

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор
С.Н. Щербич /
03 сентября 2019 г.

Рабочая программа учебной практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и
навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-
исследовательской деятельности

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность:

Организация и безопасность движения,
Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма обучения: заочная

Курган 2019

Программа практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности составлена в соответствии с учебными планами по программе бакалавриата «Технология транспортных процессов» (Организация и безопасность движения, Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте) утвержденная :

- для заочной формы обучения «29» августа 2019 года;

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» «2» сентября 2019 года, протокол №1.

Рабочую программу составил
Старший преподаватель кафедры
«Автомобильный транспорт»



Н.С.Безотческих

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент



О.Г.Вершинина

Специалист по учебно-методической
работе Учебно-методического отдела



Г.В.Казанкова

Начальник Управления образовательной
деятельности



С.Н.Синицын

1. ОБЪЕМ, СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Всего: 3 зачетных единиц (2 недели)

Заочная форма обучения

Курс	2
Семестр	4
Трудоемкость, ЗЕ	3
Продолжительность, недель	2
Способ проведения практики	Стационарная
Форма проведения практики	Индивидуальная / В составе учебной подгруппы / Сочетание указанных форм дискретно
Форма промежуточной Аттестации	Дифференцированный зачет (защита отчета по практике)

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика относится к Блоку 2 «Практики» вариативной части образовательной программы.

Вид практики – учебная.

Типы учебной практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Способы проведения учебной практики:

стационарная.

Прохождение практики базируется на сумме знаний, умений, навыков и компетенций, приобретенных обучающимися в ходе изучения следующих дисциплин:

- Основы функционирования транспорта и обеспечение перевозочного процесса;
- Автомобильные дороги;
- Транспортная планировка городов;
- Конструкция автомобиля;
- Экономика;
- Экология;
- Менеджмент;
- Маркетинг.

Результаты обучения при прохождении практики необходимы для качественного освоения следующих дисциплин:

- Теория надежности, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств;
- Основы научных исследований;
- Моделирование транспортных процессов;
- Организация автомобильных перевозок;
- Транспортная логистика;
- Безопасность транспортных средств в эксплуатации, экологические проблемы транспортно-дорожного комплекса;
- Правила дорожного движения;
- Организация и безопасность движения.

Результаты обучения при прохождении практики целесообразно использовать при выборе мест прохождения производственной и преддипломной практик и тем индивидуальных заданий, исследовательских работ.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Целью практики является ознакомление студента с требованиями, условиями решения производственно-технологических, организационно-управленческих, экспериментально-исследовательских задач, получение первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

Студентам предоставляется возможность ознакомиться с требованиями, условиями решения производственно-технологических, организационно-управленческих, экспериментально-исследовательских задач, получения первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, необходимых для получения квалификации бакалавра по направлению технология транспортных процессов направленности «Организация и безопасность движения».

Студентам обеспечиваются условия, позволяющие познакомиться с направлениями применения знаний и умений в будущей профессиональной деятельности.

В рамках практики студенты знакомятся с требованиями, условиями решения производственно-технологических, организационно-управленческих, экспериментально-исследовательских задач, получают первичные профессиональные умения и навыки, в том числе в научно-исследовательской деятельности,

Задачами практики являются:

- систематизация знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения;
- ознакомление с требованиями, условиями решения производственно-технологических, организационно-управленческих, экспериментально-исследовательских задач в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения;
- получение первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, необходимых для успешного освоения профессиональных дисциплин и будущей профессиональной деятельности.

Компетенции, формируемые в результате прохождения практики:
способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12)

способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16)

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35)

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен:

- знать основы правовых и экономических знаний для формирования гражданской и мировоззренческой позиции (для ОК-1, 2, 3, 4);
- знать основы приемов первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (для ОК-9);

- знать методы обработки информации основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий (для ОПК-1,5);
- знать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (для ОПК-2);
- уметь взаимодействовать в устной и письменной формах, а также работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (для ОК-5, 6);
- уметь себя организовать и самостоятельно получать знания и навыки, использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-7, 8);
- уметь применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, а также принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (для ОПК-3, 4);
- владеть навыками обработки информации основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий (для ОПК-1,5);

Набор знаний, умений и навыков дифференцируется в соответствии с спецификой конкретных задач практики в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

4 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Практика организуется на кафедре «Автомобильный транспорт». Возможно проведение ознакомительных экскурсий в подразделениях УГИБДД УМВД России по Курганской области (УГИБДД); уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, МКУ «Транспортное управление» г. Кургана; предприятиях в сфере строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также в автотранспортных организациях различных форм собственности, отвечающих современным требованиям деятельности функциональных служб (безопасности движения, эксплуатации, технической) и технической оснащенности производства.

4.1 Структура практики

№ раздела (этапа)	Наименование раздела (этапа)	Продолжительность, дней
1	Организационно-подготовительный этап	2
2	Стажировка	4
3	Сбор и оформление материалов	4
4	Подготовка и защита отчета по практике	2
Всего:		12

4.2. Виды работ, выполняемых при прохождении практики

4.2.1 Организационно-подготовительный этап

Собрание по практике. Подготовка документов для прохождения практики: оформление части разделов дневника практики. Согласование индивидуального задания на практику. Инструктаж по технике безопасности.

Обязанности руководителей практики

Руководитель практики от университета назначается приказом ректора университета на весь период прохождения практики.

Руководитель практики от университета выполняет следующие обязанности:

- выдает задание на практику;
- оказывает научно-методическую помощь студенту;
- проводит индивидуальные консультации;
- осуществляет контроль за прохождением практики;
- участвует в работе комиссии по приему зачета по практике.

4.2.2 Стажировка

Ознакомление с требованиями, условиями решения производственно-технологических, организационно-управленческих, экспериментально-исследовательских задач в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения. Получение первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности в соответствии с индивидуальным заданием, необходимых для успешного освоения профессиональных дисциплин и будущей профессиональной деятельности. Участие в экскурсиях (при их наличии). Оформление соответствующих разделов дневника практики.

Студенты проходят практику, согласно календарному плану.

Календарный план стажировки

Наименование раздела	Продолжительность выполнения, дней
<i>Для производственно-технологической и организационно-управленческой направленности практики</i>	
1 Ознакомление с нормами федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с характеристикой требований, предъявляемых к автотранспортному предприятию (АТП)	3
2 Ознакомление с нормами федерального закона №196-ФЗ, предъявляемых к дорожной организации	3
3 Индивидуальное задание	6
<i>Для экспериментально-исследовательской направленности практики</i>	
1 Изучение объекта, предмета, гипотезы, методов и способов исследования	3
2 Выбор методов исследования, подготовка и проведение экспериментальных исследований	3
3 Обработка результатов исследований	6
<i>Для практики ориентированной на ознакомление с конкретной организацией (органом контроля или субъектом транспортной деятельности – СТД (АТП))</i>	
1 Ознакомление с назначением и структурой конкретной организации (органа контроля или СТД)	3
2 Ознакомление с функциями одной из служб (подразделения) организации (органа контроля или СТД)	3
3 Индивидуальное задание	6
Итого (для каждого из направлений)	12

Состав и конкретные требования к разделам отчета по практике определяются руководителем практики.

В большинстве случаев, содержание отчета включает в себя основные разделы:

Для производственно-технологической и организационно-управленческой направленности практики

1 Задачи и структура ФЗ №196 «О безопасности дорожного движения»

- 2 Характеристика основных требований по обеспечению БДД
- 2.1 Характеристика требований для субъектов транспортной деятельности, - организаций, эксплуатирующих АТС (статьи 20, 23,30)
- 2.2 Характеристика требований для органов управления и владельцев автомобильных дорог (статьи 11-14, 21, 30)
- 3 Индивидуальное задание

Для экспериментально-исследовательской направленности практики

- 1 Объект, предмет, гипотеза, и характеристика методов и способов исследования
- 2 Выбор методов исследования, подготовка и проведение экспериментальных исследований
- 3 Обработка результатов исследований

Для практики ориентированной на ознакомление с конкретной организацией (органом контроля или субъектом транспортной деятельности - СТД)

- 1 Назначение и структура конкретной организации (органа контроля или СТД)
- 2 Основные функциями службы (подразделения) организации (органа контроля или СТД)
- 3 Индивидуальное задание

Индивидуальное задание

Выполнение студентом индивидуального задания является важнейшим этапом прохождения практики, развивающим самостоятельность в работе, расширяющим кругозор и позволяющим применить полученные в вузе теоретические знания для решения конкретных задач автотранспортной деятельности.

Выполнение индивидуального задания развивает творческие способности будущих специалистов, активизирует формы и методы их работы на предприятии, способствует овладению эффективными методами выявления и мобилизации резервов производства и его интенсификации.

Индивидуальные задания могут носить теоретический, технический, организационный, управленческий, а также научно - исследовательский характер.

В индивидуальных заданиях организационного и управленческого характера необходимо предусматривать органическое сочетание уровня инженерного образования с знаниями конкретных направлений развития техники, умением пользоваться методами математического моделирования производственных ситуаций и их решений.

Тематика индивидуальных заданий для студентов подбирается руководителем практики от кафедры. Задания могут относиться к области теоретических и научных исследований, технических разработок и

усовершенствований в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения

Индивидуальное задание должно предусматривать более глубокое изучение студентом той или иной стороны вопроса, чем это предусмотрено программой для всей группы студентов.

Сложность поручаемого студенту индивидуального задания должна соответствовать его теоретической подготовке.

Индивидуальное задание может представлять научно-исследовательскую работу, реальным выходом которой студентов могут быть публикации в научных и технических изданиях, заявки на предполагаемые изобретения, представление материалов на конкурсы и т.д.

Рекомендуются следующие основные темы индивидуального задания:

- анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий в городе, области и др.;
- анализ обстоятельств и условий конкретного ДТП (результаты служебного расследования ДТП);
- учет и анализ информации о ДТП, совершенных с участием водителей АТП (виды ДТП, их причины, принимаемые меры);
- анализ конкретных направлений обеспечения безопасности движения при организации автомобильных перевозок;
- оценка эффективности функционирования элементов систем в перевозочном процессе;
- методы эффективного использования материальных, финансовых и людских ресурсов;
- моделирование процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных процессов;
- оценка экологической безопасности функционирования элементов транспортных систем;
- организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов;
- вопросы лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте;
- использование информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем.
- определение интенсивности движения транспортных средств и пешеходов на перекрестке;
- оформление элементов наглядной агитации в АТП, автошколе;
- технология и приемы производства работ по ремонту автодорог и дорожных сооружений;
- требования к состоянию дорог и инженерных сооружений и учет фактического их состояния на обслуживаемом участке;
- планирование и организация работы по обеспечению безопасности движения в АТП.

4.2.3 Сбор и оформление материалов

Сбор аналитических и графических материалов на основании задания в дневнике. Систематизация собранного материала. Оформление разделов дневника практики в части выводов и предложений студента о практике. Получение характеристики от руководителя практики.

Обязанности студентов, содержание и оформление отчетов по практике

Студент при прохождении практики обязан:

- полностью выполнить задания, предусмотренные программой практики;
- выполнять календарный график практики, представлять результаты на консультациях, проходить рубежный контроль;
- выполнять действующие на предприятии правила внутреннего распорядка;
- изучить и строго соблюдать правила охраны труда;
- по окончании практики оформить отчет и сдать зачет. -

Содержание отчета должно соответствовать программе практики. Отчет по прохождению практики является основным документом, определяющим качество проделанной студентом работы.

Изучение и оформление материалов для отчета должно проводиться студентом равномерно в течение всего времени прохождения практики.

Контроль выполнения программы практики проводится во время консультаций, на которые явка студентов обязательна. Допускаются иные формы контроля прохождения практики со стороны руководителя практики от университета (личное посещение предприятия, получение сообщений руководителя практики от предприятия и др.).

4.2.4 Подготовка и защита отчета по практике

Оформление и согласование с руководителем отчета по практике. Отчет должен иметь личную подпись студента, оценку и подпись руководителя практики. Аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и характеристики руководителя практики. По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

Прием зачета с защитой отчета проводится комиссией в составе не менее 2 сотрудников кафедры на основании оформленного отчета и отзыва руководителя практики. Комиссия назначается заведующим кафедрой «Организация и безопасность движения». Защита отчетов производится по установленному графику.

Отчеты, не отражающие достаточно полно программу практики или оформленные с нарушениями указанных требований, не отвечающие требованиям стандартов и положений КГУ, возвращаются студентам на доработку.

5 ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Основной формой отчетности по учебной практике является отчет по практике.

5.1 Отчет по практике

Объем отчета по практике (пример содержания отчета - приложение 2) – 20-40 страниц, в том числе индивидуальное задание не менее 5 страниц.

В отчете обучающийся дает краткое описание проделанной работы за время прохождения практики.

Структура отчета по практике рекомендуется следующая:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- индивидуального задание;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

Введение должно обобщить собранные материалы и раскрыть основные вопросы и направления, которыми занимался студент на практике.

Основная часть включает в себя аналитическую записку по разделам задания на практику.

Приложение должно включать собранные информацию и материалы для выполнения курсовых проектов (работ) и проведения научно-исследовательской работы и может содержать схемы, таблицы, должностные инструкции и другие материалы.

В заключении приводятся краткое описание проделанной работы и общие выводы, а также даются практические рекомендации.

Отчет должен быть оформлен в соответствии с методическими рекомендациями. Подробно требования к оформлению изложены в методических указаниях к оформлению текстовой части курсовых и дипломных проектов для студентов направления (специальностей) 190600 (190601, 190603) «Требования к оформлению учебных документов».

Соответствующие разделы отчета выполняются по окончании каждого этапа практики и согласовываются с руководителем практики от университета на соответствующем рубежном контроле (при наличии).

Окончательно отчет по практике оформляется на последнем этапе прохождения практики представляется руководителю от университета на защиту (дифференцированный зачет по итогам практики). Копии материалов при необходимости включаются в отчет в качестве приложений.

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

6.1 Перечень оценочных средств

1. Отчет по практике.

6.2 Процедура оценивания результатов прохождения практики

Дифференцированный зачет по итогам прохождения практики проводится в виде защиты отчета по практике руководителю практики от университета. Кроме оформленного и подписанного отчета по практике обучающимся на защиту представляется полностью оформленный дневник практики и собранные материалы по практике.

Обучающийся кратко докладывает о выполненных мероприятиях практики, дает характеристику изучаемых вопросов, предложения по практике.

Для заочной формы обучения оценивается качество участия обучающегося в мероприятиях стажировки, полнота оформления соответствующих разделов дневника практики и отчета по практике, качество выполнения индивидуального задания, в том числе системность собранного материала, учитывается характеристика работы обучающегося на практике. По итогам прохождения практики проводится аттестация в виде защиты отчета по практике.

6.3 Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации по практике, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе практики.

7. УЧЕБНАЯ, МЕТОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

7.1 Основная учебная литература

1. Пугачёв И.Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. - 272 стр.
2. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения: учебник для вузов / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. - 5-е изд. перераб. и доп. - М.: Транспорт, 2001. - 247 стр.
3. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: учебник для вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. - М.: Академкнига, 2005. - 279 стр.
4. Сборник нормативных правовых материалов по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. - М.: Трансконсалтинг, 2005. - Вып. 12. - 480 стр. Справочник по безопасности дорожного движения / [Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, М. Во; пер. [с норв.] под ред. В.В. Сильянова]. - М.: Изд-во МАДИ (ГТУ), 2001. - 754 стр.

7.2 Дополнительная учебная литература

- 1 Булавина, Л.В. Расчет пропускной способности магистрали и узлов: методическое пособие / Л.В.Булавина – Екатеринбург: Изд. ГОУ ВПО УГТУ-УПИ, 2009. – 44с.
- 2 Пугачев, И.Н. Организация движения автомобильного транспорта в городах: учеб. пособие / И.Н.Пугачев – Хабаровск: Изд. Тихоокеанского гос. ун-та, 2005. -196с.
- 4 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебник для студ. учреждений сред.проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; Под ред. В.М. Власова. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 480с.
- 5 Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник для вузов /В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Вельможин, С. А. Ширяев; Под ред. В. А. Гудкова. - М.: Горячая линия - Телеком, 2006. -448 с: ил.
- 6 Сильянов В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учебник для студ. высш. учеб.заведений / В. В.Сильянов, Э.Р.Домке. – 2-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2008. – 352 с.
- 7 Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб.пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М. : Издательский центр «Академия», 2008. – 288 с.
- 8 Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст]: учебник для сред.проф. образовательных учреждений / под ред. И.В. Спирина. – М.: Академия, 2005. – 400 с.

- 9 Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте: Учебник для сред. Проф. Образования / А.Б. Николаев и др. – М.: Издательства центр "Академия", 2003. – 224 с.
- 10 Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий / Э.Р. Домке. Учебное пособие - Пенза: Изд-во ПГУАС, 2012-286 с.
- 11 Балакин В.Д. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий / В.Д.Балакин. Учебное пособие – Омск: Изд-во СибАДИ, 2005. – 136 с.
- 12 Пугачев И.Н., Хомицкий М.И. Организация работы ГИБДД. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеанского ГУ, 2005. – 378 с.
- 13 Спирин И.В. Автотранспортное право [Текст]: учебник для сред.проф. образовательных учреждений / под ред. И.В. Спирина. – М.: Академия, 2005. – 304 с.
- 14 Положение о государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел Российской Федерации утверждено Указом президента от 15 июня 1998 года N 711
- 15 Правила учета дорожно-транспортных происшествий. - Утв. Постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 г. №647// СЗ РФ. – 1995. Ст.2681.
- 16 Федеральный закон №196 –ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» (в действующей редакции).
- 17 Федеральный закон №257 –ФЗ от 8.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями).
- 18 Конвенция о дорожном движении. Конвенция о дорожных знаках и сигналах Вена, 1968.
- 19 Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Федеральный закон от 8 ноября 2007г. № 259 – ФЗ (в действующей редакции).
- 20 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах: отраслевой дорожный методический документ Утверждено распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24.06.2002 г.
- 21 Национальный стандарт РФ ГОСТ 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1)» (Утвержден и введен в действие приказом федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 декабря 2011 г. n 1175-ст).
- 22 Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст с изменениями от 8 декабря 2005 г.).

- 23 Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (Утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 30 июня 2012 г. № 266 и введен в действие с 01 июля 2013 г.)
- 24 Свод правил СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений (Утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 28 декабря 2010 г. № 820 и введен в действие с 20 мая 2011 г.)
- 25 Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (Утв. Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. №7)
- 26 Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий. – Утв. Приказом Минтранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49.
- 27 Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. – Утв. Приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15.
- 28 Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций. – Утв. Минтрансом РФ от 2 октября 2001 г. (РД-261-27100-1070-01).
- 29 Баймиструк А.С. . Транспортная планировка городов. Курганский государственный университет, 2008 -87 с.
- 30 Лобанов Е. М. Транспортная планировка городов. –М.: Транспорт, 2002. –240 с.
- 31 Постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 г. Москва "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
- 32 Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» от 15 апреля 2011 г. N 272
- 33 Федеральный закон РФ "О полиции" от 7 февраля 2011 г. N 3-ФЗ
- 34 Учебная, научная и методическая литература [Текст] : методические рекомендации по подготовке рукописей к изданию / сост. А.В. Зайцев, Я.А. Борщенко, О.Г. Арефьева, Н.М. Быкова. – Курган : Изд-во КГУ, 2012. – 26 с.
- 35 Шабуров В.Н. Требования к оформлению учебных документов: метод. Указания к оформлению текстовой части курсовых и дипломных проектов для студентов направления (специальностей) 190600 (190601, 190603). – Курган: РИЦ КГУ, 2007 - 32с
- 36 Васильев А.П. Эксплуатация автомобильных дорог[Текст]: в 2 т – учебник для студ. высш. учеб. заведений / А.П.Васильев. – 3-е изд., стер. – М.; Издательский центр «Академия», 2013. – том 1 – 320 с, том 2 – 320 с.

- 37 Методическое пособие по курсу подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте/ под общей ред. И.А Венгерова – М.: Трнсконсалтинг, 2000 (Утв.Минтранс РФ).
- 38 Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте/ Н.В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВТО «ТГТУ», 2013.-456с.
- 39 Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. - 272 с.
- 40 Романов А.Н., Пегин П.А. Надёжность водителя: Учебное пособие. – Хабаровск: Изд. ТОГУ, 2006. – 376 с.
- 41 Отраслевой дорожный методический документ, ОДМ 218.4.005-2010, Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 12 января 2011 г. N 13-р)
- 42 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.009-2013 Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от от 26.02.2013 N 234-р)
- 43 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.4.004-2009 "Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 21.07.2009 N 260-р.)
- 44 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 № 758-р.)
- 45 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.011-2013 Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 25 февраля 2013 г. № 226-р)

7.3 РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ»; НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

- 1 dist.kgsu.ru - Система поддержки учебного процесса КГУ;
- 2 <http://dspace.kgsu.ru/xmlui/handle/123456789/1> - ЭБС КГУ
- 3 СПС КонсультантПлюс // <http://www.consultant.ru>
- 4 Техэксперт - электронный фонд правовой нормативной документации // <http://docs.cntd.ru>

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При консультировании могут использоваться слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows, Foxit Reader FREE.

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

Объектом практики является кафедра «Автомобильный транспорт». Место, сроки прохождения и закрепление руководителя учебной практики определяется приказом ректора по представлению кафедры.

Если обучающийся пропустил прохождение практики по уважительной причине, то про он проходит ее повторно в свободное от учебы время.

Примерная форма отчета о практике

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»

**ОТЧЕТ
О ПРОХОЖДЕНИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Тип практики: Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Выполнил: студент(ка) группы _____ И.О. Фамилия

Руководитель практики от университета _____ И.О. Фамилия

Дата защиты:

Оценка:

Курган 20__

Примерное содержание отчета по практике

Введение

Для производственно-технологической и организационно-управленческой направленности практики

- 1 Задачи и структура ФЗ №196 «О безопасности дорожного движения»
- 2 Характеристика основных требований по обеспечению БДД
 - 2.1 Характеристика требований для субъектов транспортной деятельности, - организаций, эксплуатирующих АТС (статьи 20, 23,30)
 - 2.2 Характеристика требований для органов управления и владельцев автомобильных дорог (статьи 11-14, 21, 30)
- 3 Индивидуальное задание

Для экспериментально-исследовательской направленности практики

- 1 Объект, предмет, гипотеза, и характеристика методов и способов исследования
- 2 Выбор методов исследования, подготовка и проведение экспериментальных исследований
- 3 Обработка результатов исследований

Для практики ориентированной на ознакомление с конкретной организацией (органом контроля или субъектом транспортной деятельности - СТД)

- 1 Ознакомление со структурой функций конкретной организации (органа контроля или СТД)
- 1 Назначение и структура конкретной организации (органа контроля или СТД)
- 2 Основные функциями службы (подразделения) организации (органа контроля или СТД)
- 3 Индивидуальное задание

Заключение

Список использованных источников

Приложения