

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



ТВЕРЖДАЮ:

Ректор

/ Н.В. Дубив /

« 03 сентября 2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

ЛОГИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность:

Организация и безопасность движения,

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма обучения: заочная

Курган 2019

Рабочая программа дисциплины «Логистика автомобильных перевозок» составлена в соответствии с учебными планами по программе бакалавриата - «Технология транспортных процессов» (Организация и безопасность движения, Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте), утвержденными:

- для заочной формы обучения « 29 » августа 2019 года.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» « 2 » сентября 2019 года, протокол № 1 .

Рабочую программу составил
доцент кафедры «Автомобильный транспорт»,
канд. техн. наук, доцент

И.П. Попова

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент

О.Г. Вершинина

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности

С.Н. Синицын

1 ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Заочная форма обучения

Всего: 8 зачетных единиц трудоемкости (288 академических часов)

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр	
		6	7
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов в том числе:	8	4	4
Лекции	2	2	-
Практические работы	6	2	4
Самостоятельная работа, всего часов в том числе:	280	140	140
Подготовка контрольной работы	36	18	18
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	199	104	95
Подготовка к зачету, экзамену	45	18	27
Вид промежуточной аттестации	Зачет, Экзамен	Зачет	Экзамен
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	288	144	144

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Логистика автомобильных перевозок» относится к дисциплинам вариативной части. Блок 1.

Изучение дисциплины базируется на результатах обучения, сформированных при изучении следующих дисциплин:

- Экономика автотранспортного комплекса;
- Цифровые технологии на автомобильном транспорте и автодорожном комплексе;
- Основы научных исследований технологических и транспортных процессов;
- Введение в профессиональную деятельность;
- Экологические проблемы ТДК и безопасность ТС.

Результаты обучения по дисциплине необходимы для выполнения выпускной квалификационной работы в части формирования мероприятий по повышению безопасности движения при перевозках грузов и пассажиров.

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью изучения дисциплины «Логистика автомобильных перевозок» является формирование у студентов основополагающих знаний и практических навыков по планированию, организации и технологии перевозок пассажиров и грузов, а также по доставке товаров в соответствии с логистическим правилом «семи Н», то есть таким образом, чтобы обеспечить нужного потребителя нужным ему товаром в необходимом количестве с необходимым качеством в нужном месте в нужное время с наименьшими затратами.

Задачей освоения дисциплины «Логистика автомобильных перевозок» является изучение основных принципов формирования перевозочного процесса; современных методов организации перевозок грузов; основных принципов формирования системы пассажирского транспорта, состава элементов и их функций, роли пассажирского транспорта в экономике страны; овладение методами выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания населения; методами оценки эффективности использования подвижного состава, а также формирование комплексного подхода к решению проблем повышения эффективности управления материальными потоками.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2 для направленности «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»);
- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);
- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);
- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);
- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);
- способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- знать методы оценки внутреннего и внешнего грузооборота и расчета провозных возможностей; основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров; общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения средств; основы нормативного регламентирования и стандартизации требований к безопасности транспортных средств; принципы прогнозирования экономического развития и транспортных связей региона (ОПК-2 (для ОПУАТ), ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-31);
- уметь разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях, рассчитывать

основные параметры транспортно-грузовых комплексов, осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления перевозочным процессом, анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок, выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок, анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок, проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках, организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами, координировать взаимодействие всех участников доставки грузов, составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, осуществлять подбор и фрахтование транспортных средств, организовывать приемку, хранение, переадресовку и выдачу грузов, вести контроль за доставкой грузов, проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений, проводить расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения (ОПК-2 (для ОПУАТ), ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-31);

- владеть методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов; методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации; правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом; методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха; способами стимулирования развития рынка транспортных услуг; методиками составления расписаний и графиков движения; методами оценки, выбора рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств (ОПК-2 (для ОПУАТ), ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-31).

4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Учебно-тематический план

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем			
		Лекции	Лабораторные работы	Лекции	Лабораторные работы
Форма обучения, семестр		Заочная, 6 сем.		Заочная, 7 сем.	
1	Введение в транспортную логистику. Основные понятия логистики	0,5	2	-	-
2	Нормативное регулирование грузовых автомобильных перевозок	0,5	-	-	-
3	Технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Производительность автомобиля и автомобильного парка	0,5	-	-	2
4	Основы маршрутной технологии пассажирских перевозок, таксомоторных перевозок	0,5	-	-	2
Итого		2	2	-	4

4.2 Содержание лекционных занятий

Тема 1 Введение в транспортную логистику. Основные понятия логистики.

Логистика: происхождение, трактовка основных терминов. Основные этапы развития логистики. Предмет и объект логистики. Методология логистики.

Тема 2 Нормативное регулирование грузовых автомобильных перевозок.

Грузовые перевозки как основной метод государственного регулирования транспортной деятельности. Конституция РФ. Гражданский кодекс РФ. Устав автомобильного транспорта. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Договор на перевозку грузов. Обязательства сторон и их ответственность.

Тема 3 Технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Производительность автомобиля и автомобильного парка.

Цикл транспортировки и оборот автомобиля. Понятие «ездка». Транспортные связи. Технико-эксплуатационные показатели использования

одиночного транспортного средства на маршруте. Пробег подвижного состава и показатели его использования, грузоподъемность и ее использование, средняя длина ездки с грузом и среднее расстояние перевозки, время работы подвижного состава, средние скорости движения подвижного состава. Парк подвижного состава. Численность парка подвижного состава. Технико-эксплуатационные показатели использования парка подвижного состава. Характеристики состояния парка подвижного состава. Коэффициенты технической готовности и выпуска парка. Продолжительность работы автомобилей на линии. Производительность грузового автомобиля. Анализ влияния отдельных показателей на производительность автомобиля. Сравнение подвижного состава по производительности. Равноценное расстояние перевозок. Провозные возможности парка подвижного состава.

Тема 4 Основы маршрутной технологии пассажирских перевозок, таксомоторных перевозок.

Классификация маршрутов. Остановочные и контрольные пункты. Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений. Технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Перевозки пассажиров легковыми автомобилями-такси.

4.3 Лабораторные работы

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование лабораторной работы	Норматив времени, час.	
			Заочная форма обучения	
			6 семестр	7 семестр
1	Введение в транспортную логистику. Основные понятия логистики	Основные понятия логистики	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Производительность автомобиля и автомобильного парка	Технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава	-	2
3	Основы маршрутной технологии пассажирских перевозок, таксомоторных перевозок	Расчет параметров, характеризующих маршрутную сеть	-	2
Всего:			2	4

4.4 Контрольная работа

6 семестр

Контрольная работа является формой самостоятельной проработки информационного материала дисциплины и выполняется каждым студентом по своему варианту, который определяется последними двумя цифрами номера зачетной книжки по таблице 1.

Таблица 1 – Варианты заданий к контрольной работе

Предпоследняя цифра номера зачетной книжки	Последняя цифра номера зачетной книжки									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	13	19	18	17	16	15	14	23	22	21
2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	23	19	11	25	10	22	16	22	16	13
4	10	9	8	7	1	2	3	4	5	6
5	17	21	18	4	15	13	21	2	24	23
6	3	17	16	6	12	2	1	6	11	4
7	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
8	14	24	20	11	25	7	23	5	8	13
9	18	7	17	15	25	21	9	25	8	10
0	5	24	1	20	12	3	21	9	19	14

Контрольная работа выполняется в обычной ученической тетради. На обложке указывается название дисциплины «Логистика автомобильных перевозок», кафедры «Автомобильный транспорт», фамилия, имя, отчество студента, номер зачетной книжки.

Перед выполнением практического задания следует полностью выписать его условие с исходными данными. Все пункты и этапы работы должны быть снабжены необходимыми пояснениями.

Практическая часть контрольной работы

Тема: «Производительность подвижного состава грузового автомобильного транспорта»

Порядок выполнения

1 Рассчитать не менее 10 значений производительности автомобиля, изменяя величину исследуемого показателя в соответствии с данными таблицы 2, а остальные – оставляя неизменными.

Таблица 2 – Диапазон изменения показателей

Показатель	От	До
Грузоподъемность автомобиля, т	1	16
Коэффициент использования грузоподъемности	0,3	1,0
Коэффициент использования пробега	0,45	1,00
Техническая скорость, км/ч	20	40
Время простоя под погрузкой-разгрузкой на одну езду, ч	0,2	1,2
Средняя длина ездки с грузом, км	10	100

2 Полученные данные свести в таблицу (см. таблицу 3).

Таблица 3 – Результаты расчета

Исследуемый показатель										
Производительность автомобиля, т										
Производительность автомобиля, т*км										

3 Построить графики зависимости $U_{\text{час}} = f(x)$, $W_{\text{час}} = f(x)$, где x - значения исследуемого показателя.

4 По результатам расчетов сделать выводы и указать мероприятия по повышению производительности автомобиля по каждому исследуемому показателю.

Методические указания

Производительность автомобиля оценивается двумя взаимосвязанными показателями: количеством перевезенного груза (U) в тоннах и количеством выполненных тонно-километров (W) в единицу времени.

$$U_Q = \frac{q_n \cdot \gamma_c \cdot \beta \cdot v_T}{l_{ег} + \beta \cdot v_T \cdot t_{п-р}}, \text{ т/час;} \quad (1)$$

$$W_P = \frac{q_n \cdot \gamma_d \cdot \beta \cdot v_T \cdot l_{ег}}{l_{ег} + \beta \cdot v_T \cdot t_{п-р}}, \text{ т*км/час,} \quad (2)$$

где q_n – номинальная грузоподъемность автомобиля, т;
 γ_c, γ_d – коэффициенты соответственно статического и динамического использования грузоподъемности;
 β – коэффициент использования пробега;
 v_T – техническая скорость автомобиля, км/ч;
 $l_{ег}$ – длина ездки с грузом, км;

$t_{п-р}$ – время простоя под погрузкой-разгрузкой, ч.

Целью данной работы является исследование зависимости часовой производительности автомобиля от технико-эксплуатационных показателей: грузоподъемности автомобиля, коэффициента использования грузоподъемности, коэффициента использования пробега, технической скорости, времени простоя под погрузкой-разгрузкой, средней длины ездки с грузом.

Подставляя в формулы (1) и (2) различные значения исследуемого показателя, изменяемые в заданном диапазоне (таблица 2), а остальные, оставляя постоянными (по данным своего варианта), получают несколько значений часовой производительности, по которым строят графики зависимости.

Исходные данные

Таблица 4 – Техничко-эксплуатационные показатели

№ варианта	Показатель						
	Грузоподъемность автомобиля, т	Коэффициент статического использования грузоподъемности	Коэффициент динамического использования грузоподъемности	Коэффициент использования пробега	Техническая скорость, км/ч	Время простоя под погрузкой-разгрузкой за 1 ездку, ч	Средняя длина ездки с грузом, км
1	4	0,451	0,531	0,503	29,1	0,96	45
2	5	0,543	0,631	0,607	28,5	1,20	34
3	6	0,530	0,601	0,603	30,1	1,30	57
4	7	0,621	0,711	0,456	31,2	1,10	51
5	8	0,521	0,501	0,505	32,4	0,95	54
6	10	0,631	0,648	0,555	33,5	1,12	60
7	14	0,721	0,810	0,681	35,8	1,13	63
8	6	0,805	0,831	0,653	36,1	1,21	68
9	8	0,850	0,860	0,670	34,3	1,34	56
10	5	0,765	0,802	0,651	33,7	1,45	58
11	8	0,572	0,670	0,606	35,3	0,84	50
12	13	0,413	0,531	0,535	34,0	0,86	51
13	15	0,630	0,700	0,403	34,4	0,90	55
14	6	0,555	0,640	0,613	35,0	0,92	68
15	7	0,589	0,690	0,753	29,7	0,98	63
16	5	0,711	0,834	0,675	31,8	1,40	58
17	6	0,832	0,902	0,586	33,0	1,25	61
18	7	0,880	0,956	0,731	32,6	1,13	70

19	8	0,900	0,930	0,689	33,0	1,08	49
20	10	0,835	0,941	0,800	37,0	1,00	50
21	11	0,563	0,671	0,513	39,1	0,93	50
22	9	0,569	0,654	0,617	38,5	1,22	51
23	7	0,641	0,713	0,613	40,1	1,31	55
24	5	0,667	0,718	0,466	41,2	1,15	60
25	6	0,711	0,819	0,515	42,4	0,87	63

7 семестр

Контрольная работа предназначена для проверки знаний студентов, накопленных по истечении аудиторных занятий, лабораторных и самостоятельных работ.

Первая часть контрольной работы выполняется в виде реферата и презентации с использованием программного обеспечения Microsoft Power Point. Реферат выполняется на листах формата А4. Объем реферата не менее 10 страниц машинописного текста. Объем презентации – не менее 10 слайдов.

Тема реферата и презентации выбирается по номеру студента в списке группы.

Темы рефератов:

1. Оценка разных видов транспорта в разрезе основных факторов, влияющих на выбор вида транспорта.
2. Материальные потоки в логистике: понятие, единицы измерения, виды. Примеры материальных потоков.
3. Развитие международных перевозок в Уральском федеральном округе.
4. Транспортные коридоры: понятие, цели создания. Международные транспортные коридоры, проходящие на территории России.
5. Роль государства в управлении международными перевозками: российский и зарубежный опыт.
6. Прогрессивные способы перевозки грузов.
7. Общая характеристика транспортной системы России.
8. Обзор практики применения различных технологий перевозки грузов в отраслях экономики («монтаж с колес», челночная и получелночная технологии, принцип тяговых плеч и т.д.)
9. Смешанные (мультимодальные и интермодальные) перевозки и их характеристика.
10. Контейнерные, контрейлерные и роудрейлерные технологии перевозок.
11. Методы регулирования транспортных тарифов в зарубежных странах.
12. Логистическая концепция «точно в срок».
13. Характеристика логистической и традиционной концепции организации производства.
14. Аутсорсинг в логистике.
15. Логистика как способ получения конкурентных преимуществ.

16. Надежность в логистических системах. Страхование рисков.
17. Микрологистическая система «KANBAN».
18. Кросс-докинг в логистике.
19. Системы «быстрого реагирования и непрерывного пополнения запасов».
20. Системы навигации транспортных средств в цепях поставок.

Вторая часть контрольной работы представляет собой решение практической задачи по вариантам. Работа оформляется машинописным текстом на листах формата А4 или рукописно в ученической тетради.

Практическое задание для контрольной работы.

Коммерческая фирма занимается закупкой и продажей оборудования для учебных лабораторий через собственную торговую сеть. Объем потребности товаров составляет S тонн / год. Комплекующие поставляются по железной дороге в цельнометаллических крытых вагонах грузоподъемность q_v и коэффициентом использования грузоподъемности $\gamma_{ств}$. Расстояние доставки грузов $l_{ег}$, норма пробега вагона в сутки $V_{н}^*$, возможная задержка поставки - 2 суток.

Товар поступает на собственный оптовый склад, где производится его разгрузка электропогрузчиками, грузоподъемностью $q_{рп}$, время одной операции - 10 мин. Склад работает в две смены по 8 часов каждая. В зоне хранения товар укладывается на поддоны с удельной нагрузкой на пол δ т/м². Коэффициент использования площади склада α . На складе размещается максимальный желательный запас.

Фирма имеет шесть розничных магазинов, расположенных на карте и имеющих координаты X и Y , объем потребления 1 и 2 магазинов составляет по 20 % от общей потребности потребления товаров каждый, объем потребления 3 магазина - 25 %, 4 магазина - 15 % от общей потребности потребления товаров и 5 и 6 магазинов – по 10% от общей потребности потребления товаров.

Поставка товара в магазины осуществляется автотранспортом грузоподъемностью q_a тонн и коэффициентом статического использования грузоподъемности $\gamma_{ст}$. Маршруты движения - маятниковые с коэффициентом использования пробега β . Техническая скорость автомобиля, совершающего перевозки - V_T , время погрузочно-разгрузочных работ составляет $t_{пр}$. Ежедневно в каждый магазин завозится объем товаров, равный ожидаемому дневному потреблению. Время работы автотранспорта - 8 час в день.

Затраты на поставку единицы заказываемого продукта составляют $A = 700$ руб/т, затраты на хранение единицы заказываемого продукта $i = 50$ руб/т.

По исходным данным определить оптимальный размер заказываемой партии, количество требуемых железнодорожных вагонов для поставки, время доставки по железной дороге с учетом скорости доставки.

Необходимо определить общую и полезную площадь склада, количество электропогрузчиков.

По данным координатам положения магазинов определить центр тяжести и координаты склада, расстояние между складом и магазинами, необходимое количество автомобилей для перевозки грузов.

Выбор численных исходных данных определяем по последним двум цифрам зачетной книжки по формулам:

№ 0000000mn

$S=(mn)*1000$ т/год, то есть если № 0000068, то $68*1000=68000$ т/год.

Грузоподъемность железнодорожного вагона равна $q=61$ т, коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ств}$ определяется по формуле $0,85*n$. Расстояние перевозки $L_{ст} = (m+n)*100 + 300$ км, пробег вагона $V_{н}^* = n*100 + 50$ км/сутки.

Грузоподъемность погрузчика определяется по таблице 1 из последней цифры шифра зачетной книжки.

Таблица 1 – Грузоподъемность погрузчика

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Грузоподъемность погрузчика q_r , кг	650	750	850	950	1000	1050	1150	1250	800	900

Удельная нагрузка на пол определяется по формуле: $\delta=300+m*50$ кг/м², коэффициент использования склада $\alpha=0,4+0,05*n$.

Координаты расположения магазинов определяются по формулам, представленным в таблице 2.

Таблица 2 – Координаты места положения магазинов

№ магазина	X, км	Y, км
1	$X=15+6m$	$Y=20+2n$
2	$X=20+5m$	$Y=15+3n$
3	$X=25+4m$	$Y=10+5n$
4	$X=30+3m$	$Y=25+6n$
5	$X=35+2m$	$Y=5+10n$
6	$X=40+2m$	$Y=15+4n$

Грузоподъемность автотранспорта определяется по последней цифре номера зачетной книжки и представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Грузоподъемность автомобиля

Последняя цифра номера зачетной книжки	Марка автомобиля и его грузоподъемность q_a , кг
0	ГАЗ 3307 $q_a=4500$ кг
1	ГАЗ 33098-010 $q_a=4032$ кг
2	КрАЗ 65053 $q_a=17100$ кг
3	МАЗ 533603 $q_a=9800$ кг
4	КАМАЗ 4308 $q_a=5500$ кг

5	МАЗ 437041	$q_a=5050$ кг
6	МАЗ 457041	$q_a=4725$ кг
7	Volvo FL L	$q_a=6000$ кг
8	ЗИЛ 5301В4	$q_a=2600$ кг
9	ЗИЛ 476112	$q_a=5380$ кг

Коэффициент статического использования грузоподъемности автомобиля определяется как $\gamma_{ста}=0,85$, а коэффициент использования пробега как $\beta=0,5n$. Техническая скорость движения автомобиля определяется как $V_{та}=15+4n$ км/час, время простоя под погрузкой – разгрузкой $t_{п-р} = 0,5+0,1$ т час. Розничные магазины работают ($N_{р.д.}$) 320 дней в году.

Рекомендации для выполнения практической части контрольной работы

1) Выбрать систему управления запасами:

- система управления запасами с фиксированным размером заказа;

- систем управления запасами с фиксированным интервалом времени между заказами.

2) Определить оптимальный размер заказываемой партии (по потребности в закупке, затратам на поставку единицы заказываемого продукта и на хранение единицы заказываемого продукта по формуле Вильсона).

3) Определить время поставки заказа (в зависимости от расстояния перевозки по железной дороге и норме пробега вагона).

4) Заполнить таблицы с численными значениями, определяющими различные параметры управления запасами и определить максимальный желаемый запас (таблицы 4 и 5).

Таблица 4 – Расчет параметров системы управления запасами с фиксированным размером заказа

Показатель	Порядок расчета
1 Потребность, т/год	S
2 Оптимальный размер заказа, т	$OPЗ=\sqrt{2AS/i}$
3 Время поставки, дни	$T_d=1/ V_{н}^{ж}$
4 Возможная задержка поставки, дни	см. условие задачи
5 Ожидаемое дневное потребление, т/день	$S/ N_{р.д}$
6 Срок расходования заказа, дней	[2]/[5]
7 Ожидаемое потребление за время поставки, т	[3]*[5]
8 Максимальное потребление за время поставки, т	([3]+[4])*5
9 Гарантийный запас, т	[8]-[7]
10 Пороговый уровень запаса, т	[9]+[7]
11 Максимальный желательный запас, т	[9] +[2]

Таблица 5 – Расчет параметров системы управления запасами с фиксированным интервалом времени между заказами

Показатель	Порядок расчета
1 Потребность, т/год	S
2 Интервал времени между заказами, дни	$I=N_{р.д.}/(OPЗ)$
3 Время поставки, дни	$T_d=1/V_n^{ж}$
4 Возможная задержка поставки, дни	см. условие задачи
5 Ожидаемое дневное потребление, т/день	$S/N_{р.д.}$
6 Ожидаемое потребление за время поставки, т	$[3]*[5]$
7 Максимальное потребление за время поставки, т	$([3]+[4])*5$
8 Гарантийный запас, т	$[7]-[6]$
9 Максимальный желательный запас, т	$[8] + ([2]*[5])$
10 Размер заказа, т	$PЗ = [9]-[6]$

5) Рассчитать показатели работы склада:

- количество необходимых вагонов

$$n_v = OPЗ / (q * k_{гр}), \text{ ед.},$$

- количество погрузчиков для складских работ

$$n_{пг} = S / (P_{ч} * T_{см} * C_{см} * N_{р.д.}), \text{ ед.},$$

где $P_{ч}$ – часовая производительность погрузчика, т/ч

$$P_{ч} = (3600 * q_{г}) / t,$$

$q_{г}$ – грузоподъемность погрузчика (см. таблицу 1);

t – время одной операции, с;

$T_{см}$ – количество часов работы в смену, ч;

$C_{см}$ – количество смен в сутки;

$N_{р.д.}$ – количество рабочих дней в году.

- общая площадь склада

$$F = MJЗ / (\delta * \alpha), \text{ м}^2,$$

где MJЗ – максимальный желательный запас, т (см. таблицы 4 и 5)

- определение местоположения склада

где Q_i – объем потребления i -го магазина, т.

- местоположение склада и магазинов нанести на миллиметровую бумагу в масштабе (масштаб выбирается произвольно) и соединить склад и магазины.

б) Определить количество потребных автомобилей заданной грузоподъемности и количество ездки:

Время одной ездки t_e :

$$t_e = l_{er}/(\beta * V_t) + t_{п-р}, \text{ час,}$$

где l_{er} – длина маршрута, км.

Производительность автомобиля определяется по формуле:

$$Q = q_a * \gamma_{ст} * T_n / t_e, \text{ тонн/день,}$$

где T_n – время пребывания в наряде, $T_n = 8$ ч.

Сравнивая дневную производительность автомобиля с потребностью в доставляемых грузах, сделать вывод о количестве автомобилей, необходимых фирме для доставки грузов в магазины.

5 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение задач лабораторных работ.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Залогом качественного выполнения лабораторных работ является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале лабораторной работы.

Преподавателем запланировано применение на лабораторных занятиях технологий развивающейся кооперации, коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций. Поэтому приветствуется групповой метод выполнения лабораторных работ и защиты отчетов, а также взаимооценка и обсуждение результатов выполнения лабораторных работ.

Для контроля успеваемости преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях, так и на лабораторных занятиях в целях

лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к лабораторным, выполнение контрольных работ, подготовку к зачету, экзамену.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.	
	Заочная форма обучения	
Семестр	6	7
Самостоятельное изучение тем дисциплины:	102	91
1. Общие сведения о грузовых автомобильных перевозках	10	-
2. Автомобильные транспортные средства и их эксплуатационные качества	10	-
3. Грузы, объем перевозок, грузооборот	10	-
4. Технология маршрутных перевозок грузов автомобильным транспортом	10	-
5. Организация погрузочно-разгрузочных работ	10	-
6. Технология перевозки грузов	10	-
7. Себестоимость перевозок. Тарифы на перевозку грузов	10	-
8. Пассажирские перевозки	10	-
9. Транспортная подвижность населения. Пассажиропотоки	10	-
10. Управление перевозками	12	-
11. Материальный поток: понятие и характеристики	-	7
12. Логистические системы	-	7
13. Проектирование и планирование логистических систем	-	7
14. Закупочная деятельность в логистике	-	7
15. Складская логистика	-	7
16. Производственная логистика	-	7
17. Логистика запасов	-	7
18. Затраты в логистике	-	6
19. Распределительная логистика	-	6
20. Транспортное обеспечение логистики	-	6
21. Информационно-логистические технологии пассажирских перевозок	-	6
22. Логистические технологии в работе городского пассажирского транспорта	-	6
23. Логистическая информационная система городского пассажирского транспорта	-	6
24. Государственное регулирование и поддержка транспортных логистических систем	-	6

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.	
	Заочная форма обучения	
Подготовка к лабораторным работам (по 2 часа на каждое занятие)	2	4
Выполнение контрольной работы	18	18
Подготовка к зачету	18	-
Подготовка к экзамену	-	27
Итого:	140	140

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности студентов в КГУ.
2. Контрольная работа в 6 и 7 семестрах.
3. Отчеты студентов по лабораторным работам.
4. Банк заданий к зачету, экзамену.

6.2 Система балльно-рейтинговой оценки работы студентов по дисциплине

Заочная форма обучения 6 семестр.

Текущий контроль проводится в виде контроля посещения лекций, выполнения лабораторных работ и контрольной работы:

- посещение лекций – до 16 баллов (по 16 баллов за лекцию);
- выполнение лабораторных работ – до 28 баллов (по 28 баллов за работу);
- выполнение контрольной работы – до 26 баллов;

Зачет – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации в семестре (зачету) студент должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов в 6 семестре, выполнить и защитить все лабораторные работы, контрольную работу.

Для получения оценки «автоматически» студенту необходимо набрать следующее минимальное количество баллов:

- 61 балл для получения зачета «автоматически».

Студенту преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на лабораторных работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, оригинальность принятых решений в ходе выполнения контрольной работы, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлен зачет «автоматически».

В случае если к промежуточной аттестации (зачету) набрана сумма менее 50 баллов, студенту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных лабораторных работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной лабораторной работы (при невозможности дополнительного проведения работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной лабораторной работы самостоятельно) – до 10 баллов/1 работу.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, в форме контрольных работ, объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения дисциплины:

- 60 и менее баллов – незачтено
- 61...73 – зачтено
- 74...90 – зачтено
- 91...100 – зачтено.

7 семестр.

Текущий контроль проводится в виде контроля выполнения лабораторных работ и контрольной работы:

- выполнение лабораторных работ – до 56 баллов (по 28 баллов за работу);
- выполнение контрольной работы – до 14 баллов;
- Экзамен** – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации в семестре (экзамену) студент должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов и должен выполнить и защитить все лабораторные работы, контрольную работу.

Для получения экзаменационной оценки «автоматически» студенту необходимо набрать следующее минимальное количество баллов:

- 68 для получения «автоматически» оценки «удовлетворительно».

Студенту, набравшему минимум 68 баллов, преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на лабораторных работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, оригинальность принятых решений в ходе выполнения контрольной работы, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлена за экзамен «автоматически» оценка «хорошо» или «отлично».

В случае если к промежуточной аттестации (экзамену) набрана сумма менее 50 баллов, студенту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий, до конца последней (зачетной)

недели семестра. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных лабораторных работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной лабораторной работы (при невозможности дополнительного проведения работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной лабораторной работы самостоятельно) – до 20 баллов/1 работу.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, в форме контрольных работ, объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения практики:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Тесты к зачету (экзамену) содержат 20 вопросов (по 1,5 балла за каждый правильный ответ на вопрос). На ответ студенту дается не менее 40 минут.

Тестирование проводится с использованием системы поддержки дистанционного обучения «KESS». Обучающимся заблаговременно не менее, чем за 1 день до проведения зачета (экзамена) предоставляются логины и пароли для доступа к системе. В день проведения зачета (экзамена) обучающимся предоставляется доступ к прохождению тестирования. При этом процедура проведения промежуточной аттестации определяется соответствующим регламентом.

Результаты текущего контроля успеваемости, зачета (экзамена) заносятся преподавателем в зачетную (экзаменационную) ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета (экзамена), а также выставляются в зачетную книжку студента.

6.4 Примеры оценочных средств для зачета, экзамена

Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету в 6 семестре

1. Автомобильные перевозки, их виды и классификация
2. Классификация транспортных средств
3. Грузы и их классификация. Тара и маркировка грузов
4. Классификация грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов
5. Грузопотоки. Их неравномерность и повторность. Построение эпюр грузопотоков

6. Эксплуатационные качества подвижного состава, характеризующие приспособленность к перевозкам грузов
7. Использование габаритных размеров и массы автомобилей. Грузовместимость
8. Парк подвижного состава и показатели его использования
9. Показатели использования грузоподъемности подвижного состава
10. Пробег подвижного состава и показатели его использования
11. Время работы подвижного состава
12. Время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой
13. Средняя длина ездки с грузом и среднее расстояние перевозки
14. Средние скорости движения подвижного состава
15. Производительность грузового автомобиля, влияние на нее различных факторов
16. Сравнение подвижного состава по производительности. Равноценное расстояние перевозки
17. Разновидности маршрутов движения автомобилей при перевозках грузов
18. Особенности расчета технико-эксплуатационных показателей при работе на различных маршрутах
19. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках
20. Системы работы водителей при магистральных перевозках
21. Себестоимость перевозок и ее составляющие. Рентабельность перевозок.
22. Влияние на себестоимость перевозок различных технико-эксплуатационных показателей
23. Тарифные ставки и системы, используемые при оплате грузовых перевозок
24. Основные нормативные документы, регламентирующие грузовые перевозки
25. Договор на перевозку грузов
26. Документация, используемая при перевозках грузов
27. Порядок заполнения путевого листа формы 4-с
28. Порядок заполнения путевого листа формы 4-п
29. Порядок заполнения транспортной накладной
30. Порядок оформления разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов
31. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы
32. Дополнительные требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению крупногабаритного (тяжеловесного) груза
33. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов
34. Требования к водителям при перевозке опасных грузов
35. Оборудование транспортных средств и документы, находящиеся на них при перевозке опасных грузов
36. Структура и функции службы эксплуатации АТП
37. Оперативное планирование и руководство перевозками

38. Транспортная подвижность населения
39. Пассажиропотоки и методы их обследования
40. Основные элементы работы автобуса на маршруте. Производительность автобуса, влияние на нее различных факторов
41. Допуск транспортных средств к эксплуатации в АТП: нормативные документы, обязанности должностных лиц
42. Нормативное регулирование перевозок детей: требования к организации перевозки, водителям, транспортным средствам

Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену в 7 семестре

1. Логистика: происхождение, трактовка основных терминов. Предмет и объект логистики.
2. Понятие материального потока; виды материальных потоков; логистические стадии движения материального потока.
3. Понятие логистической системы. Основные принципы и функции логистических систем.
4. Задачи логистики: глобальные, общие, частные. Производственный информационный аспект логистики. Оценка функционирования логистической системы.
5. Структура логистической системы. Микрологистические системы. Макрологистические системы. Логистическая цепь.
6. Сведения, учитываемые при проектировании логистических систем. Функции организационной структуры, которая занимается управлением логистических систем.
7. Оценка эффективности работы логистической системы. Аспекты планирования логистических систем.
8. Принципы построения и работы логистических систем. Принципы и законы управления логистической системой.
9. Классификация запасов. Основные понятия закупок. Управление заказами, подготовка заказов.
10. Документальное оформление заказа. Приемка поставляемой продукции. Процесс организации закупок.
11. Сущность закупочной деятельности. Формы организации закупочной деятельности.
12. Структура затрат в закупочной деятельности. Эффективность закупочной деятельности
13. Логистика складирования. Классификация складов. Основные понятия складской деятельности.
14. Логистический процесс на складе. Складская документация.
15. Тара и упаковка в логистике складирования. Основные этапы создания системы складирования. Методы учета и контроля запасов продукции на складе.
16. Планирование складских помещений. Торгово-технологические процессы на складе.
17. Проверка качества продукции. Выбор расположения складских систем.

18. Сущность, принципы и функции транспортной логистики. Основные понятия транспортировки и экспедирования грузов.
19. Виды транспортных перевозок грузов. Достоинства и недостатки различных видов транспорта.
20. Транспортная документация.
21. Управление транспортом. Маршрутизация грузопотоков.
22. Транспортно-логистические цепочки, информационное обеспечение. Системы доставки и распределения.
23. Сущность и содержание производственной логистики. Производственный цикл.
24. Понятия и принципы организации производства. Логистические процессы на предприятии.
25. Логистические подсистемы предприятий. Концепция организации управления производством. Гибкие производственные системы
26. Сущность и содержание логистических запасов. Функции и классификация запасов.
27. Оптимизация и регулирование материальных запасов. Системы и методы управления запасами.
28. Обоснование необходимой величины запасов торгового предприятия. Управление запасами.
29. Логистические затраты: понятие и сущность. Классификация логистических затрат.
30. Затраты на запасы продукции. Затраты на качество продукции. Затраты на складскую деятельность. Затраты на транспортировку.
31. Цели, задачи и функции распределительной логистики. Каналы распределения товаров.
32. Логистические посредники распределения. Правила распределительной логистики.
33. Системы распределения товаров. Планирование распределения товаров. Организация системы распределения товаров. Каналы товародвижения.
34. Описание процесса проектирования системы доставки грузов. Анализ требований, предъявляемых клиентами к системе доставки грузов. Участники системы доставки грузов.
35. Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов. Представление параметров оценки качества доставки с применением теории нечетких множеств.
36. Оценка соответствия параметра вариантов с ожиданием клиента. Многокритериальное решение задачи выбора системы доставки грузов.
37. Модульный принцип синтеза системы доставки грузов. Анализ возможности применения морфологического метода при синтезе системы доставки грузов.
38. Методика синтеза интегрированной системы доставки грузов. Информационные системы обеспечения выбора доставки грузов.
39. Основные положения логистического подхода в технологии пассажирских перевозок. Пассажирский транспорт как элемент городской инфраструктуры, классификация и моделирование ситуации транспортного обслуживания.
40. Логистические технологии в работе городского пассажирского транспорта

41. Логистическая информационная система городского пассажирского транспорта
42. Объективная необходимость государственного регулирования логистической деятельности транспортного обслуживания. Механизм регулирования транспортной деятельности в России.
43. Распределение полномочий по регулированию транспортной деятельности между органами управления различных уровней власти.
44. Формы и методы регулирования перевозочной деятельности на региональном уровне.

6.5 Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7 ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1 Основная учебная литература

1. Автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2011. - 224 с. Доступ из ЭБС «znanium.com».
2. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – URL: <https://www.lit62.ru/data/book/1/e1/1e135a7f4545102bbe9649cd45b3e00a.pdf>.
3. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2006. – 256 с. URL: <http://nashol.com/2017091896539/organizaciya-avtomobilnih-perevozok-i-bezopasnost-dvijeniya-gorev-a-e-oleschenko-e-m-2006.html>.
4. Гудков, В.А. Пассажирские автомобильные перевозки [Текст]: учебник / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004. – 448 с. – URL: http://www.studmed.ru/gudkov-va-mirotin-lb-passazhirskie-avtomobilnye-perevozki_89a643fe0e3.html.
5. Сханова, С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание [Электронный вариант] / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. – М.: Изд. центр «Академия», 2005 – 432с. http://artlib.osu.ru/web/books/content_all/1000.pdf.
6. Майборода, М.Е. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учебник / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. – Ростов н/Д.: Феникс, 2007.

– 442 с. URL: http://www.studmed.ru/mayboroda-me-bednarskiy-vv-gruzovye-avtomobilnye-perevozki_4854f5c695f.html.

7. Логистика [Электронный ресурс]: учеб. / под ред. Б. А. Аникина. 3-е изд., перераб. и доп. М.: ИНФРА-М, 2002. 368 с. (Серия «Высшее образование») – URL: <https://studfiles.net/preview/1098382/>.

8. Транспортная логистика [Электронный ресурс]: Учебное пособие для специальностей "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте" и "Экономика автомобильного транспорта" автотранспортных вузов / МГАДИ (ТУ) / Л.Б. Миротин, Б.П. Безель, Т.Б. Сулейменов, К.О. Мадалиев и др. Под редакцией Миротина Л.Б. - М, 1996, - 211 с. – URL: <https://www.docme.ru/doc/302286/transportnaya-logistika>.

9. Транспортная логистика [Электронный ресурс]: учебник / под ред. Л.Б. Миротина. М.: Экзамен, 2005. 510 с. – URL: <http://padaread.com/?book=51097>.

7.2 Дополнительная учебная литература

1. Международные автомобильные перевозки грузов: учеб. пособие [Электронный вариант] /В.Н. Седюкевич, С. А. Аземша; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 199 с. URL: <https://studfiles.net/preview/4295163/page:17/>

2. Лимонов, Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки [Электронный вариант] / Э.Л. Лимонов. – СПб.: ИЦ «Выбор», 2001. – 416 с. URL: http://www.studmed.ru/limonov-el-vneshnetorgovye-operacii-morskogo-transporta-i-multimodalnye-perevozki_f73a0e9.html

3. Миротин, Л.Б. Транспортная логистика: учебник [Электронный вариант] / Л.Б. Миротин, Б.Э. Ташбаев, В.А. Гудков [и др.]; под ред. Л. Б. Миротина. – М.: «Экзамен», 2002. – 512 с. <http://padabum.com/d.php?id=51097>

4. Вельможин, А.В. Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками [Электронный ресурс]: учебник / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – Волгоград: РПК «Политехник», 1999. – URL: http://www.studmed.ru/velmozhin-av-i-dr-gruzovye-avtomobilnye-perevozki-uchebnik-dlya-vuzov_bc5af66c412.html.

5. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Электронный ресурс]: учебник для сред. проф. образовательных учреждений / под ред. И.В. Спирина. – М.: Академия, 2005. – 400 с. – URL: http://www.studmed.ru/spirin-iv-organizaciya-i-upravlenie-passazhirskimi-avtomobilnymi-perevozkami_27fa153b1aa.html.

6. Бычков, В.П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]. – СПб.: Питер, 2004. – 141 с. URL: <http://www.aup.ru/books/m1208/>.

7. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.М. Афонин, В.Е. Афолина, А.М. Петрова, Ю.М. Царегородцев. – М.: ФОРУМ: инфра-м, 2014. – 368 с. – Доступ из ЭБС «znanium.com».

8. Гаджинский, А. М. Логистика [Электронный ресурс]: Учебник для бакалавров / А. М. Гаджинский. - 21-е изд. - М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2013. - 420 с. – Доступ из ЭБС «znanium.com».

7.3 Нормативно-правовые акты

6. Гражданский кодекс Ч.2 [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_9027/.
7. Федеральный закон №257 –ФЗ от 8.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями) [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157004/>.
8. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) [Электронный ресурс]. 1957. URL: <http://base.garant.ru/2540625/>.
9. Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902185942>.
10. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Федеральный закон от 8 ноября 2007г. № 259 – ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157005/>.
11. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (Утв. Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. №7) [Электронный ресурс] / URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_164216/.
12. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. – Утв. Приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/187478/>.
13. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. – Утв. Постановлением Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/186011/>.
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 г. Москва "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" [Электронный ресурс] / URL: <http://base.garant.ru/195015/>.
15. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» от 15 апреля 2011 г. N 272 [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_113363/.

8 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Логистика автомобильных перевозок. Методические указания к выполнению контрольной работы для студентов направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов. – Электронный вариант.
2. Логистика автомобильных перевозок. Методические указания к выполнению лабораторных работ для студентов направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов. Ч.1,2 – Электронный вариант.

9 РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1 dist.kgsu.ru - Система поддержки учебного процесса КГУ;
- 2 <http://dspace.kgsu.ru/xmlui/handle/123456789/1> - ЭБС КГУ
- 3 СПС КонсультантПлюс // <http://www.consultant.ru>

10 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При чтении лекций используются слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader FREE.

В практических работах используется прикладное программное обеспечение, на которое у вуза бессрочная академическая лицензия: Microsoft Office 2013 (OfficeStd 2013 RUSOLP NL Acadmc).

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Компьютерный класс, мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«Логистика автомобильных перевозок»

образовательной программы высшего образования –
 программы бакалавриата

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация и безопасность движения

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: заочная

Трудоемкость дисциплины: 8 ЗЕ (288 академических часов) (заочная форма обучения)

Семестр: 6,7 (заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Зачет, Экзамен

Содержание дисциплины

Транспортный процесс и его элементы. Классификация грузовых автомобильных перевозок, подвижного состава. Конституция РФ. Гражданский кодекс РФ. Устав автомобильного транспорта. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Договор на перевозку грузов. Обязательства сторон и их ответственность. Грузы и их классификация. Техничко-эксплуатационные показатели использования одиночного транспортного средства на маршруте. Производительность грузового автомобиля. Понятие «маршрут перевозки». Классификация маршрутов перевозки грузов. Понятие погрузочно-разгрузочных работ и их роль в транспортном процессе. Документация, используемая при перевозках грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок. Нормативно-правовое регулирование пассажирских перевозок. Транспортная подвижность населения. Классификация маршрутов. Оперативное планирование перевозок. Составление маршрутов. Выпуск автомобилей на линию. Оперативный учет работы. Логистика: происхождение, трактовка основных терминов. Предмет и объект логистики. Структура логистической системы. Классификация запасов. Основные понятия закупок. Управление заказами, подготовка заказов. Документальное оформление заказа. Приемка поставляемой продукции. Сущность закупочной деятельности. Структура затрат в закупочной деятельности. Эффективность закупочной деятельности. Логистика складирования. Классификация складов. Основные понятия складской деятельности. Методы учета и контроля запасов продукции на складе. Планирование складских помещений. Сущность и содержание производственной логистики. Цели, задачи и функции распределительной логистики. Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов. Информационные системы обеспечения выбора доставки грузов. Основные положения логистического подхода в технологии пассажирских перевозок. Логистические технологии в работе городского пассажирского транспорта. Механизм регулирования транспортной деятельности в России.