

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор
Щербич С.Н. /
«26» декабря 2019 г.

**Рабочая программа учебной дисциплины
Современные направления развития технологий
управления логистическими процессами на
автомобильном транспорте**

образовательной программы высшего образования –
программы магистратуры

23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма обучения: очная, заочная

Курган 2019

Рабочая программа дисциплины «Современные направления развития технологий управления логистическими процессами на автомобильном транспорте» составлена в соответствии с учебным планом по программе магистратуры Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте), утвержденным:

- для очной формы обучения 29.08.2019г;
- для заочной формы обучения 29.08.2019г.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» 4 декабря 20 19 года, протокол № 3.

Рабочую программу составил
канд. техн. наук, доцент

И.П. Попова

Согласовано:

Руководитель образовательной программы
магистратуры
д-р. техн. наук, профессор

В.И. Васильев

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент

В.Н. Шабуров

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

Начальник Управления
образовательной деятельности

С.Н. Синицын

1. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 6 зачетных единицы трудоемкости (216 академических часов)

Очная форма обучения

| Вид учебной работы | На всю дисциплину | Семестр |
|--|-------------------|----------------|
| | | 1 |
| Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов | 32 | 32 |
| в том числе: | | |
| Лекции | 6 | 6 |
| Практические работы | 26 | 26 |
| Самостоятельная работа, всего часов | 184 | 184 |
| в том числе: | | |
| Подготовка к экзамену | 27 | 27 |
| Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины) | 157 | 157 |
| Вид промежуточной аттестации | Экзамен | Экзамен |
| Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов | 216 | 216 |

Заочная форма обучения

| Вид учебной работы | На всю дисциплину | Семестр |
|--|-------------------|----------------|
| | | 1 |
| Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов | 6 | 6 |
| в том числе: | | |
| Лекции | 2 | 2 |
| Практические работы | 4 | 4 |
| Самостоятельная работа, всего часов | 210 | 210 |
| в том числе: | | |
| Подготовка контрольной работы | 18 | 18 |
| Подготовка к экзамену | 27 | 27 |
| Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины) | 165 | 165 |
| Вид промежуточной аттестации | Экзамен | Экзамен |
| Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов | 216 | 216 |

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Современные направления развития технологий управления логистическими процессами на автомобильном транспорте» относится к вариативной части блока 1.

Изучение дисциплины базируется на результатах обучения, сформированных при изучении следующих дисциплин программы подготовки бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»:

- Организация автомобильных перевозок;
- Транспортное право;
- Служба безопасности движения в автотранспортном предприятии;
- Транспортная логистика.

Результаты обучения по дисциплине необходимы для изучения дисциплин «Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок», «Законодательство в сфере транспортных услуг».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целями освоения учебной дисциплины «Современные направления развития технологий управления логистическими процессами на автомобильном транспорте» сформировать у магистрантов знания в области теории и методологии управления логистическими системами, управлении и оптимизации материальных потоков, услуг и связанных с ними информационных и финансовых потоков для достижения поставленных перед ними целей, а также использования на практике разработанных современных методов и моделей управления логистическими системами, процессами их формирования и функционирования в зависимости от уровня иерархичности исследуемой системы.

Задачами дисциплины являются обеспечение понимания принципов и задач управления логистическими системами с позиции использования интегральных инструментов менеджмента, что будет способствовать достижению стратегических, тактических или оперативных целей организации бизнеса за счет эффективного управления материальными и сервисными потоками, а также сопутствующими им потоками информации и финансовых средств.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23);

- готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25);

- способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26);

- способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27);

- способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать: теоретические основы логистического менеджмента, понятийный аппарат, принципы и методологию построения логистических систем/сетей и подсистемы закупочной деятельности в логистической системе, цепи поставок; концептуальные основы логистики; особенность логистических видов деятельности, принципы их управления; подходы и решения оптимизационных задач по снижению затрат на эти виды деятельности; базисные концепции, системы и технологии логистики и, в частности, в для принятия стратегических решений; задачи и проблемы межфункциональной логистической координации в условиях внутрифирменных конфликтов между различными подразделениями компании и альтернативные пути их разрешения (ПК-23, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28).

Уметь: управлять логистическими функциями и операциями в цепях поставок и структурных подразделениях компании; применять современные подходы, с точки зрения возможностей логистических концепций/технологии построения логистических систем и цепей поставок, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания (ПК-23, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28).

Владеть: навыками межфункциональной и межорганизационной логистической координации; навыками системного подхода к постановке и решению задачи интегрированного управления логистикой в компании; навыками выделения с точки зрения управленческого учета в структурах бизнеса основных логистических функций/операций; навыками управления логистическими функциями и операциями в структурных подразделениях компании (ПК-23, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Учебно-тематический план

Очная форма обучения

| Рубеж | Номер раздела, темы | Наименование раздела, темы | Количество часов контактной работы с преподавателем | | | |
|-------------------------|---------------------|---|---|---------------------|-----------------|---------------------|
| | | | Лекции | Практические работы | Лекции | Практические работы |
| Форма обучения, семестр | | | Очная, 1 сем. | | Заочная, 1 сем. | |
| Рубеж 1 | 1 | Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении | 1 | 6 | - | 2 |
| | 2 | Методологические принципы формирования транспортных логистических цепей | 1 | - | - | - |
| | | Рубежный контроль № 1 | - | 2 | - | - |
| Рубеж 2 | 3 | Современные направления развития логистических технологий | 2 | 8 | 2 | - |
| | 4 | Управление эффективностью логистических систем | 2 | 8 | - | 2 |
| | | Рубежный контроль № 2 | - | 2 | - | - |
| | | Итого | 6 | 26 | 2 | 4 |

4.2. Содержание лекционных занятий

Тема 1. Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении

Сущность и значение производственной логистики. Логистика производственных процессов. Организация материальных потоков в производстве. Организация производственного процесса во времени. Традиционная концепция организации производства. Логистическая концепция организации производства и ее преимущества. Управление потоками в рамках производственных логистических систем. Выталкивающая система управления материальными потоками на производстве. Вытягивающие системы управления материальными потоками. Воронкообразная модель логистической системы. Правила приоритетов в выполнении заказов. Пространственные и временные связи в процессе организации потоков. Формы организации движения материальных потоков во внутрипроизводственных логистических системах. Оптимизация внутрипроизводственных издержек логистической системы. Сущность и виды внутрипроизводственных издержек логистической системы. Механизмы оптимизации внутрипроизводственных издержек.

Тема 2. Методологические принципы формирования транспортных логистических цепей

Общая характеристика методов решения логистических задач Анализ полной стоимости в логистике. Моделирование в логистике.

Тема 3. Современные направления развития логистических технологий

Передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт транспортно-складских комплексов. Международные транспортные коридоры. Современные информационные технологии в логистике. Развитие транспортно-логистических систем в Российской Федерации.

Тема 4. Управление эффективностью логистических систем

Эффективность, качество и надёжность логистического процесса. Использование ключевых показателей эффективности. Особенности антикризисного управления автотранспортным предприятием. Типизация ситуаций перевозок автомобильным транспортом по видам управленческих решений. Управление водительским персоналом автотранспортного предприятия. Анализ закономерностей транспортного процесса при выборе показателей мотивации водителей. Информационная система управления перевозками товаров.

4.3. Практические занятия

| Номер раздела, темы | Наименование раздела, темы | Наименование практической работы | Норматив времени, час. | |
|---------------------|---|---|------------------------|------------------------|
| | | | Очная форма обучения | Заочная форма обучения |
| | | | 1 семестр | 1 семестр |
| 1 | Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении | Определение оптимальных технико-технологических параметров грузового фронта (звена логистической транспортной цепи) | 6 | 2 |
| | Рубежный контроль №1 | | 2 | - |
| 3 | Современные направления развития логистических технологий | Определение целесообразности внедрения складского комплекса | 4 | - |
| | | Выбор международных транспортных коридоров для осуществления перевозок грузов | 4 | - |
| 4 | Управление эффективностью логистических систем | Определение оптимальной очерёдности погрузки грузов | 4 | 1 |
| | | Определение ставок платы за перевозки грузов в сокращённые сроки доставки | 4 | 1 |
| | Рубежный контроль №2 | | 2 | - |
| Всего: | | | 26 | 4 |

4.4. Контрольная работа (для обучающихся заочной формы обучения)

Контрольная работа посвящена более глубокому изучению отдельных разделов и выполняется по вариантам согласно методическим рекомендациям, указанным в разделе 8.

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение соответствующей практической работы.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Залогом качественного выполнения практических работ является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале практической работы.

Преподавателем запланировано применение на практических занятиях технологий коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций. Поэтому приветствуется групповой метод выполнения практических работ и защиты отчетов, а также взаимооценка и обсуждение результатов выполнения практических работ.

Для текущего контроля успеваемости преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях, так и на практических занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к практическим занятиям, выполнение контрольной работы (для заочной формы обучения), подготовку к рубежным контролям (для очной формы обучения), подготовку к экзамену.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

| Наименование вида самостоятельной работы | Рекомендуемая трудоемкость, акад. час. | |
|---|--|------------------------|
| | Очная форма обучения | Заочная форма обучения |
| Семестр | 1 | 1 |
| Самостоятельное изучение тем дисциплины: | 145 | 159 |
| Научно-методологические принципы формирования логистических систем | 27 | 29 |
| Техническое оснащение склада. Стеллажное оборудование. Определение потребности в средствах механизации складских процессов. | 27 | 26 |
| Потери при доставке груза: как бороться и как избежать | 27 | 26 |
| Характеристика систем MRPI, MRPII. | 27 | 26 |
| Системы DRPI, DRPII. | 27 | 26 |
| Экономическая сущность затрат на хранение товарных запасов | 10 | 26 |
| Подготовка к практическим работам (по 2 часа на каждое занятие) | 10 | 6 |
| Подготовка к рубежным контролям (по 1 часу на каждый рубеж) | 2 | - |
| Выполнение контрольной работы | - | 18 |
| Подготовка к экзамену | 27 | 27 |
| Итого: | 184 | 210 |

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности магистрантов в КГУ.
2. Контрольная работа (для заочной формы обучения).
3. Отчеты магистрантов по практическим работам.
4. Банк заданий на рубежный контроль № 1, 2 (для очной формы обучения).
4. Вопросы для подготовки к экзамену.

6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы магистрантов по дисциплине

Очная форма обучения

Текущий контроль проводится в виде контроля посещения лекций, выполнения практических работ:

- посещение лекций – до 24 баллов (по 8 баллов за лекцию);
- выполнение практических работ – до 25 баллов (по 5 баллов за работу);

Рубежные контроли проводятся на 6-й, 12-й неделях в виде тестов:
Рубежный контроль № 1 – до 10 баллов;
Рубежный контроль № 2 – до 11 баллов;
Экзамен – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации в семестре (экзамену) магистрант должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов в семестре, выполнить и защитить все практические работы.

Для получения оценки «автоматически» магистранту необходимо набрать следующее минимальное количество баллов:

- 68 баллов для получения экзамена «автоматически» с оценкой «удовлетворительно».

Магистрантам, набравшим минимум 68 баллов, преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на практических работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлен экзамен «автоматически» с оценкой «хорошо» или «отлично».

В случае если к промежуточной аттестации (экзамену) набрана сумма менее 50 баллов, магистранту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий, до конца последней (зачетной) недели семестра. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных практических работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной практической работы (при невозможности дополнительного проведения работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной практической работы самостоятельно) – до 8 баллов/1 работу.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, в форме контрольных работ, объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения практики:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

Заочная форма обучения

Текущий контроль проводится в виде контроля посещения лекций, выполнения контрольной работы и практических работ:

- посещение лекций – до 9 баллов (до 9 баллов за лекцию);
- выполнение и защита контрольной работы – до 31 балла;

- выполнение практических работ – до 30 баллов (до 10 баллов за работу).

Экзамен – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации (экзамену) магистрант должен набрать по итогам текущего не менее 50 баллов и должен выполнить все практические работы и контрольную работу.

Для получения экзамена «автоматически» с оценкой «удовлетворительно» магистранту необходимо набрать 68 баллов.

Магистранту, набравшему минимум 68 баллов, преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на практических работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры.

В случае если к промежуточной аттестации (экзамену) набрана сумма менее 50 баллов, магистранту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных практических работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной практической работы (при невозможности дополнительного проведения практической работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной практической работы самостоятельно) – до 10 баллов.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Рубежный контроль №1 проводится в виде защиты реферата на тему, определяемую преподавателем. Рубежный контроль №2 проводится в виде решения практической задачи.

Экзамен проводится в устной форме, магистрант должен ответить на два вопроса билета.

Перед проведением экзамена преподаватель прорабатывает с магистрантами основной материал соответствующих разделов дисциплины в форме краткой лекции-дискуссии.

Время, отводимое студенту на устный ответ до 30 минут.

Результаты экзамена заносятся преподавателем в зачетную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день экзамена, а также выставляются в зачетную книжку магистранта.

6.4. Примеры оценочных средств для рубежных контролей и экзамена

6.4.1 Примерные теоретические вопросы для реферата – Рубежный контроль №1

1. Тянущие системы управления материальными потоками. Толкающие системы управления материальными потоками. Классификация систем управления материальными потоками.

2. Система J I T.
3. Система KANBAN.
4. Система MRP.
5. Система DRP.

6.4.2 Примерная тематика практического задания – Рубежный контроль №2

За год с железнодорожной станции на предприятие необходимо перевести 20000 тонн груза. Расстояние от железнодорожной станции до предприятия – 18,0 км. Для перевозки груза предполагается использовать автомобили грузоподъемностью 8 тонн. Средняя скорость движения автомобиля – 50 км/ч. Время погрузки на станции – 55 минут. Время разгрузки на предприятии – 30 минут. Число рабочих дней в году – 250. Режим работы двухсменный. Продолжительность смены – 8 часов. Потери времени на плановые ремонты автомашин составляют 9 процентов. Коэффициент использования грузоподъемности автомашины – 0,85. Коэффициент неравномерности перевозок – 0,9.

Определить:

- время пробега автомобиля по заданному маршруту;
- длительность рейса;
- расчетное количество транспортных средств;
- принятое количество транспортных средств;
- число рейсов в сутки;
- массу груза, перевозимого за один рейс.

6.4.3 Примерный перечень вопросов к экзамену

1. Сущность и значение производственной логистики.
2. Логистика производственных процессов.
3. Организация материальных потоков в производстве.
4. Традиционная концепция организации производства.
5. Логистическая концепция организации производства и ее преимущества.

6. Вытаскивающая система управления материальными потоками на производстве (системы MRP).
7. Вытягивающие системы управления материальными потоками (системы KANBAN, JIT).
8. Воронкообразная модель логистической системы.
9. Формы организации движения материальных потоков во внутрипроизводственных логистических системах.
10. Сущность и виды внутрипроизводственных издержек логистической системы.
11. Эффективность, качество и надёжность логистического процесса. Использование ключевых показателей эффективности.
12. Особенности антикризисного управления автотранспортным предприятием.
13. Типизация ситуаций перевозок автомобильным транспортом по видам управленческих решений.
14. Информационная система управления перевозками товаров.

6.5. Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1. Основная учебная литература

1. Логистика: учебник [Электронный ресурс]/ Б.А. Аникин (и др.); под общ. ред. Б.А. Аникина: для студентов среднего профессионального образования. – М.: ИНФРА-М, 2008. - 352 с. URL: <http://nashaucheba.ru/v31950>
2. Гаджинский, А.М. Логистика: учебник для студ. вузов [Электронный ресурс] /А.М.Гаджинский - 18 изд., перераб. и доп. - М.: Дашков и К, 2010. - 434 с. URL: http://libedu.ru/l_d/gadzhinskii_a_m_/logistika.html

7.2. Дополнительная учебная литература

1. Гаджинский, А.М. Практикум по логистике для студентов вузов и ссузов [Электронный ресурс] /А.М. Гаджинский. - Изд. 6-е, перераб., доп. – М.: Дашков и К, 2008. – 304с. URL: <http://nashaucheba.ru/v56231>
2. Аникин, Б.А. Практикум по логистике [Электронный ресурс] / Б.А. Аникин. – М.: ИНФРА-М, 2009. – 276 с. URL: <http://nashaucheba.ru/v42443>

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Попова, И.П. Современные направления развития технологий управления логистическими процессами на автомобильном транспорте. Методические указания к выполнению контрольной работы для магистрантов направления 23.04.01 «Технология транспортных процессов». Курган. Электронный вариант.

2. Попова, И.П. Современные направления развития технологий управления логистическими процессами на автомобильном транспорте. Методические указания к выполнению практических работ для магистрантов направления 23.04.01 «Технология транспортных процессов». Курган. Электронный вариант.

9. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При чтении лекций используются слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader Pro версия 1.3.

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Компьютерный класс, мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

Аннотация к рабочей программе дисциплины
**«Современные направления развития технологий
управления логистическими
процессами на автомобильном транспорте»**

образовательной программы высшего образования –
программы магистратуры

23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Трудоемкость дисциплины: 6 ЗЕ (216 академических часов)

Семестр: 1 (очная и заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Содержание дисциплины

Сущность и значение производственной логистики. Понятие и сущность производственной логистики. Логистика производственных процессов. Организация материальных потоков в производстве. Организация производственного процесса во времени. Традиционная концепция организации производства. Логистическая концепция организации производства и ее преимущества. Управление потоками в рамках производственных логистических систем. Выталкивающая система управления материальными потоками на производстве (системы MRP). Вытягивающие системы управления материальными потоками (системы KANBAN, JIT). Воронкообразная модель логистической системы. Правила приоритетов в выполнении заказов. Пространственные и временные связи в процессе организации потоков. Формы организации движения материальных потоков во внутрипроизводственных логистических системах. Оптимизация внутрипроизводственных издержек логистической системы. Сущность и виды внутрипроизводственных издержек логистической системы. Механизмы оптимизации внутрипроизводственных издержек.

Эффективность, качество и надёжность логистического процесса. Использование ключевых показателей эффективности. Особенности антикризисного управления автотранспортным предприятием. Типизация ситуаций перевозок автомобильным транспортом по видам управленческих решений. Управление водительским персоналом автотранспортного предприятия. Анализ закономерностей транспортного процесса при выборе показателей мотивации водителей. Информационная система управления перевозками товаров.