

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Гусеничных машин и прикладная механика»



ТВЕРЖДАЮ:
в.и. проректор
Щербач С.И.
30 августа 2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

Прогнозирование динамической нагруженности транспортных машин

образовательной программы высшего образования –
программы специалитета

23.05.02 Транспортные средства специального назначения

Направленность:

Военные гусеничные и колесные машины

Формы обучения: очная

Курган 2019

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«Прогнозирование динамической нагруженности транспортных машин»

образовательной программы высшего образования –
программы специалитета
23.05.02 – Транспортные средства специального назначения

Специализация № 1
Военные гусеничные и колесные машины

Трудоемкость дисциплины: 2 ЗЕ (72 академических часа)
Семестр: 10 (очная форма обучения)
Форма промежуточной аттестации: зачет

Содержание дисциплины

Введение. Экспериментальное исследование динамической нагруженности трансмиссии транспортной машины; Аналитическое исследование нагруженности трансмиссии при установившихся режимах; Прогнозирование и обоснование путей снижения динамической нагруженности дотрансформаторной зоны гидромеханической трансмиссии; Прогнозирование и обоснование путей снижения динамической нагруженности послетрансформаторной зоны гидромеханической трансмиссии; Прогнозирование резонансных режимов и повышение долговечности фрикционных элементов перспективных гидромеханических трансмиссий транспортных машин; Прогнозирование и обоснование путей снижения динамической нагруженности трансмиссий при управлении поступательной скоростью; Прогнозирование и обоснование путей снижения динамической нагруженности трансмиссий при регулировании направления движения, динамической нагруженности приводов водометных движителей амфибийных машин.