

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:

Первый проректор

/ Т.Р. Змызгова /

«17» сентября 2021 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

**ПРОГРАММА
ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ
(ПРОИЗВОДСТВЕННО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ) ПРАКТИК**

образовательной программы высшего образования –
программы специалитета

23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация:

Автомобильная техника в транспортных технологиях

Формы обучения: *очная*

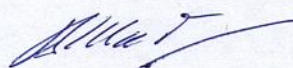
Курган 2021

Программа практик Ознакомительной и Технологической (производственно-технологической) составлена в соответствии с учебными планами по программе специалитета «Наземные транспортно-технологические средства» («Автомобильная техника в транспортных технологиях»), утвержденными:

- для очной формы обучения « 30 » августа 2021 года;
- для заочной формы обучения « 30 » августа 2021 года;

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» « 16 » сентября 2021 года, протокол № 1.

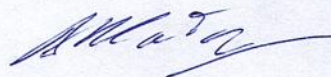
Рабочую программу составил
заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»



В.Н. Шабуров

Согласовано:

Рабочую программу составил
заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»



В.Н. Шабуров

Специалист по учебно-методической
работе учебно-методического отдела



Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности



С.Н. Синицын

1. ОБЪЕМ, СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Всего: 4 зачетных единицы трудоемкости (1448 академических часа)

	Ознакомительная	Технологическая (производственно-технологическая)
Курс	1	2
Семестр	2	4
Трудоемкость, ЗЕ	4	4
Трудоемкость, ак. Час	144	144
Продолжительность, недель	Рассредоточенная	Рассредоточенная
Способ проведения практики	Стационарная / Выездная	
Форма проведения практики	В составе учебной группы	
Форма промежуточной аттестации	Дифференцированный зачет (защита отчета по практике)	

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика Ознакомительная, Технологическая (производственно-технологическая) относятся к Блоку 2 «Практика» обязательной части образовательной программы.

Вид практики - учебная.

Тип практики:

1. Ознакомительная практика.

2. Технологическая (производственно-технологическая) практика.

Первая часть практики проходит в лабораториях кафедр «Автомобили» и «Автомобильный транспорт», вторая - в лабораториях кафедры «Автомобильный транспорт», на заводах, производящих автотракторную технику, а также предприятиях автомобильного транспорта.

Практики базируются на знаниях и умениях, приобретенных в результате освоения предшествующих дисциплин: «Введение в профессиональную деятельность», «Теоретическая механика», «Термодинамика и теплотехника», «Технология конструкционных материалов»,

Результаты практик необходимы для освоения последующих дисциплин: «Основы теории и динамики автомобильных и тракторных двигателей», «Технология конструкционных материалов», «Материаловедение».

Практика проводится непрерывно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного учебного периода для проведения всех видов практик, предусмотренных ОП.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Организация практики направлена на получение практических знаний и навыков профессиональной деятельности в сфере проектирования и производства автотранспортных средств, сбор материалов для выполнения индивидуального задания

Цель практики

- приобретение умения и навыков выполнения разборочно-сборочных работ агрегатов автомобилей;

- знакомство студентов с производством автотракторной техники, заводским оборудованием и технологией изготовления деталей машин.

Задачами практики являются:

- закрепление и систематизация знаний, полученных студентами в процессе обучения по конструкции автомобилей;

- получение общих представлений о деятельности промышленного предприятия, его структурного подразделения;

Компетенции, формируемые в результате прохождения практики:

- способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий (УК-1);

- способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла (УК-2);

- способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей (ОПК-1);

- способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации, использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности (ОПК-2);

Закончив учебную практику, студент должен:

- знать типы и виды транспортных средств, основы создания автомобильной техники, общее устройство отдельных агрегатов и механизмов автомобиля, методы и способы их регулирования (для УК-1, ОПК-2).

- уметь задать процесс сборки и разборки отдельных агрегатов и узлов автомобилей, анализировать особенности конструкций отдельных систем и автомобиля в целом (для УК-1, ОПК-1).

- уметь осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (для УК-2, ОПК-2).

- владеть способами, позволяющими проводить исследование и испытание наземных транспортно-технологических средств и их технического состояния (для ОПК-1, ОПК-2).

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

4.1. Структура практики

Структура практики по получению студентами первичных профессиональных умений и навыков при Ознакомительной и Технологической (производственно-технологическая) практик состоит из 4 этапов.

№ раздела (этапа)	Наименование раздела (этапа)
1	Организационно-подготовительный этап
2	Стажировка в т.ч. Рубежный контроль № 1*
3	Сбор и оформление материалов в т.ч. Рубежный контроль № 2*
4	Подготовка и защита отчета по практике

* - в случае использования балльно-рейтинговой системы контроля и оценки академической активности студентов

4.2. Виды работ, выполняемых при прохождении практики

Для Ознакомительной практики по получению студентами первичных профессиональных умений и навыков **Организационно-подготовительный этап включает:**

Собрание по практике, подготовку документов для прохождения практики, инструктаж по технике безопасности, согласование индивидуального задания, знакомство с предприятием

Стажировка. Приобретение профессиональных навыков по конструкции автотранспортных средств. Закрепление знаний по принципу действия и устройства автомобильных агрегатов. Выполнение отдельных заданий (поручений) руководителя практики. Оформление соответствующих разделов дневника практики.

Рубежный контроль № 1. Подведение итогов стажировки.

Сбор и оформление материалов. Систематизация собранного материала. Сбор графического материала по выполненным работам. Оформление соответствующих разделов дневника практики.

Рубежный контроль № 2. Подведение итогов этапа практики.

Подготовка и защита отчета по практике. Оформление отчета по практике, согласование его с руководителем по практике от кафедры «Автомобили». Завершение оформления дневника практики. Защита перед руководителем практики от университета.

Для Технологической (производственно-технологическая) практики **организационно-подготовительный этап** включает: Собрание по практике,

подготовку документов для прохождения практики, оформление допуска на предприятие (при организации экскурсий). Инструктаж по технике безопасности.

Стажировка. Работ по сборке и разборке узлов, механизмов и агрегатов автомобилей и тракторов. Изучение процессов изготовления деталей, сборочных процессов, наладки отдельных операций. Выполнение отдельных заданий (поручений) руководителя практики. Работа с технической, нормативной документацией, справочными и учебными изданиями. Оформление соответствующих разделов дневника практики.

Рубежный контроль № 1. Подведение итогов стажировки

Сбор и оформление материалов. Систематизация собранного материала. Сбор аналитического и графического материала. Оформление соответствующих разделов дневника практики. Получение характеристики от руководителя практики.

Рубежный контроль № 2. Подведение итогов этапа практики.

Подготовка и защита отчета по практике. Оформление и согласование с руководителем отчета по практике. Завершение оформления дневника практики. Защита отчета перед руководителем практики.

5. ФОРМЫ ОТЧЕНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Основными формами отчетности по практике являются дневник практики и отчет по практике.

5.1. Дневник практики

Дневник практике является первичным отчетным документом по практике. На организационно-подготовительном этапе заполняются следующие разделы дневника практики: титульный лист, направление на практику, индивидуальное задание на практику, календарный план практики. Дневник подписывают руководитель практики от института.

При прохождении практики, обучающийся кратко записывает в соответствующие разделы дневника практики: производственный экскурсии, производственную работу, теоретические занятия на производстве, работу по изучению новейших достижений науки и техники, передовых методах работы на предприятии.

В конце практики руководитель практики пишет в дневнике характеристику на прошедшего практику студента.

Оформленный дневник представляется на зачет по практике. Оформленный в полном объеме дневник по практике прикладывается к выносимому на защиту отчету по практике.

5.2. Отчет по практике

Объем отчета по практике 10-15 листов машинописного текста формата А4. В отчете обучающийся дает краткое описание проделанной работы за время прохождения практики. Примерное содержание отчета по практике:

Введение.

1. Характеристика места, где проходила практика.
2. Описание устройства и схемы механизмов, агрегатов и систем авто-транспортных средств, изученных в ходе практики.
3. Перечень изученной во время практики технической и нормативной документации.
4. Выполнение индивидуального задания по указанию руководителя практики.

Заключение.

Приложение: материалы, собранные при прохождении практики.

Окончательно отчет по практике оформляется на последнем этапе прохождения практики, согласовывается с руководителем практики и представляется руководителю от университета на защиту (дифференцированный зачет по итогам практики). Собранные при прохождении практики материалы включаются в отчет в качестве приложений.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Бально-рейтинговая система контроля и оценки академической активности студентов в КГУ;
2. Дневник практики;
3. Отчеты студентов по практике;
4. Банк тестовых заданий к рубежным контролям № 1, № 2;

6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы студентов по дисциплине

Текущий контроль проводится в виде контроля выполнения обучающимися календарного плана практики - до 10 баллов за каждый из первых трех этапов практики (максимум 30 баллов).

Рубежные контроли проводятся руководителем практики от университета по завершению второго и третьего этапов практики.

Рубежный контроль № 1 (до 20 баллов).

Рубежный контроль № 2 (до 20 баллов),

Дифференцированный зачет (защита отчета по практике) - до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации (дифференциальному зачету) студент должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее

50 баллов и должен представить отчет по практике, полностью оформить дневник, выполнить в полном объеме индивидуальное задание. Для получения по итогам практики «автоматически» оценки «удовлетворительно» обучающемуся необходимо набрать минимум 68 балл, полностью оформить дневник практики и отчет по практике, выполнить в полном объеме индивидуальное задание.

По согласованию с руководителем практики от университета обучающемуся, набравшему минимум 68 балл, могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы за качественное выполнение и перевыполнение плана практики (например, выполнение дополнительных разделов в отчете, базирующегося на материалах практики) и выставлена «автоматически» оценка «хорошо» или «отлично».

В случае если по итогам текущего и рубежных контролей набрана сумма менее 50 баллов, для допуска к зачету по практике обучающемуся необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных индивидуальных заданий. Формы дополнительных индивидуальных заданий назначаются руководителем практики от института и представляют собой задания по выполнению мероприятий стажировки, сбору материала, выполнению разделов отдельного проекта, базирующегося на материалах практики.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется руководителем практики.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения практики:

- 60 и менее баллов - неудовлетворительно
- 61... 73 - удовлетворительно
- 74...90 - хорошо
- 91... 100 - отлично.

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Рубежный контроль № 1 проводится по окончании второго этапа практики - стажировки. Оценивается качество участия обучающегося в мероприятиях стажировки, полнота оформления соответствующих разделов дневника практики и отчета по практике. Проверяется готовность к прохождению следующих этапов практики.

Рубежный контроль № 2 проводится по окончании третьего этапа практики - сбора и оформления материалов. Оценивается качество выполнения индивидуального задания, системность собранного материала, учитывается характер работы обучающегося на выездных экскурсиях.

Рубежные контроли проводятся в форме письменного тестирования. Реализуется принцип выбора одного правильного ответа. Варианты тестовых за-

даний для рубежного контроля № 1 и №2 состоят из 10 вопросов. Каждый вопрос оценивается в 2 балла. На каждое тестирование при рубежном контроле студенту отводится время не менее 30 минут.

Преподаватель оценивает в баллах результаты тестирования каждого студента по количеству правильных ответов и заносит в ведомость учета текущей успеваемости.

Дифференцированный зачет по итогам прохождения практики проводится в виде защиты отчета по практике руководителю практики от университета. Кроме оформленного и подписанного отчета по практике обучающимся на защиту представляется полностью оформленный дневник практики и собранные материалы по практике.

Обучающийся кратко докладывает о выполненных мероприятиях практики, дает характеристику базы практики, предложения по практике.

Руководитель оценивает качество оформления дневника практики и отчета по практике (до 5 баллов качество каждого документа), качество доклада (до 10 баллов), качество и полноту ответов на вопросы (до 10 баллов).

Руководитель выставляет оценку по итогам прохождения практики, оценивая полноту выполнения календарного плана, качество выполнения мероприятий практики, качество подготовки дневника практики и отчета по практике, системность собранных материалов, качество доклада и качество и полноту ответов на вопросы при защите отчета по практике.

Результаты текущего контроля успеваемости и зачета заносятся преподавателем в зачетную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета, а также выставляются в зачетную книжку студента.

6.4. Примеры оценочных средств для рубежных контролей и зачета

Пример тестового задания рубежного контроля № 1

Какое устройство из перечисленных относится к трансмиссии:

1. гидровакуумный усилитель;
2. главная передача;
3. головка блока цилиндров;
4. главный тормозной цилиндр.

Пример тестового задания рубежного контроля № 2

При разборке-сборке автотранспорта на различные комплектующие, детали, узлы используют¹.

1. не поточный метод;
2. тупиковый метод;
3. поточный метод;
4. все перечисленные методы.

Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету по практике

1. Основные части автомобиля.
2. Классификация двигателей внутреннего сгорания.
3. Типы и особенности конструкции трансмиссий.
4. История развития легкового автомобилестроения.
5. Где и когда построен первый автомобиль в мире и в России?
6. Первые автомобили высокой проходимости
7. Типы рулевых механизмов.
8. Конструкция червячных рулевых механизмов.
9. Типы и особенности конструкции тормозных механизмов.
10. Назначение и работа вакуумного усилителя.

6.5. Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего, рубежных контролей и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7. УЧЕБНАЯ, МЕТОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРАКТИКИ

7.1. Основная учебная литература

1. Иванов А.М. Основы конструкции автомобиля - М: ООО «Книжное издательство «За рулем». 2007. -336с.: ил - Доступ из ЭБС «Znaniium.com».
2. Вахламов В.К. Автомобили: Основы конструкции.4-е изд. -М. Издательский центр «Академия», 2008. - 529 с. -Доступ из ЭБС «Znaniium.com».

7.2. Дополнительная учебная литература

1. Скутнев, В.М. Основы конструирования и расчёта автомобиля: учеб. Пособие [Текст] /В.М. Скутнев. - Тольятти: Изд. ТГУ, 2012. -295
2. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. - ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2013. -490 с.

7.3. Методическая литература

1. Методические указания к прохождению учебной, производственной и преддипломной практик. Студентов специализации 23.05.01. - Курган: КГУ, 2018. - 20 с.
2. Тверское Б.М. История создания автомобиля. Курган. - 2002. - 106 с.

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

1. dist.kgsu.ru - Система поддержки учебного процесса КГУ;

Практики Ознакомительная и Технологическая (производственно-технологическая) проходят в лабораториях кафедр «Автомобили» «Автомобильный транспорт», которые оборудованы необходимыми агрегатами и механизмами, наглядными пособиями, и информационными материалами и необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом а также включает экскурсии на промышленные предприятия такие как: ОАО КМЗ, ООО «КАВЗ», АО «Кургандормаш», ОАО «Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования», имеющее все виды производства и успешно работающие по созданию транспортно-технологических средств, а также предприятия автомобильного транспорта такие как ООО «КАМАЗЦЕНТР-КУРГАН», ООО «Автоцентр-29» имеющее необходимую производственно-техническую базу для обслуживания, ремонта и продажи автомобилей,

Организации, выбранные в качестве экскурсии для Технологической (производственно-технологическая) практики удовлетворяют следующим требованиям:

- обладать системой эффективной организации и управления в целом;
- обеспечивать возможность комплексного ознакомления студентов-практикантов со всем перечнем вопросов прохождения учебной практики и выполнения индивидуального задания;

Руководитель практики от университета назначается приказом ректора по представлению кафедры.

Организация и проведения практик осуществляется в соответствии с требованиями Положения о практической подготовке обучающихся федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Курганский государственный университет».

Практика проводится на основе договоров, заключаемых между университетом и профильными организациями, в соответствии с которым последние обязаны предоставить места для прохождения практики.

Практика может быть проведена непосредственно в университете, в том числе в структурном подразделении университета, предназначенного для проведения практической подготовки.

Аннотация программы прохождения практики
Программа Ознакомительной и Технологической (производственно-технологической) практик

образовательной программы высшего образования –
программы специалитета
23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация:
Автомобильная техника в транспортных технологиях

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕ (144 академических часа)

Семестр: 2 и 4

Форма промежуточной аттестации: Зачет с оценкой

Содержание дисциплины

Изучение и приобретение навыков по конструкции, организационных форм сборки-разборки автомобильных агрегатов и работе с технической, нормативной документацией, справочными и учебными изданиями. Освоение процессов изготовления деталей, узлов транспортно-технологических средств.