

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор
Щербич С.Н. /
«03 октября» 2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

Автотехническая экспертиза

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация и безопасность движения

Формы обучения: заочная

Курган 2019

Рабочая программа дисциплины «Автотехническая экспертиза» составлена в соответствии с учебными планами по программе бакалавриата «Технология транспортных процессов» (Организация и безопасность движения), утвержденными:

- для заочной формы обучения « 29 » августа 2019 года.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» « 2 » сентября 2019 года, протокол № 1.

Рабочую программу составил
Старший преподаватель



А.Л. Бородин

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»



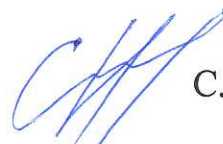
О.Г. Вершинина

Специалист по учебно-методической
работе учебно-методического отдела



Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности



С.Н. Синицын

1. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 9 зачетных единицы трудоемкости (324 академических часа)

Заочная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр	
		8	9
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов	10	6	4
в том числе:			
Лекции	2	2	-
Практические работы	8	4	4
Самостоятельная работа, всего часов	314	210	104
в том числе:			
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	215	174	41
Контрольная работа	18	18	-
Курсовая работа	36	-	36
Подготовка к зачету	18	18	-
Подготовка к экзамену	27	-	27
Вид промежуточной аттестации	Экзамен	Зачет	Экзамен
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	324	214	108

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Автотехническая экспертиза» относится к вариативной части учебного плана и является дисциплиной по выбору (Б1.В.ДВ.5).

Изучение дисциплины базируется на результатах обучения, сформированных при изучении следующих дисциплин:

- Организация и безопасность движения;
- Физика;
- Математика;
- Техническая механика;
- Экологические проблемы ТДК и безопасность ТС;
- Автомобильные дороги;
- Автотранспортное право;
- Теория надежности, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств;
- Конструкция автомобиля;
- Экономика автотранспортного комплекса.

Результаты обучения по дисциплине «Автотехническая экспертиза» необходимы для выполнения выпускной квалификационной работы по темам, связанным с совершенствованием методов экспертизы технического состояния и оценкой автотранспортных средств и темам, связанным с совершенствованием методов экспертного анализа обстоятельств, условий и причин ДТП.

Требования к входным знаниям и компетенциям студентов

- знать: основные правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, и исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок по ДТП;
- уметь: осуществлять постановку и решение задач с использованием знаний по правовым, нормативно-техническим и организационным основам организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; определять исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок по ДТП;
- владеть: знаниями о правовых, нормативно-технических и организационных основах организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, о подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок о ДТП.

Знания, умения и навыки, полученные при освоении дисциплины «Автотехническая экспертиза», являются необходимыми для выполнения выпускной квалификационной работы по темам, связанным с совершенствованием методов экспертизы технического состояния и оценкой автотранспортных

средств и темам, связанным с совершенствованием методов экспертного анализа обстоятельств, условий и причин ДТП.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью изучения дисциплины «Автотехническая экспертиза» является овладение студентами профессиональными знаниями в области анализа и экспертизы обстоятельств дорожно-транспортных происшествий и технической экспертизы, и оценки ущерба от дорожно-транспортных происшествий, причиненного владельцам автотранспортных средств.

Задачами освоения дисциплины «Автотехническая экспертиза» является изучение студентами:

- правовой основы технической экспертизы АТС и оценочной деятельности в РФ;
- методик определения размера расходов на восстановительный ремонт и оценки АТС;
- правил проведения независимой технической экспертизы, обязанностей и прав экспертов-техников;
- основ организации и производства судебной и несудебной экспертизы по исследованию и оценке АТС;
- изучение правового регулирования организации и производства судебных автотехнических экспертиз в РФ;
- усвоение обязанностей, прав и компетенции экспертов-автотехников;
- изучение технической стороны процесса ДТП;
- усвоение основных методик экспертного анализа обстоятельств ДТП и действий участников дорожного движения.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- знать правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- уметь подготавливать исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16);
- владеть знаниями правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- владеть программами подготовки исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16);

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Учебно-тематический план

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем		
		Лекции	Практич. занятия	Лабораторные работы
1	Первый раздел дисциплины	2	-	-
2	Второй раздел дисциплины	-	4	-
3	Третий раздел дисциплины	-	4	-
Всего:		2	8	-

4.2. Содержание лекционных занятий

Тема 1. Первый раздел дисциплины

Цели, задачи и практическая направленность курса, его связь с другими дисциплинами.

Правовая основа страховой, экспертной и оценочной деятельности в РФ в отношении АТС. Действия участников ДТП, регламентированные законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев ТС (ОСАГО). Обязанности и права потерпевшего, страхователя и страховщика при наступлении страхового случая - ДТП с материальным ущербом.

Технические, экономические, оценочные и юридические термины в рамках экспертной и оценочной деятельности в отношении АТС.

Значение и основные положения единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства.

Цели оценки АТС. Виды стоимости АТС. Особенности автотранспортных средств как объектов оценки. Методология оценки стоимости в отношении АТС. Информационно-справочное обеспечение при оценке и экспертизе АТС.

Система обозначений, методы идентификации автотранспортных средств. Технические, конструктивные, функциональные и эксплуатационные характеристики автотранспортных средств. Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы. Классификация АТС для целей оценки.

Нормативно-методическое обеспечение независимой технической экспертизы АТС при ОСАГО. Документы, предоставляемые в страховую компанию в связи с повреждением АТС при ДТП.

Основания для проведения и договоры на проведение независимой технической экспертизы. Порядок проведения независимой технической экспертизы. Повторная и дополнительная техническая экспертиза. Содержание экспертного заключения.

Квалификационные требования к эксперту-технику. Обязанности и права эксперта-техника при проведении независимой технической экспертизы.

Задачи установления возможности получения автотранспортным средством повреждений при обстоятельствах, указанных в заявлении о страховом случае.

Виды и значение документов о событии и обстоятельствах ДТП. Требования и рекомендации по оформлению извещения о страховом случае (ДТП).

Методы установления обстоятельств и причин возникновения повреждений АТС, применяемые экспертами-техниками и экспертами соответствующих автотехнических специальностей.

Организация проведения и методы осмотра АТС. Перечень сведений устанавливаемых при осмотре АТС. Содержание акта осмотра АТС. Требования и рекомендации, по фотографированию (видеосъемки) поврежденных АТС.

Виды, классификация повреждений АТС. Типовые определения и характеристики повреждений АТС. Показатели, характеризующие повреждения АТС. Определение вида, локализации, характера, объема повреждений АТС и предварительных способов их устранения.

Цель и принципы расчета расходов на восстановительный ремонт АТС поврежденного в ДТП.

Методика определения стоимости ремонтных работ. Виды расходов по восстановлению поврежденного АТС. Расходы на проведение работ по ремонту, материалы и запасные части.

Условия и методы определения размера расходов на запасные части. Электронные базы данных стоимостной информации (справочники), каталоги запасных частей.

Способы определения расходов на материалы. Программные автоматизированные комплексы и формулы, применяемые для расчета.

Методы определения размера расходов на оплату ремонтных работ. Способы определения стоимости одного нормочаса ремонтных работ.

Порядок расчета размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) АТС.

Условия определения годности остатков (комплектующих изделий) поврежденного АТС. Методы определения стоимости годных остатков АТС. Определение стоимости годных остатков расчетным методом. Влияние срока эксплуатации и степени механических повреждений АТС на стоимость годных комплектующих и изделий.

Принципы принятия решения об экономической целесообразности восстановления ремонтных работ и величине стоимости автотранспортного средства до ДТП.

Определение средней стоимости аналога, поврежденного в ДТП автотранспортного средства на указанную дату, но информационно-справочным материалам.

Расчет стоимости АТС с применением различных методов и подходов. Сравнительный затратный и доходный подходы определения стоимости АТС. Понятие, основания для начисления и расчет утраты товарной стоимости АТС.

Понятия экспертизы ДТП, судебной и служебной экспертизы, дорожно-транспортных экспертиз и специальная экспертная терминология.

Значение автотехнических судебных экспертиз при расследовании дел о ДТП.

Правовая основа экспертной деятельности в РФ. Цель и задачи судебных дорожно-транспортных экспертиз. Классификация экспертиз.

Объект и предмет судебной автотехнической экспертизы. Классификация экспертиз по назначению, составу участников, времени производства.

Организация производства автотехнической экспертизы в РФ. Субъекты назначения и производства судебных экспертиз. Компетенция, права и обязанности судебного эксперта.

Характеристика элементов (частей) производства судебной экспертизы. Основные этапы экспертизы обстоятельств ДТП. Исходные материалы и исходные данные для производства экспертизы. Содержание постановления о назначении и заключения судебной экспертизы.

Расчет параметров движения автомобиля: понятие и виды. Служебное и экстренное торможение автомобиля.

Расчет параметров движения ТС при торможении на дороге с разным состоянием проезжей части и значениях коэффициента сцепления шин проезжей частью. Тормозная диаграмма торможения автомобиля.

Расчет движения пешехода. Методы определения скорости пешехода. Безопасные скорости автомобиля и пешехода.

Тема 2. Второй раздел дисциплины

Понятие наезда автомобиля на пешехода. Классификация наездов на пешехода. Типичные случаи возникновения опасности и техническая возможность предотвращения наезда на пешехода.

Наезд на пешехода при неограниченной обзорности и видимости. Наезд при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием. Наезд при обзорности, ограниченной движущимся препятствием.

Наезд на пешехода при ограниченной видимости. Наезд на пешехода, движущегося под произвольным углом.

Особенности экспертного анализа наезд на велосипедиста (мотоциклиста).

Тема 3 Третий раздел дисциплины

Основные положения теории удара, применяемые при экспертизе ДТП. Анализ наезда автомобиля на неподвижное препятствие.

Экспертный анализ столкновения автомобилей. Параметры, характеризующие процесс столкновения. Виды столкновений автомобилей.

Анализ перекрестного, встречного и попутного столкновений ТС. Методики определения скорости ТС в разных фазах ДТП. Определение технической возможности предотвратить различных видов столкновение ТС.

Критические скорости автомобиля. Виды маневров. Обеспечение безопасности при криволинейном движении. Возможность предотвращения заноса и опрокидывания автомобиля.

Определение технической возможности безопасного объезда неподвижного препятствия.

Определение технической возможности безопасного объезда пешехода.

Экспертная оценка действий водителей и пешеходов. Оценка действий водителей при перекрестных столкновениях ТС и наездах на пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе.

Оценка действий пешеходов с технической точки зрения при переходе улицы.

Оценка действия должностных лиц дорожных организаций применительно к ДТП.

4.3. Практические занятия

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование практического занятия	Норматив времени, час.
			Заочная форма обучения
2	Методика экспертного анализа наезда автомобиля на пешехода, велосипедиста	Расчет движения автомобиля и пешехода	1
		Экспертиза наезда на пешехода при движении ТС с постоянной скоростью	1
		Экспертиза наезда на пешехода при экстренном торможении ТС	1
		Экспертиза наезда на пешехода при ограниченной обзорности	1
3	Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей	Экспертиза перекрестного столкновения автомобилей	2
		Экспертиза встречного и попутного столкновений автомобилей	2
Всего:			8

4.5. Контрольная работа

Студенты заочной формы обучения выполняют контрольную работу в 8 семестре. Задание на выполнение контрольной работы нужно получить у ведущего преподавателя по дисциплине.

Цель работы – «Определение затрат на восстановительный ремонт АТС по правилам независимой технической экспертизы». Контрольная работа предусматривает изучение методов и порядка проведения независимой технической экспертизы.

Целью контрольной работы является закрепление знаний, полученных студентами при изучении первого раздела курса «Автотехническая экспертиза», приобретение практических навыков организации, проведения независимой технической экспертизы и выполнения расчетов, используемых при определении затрат на восстановительный ремонт АТС после ДТП при решении вопроса о выплате страхового возмещения по договору ОСАГО.

Контрольная работа состоит из двух частей (разделов):

1. Организация проведения независимой технической экспертизы.

2. Определение затрат на восстановительный ремонт АТС.

В первом разделе рассматриваются нормативно-методические требования, основания для назначения независимой технической экспертизы.

Во втором разделе проводятся исследование и расчеты по определению размера расходов на восстановительный ремонт АТС, которые оформляются в виде основных элементов экспертного заключения.

Контрольная работа состоит из расчетно-пояснительной записки объемом 20-25 листов формата А 4.

Контрольная работа должна включать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) задание на выполнение курсовой работы;

4) раздел 1 – Организация проведения независимой технической экспертизы: заявление и договор на проведение независимой экспертизы для оценки восстановительного ремонта, бланк заполненного извещения о ДТП, акт осмотра ТС;

5) раздел 2 – Определение затрат на восстановительный ремонт АТС: экспертное заключение по определению стоимости восстановительного ремонта ТС, поврежденного в ДТП.

После оформления контрольной работы она должна быть представлена преподавателю для рецензии и организации защиты.

4.6 Курсовая работа

Тема курсовой работы – «Производство экспертизы обстоятельств ДТП». Курсовая работа предусматривает изучение этапов производства автотехнической судебной экспертизы.

Целью курсовой работы является закрепление знаний, полученных студентами при изучении курса "Автотехническая экспертиза", приобретение практических навыков назначения судебной экспертизы и проведения расчетов, используемых при автотехнической экспертизе обстоятельств наиболее распространенных видов ДТП.

Курсовая работа состоит из трех частей (разделов):

1. Теоретическая часть.
2. Исследование наезда ТС на пешехода при ограниченной обзорности.
3. Исследование столкновения автомобилей.

В первом разделе рассматриваются понятийный аппарат, специальная терминология, применяемая в следственно-экспертной практике.

Во втором и третьем разделах осуществляется назначение судебных экспертиз, составляются схемы ДТП, производятся экспертные расчеты, формулируются выводы и оформляются заключения экспертиз.

Курсовая работа состоит из расчетно-пояснительной записки объемом 25-30 листов формата А 4.

Курсовая работа должна включать:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) задание на выполнение курсовой работы;
- 4) теоретическая часть (не более 8 листов);
- 5) задача №1 - экспертное исследование наезда на пешехода при ограниченной обзорности;
- 6) задача №2 - экспертное исследование столкновения автомобилей;
- 7) список учебной и нормативно-методической литературы.

После оформления курсовой работы она должна быть представлена преподавателю для рецензии и защиты.

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение соответствующих практических работ.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции. Большая часть лекций вынесена для самостоятельного изучения и выдается студентам в электронном виде.

Практические занятия, представляют собой метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействующий выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции и в ходе самостоятельной работы, реализуется путем проведения группового или индивидуально-группового обучения решению различных прикладных задач.

Залогом качественного выполнения практических работ является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале практической работы.

Преподавателем запланировано применение на практических занятиях по теме № 2 учебно-тематического плана технологий развивающейся кооперации, коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций. Поэтому на этих практических занятиях приветствуется групповой метод выполнения практических работ и защиты отчетов, а также взаимооценка и обсуждение результатов выполнения практических работ.

Практическая работы по теме № 3 связаны с экспертными расчетами, которые выполняются по варианту задания выданного преподавателем. Практические работы по этим темам завершаются оформлением и индивидуальной защитой отчетов.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к практическим занятиям, выполнение контрольной и курсовой работ; подготовку к зачету и экзамену.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоем- кость, акад. час.
	Заочная форма обучения
Самостоятельное изучение тем дисциплины:	211
Правовое и методическое обеспечение оценочной и экспертной деятельности в отношении автотранспортных средств	10
Автотранспортные средства как объекты оценки и экспертизы	10
Организация и порядок проведения независимой технической экспертизы	10
Методические основы установления обстоятельств ДТП и причин возникновения повреждений АТС	10
Методика установления объема и характера повреждений АТС	14
Методика расчета размера расходов на восстановительный ремонт АТС	16
Методы установления годных остатков АТС и определения их стоимости	10
Определение стоимости АТС до повреждения	10
Значение экспертизы ДТП в повышении безопасности дорожного движения	10
Организация производства судебных дорожно-транспортных экспертиз в РФ	10
Расчет движения автомобиля и пешехода	19
Методика экспертного анализа наезда автомобиля на пешехода, велосипедиста	26
Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей	26
Методика анализа маневра автомобиля	16
Экспертная оценка действий участников дорожного движения и иных лиц, ответственных за ОДД	10
Подготовка к лабораторным занятиям (по 2 часу на каждое занятие)	–
Подготовка к практическим занятиям (по 2 часу на каждое занятие)	4
Подготовка к рубежным контролям (по 4 часа на каждый рубеж)	–
Контрольная работа	18
Курсовая работа	36
Подготовка к зачету	18
Подготовка к экзамену	27
Всего:	314

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Отчеты студентов по практическим работам
2. Контрольная работа
3. Банк тестовых заданий к зачету
4. Курсовая работа
5. Банк вопросов к экзамену

6.2. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

теоретических вопросов и одной задачи, с предварительной подготовкой. Время, отводимое студенту на подготовку к экзамену, составляет 1 астрономический час. Экзаменатор вправе задавать вопросы сверх билета, а также, помимо теоретических вопросов, давать задачи по программе данного курса. Критерии оценки ответа студента на экзамене, а также форма его проведения доводятся преподавателем до сведения студентов до начала экзамена.

Зачет проводится с использованием тестов, которые состоят из вопросов и вариантов ответов для выбора для этой цели используется система поддержки учебного процесса КГУ KESS, в которой сформированы тестовые задания.

Результат экзамена и зачета объявляется студенту непосредственно после его сдачи, затем выставляется в экзаменационную ведомость которая сдается в организационный отдел института в день экзамена, а также выставляются в зачетную книжку студента.

6.3 Примеры оценочных средств для зачета, экзамена

Примерные перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Правовая основа оценочной и экспертной деятельности в отношении АТС.
2. Основные положения единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт АТС.
3. Обязанности и права участников ДТП, как страхователей по договору ОСАГО.
4. Обязанности и права страховщика при наступлении страхового случая - ДТП с материальным ущербом.
5. Значение, состав специальной терминологии для оценочной и экспертной деятельности в отношении АТС.
6. Цели, методология оценки и виды стоимости АТС.
7. Классификация АТС для целей оценки.
8. Особенности автотранспортных средств как объектов оценки.
9. Система обозначений, методы идентификации автотранспортных средств.
10. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики АТС.
11. Информационно-справочное обеспечение при оценке и экспертизе АТС.
12. Нормативно-методическое обеспечение независимой технической экспертизы.
13. Документы, предоставляемые страховщику в связи с повреждением АТС.

14. Основания для проведения и договоры на проведение независимой технической экспертизы.
15. Порядок проведение независимой технической экспертизы. Повторная и дополнительная экспертизы.
16. Содержание экспертного заключения эксперта-техника.
17. Квалификационные требования к эксперту-технику.
18. Обязанности и права эксперта-техника при проведении независимой технической экспертизы.
19. Виды документов о событии, обстоятельствах ДТП. их значение для установления причин образования повреждений АТС.
20. Требования и рекомендации по оформлению извещения о ДТП.
21. Методы установления обстоятельств и причин возникновения повреждений АТС.
22. Организация проведения и методы осмотра АТС.
23. Содержание акта осмотра АТС при наступлении страхового случая.
24. Требования и рекомендации по фотографированию поврежденных АТС.
25. Виды, типовые определения и классификация повреждений АТС.
26. Показатели, характеризующие повреждения АТС.
27. Цель, принципы расчета расходов на восстановительный ремонт АТС.
28. Методика определения стоимости ремонтных работ (восстановительного ремонта АТС, поврежденного в ДТП).
29. Условия и методы определения размера расходов на запасные части.
30. Электронные базы данных стоимостной информации (справочники), каталоги запасных частей.
31. Характеристика способов определения расходов на материалы.
32. Методы определения размера расходов на оплату ремонтных работ.
33. Способы определения стоимости одного нормочаса ремонтных работ.
34. Определение размера износа подлежащих замене комплектующих изделий АТС.
35. Условия определения годности остатков поврежденного АТС.
36. Методы определения стоимости годных остатков АТС.
37. Определение стоимости годных остатков расчетным методом.
38. Принципы принятия решения о целесообразности восстановительного ремонта АТС, поврежденного в ДТП.
39. Способы определения средней стоимости аналога АТС. поврежденного в ДТП.
40. Понятие, основания для начисления и расчет утраты товарной стоимости АТС.

Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Экспертиза ДТП: понятие, цели и частные задачи.
2. Судебная экспертиза: понятие, предмет и задачи на примерах автотехнической экспертизы.

3. Правовая основа экспертной деятельности в РФ.
4. Судебный эксперт: права, обязанности по ФЗ и компетенция на примерах автотехнической экспертизы.
5. Классификация экспертиз ДТП. Задачи судебных автотехнических экспертиз.
6. Специальная терминология (основные понятия) экспертизы обстоятельств ДТП.
7. Объекты исследований, исходные материалы, данные для автотехнических экспертиз.
8. Организация производства автотехнической судебной экспертизы в РФ.
9. Назначение судебной автотехнической экспертизы: основания, порядок.
10. Заключение эксперта-автотехника: содержание и процессуальное значение.
11. Расчет движения автомобиля при экстренном торможении автомобиля (при постоянном φ).
12. Характеристика и способы определения исходных данных (φ, j).
13. Характеристика и способы определения исходных данных (t_1, t_2, V_n).
14. Наезд на пешехода: понятие, классификация, ее значение экспертизы ДТП.
15. Понятие и виды безопасных скоростей автомобиля и пешехода.
16. Экспертный анализ наезда на пешехода при неограниченной обзорности и видимости при торможении /без торможения/ (известен момент возникновения опасности).
17. Экспертный анализ наезда на пешехода при неограниченной обзорности и видимости (2-я последовательность расчета, не известен момент возникновения опасности).
18. Экспертный анализ наезда на пешехода при обзорности, ограниченной встречным ТС.
19. Экспертный анализ наезда на пешехода при обзорности, ограниченной попутным ТС.
20. Экспертный анализ наезда на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием в условиях торможения.
21. Экспертный анализ наезда на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием (движение транспортного средства с постоянной скоростью).
22. Методика «треугольников обзорности», ее значения для экспертизы обстоятельств наезда на пешехода.
23. Классификация столкновений автомобилей, ее значения для экспертизы ДТП.
24. Определение места ДТП и положения автомобилей в момент их столкновения.
25. Экспертный анализ наезда ТС1 на остановившееся ТС2 (применение положений о количестве движения)
26. Методика определения скоростей автомобилей при перекрестном столкновении.

27. Определение технической возможности предотвратить попутное столкновение транспортных средств.
28. Методика экспертного анализа встречного столкновения ТС.
29. Производство, основные этапы экспертизы ДТП.
30. Определение технической возможности предотвращения ДТП при перекрестном столкновении ТС (скорости обоих ТС известны как исходные данные).
31. Оценка действий участников ДТП на предмет их соответствия требованиям ПДД.
32. Виды и особенности расследования ДТП в зависимости от тяжести их последствий.
33. Понятие и виды маневра автомобиля.
34. Понятие и виды критических скоростей автомобиля.
35. Основные положения методики экспертного анализа маневра автомобиля.
36. Механизм ДТП при объезде автомобилем неподвижного препятствия.
37. Значение протокола осмотра места ДТП для установления обстоятельств ДТП.
38. Экспертная оценка действий пешехода.
39. Оценка действий водителя при наезде на пешеходном переходе
40. Экспертная оценка действий участников дорожного движения: общая характеристика.

6.4 Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего, контролей и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1. Основная учебная литература

1. Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий [Текст]: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности «Организация и безопасность движения». - М.: Академия. 2012,- 288с.
2. Мороз С.М. Обеспечение безопасности технического состояния авто транспортных средств в эксплуатации (Электронный ресурс) : учебное пособие для студентов высших учебных заведений по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» - М. : Академия. 2015. - 208 с. Режим доступа: blip:-slaiic:search.rsl.ru> ru/record/01008005789.
3. Диагностирование автомобилей. Практикум: учеб, пособие для студентов вузов / [авт.: А. П. Карташевич, В. А. Белоусов, А. А. Рудашко и др.] : под ред. А. Н. Карташевича. - Минск . М. : Новое знание : ИНФРА-М, 2017. - 208 с. - Доступ из ЭБС «znanium.com».

4. Савич Е.Л. Ремонт кузовов легковых автомобилей: учебное пособие для студентов вузов / Е. Л. Савич, В. С. Ивашко, А. С. Савич; под ред. Е. Л. Савича. – Минск; М. : Новое знание : НИ 1ФРА-М. 2015. - 320 с. – Доступ из ЭБС «znanium.com».

5. Кузьмин Н.А. Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов вузов. – М.: ФОРУМ. 2011. - 224 с. - Режим доступа: <http://search.rsl.rii>ru/recorcl/01004949981>.

6. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза: Учебное пособие. - М.: Экзамен, 2004. – 206с.

7. Домке Э.Р., Балакшин А.Б., Грабовский А.А. и др. Курсовое и дипломное проектирование: Методика и общие требования. Учебное пособие. - Пенза: Изд. ПГУАС, 2003. – 227 с.

8. Расследование дорожно-транспортных происшествий/Под общ. ред. В.А. Федорова, Б.Я Гаврилова. – М.: Экзамен, 2003.

9. Балакин В.Д. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: Учебное пособие. – Омск: Изд. СибАДИ, 2004. - 147 с.

7.2. Дополнительная учебная литература

1. Расследование дорожно-транспортных происшествий/Под общ. ред. В.А. Федорова, Б.Я Гаврилова [Текст]. -Мл Экзамен. 2003.

2. Андрианов Ю.В. Оценка автотранспортных средств [Электронный ресурс] - М. : Дело. 2006. - 488 с. Режим доступа: [http:// twirpx.com > file /1027229](http://twirpx.com > file /1027229).

3. Андрианов Ю.В. Оценка стоимости подвижного состава автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: учеб, пособие для студентов вузов, а также для подготовки экспертов-техников по независимой техн, экспертизе транспорт. Средств. – М. : Междунар. акад, оценки и колсантинга. 2003. - 244 с. Режим доступа: <http:// dpo- uim.ru>.portal methodical>.

4. Диагностика технического состояния автомобиля [Электронный ресурс] : Практикум контролера технического состояния автотранспортных средств / А.В. Боронов и др. Ростов н-Д.: Феникс. 2007. - 205 с. Режим доступа: <http://OZON.ru> context detail/id/358890>.

5. Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: Учебник для вузов. - М.: Транспорт, 1989.

6. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза: Технико-юридический анализ причин дорожно-транспортных происшествий и причинно-действующих факторов: Учебное пособие. - М.: «ПРИОР», 1998. - 107

7. Данилов Е.П. Автомобильные дела: административные, уголовные, гражданские, экспертиза. – М.: Право и закон, 2000.

8. Споры при ДТП: Сборник документов/Сост. О.М. Оглоблина; Под общ. ред. М.Ю. Тихомирова. – М.: Юринформцентр, 2001.

9. Уголовный процесс: Учебник / Под редакцией Н.П. Яблокова. – М.: Юристъ, 2012.
10. Рябчинский А.И., Русаков В.З., Карпов В.В. Устойчивость и управляемость автомобиля и безопасность дорожного движения: Учебное пособие. /Под ред. А.И. Рябчинского. – Шахты: Изд. ЮРГУЭС, 2003.
11. Березуев М.Н., Кузнецов Н.П., Соловьев С.М. Моделирование при реконструкции механизма столкновения автомобиля с преградой. - Москва - Ижевск: НИЦ «Регулярная и ха-тическая динамика», 2005
12. Иларионов В.А. Задачи и примеры по экспертизе ДТП: Учебное пособие. – М.: МАДИ, 1990
13. Коршаков И.К., Автомобиль и пешеход: анализ механизма наезда. - М.:Транспорт, 1988.
14. Боровский Б.Е. Безопасность движения автомобильного транспорта. – Л.: Лениздат, 1984.

7.3 Нормативно-методические акты

1. Об оценочной деятельности в РФ: Федеральный закон от 29.07.1998г. № 135-ФЗ. - Режим дот на: <http://hasc.garant.ru/>.
2. О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ: Федеральный закон от 3 1.05.2001г. № 73-ФЗ. - Режим доступа: <http://base.garant.ru/>.
3. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств: Федеральный закон от 25.04. 2002г. № 40-ФЗ (ред. от 26.07.2017). - Режим доел \ на: <http://base.garant.ru>.
4. Единая методика определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства (утв. Положением Банка России от 19.09.2014г. № 432-11). - Режим доступа: <http://base.garant.ru>.
5. Правила проведения независимой технической экспертизы транспортного средства (утв. Положением Банка России от 19.09.2014г. № 433-П). - Режим доступа: <http://base.garant.ru>.
6. Требования в экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертиз) транспортных средств, в том числе требования к их профессиональной аттестации. основания ее аннулирования (утв. Приказом Минтранса РФ от 22.09.2016г. № 277). - Режим доступа: <http://base.garant.ru>.
7. О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ: Федеральный закон от 31.05.01 № 73 СЗ РФ, 2001.№23, Ст.2291.
8. Комментарии к Уголовно-процессуальному кодексу РФ/Под общ. ред. А.Я. Сухорева.- М.: Норма-ИНФА.М, 2008.
9. Кодекс РФ об административных правонарушениях. - М.: Экзамен, 2016.

7.4 Справочная информация из сети Интернет

1. Справочники Российского союза автостраховщиков для применения единой методики. - Режим доступа: <http://auloxp.ru>

2. Официальный сайт ФБУ «Агентство автомобильного транспорта». Раздел «Деятельность». Подраздел «Межведомственная аттестационная комиссия». - Режим доступа: : <http://rosauiotransport.ru>.

7.5 Методические материалы КГУ

1. Гусельников Ю.А. Методические указания для выполнения практических работ по теме «Оформление материалов по ДТП» для студентов специальности 190702 «Организация и безопасность движения». - Курган: Издательство КГУ. 2012. - 26 с.
2. Гусельников Ю.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Методические указания к выполнению курсовой работы для студентов специальности 190702 «Организация и безопасность движения». - Курган: КГУ, 2011.- 40с.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Методика оценки транспортных средств, поврежденных в дорожно-транспортном происшествии. Методические указания для выполнения практических работ для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Курган 2018. Электронный вариант.
2. Методика оценки транспортных средств, поврежденных в дорожно-транспортном происшествии. Методические указания к выполнению курсовой работы для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Курган 2018. Электронный вариант.
3. Экспертиза обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. Методические указания для выполнения практических работ для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Часть 1. Курган 2017. Электронный вариант.
4. Экспертиза обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. Методические указания для выполнения практических работ для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Часть 2. Курган 2017. Электронный вариант.
5. Экспертиза обстоятельств расследование дорожно-транспортных происшествий. Методические указания к выполнению курсовой работы для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Курган 2017. Электронный вариант.

9. РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1 dist.kgsu.ru - Система поддержки учебного процесса КГУ.
- 2 <http://dspase.kgsu.ru/xmlui/handle/123456786/1> - ЭБС КГУ.
- 3 <http://garant.ru> Справочно-правовая система ГАРАНТ.
- 4 Официальный сайт ГИБДД РФ. URL : <http://gibdd.ru>.

5 Официальный сайт ФБУ «Агентство автомобильного транспорта».
URL <http://rosauiotransport.ru>.

10. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При чтении лекций используются слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader FREE.

В практических работах используется прикладное программное обеспечение на которое у вуза бессрочная академическая лицензия: Mathcad Education - University Edition, PTV VISUM и VISSIM. AnyLogic University. Microsoft Office 2013 (OfficeStd 2013 R1 SOI,P NL Acdrnc)

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Компьютерный класс, лаборатории двигателей внутреннего сгорания, мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

Аннотация к рабочей программе дисциплины

«Автотехническая экспертиза»

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация и безопасность движения

Трудоемкость дисциплины: 9 ЗЕ (324 академических часа)

Семестр: 8, 9

Форма промежуточной аттестации: Зачёт и экзамен

Содержание дисциплины

Правовая основа экспертной и оценочной деятельности. Специальная терминология, применяемая экспертно-оценочной практике. Задачи, подходы и методология оценки автотранспортных средств. Порядок организации и производства независимой технической экспертизы транспортных средств Методики осмотра и расчета расходов на восстановительный ремонт, утраты товарной стоимости автотранспортных средств.

Основные понятия, специальная терминология, применяемая в следственно-экспертной практике. Цели и правовая основа экспертной деятельности в РФ. Виды и задачи судебных автотехнических экспертиз. Предмет судебной экспертизы – исследование обстоятельств ДТП. Правовой статус эксперта - автотехника. Порядок производства судебной экспертизы. Назначение автотехнической экспертизы. Методики экспертного анализа наезда на пешехода, маневра и столкновений транспортных средств.