

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Курганский государственный университет»  
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:

Ректор

/ Н.В. Дубив /

« 03 мая » 20 19 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

## ТРАНСПОРТНАЯ ПЛАНИРОВКА ГОРОДОВ

образовательной программы высшего образования –  
программы бакалавриата

**23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

Направленность:

**Организация и безопасность движения**

Форма обучения: заочная

Курган 2019

Аннотация к рабочей программе дисциплины  
**«Транспортная планировка городов»**

образовательной программы высшего образования –  
 программы бакалавриата

**23.03.01 – Технология транспортных процессов**

Направленность:

**Организация и безопасность движения**

Формы обучения: заочная

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕ (144 академических часа)

Семестр: 7 (заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Зачет

Содержание дисциплины

Основные понятия транспортного планирования: Транспортное планирование, транспортная система, транспортная инфраструктура, улично-дорожная сеть (УДС). Задачи транспортного планирования. Базовые нормативно-правовые документы в области транспортного планирования: область применения, объекты регулирования, субъекты их реализации. Краткая характеристика объектов, транспортного планирования. Концепция развития и общая организация территории городских и сельских поселений. Характеристика условий функционирования и эксплуатационного состояния объектов транспортного планирования. Оценка уровня обеспеченности объектов транспортного планирования. Общая характеристика городов и транспортных систем: классификация поселений. Структура транспортной системы города. Выделение и характеристика функциональных зон территориального планирования. Внешний и внутренний транспорт: роль в функционировании поселений, ограничения и выбор оптимальных решений. Характеристика территориальных зон общего пользования. Классификация дорог и улиц городов и сельских поселений по категориям в соответствии с ее основным назначением (функциональный критерий). Характеристика транспортных и пешеходных потоков их влияние с условиями функционирования транспортной системы. Характеристика основных методов исследования подвижности населения. Оценка эффективности функционирования объектов транспортного планирования. Характеристика основных методов исследования транспортных потоков. Требования СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Понятие и критерии устойчивого функционирования транспортной системы. Группы факторов, определяющие устойчивость транспортной системы. Основные подходы к оценке эффективности и технология обеспечения устойчивого функционирования транспортной системы. Основные методы исследования объектов транспортной инфраструктуры. Роль моделей в транспортном планировании. Микро и макро моделирование объектов транспортной системы.