

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



ТВЕРЖДАЮ:

Ректор

/ Н.В. Дубив /

2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

Направление 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов

Направленность:
Автомобильный сервис

Форма обучения: очная, заочная

Направленность:
Автомобильное хозяйство

Форма обучения: заочная

Курган 2019

Аннотация к рабочей программе дисциплины
**«Основы проектирования предприятий
транспортно-дорожного комплекса»**

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность:

Автомобильный сервис, автомобильное хозяйство

Трудоемкость дисциплины: 11 ЗЕ (369 академических часа)
Семестр: 6, 7 (очная форма обучения), 8, 9 (заочная форма обучения),
Форма промежуточной аттестации: зачет, экзамен

Содержание дисциплины

Состояние и формы ПТБ; методология проектирования предприятий по эксплуатации ТТМиК отрасли; методика технологического расчета ПТБ предприятий; особенности технологического расчета производственных зон и участков; методика определения потребности ПТБ предприятий в эксплуатационных ресурсах; основные требования к разработке технологических планировочных решений; вопросы технологической планировки производственных зон и участков; вопросы проектирования внутрипроизводственных коммуникаций. Этапы проектирования предприятий автомобильного транспорта; изучение принципов выбора типа и мощности проектируемого предприятия и особенностей технологического расчета каждого из них; освоение основных методов построения планировочных решений; получение навыков по определению и исследованию основных показателей функционирования станции технического обслуживания как объекта СМО; изучение особенностей построения генерального плана автосервисного предприятия