

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Политехнический институт

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:

Первый проректор

/С.Н. Щербич /

«03» сентября 2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

Страхование на транспорте

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: заочная

Курган 2019

Рабочая программа дисциплины «Страхование на транспорте» составлена в соответствии с учебными планами по программе бакалавриата 23.03.01 - «Технология транспортных процессов» (Организация и управление на автомобильном транспорте), утвержденным - для заочной формы обучения «_29 » августа 2019 года.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» « 2 » сентября 2019 года, протокол № 1 .

Рабочую программу составил
доцент кафедры «Автомобильный транспорт»,
канд. техн. наук, доцент

И.П. Попова

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент

О.Г. Вершинина

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности

С.Н. Синицын

1 ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 4 зачетных единицы трудоемкости (144 академических часа)

Заочная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		7
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов	4	4
в том числе:		
Лекции	2	2
Лабораторные работы	2	2
Самостоятельная работа, всего часов	140	140
в том числе:		
Выполнение курсовой работы	36	36
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	86	86
Подготовка к зачету	18	18
Вид промежуточной аттестации	Зачет	Зачет
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	144	144

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Страхование на транспорте» (Б1.В.ДВ.03.01) относится к дисциплинам по выбору вариативной части блока 1.

Изучение дисциплины базируется на результатах обучения, сформированных при изучении следующих дисциплин:

- Экономика автотранспортного комплекса;
- Конструкция автомобиля;
- Автотранспортное право;
- Грузовые и пассажирские автомобильные перевозки.

Результаты обучения по дисциплине необходимы успешного освоения профильных дисциплин в том числе: «Служба эксплуатации в автотранспортном предприятии», «Надежность функционирования автомобильных транспортных систем», а также для выполнения выпускной квалификационной работы в части формирования мероприятий по совершенствованию деятельности автотранспортных предприятий, повышению эффективности организации перевозок грузов и пассажиров.

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью освоения дисциплины «Страхование на транспорте» является формирование у студентов базовых знаний в области страхования на транспорте, аналитического и творческого мышления путем освоения методических основ и приобретения практических навыков в области страхования на транспорте.

Задачи дисциплины:

- изучение действующих нормативных документов, регламентирующих страхование на транспорте;
- изучение методических подходов и принципов проведения основных видов страхования на транспорте;
- формирование представлений и навыков, необходимых для заключения договоров страхования и урегулирования споров;
- обучение практическим навыкам анализа, опыта проведения страхования транспорта по основным видам и определения перспектив их развития на страховом рынке.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);
- способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16);

- способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- знать все виды страхования на транспорте (ПК-1, ПК-11, ПК-16, ПК-32);
- уметь выполнять расчеты и оформлять все виды полисов страхования на автомобильном транспорте, а также другие виды услуг страхования (ПК-1, ПК-11, ПК-16, ПК-32);
- владеть методиками и навыками определения сумм страховых компенсаций при возникновении страховых случаев (ПК-1, ПК-11, ПК-16, ПК-32).

4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Учебно-тематический план

Заочная форма обучения

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем		
		Лекции	Лабораторные работы	Практические работы
7 Семестр				
1	Основные понятия и определения. Виды страхования, в том числе на транспорте	0,5	-	-
2	Обязательное страхование на транспорте и его принципы	0,5	1	-
3	Добровольное страхование	0,5	-	-
4	Страхование при поездках и перевозках грузов за рубеж	0,5	1	-
	Итого	2	2	-

4.2 Содержание лекционных занятий

Тема 1. Основные понятия и определения. Виды страхования, в том числе на транспорте

Основные термины и понятия, встречающиеся в страховании на транспорте. Виды страхования, в том числе на транспорте: страхование автотранспортных средств, страхование ответственности перевозчиков, гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, грузов, пассажиров, багажа, перевозящихся автомобильным транспортом и другими видами транспорта.

Тема 2. Обязательное страхование на транспорте и его принципы

Разграничение на транспорте по критериям обязательности и добровольности страхования. Юридическая основа обязательного страхования транспорта, пассажиров и грузов.

Тема 3. Добровольное страхование

Добровольное страхование. Виды добровольного страхования.

Тема 4. Страхование при поездках и перевозках грузов за рубеж

Обязательное и добровольное страхование водителей и пассажиров, грузов и контейнеров при выезде за рубеж. Зеленая карта.

4.3 Лабораторные работы

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование лабораторной работы	Норматив времени, час.
			Заочная форма обучения
2	Обязательное страхование на транспорте и его принципы	Оформление полиса обязательного страхования автогражданской ответственности, оформление полиса обязательного страхования перевозчика	1
4	Страхование при поездках и перевозках грузов за рубеж	Зеленая карта	1
Всего:			2

4.4 Курсовая работа

Курсовая работа выполняется с целью закрепления и углубления теоретических знаний, полученных при изучении курса.

Курсовая работа представляет собой более глубокую проработку материала по одному из вопросов. Вопрос выбирается студентом по последней цифре номера зачетной книжки. Объем курсовой работы 20-30 листов формата А4.

Тема курсовой работы:

1. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
2. Страхование транспортных средств.
3. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.
4. Организация страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств по системе «Зеленая карта».
5. Виды страхования при международных автомобильных перевозках пассажиров.
6. Страхование грузов при автомобильных и мультимодальных перевозках.
7. Страхование контейнеров.
8. Страхование ответственности экспедиторов при российских и международных перевозках.

9. Страхование грузов при организации международных автомобильных перевозок.

10. Страхование ответственности перевозчиков грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок

5 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение задач лабораторных работ.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Залогом качественного выполнения лабораторных работ является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале лабораторной работы.

Преподавателем запланировано применение на лабораторных занятиях технологий развивающейся кооперации, коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций. Поэтому приветствуется групповой метод выполнения лабораторных работ и защиты отчетов, а также взаимооценка и обсуждение результатов выполнения лабораторных работ.

Для текущего контроля успеваемости преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях, так и на лабораторных занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к лабораторным занятиям, выполнение курсовой работы, подготовку к зачету.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, академических часов
	Заочная форма обучения
Самостоятельное изучение тем дисциплины:	84
1. Страхование, как один из мощных стратегических секторов экономики.	4
2. Понятие риска в страховании.	4
3. Участники страхового рынка.	6

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, академ. з.е.
	Заочная форма обучения
4. Классификация страхования	8
5. Договор страхования	8
6. Страховые компании	8
7. Роль страховых тарифов в деятельности страховой организации.	8
8. Механизм сострахования	8
9. Перестрахование	8
10. Страхование ответственности транспортных операторов	8
11. Страхование грузов и пассажиров при международных перевозках	6
12. Страхование ответственности при международных перевозках	8
Подготовка к лабораторным работам занятиям (по 2 часа на каждое занятие)	2
Выполнение курсовой работы	36
Подготовка к зачету	18
Итого:	140

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности студентов в КГУ
2. Курсовая работа.
3. Отчеты студентов по лабораторным работам.
4. Перечень вопросов для подготовки к зачету.

6.2 Система балльно-рейтинговой оценки работы студентов по дисциплине

Заочная форма обучения 7 семестр.

Текущий контроль проводится в виде контроля посещения лекций, выполнения лабораторных работ:

- посещение лекций – до 50 баллов (по 50 баллов за лекцию);
- выполнение лабораторных работ – до 50 баллов (по 25 баллов за работу).

Зачет – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации в семестре (зачету) студент должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов в 7 семестре, выполнить и защитить все лабораторные работы, курсовую работу.

Для получения оценки «автоматически» студенту необходимо набрать следующее минимальное количество баллов:

- 61 балл для получения зачета «автоматически».

Студенту преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на лабораторных работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, оригинальность принятых решений в ходе выполнения курсовой работы, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлен зачет «автоматически».

В случае если к промежуточной аттестации (зачету) набрана сумма менее 50 баллов, студенту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных практических работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной лабораторной работы в случае невозможности дополнительного проведения работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной лабораторной работы самостоятельно) – до 10 баллов/1 работу.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, в форме контрольных работ, форма которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения практики:

- 60 и менее баллов – незачтено
- 61...73 – зачтено
- 74...90 – зачтено
- 91...100 – зачтено.

Курсовая работа оценивается отдельно и на нее выделяется 100 баллов.

Система оценки курсовой работы:

- качество расчетно-пояснительной записки и графической части – до 40 баллов;
- качество доклада на защите работы – до 20 баллов;
- качество ответов на вопросы при защите работы – до 40 баллов.

Защита курсовой работы на 75 и более баллов является основанием для начисления «бонусных» баллов:

- при оценке за курсовую работу 75-90 – 10 баллов;
- при оценке за курсовую работу 91-100 – 20 баллов.

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

При оценивании курсовой работы принимается во внимание качество решаемых задач, правильность, обоснованность и проведенных оценочных расчетов, логичность доклада на защите, аргументированность ответов, качество оформления работы.

Тесты к зачету содержат 20 вопросов (по 1,5 балла за каждый правильный ответ на вопрос). На ответ студенту дается не менее 40 минут.

Тестирование проводится с использованием системы поддержки дистанционного обучения «KESS». Обучающимся заблаговременно предоставляются логины и пароли для доступа к системе. В день проведения зачета обучающимся предоставляется доступ к прохождению тестирования. При этом процедура проведения промежуточной аттестации определяется соответствующим регламентом.

Результаты текущего контроля успеваемости, зачета за курс преподавателем в зачетную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета, а также выставляются в зачетную ведомость студента.

6.4 Примеры оценочных средств для экзамена

Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Цели и задачи страхования на транспорте;
2. Классификация видов страхования на транспорте;
3. Виды страхования на транспорте;
4. Структура страховой деятельности на автомобильном транспорте;
5. Обязательное страхование на транспорте;
6. Субъекты страхования. Объекты страхования. Страховые события;
7. Страховой полис. Размер страхового возмещения по полису обязательного страхования автогражданской ответственности;
8. Обязательное страхование автогражданской ответственности;
9. Добровольное страхование на транспорте;
10. Страхование грузов;
11. Страхование багажа;
12. Государственное регулирование автомобильного страхования. Лицензирование страховой деятельности;
13. Регулирование автострахования всероссийским обществом страховщиков;
14. Влияние автострахования на хозяйственно-экономическую деятельность РФ;
15. Страхование автомобилей выезжающие за пределы границ РФ;
16. Порядок действий владельцев автомобилей при возмещении вреда по страховому полису обязательного страхования автогражданской ответственности;
17. Порядок действий владельцев автомобилей при возмещении вреда по страховому полису комплексного автострахования;
18. Современный подход страхования автомобилей;
19. Порядок и принцип проведения независимой оценки ТС после ДТП;

20. Возмещение убытков по полису обязательного страхования автогражданской ответственности при прямом возмещении убытков;
21. Действия участников ДТП согласно правил дорожного движения и правил обязательного страхования автогражданской ответственности;
22. Правовая основа деятельности аварийных комиссаров страховой компании;
23. Международные договора РФ в области страхования на транспорте;
24. Страховая премия. Принцип расчета страховой премии полиса обязательного страхования автогражданской ответственности;
25. Формирование страховых резервов и инвестиционная деятельность страховых организаций;
26. Риски в страховании на транспорте;
27. Проблемы взаимодействия российских и иностранных страховщиков;
28. Страхование ответственности перевозчиков;
29. Юридические основы страх отношений на транспорте в РФ;
30. Организация страхового дела в РФ;
31. Экономические основы автострахования в РФ.

6.5 Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7 ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1 Основная учебная литература

1. Гвозденко, А.А. Основы страхования [Электронный ресурс]. - М.: Финансы и статистика, 2014. - 320 с. - URL: <http://astro.uni-altai.ru/~orion/students/insurance.pdf>.
2. Страхование: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Сплетухов А.В., Дюжиков Е.Ф. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016 - 357 с. — URL: <https://znanium.com/read?pid=547980>.

7.2 Дополнительная учебная литература

1. Шихов, А.К. Страхование право [Электронный ресурс]. - М.: ЗАО ЮстиИнформ, 2004. - 304 с. - URL: http://lib.maupfib.kg/wp-content/uploads/SHIHOV_A.-K.pdf.

8 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Попова И.П. Методические указания к выполнению лабораторных работ по дисциплине «Страхование на транспорте». Электронный вариант.

2. Попова И.П. Методические указания к выполнению курсовой работы по дисциплине «Страхование на транспорте». Электронный вариант.

9 РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1 dist.kgsu.ru - Система поддержки учебного процесса КГУ;
- 2 <http://dspace.kgsu.ru/xmlui/handle/123456789/1> - ЭБС КГУ
- 3 СПС КонсультантПлюс // <http://www.consultant.ru>

10 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При чтении лекций используются слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader FREE.

В лабораторных работах используется прикладное программное обеспечение на которое у вуза бессрочная академическая лицензия: Microsoft Education - University Edition, Microsoft Office 2013 (OfficeStd 2013 RUSSOFTNL Acdmc).

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Компьютерный класс, мультимедийное оборудование (персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«Страхование на транспорте»

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: заочная

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕ (144 академических часа)

Семестр: 7 (заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Зачет

Содержание дисциплины

Основные термины и понятия, встречающиеся в страховании на транспорте. Виды страхования, в том числе на транспорте: страхование автотранспортных средств, страхование ответственности перевозчиков, гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, грузов, пассажиров, багажа, перевозящихся автомобильным транспортом и другими видами транспорта.

Разграничение на транспорте по критериям обязательности и добровольности страхования. Юридическая основа обязательного страхования транспорта, пассажиров и грузов.

Добровольное страхование. Виды добровольного страхования.

Обязательное и добровольное страхование водителей и пассажиров, грузов и контейнеров при выезде за рубеж. Зеленая карта.