

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Учёт и внешнеэкономическая деятельность»



УТВЕРЖДАЮ:

Первый проректор
/Змызгова Т.Р./

Т.Р. Змызгова
«31 августа» 2022 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

Транспортное обеспечение коммерческой деятельности

образовательной программы высшего образования –
программы специалитета
38.05.02 - Таможенное дело

Специализация:

Организация внешнеэкономической деятельности

Форма обучения: очная, заочная

Курган 2022

Рабочая программа дисциплины «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» составлена в соответствии с учебными планами по программе специалитета «Таможенное дело» (Организация внешнеэкономической деятельности), утвержденными:

- для очной формы обучения «30 08 2022 года;
- для заочной формы обучения «30 08 2022 года.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Учёт и внешнеэкономическая деятельность» 31 08 2022 года, протокол № 1.

Рабочую программу составила:

ст. преподаватель

 Е.А. Студентова

Согласовано:

Заведующий кафедрой

«Учёт и внешнеэкономическая деятельность»  Н. Н. Зотова

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела

 Г. В. Казанкова

Начальник Управления
образовательной деятельности

 И.В. Григоренко

1. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 3 зачетных единицы трудоемкости (108 академических часов)

| Вид учебной работы | Очная форма обучения | |
|---|----------------------|--------------|
| | на всю дисциплину | семестр |
| Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов | 32 | 8 |
| в том числе: | | 32 |
| Лекции | 16 | 16 |
| Практические занятия | 16 | 16 |
| Самостоятельная работа, всего часов | 76 | 76 |
| в том числе: | | |
| Подготовка к зачету | 18 | 18 |
| Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины) | 58 | 58 |
| Вид промежуточной аттестации | Зачет | Зачет |
| Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов | 108 | 108 |

Заочная форма обучения

| Вид учебной работы | На всю дисциплину | Семестр |
|---|-------------------|--------------|
| | | |
| Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов | 8 | 8 |
| в том числе: | | |
| Лекции | 4 | 4 |
| Практические занятия | 4 | 4 |
| Самостоятельная работа, всего часов | 100 | 100 |
| в том числе: | | |
| Подготовка контрольной работы | 18 | 18 |
| Подготовка к зачету | 18 | 18 |
| Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины) | 64 | 64 |
| Вид промежуточной аттестации | Зачет | Зачет |
| Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов | 108 | 108 |

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина относится к вариативной части «Формируемая участниками образовательных отношений» Блока 1.

Изучение дисциплины базируется на результатах обучения, сформированных при изучении следующих дисциплин:

- экономическая теория;
- основы коммерческой деятельности;
- таможенное оформление товаров и транспортных средств;
- транспорт во внешнеэкономических связях.

Результаты обучения по дисциплине необходимы для изучения следующих дисциплин учебного плана специальности 38.05.02 «Таможенное дело»:

- экономика таможенного дела;
- анализ деятельности участников внешнеэкономической деятельности;
- организация и техника внешнеэкономических операций.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью освоения дисциплины «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» является освоение знаний, приобретение умений и формирование навыков в области транспортного обеспечения коммерческой деятельности.

Задачами дисциплины являются изучение транспортной обеспеченности и системы управления транспортом в организации коммерческой деятельности, анализ и сравнительная характеристика грузопотоков на различных видах транспорта, анализ основных показателей качества транспортной продукции, организаций перевозок грузов различными видами транспорта, изучение информационной составляющей транспортного обеспечения.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- умение выявлять и анализировать угрозы экономической безопасности страны при осуществлении профессиональной деятельности (ПК-17).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- Знать современное состояние транспортной системы России (ПК-17);
- Знать основные понятия транспортной отрасли (ПК-17);
- Знать особенности различных видов транспорта (ПК-17);
- Знать специфику правового обеспечения в транспортной сфере (для ПК-17);
- Уметь анализировать грузопотоки на различных видах транспорта (ПК-17);
- Уметь рассчитывать основные показатели качества транспортной продукции (ПК-17);
- Уметь осуществлять выбор вида транспорта для осуществления перевозки конкретного вида груза (ПК-17);

- Владеть методиками расчетов основных показателей качества транспортной продукции (ПК-17);
- Владеть методами выбора перевозчика и вида транспорта (ПК-17).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Учебно-тематический план

Очная форма обучения

| Рубеж | Номер раздела, темы | Наименование раздела, темы | Количество часов контактной работы с преподавателем | | |
|---------------|---------------------|--|---|------------------|---------------------|
| | | | Лекции | Практич. занятия | Лабораторные работы |
| Рубеж 1 | 1 | Роль транспортного обеспечения в коммерции | 2 | 0,5 | - |
| | 2 | Современное состояние транспортной системы России | - | 0,5 | - |
| | 3 | Грузовые перевозки | 1 | 1 | - |
| | 4 | Транспортное страхование | 1 | - | - |
| | 5 | Выбор перевозчика и схем транспортировки | 2 | 0,5 | - |
| | 6 | Показатели качества транспортного обслуживания | - | 2 | - |
| | 7 | Грузовые и коммерческие характеристики железнодорожного транспорта | 2 | 0,5 | - |
| | | Рубежный контроль № 1 | - | 2 | - |
| Рубеж 2 | 8 | Грузовые и коммерческие характеристики автомобильного транспорта | 2 | 1 | - |
| | 9 | Общая характеристика морского и внутреннего водного транспорта | 1 | 1 | - |
| | 10 | Воздушный и трубопроводный виды транспорта | 1 | 1 | - |
| | 11 | Специализированные и нетрадиционные виды транспорта | - | 1 | - |
| | 12 | Перевозки в смешанном сообщении | 1 | 1 | - |
| | 13 | Контейнерные и пакетные перевозки | 1 | - | - |
| | 14 | Издержки на перевозки грузов и транспортные тарифы | - | 1 | - |
| | 15 | Организация перевозок скоропортящихся и опасных грузов | 2 | 1 | - |
| | | Рубежный контроль № 2 | - | 2 | - |
| Всего: | | | 16 | 16 | - |

Заочная форма обучения

| Номер раздела, темы | Наименование раздела, темы | Количество часов контактной работы с преподавателем | | |
|---------------------|--|---|------------------|---------------------|
| | | Лекции | Практич. занятия | Лабораторные работы |
| 1 | Роль транспортного обеспечения в коммерции | 1 | - | |
| 3 | Грузовые перевозки | 1 | - | |
| 5 | Выбор перевозчика и схем транспортировки | 1 | 0,5 | |
| 6 | Показатели качества транспортного обслуживания | 1 | 0,5 | |
| 7 | Грузовые и коммерческие характеристики железнодорожного транспорта | - | 1 | |
| 8 | Грузовые и коммерческие характеристики автомобильного транспорта | - | 1 | |
| 12 | Перевозки в смешанном сообщении | - | 0,5 | |
| 14 | Издержки на перевозки грузов и транспортные тарифы | - | 0,5 | |
| | ВСЕГО | 4 | 4 | |

4.2. Содержание лекционных занятий

Тема 1. Роль транспортного обеспечения в коммерции

Введение. Цели и задачи изучения дисциплины. Требования по изучению дисциплины. Понятие коммерческой деятельности. Место транспорта в политике распределения и снабжения коммерческого предприятия. Сущность и общая характеристика транспорта. Функции транспорта, требования к нему, классификация транспорта. Понятия транспортной системы. Транспортная услуга.

Тема 3. Грузовые перевозки

Понятие груза. Классификация грузов. Маркировка груза: понятие маркировки, виды маркировки (товарная, грузовая, транспортная и специальная) и ее особенности для различных групп товара и видов транспорта. Понятие и классификация грузопотоков. Показатели объема перевозок грузов и грузооборота.

Тема 4. Транспортное страхование

Понятие транспортного страхования. Виды транспортного страхования: каско и карго. Особенности оформления генерального полиса. Расчет тарифной ставки при страховании. Виды рисков, учитываемые условиями страхования груза.

Тема 5. Выбор перевозчика и схем транспортировки

Этапы выбора перевозчика. Основные и дополнительные критерии выбора. Определение целевой группы наиболее привлекательных перевозчиков. Расчет рейтинга перевозчиков. Ранжирование перевозчиков. Методы выбора перевозчиков: метод матриц, метод стоимостной оценки, метод абстрактного перевозчика, метод, учитывающий технологические параметры, метод элиминирования по параметрам.

Тема 7. Грузовые и коммерческие характеристики железнодорожного транспорта

Общая характеристика железнодорожного транспорта, его преимущества и недостатки. Виды грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. Материально-техническая база железнодорожного транспорта. Виды вагонов. Основные показатели, характеризующие вагоны. Особенности договора перевозки на железнодорожном транспорте. Пакет документов: накладная, дорожная ведомость, квитанция о приеме груза, корешок дорожной ведомости. Железнодорожная маркировка. Виды отправок. Понятие маршрута. Особенности приема и выдачи грузов на железной дороге. Определение потребности в подвижном составе. Исчисление сроков доставки грузов железнодорожным транспортом.

Тема 8. Грузовые и коммерческие характеристики автомобильного транспорта

Общая характеристика автомобильного транспорта, его преимущества и недостатки. Классификация перевозок. Материально-техническая база автомобильного транспорта: подвижной состав, автотранспортное предприятие, автомобильные дороги. Особенности приема и выдачи грузов на автомобильном транспорте. Транспортный договор. Основные показатели, характеризующие работу автомобильного транспорта. Определение срока замены автомобильного транспорта.

Тема 9. Общая характеристика морского и внутреннего водного транспорта

Понятие морского транспорта. Основные функции морского транспорта. Классификация морских портов. Основные показатели материально-технической базы, работы флота и портов: водоизмещение судна, полная и чистая грузоподъемность, грузместимость и регистровая (чистая и валовая) вместимость судна, рейс судна, коэффициент загрузки судна. Понятие внутреннего водного транспорта, его преимущества и недостатки. Основные показатели использования судов речного флота и работы речных портов.

Тема 10. Воздушный и трубопроводный виды транспорта

Понятие, преимущества и недостатки воздушного транспорта. Характеристика грузов, перевозимых воздушным транспортом. Показатели работы

воздушного транспорта: коммерческая загрузка, коэффициент использования коммерческой грузоподъемности, производительность самолета. Особенности трубопроводного транспорта, его преимущества и недостатки, проблемы развития. Номенклатура грузов, перевозимых трубопроводным транспортом.

Тема 11. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта

Основные признаки нетрадиционного вида транспорта, причины его появления. Характеристика нетрадиционных видов транспорта: высоковольтные линии электропередачи, пневмо- и гидротранспорт, дирижабли, парусные суда, электромобили, пневмопоезда и др.

Тема 12. Перевозки в смешанном сообщении

Понятие прямого смешанного сообщения. Схемы перевалки с одного вида транспорта на другой при погрузочно-разгрузочных работах в прямом смешанном сообщении: перегрузочный и прямой варианты. Единые технологические процессы работы различных видов транспорта. Виды транспортных операций. Оформление единого перевозочного документа. Распространенные схемы смешанных перевозок. Определение срока доставки грузов в смешанном сообщении. Понятие унимодальной, интермодальной и мультимодальной перевозки. Мультимодальные терминалы.

Тема 13. Контейнерные и пакетные перевозки

Сущность контейнерных перевозок. Функции контейнера. Преимущества контейнерных перевозок. Виды контейнеров. Понятие транспортного пакета. Преимущества пакетной системы. Виды поддонов, их преимущества и недостатки. Организация и управление контейнерами и пакетными перевозками.

Тема 14. Издержки на перевозки грузов и транспортные тарифы

Характеристика и слагаемые транспортных издержек. Признаки дифференциации транспортных тарифов и их характеристика. Принципы построения транспортных тарифов в зависимости от вида транспорта.

Тема 15. Организация перевозок скоропортящихся грузов

Понятие скоропортящихся грузов, основные условия их транспортировки. Факторы, влияющие на качество груза в процессе транспортировки. Классификация изотермического подвижного состава. Факторы поддержания температурного режима. Требования к изотермическим транспортным средствам. Особенности перевозки скоропортящейся продукции различными видами транспорта. Сроки доставки скоропортящихся грузов.

4.3. Практические занятия

| Номер раздела, темы | Наименование раздела, темы | Наименование лабораторной работы (практического или темы семинарского занятия) | Норматив времени, час. | |
|---------------------|--|--|------------------------|------------------------|
| | | | Очная форма обучения | Заочная форма обучения |
| 1 | Роль транспортного обеспечения в коммерции | Деловая игра «Основы коммерческой деятельности» | 0,5 | - |
| 2 | Современное состояние транспортной системы России | Оценка места транспорта России в мировой торговой системе | 0,5 | - |
| 3 | Грузовые перевозки | Расчет показателей объема перевозок груза и грузооборота | 0,5 | - |
| | | Знакомство со статистическими данными по различным видам транспорта | 0,5 | - |
| 5 | Выбор перевозчика и схем транспортировки | Выбор перевозчика методом экспертных оценок. Применение методов стоимостной оценки и абстрактного перевозчика | 0,5 | 0,5 |
| 6 | Показатели качества транспортной продукции | Колесо качества транспортной продукции | 2 | 0,5 |
| 7 | Грузовые и коммерческие характеристики железнодорожного транспорта | Определение потребности в подвижном составе. Расчет сроков доставки грузов железнодорожным транспортом | 0,5 | 1 |
| | Рубежный контроль № 1 | | 2 | - |
| 8 | Грузовые и коммерческие характеристики автомобильного транспорта | Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта. Определение оптимального срока замены автотранспортного средства | 1 | 1 |

| | | | | |
|---------------|--|---|-----------|----------|
| 9 | Общая характеристика морского и внутреннего водного транспорта | Решение кейса «Перевозка цемента»: выбор вариантов доставки с использованием автомобильного, железнодорожного и морского транспорта | 1 | - |
| 10 | Воздушный и трубопроводный виды транспорта | Решение задачи «Выбор логистической схемы доставки товаров воздушным транспортом в зависимости от времени их продвижения» | 1 | - |
| 11 | Специализированные и нетрадиционные виды транспорта | Характеристика нетрадиционных видов транспорта. Инновации в транспортной сфере | 1 | - |
| 12 | Перевозки в смешанном сообщении | Характеристика распространенных схем смешанных перевозок: железнодорожно-водные, железнодорожно-автомобильные, автомобильно-водные | 1 | 0,5 |
| 14 | Издержки на перевозки грузов и транспортные тарифы | Решение задачи «Выбор схемы транспортировки моторов в зависимости от тарифа на перевозку» | 1 | 0,5 |
| 15 | Организация перевозок скоропортящихся грузов | Подготовка к рубежному контролю | 1 | - |
| | Рубежный контроль № 2 | | 2 | - |
| Всего: | | | 16 | 4 |

4.4. Контрольная работа (для обучающихся заочной формы обучения)

Контрольная работа направлена на овладение теоретическими основами в сфере транспортного обеспечения коммерческой деятельности, а также практическими навыками в области выбора поставщиков, схем транспортировки, расчета показателей качества транспортной продукции и оценки использования транспортных средств.

Контрольная работа выполняется в соответствии с методическими рекомендациями по выполнению контрольной работы.

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение соответствующей практической работы.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Залогом качественного выполнения практических работ является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале практической работы.

Преподавателем запланировано применение на практических занятиях технологий развивающейся кооперации, коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций.

Для текущего контроля успеваемости по очной и заочной форме обучения преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях, так и на практических занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к практическим занятиям, к рубежным контролям (для очной формы обучения), подготовку к зачету, выполнение контрольной работы (для заочной формы обучения).

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

| Наименование вида самостоятельной работы | Рекомендуемая трудоемкость, акад. час. | |
|--|--|---------------------------|
| | Очная форма обу- чения | Заочная форма обучения |
| Самостоятельное изучение тем дисциплины: | 42 | 60 |
| Углубленное изучение разделов и тем лекционного курса. Разработка сравнительных аналитических таблиц, схем | 10 | 20 |
| Самостоятельное решение задач, выданных преподавателем | 16 | 20 |

| | | |
|--|-----------|------------|
| Подготовка письменных аналитических работ, написание рефератов, творческие задания | 16 | 20 |
| Подготовка к практическим занятиям (по 2 часа на каждое практическое занятие) | 12 | 4 |
| Подготовка к рубежным контролям (по 2 часа на каждый рубеж) | 4 | - |
| Выполнение контрольной работы | - | 18 |
| Подготовка к зачету | 18 | 18 |
| Всего: | 76 | 100 |

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности студентов в КГУ (для очной и заочной формы обучения)
2. Контрольная работа (для заочной формы обучения)
3. Банк тестовых заданий к рубежным контролям № 1, № 2 (для очной формы обучения)
4. Банк тестовых заданий к зачету

6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы студентов по дисциплине

| № | Наименование | Содержание | | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|--|--|--|-----------------------|--------------------|-------|
| | | Очная форма обучения | | | | | | |
| 1 | Распределение баллов за семестры по видам учебной работы, сроки сдачи учебной работы (доводятся до сведения студентов на первом учебном занятии) | Распределение баллов за 8 семестр | | | | | | |
| | | Вид учебной работы: | Посещение лекций | Выполнение и защита отчетов на практических занятиях | Рубежн. контроль № 1 | Рубежн. контроль № 2 | Творческое задание | Зачет |
| | | Балльная оценка: | до 16 | до 24 | до 10 | до 10 | до 10 | до 30 |
| | | Примечания: | 8 лекций по 2 балла (8x2=16) | до 4-х баллов за практическое занятие (4x6=24) | на 4 практич. занятия | на 8 практич. занятия | качество работы | |
| Заочная форма обучения (при использовании) | | | | | | | | |
| | Распределение баллов за семестры по видам учебной работы, сроки сдачи учебной работы (доводятся до сведения студентов на первом учебном занятии) | Распределение баллов за 8 семестр | | | | | Зачет | |
| | | Вид учебной работы: | Выполнение и защита контрольной работы | Посещение лекций | Выполнение и защита отчетов на практических занятиях | | | |
| | | Балльная оценка: | до 46 | до 8 | до 16 | | | |
| | | Примечания: | качество работы | до 4-х баллов за 1 час (2x4 = 8) | по 8 баллов за 2 практических занятия (8x2 = 16) | | | |

| | | |
|---|--|--|
| 2 | Критерий пересчета баллов в традиционную оценку по итогам работы в семестре и зачета | 60 и менее баллов – незачтено; 61...100 – зачтено. |
| 3 | Критерии допуска к промежуточной аттестации, возможности получения автоматического зачета по дисциплине, возможность получения бонусных баллов | <p>Для допуска к промежуточной аттестации зачет студент должен набрать по итогам текущего рубежного контроля не менее 50 баллов, выполнить все практические работы и контрольную работу (для студентов заочной формы обучения).</p> <p>Для получения экзаменационной оценки «автоматически» студенту необходимо набрать следующее минимальное количество баллов: - 61 для получения «автоматически» зачета.</p> <p>По согласованию с преподавателем студенту, могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы за активность на консультациях, активное участие в научной и методической работе, оригинальность принятых решений в ходе выполнения практических работ, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры.</p> |
| 4 | Формы и виды учебной работы для неуспевающих (восстановившихся на курсе обучения) студентов для получения недостающих баллов в конце семестра | <p>В случае если к промежуточной аттестации зачет сумма набрана менее 50 баллов студенту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий, до конца последней (зачетной) недели семестра. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных практических работ.</p> <p>Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем): - выполнение и защита пропущенной практической работы (при невозможности дополнительного проведения практической работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной практической работы самостоятельно) – до 8 баллов.</p> <p>Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется преподавателем.</p> |

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Рубежные контроли и зачет проводятся в форме письменного тестирования и практического задания.

Перед проведением каждого рубежного контроля преподаватель прорабатывает со студентами основную материал соответствующих разделов дисциплины в форме краткой лекции-дискуссии.

Варианты заданий для рубежных контролей № 1 и № 2 состоят из 15 вопросов и 1 практической задачи. Количество баллов по результатам рубежного контроля: 5 баллов за решение 15 тестовых вопросов (от 13 до 15 правильных ответов – 5 баллов, от 10 до 12 – 4 балла, от 7 до 9 – 3 балла, от 4 до 6 – 2 балла, от 1 до 3 – 1 балл), 5 баллов за правильное решение задачи.

Для выполнения каждого рубежного контроля студенту отводится не менее 2-х академических часа.

Преподаватель оценивает в баллах результаты рубежного контроля каждого студента по количеству правильных ответов и заносит в ведомость учета текущей успеваемости.

Задание на зачет состоит из 20 вопросов и 1 практической задачи. Количество баллов по результатам зачета: по 1 баллу за правильно решенное тестовое задание и 10 баллов за решение практической задачи. Время, отво-

димое студенту на экзаменационное задание, составляет 2 академических часа.

Результаты текущего контроля успеваемости и зачета заносятся преподавателем в зачетную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета, а также выставляются в зачетную книжку студента.

6.4. Примеры оценочных средств для рубежных контролей и зачета

Рубежный контроль №1

Тест 1

Какой из перечисленных ниже грузов НЕ относится к особо режимным:

- а) живая рыба; б) свежая клубника;
в) щебень; г) нефть.

Тест 2

Установите соответствие между классификацией и видами транспорта:

- 1) дискретный транспорт; а) эскалаторы;
2) непрерывный транспорт; б) автомобили;
в) самолеты;
г) морские суда;
д) трубопровод.

Задача

Определите, какого из перевозчиков выберет грузоотправитель, если известно, что при одинаковой цене за перевозку, они оказывают услуги различного качества. Какое из предприятий более конкурентоспособно? Поясните ответ.

Таблица 1 - Показатели качества транспортных услуг

| Перевозчик | Коэффициент удовлетворения установленного спроса | Коэффициент ритмичности | Степень сохранности груза | Коэффициент соблюдения сроков доставки |
|-------------------------|--|-------------------------|---------------------------|--|
| «Пятое колесо» | 0,75 | 0,82 | 0,80 | 0,84 |
| «АвтоАист» | 0,8 | 0,78 | 0,82 | 0,85 |
| «Автотрас-перевозка» | 0,86 | 0,74 | 0,79 | 0,9 |
| Рейтинговый коэффициент | 0,25 | 0,15 | 0,3 | 0,3 |

Рубежный контроль №2

Тест 1

В обязательный комплект сопроводительной документации кроме накладной при перевозках на железнодорожном транспорте входят:

- а) коносамент; б) дорожная ведомость;
в) корешок дорожной ведомости; г) путевой лист.

Тест 2

Масса прибывшего груза считается верной, если:

- а) она точно совпадает с массой, указанной в накладной;
б) разница с массой, указанной в накладной, составляет не более 1%;

в) разница с массой, указанной в накладной, не превышает норм естественной убыли;

г) масса не указывается в накладной, поэтому сравнить нет возможности.

Задача

Автопогрузчик эксплуатировался 6 лет. Начальная цена автопогрузчика составляла 109 000 руб. Годовые затраты, ежегодный пробег и рыночная стоимость к концу каждого года эксплуатации представлены в таблице 1. Определите срок замены автопогрузчика.

Таблица 1 – Исходные данные

| Показатель | 1 год | 2 год | 3 год | 4 год | 5 год | 6 год |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Пробег, км | 25 | 33 | 32 | 34 | 27 | 27 |
| Годовые затраты на ремонт, руб. | 786 | 1208 | 2585 | 3709 | 5345 | 6940 |
| Рыночная стоимость машины к концу года, руб. | 97500 | 81500 | 78357 | 75500 | 68250 | 61750 |

Примерный перечень тем докладов

1. Общая характеристика транспорта России.
2. Место транспорта России в мировой торговой системе.
3. Влияние транспорта на окружающую среду.
4. Организация труда водителей, способы и к мотивации.
5. Транспортные технологии будущего.
6. Применение информационных технологий при транспортировке грузов.
7. Правовое регулирование грузовых перевозок.
8. История развития железнодорожного транспорта.
9. История и современные проблемы развития автомобильного транспорта.
10. История и современные проблемы развития морского и внутреннего водного транспорта.
11. История и современные проблемы развития воздушного транспорта.
12. История и современные проблемы развития трубопроводного транспорта.
13. Транспортная стратегия России до 2030 года.

Примерные задания для зачета

Тест 1

К функциям транспорта НЕ относится (несколько вариантов ответа):

- а) маркетинговая;
- б) политическая;
- в) социальная;
- г) оборонная;
- д) коммерческая.

Тест 2

Договор транспортной экспедиции - это:

- а) договор на перевозку груза;
- б) договор на сопровождение груза при перевозке;
- в) договор на перевозку и оказание дополнительных услуг, связанных с перемещением грузов;
- г) ничего из вышеперечисленного.

Задача

Определите, какого из перевозчиков выберет грузоотправитель, если известно, что при одинаковой цене за перевозку, они оказывают услуги различного качества (табл. 1). Грузоотправитель при выборе основное внимание уделяет соблюдению сроков доставки, на втором месте – удовлетворение спроса, на третьем – сохранность. Объясните ваш ответ.

Таблица 1 - Показатели качества транспортных услуг

| Перевозчик | Степень удовлетворения спроса грузо-владельцев по объему перевозок | Коэффициент ритмичности | Степень сохранности | Коэффициент соблюдения сроков доставки |
|--------------|--|-------------------------|---------------------|--|
| УралТранзит | 0,78 | 0,8 | 0,78 | 0,82 |
| ФастКар | 0,75 | 0,82 | 0,80 | 0,84 |
| АвтоЗауралье | 0,79 | 0,78 | 0,76 | 0,89 |

6.5. Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего, рубежных контролей и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1. Основная учебная литература

1. Логистика [Электронный ресурс] / Гаджинский А.М., - 21-е изд. - М.: Дашков и К, 2017. - 420 с. Доступ из ЭБС: znanium.com
2. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: Учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 116 с. Доступ из ЭБС: znanium.com

7.2. Дополнительная учебная литература

1. Транспортное право [Электронный ресурс]: Учебник / Егиазаров В.А., - 8-е изд., доп. и перераб. - М.: Юстицинформ, 2015. - 736 с. Доступ из ЭБС: znanium.com
2. Экономика отрасли [Электронный ресурс]: Учебное пособие / В.Я. Поздняков, С.В. Казаков. - М.: ИНФРА-М, 2009. - 309 с. Доступ из ЭБС: znanium.com

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Студентова Е.А. Методические указания к выполнению самостоятельных и практических работ для студентов направления 38.05.02 «Таможенное дело». Курган: КГУ, 2019.

2. Студентова Е.А. Методические рекомендации к выполнению контрольной работы для студентов заочной формы обучения специальности 38.05.02 «Таможенное дело». Курган: КГУ, 2019.

9 РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1 <http://customs.ru>
- 2 www.gks.ru
- 3 www.consultant.ru
- 4 Система поддержки учебного процесса dist.kgsu.ru
- 5 <http://dspace.kgsu.ru> (ЭБС КГУ)
- 6 <https://www.cbr.ru>
- 7 <http://cc-customs.ru>

10 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При чтении лекций используются слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader Pro версия 1.3.

11 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

12 ДЛЯ СТУДЕНТОВ, ОБУЧАЮЩИХСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

При использовании электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (далее - ЭО и ДОТ), занятия полностью или частично проводятся в режиме онлайн. Объем дисциплины и распределение нагрузки по видам работ соответствует п. 4.1. Распределение баллов соответствует п. 6.2 либо может быть изменено в соответствии с решением кафедры, в случае перехода на ЭО и ДОТ в процессе обучения. Решение кафедры об используемых технологиях и системе оценивания достижений обучающихся принимается с учётом мнения ведущего преподавателя и доводится до сведения обучающихся.

Аннотация к рабочей программе дисциплины

Транспортное обеспечение коммерческой деятельности
образовательной программы высшего образования –
программы специалитета
38.05.02 – Таможенное дело
Специализация – Организация внешнеэкономической
деятельности

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕ (108 академических часов)

Семестр: 8

Форма промежуточной аттестации: Зачет

Содержание дисциплины

Роль транспортного обеспечения в коммерции. Современное состояние транспортной системы России. Грузовые перевозки. Транспортное страхование. Выбор перевозчика и схем транспортировки. Показатели качества транспортной продукции. Грузовые и коммерческие характеристики различных видов транспорта. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта. Перевозки в смешанном сообщении. Контейнерные и пакетные перевозки. Издержки на перевозки грузов и транспортные тарифы. Организация перевозок скоропортящихся грузов.