

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Курганский государственный университет»  
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:  
Первый проректор  
Щербич С.Н. /  
«03» мая 2019 г.

## Программа

Практика по получению профессиональных умений и опыта  
профессиональной деятельности (технологическая)

образовательной программы высшего образования –  
программы магистратуры

**23.04.01 Технология транспортных процессов**

Направленность:

**Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

Формы обучения: очная, заочная

Курган 2019

Программа «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)» составлена в соответствии с учебными планами по программе магистратуры «Технология транспортных процессов» (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте) утвержденными:

- для очной формы обучения «29» 08 2019 года;
- для заочной формы обучения «29\_» 08 2019 года.

Программа практики одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт»

«2» 09 2019 года, протокол № 7

Рабочую программу составил:  
д-р техн. наук, профессор

В.И. Васильев

Согласовано:

Заведующий кафедрой  
«Автомобильный транспорт»

О.Г.Вершинина

Руководитель магистерской  
программы

В.И.Васильев

Специалист по учебно-методической работе  
Учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

Начальник управления образовательной  
деятельности

С.Н. Синецын

## 1. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) относится к Блоку 2 «Производственная практика» Б2.В.05(П) вариативной части образовательной программы.

Вид практики – производственная.

Тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) .

Прохождение практики базируется на сумме знаний, умений, навыков и компетенций, приобретенных обучающимися при освоении ранее изученных дисциплин учебного плана.

## 2. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 3 зачетных единицы

Форма обучения	очная	заочная
Курс	2	2
Семестр	4	4
Трудоемкость, ЗЕ	6	6
Трудоемкость, ак. час	216	216
Продолжительность, недель	4	4
Способ проведения практики	Стационарная	
Форма проведения практики	Дискретная	
Форма промежуточной аттестации	Дифференцированный зачет	

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

*Цель практики:*

Целью практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической практика) является систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний, полученных при обучении, развитие умения ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретать и развивать навыки самостоятельной работы, формирование у магистрантов навыков ведения самостоятельной научной работы, исследования.

*Задачи:*

- 1.закрепление знаний по технологиям транспортных процессов;
- 2.формирование навыков анализа эффективности функционирования транспортного комплекса;
- 3.развитие практических навыков по выявлению проблем в сфере управления

транспортом.

В результате прохождения технологической практики формируются профессиональные компетенции: ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31

Планируемые результаты обучения

Формируемые компетенции	Планируемые результаты обучения Требования к формируемым знаниям, умениям и навыкам
<p>ПК-25</p> <p>готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия</p>	<p><b>Знать:</b> организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности, используемые в отрасли</p> <p><b>Уметь:</b> использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия</p> <p><b>Владеть:</b> методами управления и регулирования деятельности транспортного предприятия</p>
<p>ПК-26</p> <p>способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания,</p>	<p><b>Знать:</b> как осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания,</p> <p><b>Уметь:</b> разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии</p> <p><b>Владеть:</b> методами организации</p>

	организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности	повышения квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности
ПК-27	способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов	<b>Знать:</b> как использовать при управлении программы освоения новых технологий транспортного обслуживания. <b>Уметь:</b> изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать <b>Владеть:</b> методами обеспечения эффективности использования производственных ресурсов
ПК-28	способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)	<b>Знать:</b> основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга <b>Уметь:</b> использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга <b>Владеть:</b> способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)
ПК-29	готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала	<b>Знать:</b> основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности

	<p>применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии</p>	<p><b>Уметь:</b> использовать знания основ законодательства применительно к конкретным видам деятельности</p> <p><b>Владеть:</b> требованиями к безопасности движения, условиям труда, вопросами экологии</p>
ПК-30	<p>способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях</p>	<p><b>Знать:</b> методы технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия</p> <p><b>Уметь:</b> определять потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях</p> <p><b>Владеть:</b> методами технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия</p>
ПК-31	<p>способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p>	<p><b>Знать:</b> методы обеспечения эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров</p> <p><b>Уметь:</b> разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств</p> <p><b>Владеть:</b> методами обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и методами оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей</p>

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

### 4.1. Структура практики

№ раздела (этапа)	Наименование раздела (этапа)	Продолжительность, дней
1	Организационно-подготовительный этап	4
	В т.ч. рубежный контроль №1	0,5
2	Обзорно-аналитический этап	8
	В т.ч. рубежный контроль №2	0,5
3	Производственно-технологическая стажировка	10
	В т.ч. рубежный контроль №3	0,5
4	Подготовка и защита отчета по практике	2
ВСЕГО		24

### 4.2. Виды работ, выполняемых при прохождении практики

#### *Организационно-подготовительный этап*

Собрание по технологической практике. Подготовка документов для прохождения практики. Согласование индивидуального задания на практику. Общее знакомство с предприятием на котором проходят практику. Инструктаж по технике безопасности.

Рубежный контроль № 1. Оценка готовности к прохождению следующих этапов практики.

#### *Обзорно-аналитический этап*

Ознакомление с организационной структурой предприятия и организацией технологических процессов в автотранспортной отрасли. Ознакомление с методами организации технологических процессов и их связь с производственными процессами. Участие в научно-практических конференциях проводимых кафедрой. Оформление соответствующих разделов отчета.

Рубежный контроль № 2. Подведение итогов обзорно-аналитического этапа.

#### *Производственно-технологическая стажировка*

Сбор материалов необходимых для подготовки к студенческой конференции и выполнению диссертационной работы. Подбор и анализ основной и дополнительной литературы в соответствии с темой выполняемых работ. Изучение производственных и технологических процессов, реализуемых на предприятии и разработка мероприятий по их совершенствованию. Оформление соответствующих разделов отчета.

Рубежный контроль № 3. Подведение итогов стажировки.

## *Подготовка и защита отчета по практике*

Оформление и согласование с руководителями от университета и от предприятия (организации) отчета по практике. Защита отчета перед руководителем практики от университета.

### **5. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ**

Основной формой отчетности по преддипломной практике отчет по практике.

#### **5.1. Отчет по практике**

Объем отчета по практике (приложение 2) составляет 20 – 40 листов машинописного текста формата А4 (приветствуется наличие приложений).

В отчете обучающийся дает краткое описание проделанной работы за время прохождения практики.

Соответствующие разделы отчета выполняются по окончании каждого этапа практики и согласовываются с руководителем практики от университета).

Окончательно отчет по практике оформляется на последнем этапе прохождения практики, согласовывается с руководителем практики от предприятия (организации) и представляется руководителю от университета на защиту (дифференцированный зачет по итогам практики).

Собранные при прохождении практики материалы включаются в отчет в качестве приложений.

Отчет по практике является основным документом обучающегося, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания.

В отчет включается:

- титульный лист
- содержание;
- введение;
- описание материалов, в соответствии с методическими указаниями по технологической практике;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложение (формы учетных документов и т.д.).

Отчет должен быть оформлен в соответствии с методическими рекомендациями к оформлению текстовой части курсовых и дипломных проектов «Требования к оформлению учебных документов».

### **6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ**

#### **6.1. Перечень оценочных средств**

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности обучающихся в КГУ (для очной и заочной формы обучения).



## 2. Отчет по практике.

### **6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы обучающихся при прохождении практики**

Текущий контроль проводится в виде контроля выполнения обучающимися календарного плана практики – до 10 баллов за каждый из первых трех этапов практики (максимум 30 баллов).

Рубежные контроли проводятся руководителем практики от университета по завершению каждого из первых трех этапов практики.

Рубежный контроль № 1 (до 10 баллов).

Рубежный контроль № 2 (до 10 баллов).

Рубежный контроль № 3 (до 20 баллов).

Дифференцированный зачет (защита отчета по практике) – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации по итогам практики (дифференцированный зачет) обучающемуся необходимо набрать по результатам текущего и рубежного контролей не менее 50 баллов, полностью оформить отчет по практике, выполнить в полном объеме индивидуальное задание.

Для получения по итогам практики «автоматически» оценки «удовлетворительно» обучающемуся необходимо набрать минимум 68 баллов, полностью оформить отчет по практике, выполнить в полном объеме индивидуальное задание.

По согласованию с руководителем практики от университета обучающемуся, набравшему минимум 68 баллов, могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы за качественное выполнение и перевыполнение плана практики (например, досрочное выполнение разделов курсового проекта, базирующегося на материалах практики) и выставлена «автоматически» оценка «хорошо» или «отлично».

В случае если по итогам текущего и рубежных контролей набрана сумма менее 50 баллов, для допуска к зачету по практике обучающемуся необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных индивидуальных заданий. Формы дополнительных индивидуальных заданий назначаются руководителем практики от университета и представляют собой задания по выполнению мероприятий стажировки, сбору материала, выполнению разделов курсового проекта, базирующегося на материалах практики.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется руководителем практики.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения практики:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

### **6.3. Процедура оценивания результатов прохождения практики**

Рубежный контроль № 1 проводится по окончании первого, этапа практики путем оценки готовности обучающегося к прохождению следующих этапов практики. Руководителем анализируется полнота оформления соответствующих разделов отчета по практике.

Рубежный контроль № 2 проводится по окончании второго этапа практики. Оцениваются результаты, полученные студентом на данном этапе, сделанные выводы их достоверность и объективность, а также, полнота оформления соответствующих разделов отчета по практике.

Рубежный контроль № 3 проводится по окончании третьего этапа практики. Оцениваются результаты, полученные студентом на данном этапе, их достоверность и точность, а также сделанные выводы, полнота оформления соответствующих разделов отчета по практике.

**Дифференцированный зачет** по итогам прохождения практики проводится в виде защиты отчета по практике комиссии состоящей не менее чем из двух преподаватели выпускающей кафедры, не включая руководителя практики от университета. Кроме оформленного и подписанного отчета по практике обучающимся на защиту представляется полностью оформленный дневник практики и собранные материалы по практике.

Обучающийся кратко докладывает о выполненных мероприятиях практики, дает характеристику базы практики, предложения по практике.

Комиссия оценивает качество оформления дневника практики и отчета по практике (до 5 баллов качество каждого документа), качество доклада (до 10 баллов), качество и полноту ответов на вопросы (до 10 баллов).

### **6.4. Фонд оценочных средств**

Показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе практики.

## **7. УЧЕБНАЯ, МЕТОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

### **7.1 Основная учебная литература**

1. Пугачев, И.Н. Организация движения автомобильного транспорта в городах [Электронный ресурс]: учеб. пособие / И.Н.Пугачев Хабаровск:Изд. Тихоокеанского гос. ун-та, 2005. URL: [http://pnu.edu.ru/media/filer\\_public/2012/11/16/method3.pdf](http://pnu.edu.ru/media/filer_public/2012/11/16/method3.pdf)

2. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения [Электронный ресурс] / Ю.А.Кременец, М.П.Печерский, М.Б.Афанасьев – М.: ИКЦ «Академия», 2005. URL: [http://www.studmed.ru/kremenec-yua-tehnicheskie-sredstva-organizacii-dorozhnogo-dvizheniya\\_6254357b2b4.html](http://www.studmed.ru/kremenec-yua-tehnicheskie-sredstva-organizacii-dorozhnogo-dvizheniya_6254357b2b4.html)

3. Пассажи́рские автомоби́льные перево́зки [Электронный ресурс]: Учебник для вузов / В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Вельможин, С. А. Ширяев; Под ред. В. А. Гудкова. - М.: Горячая линия - Телеком, 2006. URL:

[http://www.studmed.ru/gudkov-va-mirotin-lb-passazhirskie-avtomobilnyeperevozki\\_89a643fe0e3.html](http://www.studmed.ru/gudkov-va-mirotin-lb-passazhirskie-avtomobilnyeperevozki_89a643fe0e3.html)

4. Сильянов В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц [Электронный ресурс] : учебник для студ. высш. учеб.заведений / В. В.Сильянов, Э.Р.Домке. – 2-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2008. URL: [http://www.studmed.ru/silyanovvv-domke-er-transportno-ekspluatacionnye-kachestva-avtomobilnyh-dorog-igorodskih-ulic\\_f9b4736fdc8.html](http://www.studmed.ru/silyanovvv-domke-er-transportno-ekspluatacionnye-kachestva-avtomobilnyh-dorog-igorodskih-ulic_f9b4736fdc8.html)

5. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс] : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – URL:

<https://www.lit62.ru/data/book/1/e1/1e135a7f4545102bbe9649cd45b3e00a.pdf>

6. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Электронный ресурс] : учебник для сред.проф. образовательных учреждений / под ред. И.В. Спирина. – М.: Академия, 2005. URL: [http://www.studmed.ru/spirin-iv-organizaciya-i-upravlenie-passazhirskimiavtomobilnymi-perevozkami\\_27fa153b1aa.html](http://www.studmed.ru/spirin-iv-organizaciya-i-upravlenie-passazhirskimiavtomobilnymi-perevozkami_27fa153b1aa.html)

## 7.2 Дополнительная учебная литература

1. Зайцев, Е. И. Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие для студентов вузов/ Е. И. Зайцев. - М.: Академия, 2008.- 173 с.

2. Охрана труда на автомобильном транспорте : учеб, пособие / И.С. Туревский.- М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2018.- 240 с.- Электрон. Текстовые дан. (тип файла: pdf; размер 8.12 Mb).- Доступ из ЭБС КГУ.

3. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов / Под ред. Е.С. Кузнецова.- М: Наука, 2004.- 535с.

4. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Федеральный закон от 8 ноября 2007г. № 259 – ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157005/>

5. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах [Электронный ресурс]: отраслевой дорожный методический документ Утверждено распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24.06.2002 г. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200084056>

## **8. ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ**

При защите технологической практики могут использоваться слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows10, Foxit Reader Pro версия 1.3. Microsoft Office Excel 13.

## **9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ**

Объектами технологической практики могут быть автотранспортные предприятия, образовательные учреждения высшего образования, в том числе и кафедры федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Курганский государственный университет» (КГУ), обладающие необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом.

Организации, выбранные в качестве баз для технологической практики удовлетворяют следующим требованиям:

- обладать системой эффективной организации и управления в целом;
- обеспечивать возможность комплексного ознакомления практикантов со всем перечнем вопросов прохождения технологической практики и выполнения индивидуального задания;
- иметь возможность назначать руководителя технологической практики от данной организации, обладающего соответствующей профессиональной и педагогической подготовкой для работы с практикантами.

Технологическая практика проводится на основе заключенных между университетом и предприятиями договоров, в соответствии с которыми последние

обязаны предоставить места для прохождения практики обучающимся.

В договоре вуз и организация оговаривают все вопросы, касающиеся проведения практики. Договор должен предусматривать назначение двух руководителей практики:

- от университета назначаются преподаватели выпускающей кафедры;
- от организации- как правило, ведущие специалисты.

Руководитель практики от университета назначается приказом ректора по представлению кафедры.

Обучающийся может самостоятельно выбрать предприятие для прохождения технологической практики. Выбор базы практики должен быть согласован с научным руководителем обучающегося, научным руководителем магистратуры по конкретному направлению и с заведующим выпускающей кафедрой.

Если по уважительной причине пропущено прохождение практики, то обучающийся проходит ее в свободное от учебы время.

Конкретное место практики определяется приказом ректора университета по представлению кафедры.

**Примерная форма титульного листа отчета о практике**

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования

«Курганский государственный университет»  
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Отчет о прохождении

**ПРАКТИКИ ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И  
ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
(ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ)**

В \_\_\_\_\_  
*наименование организации (базы практики)*

Выполнил: студент(ка) группы \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Руководитель практики от организации \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

М.П.

Руководитель выпускной  
квалификационной работы \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Дата защиты:

Оценка:

Курган 20\_\_