

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



ТВЕРЖДАЮ:

Ректор
Н.В. Дубив /
03 сентября 2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность:

Организация и безопасность движения,
Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма обучения: заочная

Курган 2019

Рабочая программа дисциплины «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» составлена в соответствии с учебными планами по программе бакалавриата - «Технология транспортных процессов» (Организация и безопасность движения, Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте), утвержденными:
- для заочной формы обучения «29» августа 2019 года.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» «2» сентября 2019 года, протокол № 1 .

Рабочую программу составил
доцент кафедры «Автомобильный транспорт»,
канд. техн. наук, доцент

И.П. Попова

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент

О.Г. Вершинина

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности

С.Н. Синицын

1 ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Заочная форма обучения

Всего: 5 зачетных единиц трудоемкости (180 академических часов)

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		9
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов	6	6
в том числе:		
Лекции	2	2
Лабораторные работы	4	4
Самостоятельная работа, всего часов	174	174
в том числе:		
Подготовка контрольной работы	18	18
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	138	138
Подготовка к зачету	18	18
Вид промежуточной аттестации	Зачет	Зачет
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	180	180

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Основы транспортно-эксплуатационного обслуживания» относится к дисциплинам вариативной части Блока 1.

Изучение дисциплины базируется на результатах обучения, сформированных при изучении следующих дисциплин: «Экономика автотранспортного комплекса»; «Цифровые технологии на автомобильном транспорте и автодорожном комплексе»; «Логистика автомобильных перевозок», «Моделирование транспортных процессов».

Результаты обучения по дисциплине необходимы для успешного выполнения выпускной квалификационной работы.

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Цель изучения дисциплины «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» – дать систему теоретических знаний по организационно-правовому положению агента перевозчика и экспедитора грузовладельца, договорно-правовому и технологическому обеспечению транспортных операций, экспедиции отправления и прибытия грузов, экспедиционным операциям в пути следования грузов, ТЭО грузов, перевозимых в особых условиях

Задача изучения дисциплины – научить студентов использовать основные методы управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания; дать знания по вопросам выбора оптимальной схемы грузопереработки в транспортных узлах на основе логистического подхода и с соблюдением технологии и принципов взаимодействия различных видов транспорта; привить навыки и умения применять и осуществлять на современном уровне принципиально новые научные, производственные и организационные решения по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);
- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);
- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);

- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- - знать организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца; основные принципы экспедиции отправления и прибытия грузов; основные методы управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания; основные принципы выбора оптимальной схемы грузопереработки в транспортных узлах на основе логистического подхода и с соблюдением технологии и принципов взаимодействия различных видов транспорта (ПК-6, ПК-19, ПК-21);
- - уметь правильно выбирать оптимальную схему грузопереработки в транспортных узлах; выбирать рациональный вид транспорта; выбирать оптимальную схему складской переработки продукции в транспортных узлах, у поставщиков и потребителей (ПК-7, ПК-19, ПК-21);
- - владеть навыками применения и осуществления на современном уровне принципиально новых научных, производственных и организационных решений по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий; методами, позволяющими выбрать оптимальную схему доставки грузов на основе принципов логистики с учетом использования дополнительных операций (маркировка, упаковка, формирование рациональной грузовой единицы, сопровождение грузов в пути); способами технологического обеспечения транспортных операций; основными методами управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания (ПК-10, ПК-6, ПК-7, ПК-19, ПК-21).

4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Учебно-тематический план

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
		Лекции	Практические работы
Форма обучения, семестр		Заочная, 9 сем.	
1	Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания. Роль ТЭО в транспортном процессе	0,5	-
2	Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках	0,5	2
3	Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений	0,5	-
4	Терминальная система обслуживания	0,5	2
	Итого	2	4

4.2 Содержание лекционных занятий

Тема 1 Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания. Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.

Основные понятия и определения. Структура транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО). Формы правовых взаимоотношений участников доставки грузов. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания. Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. Формы выполнения экспедиторских поручений. Выполнение экспедиторского поручения на основе договора перевозки. Выполнение экспедиторского поручения на основе договора поручения. Выполнение экспедиторского поручения на основе договора комиссии. Транспортный процесс и транспортно-экспедиционное обслуживание История развития транспортно-экспедиционного обслуживания в России и за рубежом. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.

Тема 2 Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках.

Системы с участием железнодорожного транспорта. Контрейлерные перевозки. Технология «Бегущее шоссе». Транспортировка с сопровождением и без сопровождения. Система «ступица и спица». Европейский железнодорожный шаблон. Безвагонные технологии. Бимодальная технология. Двухъярусные поезда. Системы с участием морского транспорта. Паромные транспортно-технологические системы. Автомобильные и железнодорожные паромные линии. Системы с участием воздушного транспорта. Авиационные контейнеры. Интермодальные модули. Парцелльные перевозки. Основные компании, работающие на рынке парцелльных перевозок.

Тема 3 Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений.

Изучение конкуренции на рынке транспортно-экспедиционных услуг. Составление стратегического плана транспортно-экспедиционного предприятия. Основные пути развития предприятия. Вопросы планирования перевозок.

Тема 4 Терминальная система обслуживания.

Определение целесообразности создания терминалов. Транспортно-экспедиционное обслуживание на терминалах. Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия. Оформление заказа на отправку груза (операция букировки груза). Складское обслуживание на терминалах. Операции по погрузке и выгрузке (стивидорное обслуживание). Тальманское обслуживание. Обслуживание контейнерных грузов. Особенности агентского обслуживания. Особенности экспедиторского обслуживания. Аренда транспортного оборудования.

4.3 Практические работы

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование практической работы	Норматив времени, час.
			Заочная форма обучения
			9 семестр
2	Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках	Оценка вариантов транспортно-экспедиционного обслуживания	2
4	Терминальная система обслуживания	Определение целесообразности введения терминалов	2
Всего:			4

4.4 Контрольная работа

Целью выполнения контрольной работы является самостоятельная проработка информационного материала дисциплины. Задача контрольной работы – закрепить навыки использования учебно-методической и нормативно-правовой литературы.

Контрольная работа выполняется каждым студентом по своему варианту, который определяется преподавателем.

Контрольные работы выполняются в обычной ученической тетради или на листах формата А4. На обложке указывается название дисциплины «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания», кафедры «Автомобильный транспорт», фамилия, имя, отчество студента, номер зачетной книжки.

Ответы на теоретический вопрос должны быть четкими, развернутыми и исчерпывающими. Качество ответа оценивается полнотой и грамотностью изложения. Объем контрольной работы – 8 – 10 листов.

Варианты заданий контрольной работы

Вариант 1

1. История развития транспортно-экспедиционного обслуживания.
2. Товаросопроводительная документация при международных транспортных операциях.

Вариант 2

1. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
2. Организация претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии.

Вариант 3

1. Транспортная документация на различных видах транспорта.

2. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок навалочных и насыпных грузов.

Вариант 4

1. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся грузов.

2. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность.

Вариант 5

1. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта.

2. Структура и участники транспортно-экспедиционного обслуживания.

Вариант 6

1. Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках грузов.

2. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок опасных грузов.

Вариант 7

1. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем.

2. Правила выдачи и переадресовки грузов.

Вариант 8

1. Транспортно-экспедиционное обслуживание parcelных отправок и грузов с объявленной ценностью.

2. Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом.

Вариант 9

1. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов на открытом подвижном составе и перевозок грузов в сопровождении проводников.

2. Экспедиторское поручение на оформление коммерческого акта, акта общей формы, претензий и исков по договорам перевозок.

Вариант 10

1. Услуги транспортно-экспедиционного обслуживания. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.

2. Транспортные конвенции на различных видах транспорта.

Вариант 11

1. Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания.

2. Информационные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.

Вариант 12

1. Разработка системы планирования работы экспедиционного предприятия.
2. Бизнес-процессы перемещения грузов и информационных потоков.

Вариант 13

1. Мероприятия по организации логистических систем обслуживания клиентуры и по развитию производственно-технической базы и обеспечению предприятия ресурсами.
2. Терминалы. Транспортно-экспедиционное обслуживание на терминалах.

Вариант 14

1. Оформление заказа на отправку груза (операция букировки груза). Складское обслуживание на терминалах.
2. Мероприятия по управлению транспортно-экспедиционным предприятием.

Вариант 15

1. Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия.
2. Особенности агентского и экспедиторского обслуживания при контейнерных перевозках.

Вариант 16

1. Операции по погрузке и выгрузке (стивидорное обслуживание). Тальманское обслуживание.
2. Мероприятия по разработке рациональных технологий выполнения услуг.

Вариант 17

1. Характеристика движущих сил конкуренции в автомобильной отрасли. Сферы конкуренции на рынке услуг. Факторы конкурентоспособности.
2. Терминальная система обслуживания. Аренда транспортного оборудования.

Вариант 18

1. Информационное обеспечение при разработке мероприятий. Организация рекламы услуг. Привлечение грузов к перевозке.
2. Обслуживание контейнерных грузов.

5 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение задач практических работ.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Залогом качественного выполнения практических работ является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале практической работы.

Преподавателем запланировано применение на практических занятиях технологий развивающейся кооперации, коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций. Поэтому приветствуется групповой метод выполнения практических работ и защиты отчетов, а также взаимооценка и обсуждение результатов выполнения практических работ.

Для контроля успеваемости преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях, так и на практических занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к практическим, выполнение контрольной работы, подготовку к зачету.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.
	Заочная форма обучения
Семестр	9
Самостоятельное изучение тем дисциплины:	136
1. История развития транспортно-экспедиционного обслуживания в России и за рубежом.	12
2. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания	10
3. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта	10
4. Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом	12

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.
	Заочная форма обучения
5. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях	10
6. Правила выдачи и переадресовки грузов	10
7. Транспортные условия внешнеторговых контрактов	10
8. Транспортно-экспедиционные операции при отправке и прибытии груза на воздушном транспорте	10
9. Ведение претензионной работы при транспортно-экспедиционном обслуживании	10
10. Методы подгруппировки грузов	10
11. Расчет затрат на доставку грузов	10
12. Транспортная документация на различных видах транспорта	10
13. Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания	12
Подготовка к практическим работам (по 1 часу на каждое занятие)	2
Выполнение контрольной работы	18
Подготовка к зачету	18
Итого:	174

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. 1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности студентов в КГУ.
2. Контрольная работа.
3. Отчеты студентов по практическим работам.
4. Банк заданий к зачету.

6.2 Система балльно-рейтинговой оценки работы студентов по дисциплине

Заочная форма обучения 9 семестр.

Текущий контроль проводится в виде контроля посещения лекций, выполнения практических работ и контрольной работы:

- посещение лекций – до 16 баллов (по 16 баллов за лекцию);
- выполнение практических работ – до 28 баллов (по 14 баллов за работу);
- выполнение контрольной работы – до 26 баллов;

Зачет – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации в семестре (зачету) студент должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов в 9 семестре, выполнить и защитить все практические работы, контрольную работу.

Для получения оценки «автоматически» студенту необходимо набрать следующее минимальное количество баллов:

- 61 балл для получения зачета «автоматически».

Студенту преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на практических работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, оригинальность принятых решений в ходе выполнения контрольной работы, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлен зачет «автоматически».

В случае если к промежуточной аттестации (зачету) набрана сумма менее 50 баллов, студенту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных практических работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной практической работы (при невозможности дополнительного проведения работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной практической работы самостоятельно) – до 10 баллов/1 работу.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, в форме контрольных работ, объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения дисциплины:

- 60 и менее баллов – незачтено

- 61...73 – зачтено

- 74...90 – зачтено

- 91...100 – зачтено.

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Тесты к зачету содержат 20 вопросов (по 1,5 балла за каждый правильный ответ на вопрос). На ответ студенту дается не менее 40 минут.

Тестирование проводится с использованием системы поддержки дистанционного обучения «KESS». Обучающимся заблаговременно не менее, чем за 1 день до проведения зачета предоставляются логины и пароли для доступа к системе. В день проведения зачета обучающимся предоставляется

доступ к прохождению тестирования. При этом процедура проведения промежуточной аттестации определяется соответствующим регламентом.

Результаты текущего контроля успеваемости, зачета заносятся преподавателем в зачетную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета, а также выставляются в зачетную книжку студента.

6.4 Примеры оценочных средств для зачета

Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Структура транспортно-экспедиционного обслуживания.
2. Участники транспортно-экспедиционного обслуживания.
3. Классификация услуг транспортно-экспедиционного обслуживания.
4. История развития транспортно-экспедиционного обслуживания.
5. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
6. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.
7. Договор транспортной экспедиции.
8. Договор транспортного агентирования.
9. Договор купли-продажи.
10. Базисные условия поставки и транспортные условия договора.
11. Транспортная документация на морском транспорте.
12. Транспортная документация на железнодорожном транспорте.
13. Транспортная документация на воздушном транспорте.
14. Транспортная документация на автомобильном транспорте.
15. Товаросопроводительная документация при международных транспортных операциях.
16. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность.
17. Транспортные конвенции на железнодорожном транспорте.
18. Транспортные конвенции на автомобильном транспорте.
19. Транспортные конвенции на воздушном транспорте.
20. Транспортные конвенции на морском транспорте.
21. Организация претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии.
22. Экспедиторское поручение на оформление коммерческого акта и акта общей формы.
23. Экспедиторское поручение на оформление претензий и исков по договорам перевозок.
24. Особенности перевозки грузов в смешанном сообщении.
25. Оформление накладной смешанной перевозки.
26. Взаимоотношения оператора смешанной перевозки с перевозчиками и агентами.
27. Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом.

28. Грузы, перевозимые на особых условиях. Характерные черты транспортно-экспедиционного обслуживания грузов, перевозимых на особых условиях.
29. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок навалочных и насыпных грузов.
30. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся грузов.
31. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем.
32. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок опасных грузов.
33. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов на открытом подвижном составе.
34. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в сопровождении проводников.
35. Транспортно-экспедиционное обслуживание парцельных отправок и грузов с объявленной ценностью.
36. Правила выдачи и переадресовки грузов.
37. Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания.
38. Разработка стратегии освоения рынка транспортно-экспедиционных услуг.
39. Разработка системы планирования работы экспедиционного предприятия.
40. Определение целей и постановка задач транспортно-экспедиционного предприятия.
41. Характеристика движущих сил конкуренции в автомобильной отрасли.
42. Сферы конкуренции на рынке услуг.
43. Факторы конкурентоспособности.
44. Стратегическое планирование конкурентоспособности.
45. Мероприятия по выбору видов услуг.
46. Мероприятия по разработке рациональных технологий выполнения услуг.
47. Мероприятия по организации логистических систем обслуживания клиентуры.
48. Мероприятия по развитию производственно-технической базы и обеспечению предприятия ресурсами.
49. Мероприятия по управлению транспортно-экспедиционным предприятием.
50. Информационное обеспечение при разработке мероприятий. Организация рекламы услуг.
51. Привлечение грузов к перевозке.
52. Информационные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.
53. Бизнес-процессы перемещения грузов и информационных потоков.
54. Транспортный модуль.
55. Программный комплекс «ТрансЛогистикSoft».
56. Терминалы. Цели создания, задачи и функции терминалов.
57. Определение целесообразности создания терминалов.
58. Транспортно-экспедиционное обслуживание на терминалах.

59. Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия.
60. Оформление заказа на отправку груза (операция букировки груза).
61. Складское обслуживание на терминалах.
62. Операции по погрузке и выгрузке (стивидорное обслуживание).
63. Тальманское обслуживание.
64. Обслуживание контейнерных грузов.
65. Особенности агентского обслуживания при контейнерных перевозках.
66. Особенности экспедиторского обслуживания при контейнерных перевозках.
67. Аренда транспортного оборудования.

6.5 Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7 ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1 Основная учебная литература

1. Кивал, Н.Г. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания: учеб. пособие [Электронный вариант] / Н.Г. Кивал, А.П. Кивал; Дальневосточный государственный технический университет. – Владивосток: Изд-во ДВГТУ, 2009. – 156 с. URL: <ftp://37.151.21.12/Книги/2131/Кивал.pdf>
2. Плужников, К.И. Транспортное экспедирование: учебник [Электронный вариант] / К.И. Плужников. – М.: РосКонсульт, 1999. – 576 с. URL: <http://wave9.ru/books/learning/184021-Transportnoe-ekspedirovanie.html>
3. Милославская, С.В. Мультимодальные и интермодальные перевозки учебник [Электронный вариант] / С.В. Милославская, К.И. Плужников. – М.: РосКонсульт, 2001. – 368 с. URL: http://www.studmed.ru/miloslavskaya-sv-pluzhnikov-ki-multimodalnye-i-intermodalnye-perevozki_4f1d9ec6c5f.html#
4. Сханова, С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание [Электронный вариант] / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. – М.: Изд. центр «Академия», 2005 – 432с. http://artlib.osu.ru/web/books/content_all/1000.pdf

7.2 Дополнительная учебная литература

1. Международные автомобильные перевозки грузов: учеб. пособие [Электронный вариант] / В.Н. Седюкевич, С. А. Аземша; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 199 с. URL: <https://studfiles.net/preview/4295163/page:17/>
2. Лимонов, Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки [Электронный вариант] / Э.Л. Лимонов. – СПб.: ИЦ

«Выбор», 2001. – 416 с. URL: http://www.studmed.ru/limonov-el-vneshnetorgovye-operacii-morskogo-transporta-i-multimodalnye-perevozki_f73a0e9.html

3. Миротин, Л.Б. Транспортная логистика: учебник [Электронный вариант] / Л.Б. Миротин, Ы.Э. Ташбаев, В.А. Гудков [и др.]; под ред. Л. Б. Миротина. – М.: «Экзамен», 2002. – 512 с. <http://padabum.com/d.php?id=51097>

7.3 Нормативно-правовые акты

1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) [Электронный ресурс]. 1957. URL: <http://base.garant.ru/2540625/>.

2. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (Утв. Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. №7) [Электронный ресурс] / URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_164216/.

3. Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902185942>.

4. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Федеральный закон от 8 ноября 2007г. № 259 – ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157005/>.

8 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания. Методические указания к выполнению контрольной работы для студентов направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов. – Курган: КГУ, 2017. – электронный вариант.
2. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания. Методические указания к выполнению практических работ для студентов направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов. – Курган: КГУ, 2017. – электронный вариант.

9 РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1 dist.kgsu.ru - Система поддержки учебного процесса КГУ;
- 2 <http://dspace.kgsu.ru/xmlui/handle/123456789/1> - ЭБС КГУ

10 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При чтении лекций используются слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader FREE.

В практических работах используется прикладное программное обеспечение, на которое у вуза бессрочная академическая лицензия: Microsoft Office 2013 (OfficeStd 2013 RUSOLP NL Acdmc).

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Компьютерный класс, мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

Аннотация к рабочей программе дисциплины
**«Основы транспортно-экспедиционного
 обслуживания»**

образовательной программы высшего образования –
 программы бакалавриата

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация и безопасность движения

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: заочная

Трудоемкость дисциплины: 5 ЗЕ (180 академических часов) (заочная форма обучения)

Семестр: 9 (заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Зачет

Содержание дисциплины

Основные понятия и определения. Структура транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО). Формы правовых взаимоотношений участников доставки грузов. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания. Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. Формы выполнения экспедиторских поручений. История развития транспортно-экспедиционного обслуживания в России и за рубежом. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. Международные транспортные организации и конвенции на железнодорожном, автомобильном, воздушном, морском и внутреннем водном транспорте. Международные конвенции при организации смешанных и комбинированных перевозок. Федеральное законодательство, касающееся транспортно-экспедиционной деятельности. Отраслевые уставы и кодексы, определяющие основные условия перевозок грузов. Договор транспортной экспедиции. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок навалочных грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок насыпных грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок опасных грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов на открытом подвижном составе. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в сопровождении проводников. Транспортно-экспедиционное обслуживание парцельных отправок и грузов с объявленной ценностью. Организация выдачи грузов. Определение целесообразности создания терминалов. Транспортно-экспедиционное обслуживание на терминалах.