

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Политехнический институт
Кафедра «Автомобильный транспорт»

 УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор
/С.Н. Щербич /
«03» января 2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины
Интермодальные транспортные технологии
образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата
23.03.01 – Технология транспортных процессов
Направленность:
Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: заочная

Курган 2019

Рабочая программа дисциплины «Интермодальные транспортные технологии» составлена в соответствии с учебным планом по программе бакалавриата - «Технология транспортных процессов» (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте), утвержденным:
- для заочной формы обучения «29» августа 2019 года.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» «2» сентября 2019 года, протокол № 1.

Рабочую программу составил
доцент кафедры «Автомобильный транспорт»,
канд. техн. наук, доцент

И.П. Попова

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент

О.Г. Вершинина

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности

С.Н. Синецын

1 ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Заочная форма обучения

Всего: 7 зачетных единиц трудоемкости (252 академических часа)

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр	
		6	7
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов в том числе:	8	4	4
Лекции	2	2	-
Лабораторные работы	6	2	4
Самостоятельная работа, всего часов в том числе:	244	140	104
Подготовка контрольной работы	36	18	18
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	163	104	59
Подготовка к зачету/экзамену	45	18	27
Вид промежуточной аттестации	Зачет, экзамен	Зачет	Экзамен
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	252	144	108

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Интермодальные транспортные технологии» входит в Блок 1 и является в этом цикле - вариативной частью, дисциплиной по выбору. Дисциплина базируется на знаниях, умениях, навыках, компетенции и терминологии, полученных при изучении предметов «Теория надежности, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств», «Цифровые технологии на автомобильном транспорте и автодорожном комплексе», «Экономика автотранспортного комплекса» и других.

Студент должен осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности. Теоретические знания и практические умения дисциплины «Интермодальные транспортные технологии» широко используются в дальнейшем при изучении дисциплин магистерского курса и на производстве.

Результаты обучения дисциплины необходимы для квалифицированной подготовки специалистов по организации перевозочного процесса и управления им.

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью изучения дисциплины является: получение целостного представления о принципах построения современных транспортных сетей, развитии интермодальных технологий в рамках единой транспортной системы; изучение специализированного подвижного состава, применяемого для бесперегрузочной доставки груза; принципов и методов построения бесперегрузочных технологий и нормативно-правовых аспектов взаимодействия видов транспорта

Задачей освоения дисциплины «Интермодальные транспортные технологии» является получение студентом теоретических знаний и практических навыков в области организации, создания и оптимизации систем по доставке грузов с соблюдением существующего в сфере транспорта законодательства.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11)
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и

- обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);
- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- знать особенности видов транспорта единой транспортной системы; технологии работы видов транспорта; основные принципы формирования транспортных коридоров; место и роль интермодальных перевозок в современных процессах товародвижения; требования интермодальных перевозок к современной технике; технологии и организации управления перевозками; принципы, функции и задачи интермодальных перевозок (ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-19, ПК-21, ПК-29);
- уметь проводить взаимодействие и координацию видов транспорта; применять стратегии на транспорте; составлять схемы проектирования логистической транспортировки различных видов грузов; проводить анализ пропуска различных видов груза; находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из концепции интермодальных перевозок; применять принципы эффективной организации интермодальных перевозок (ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-19, ПК-21, ПК-29);
- владеть навыками самостоятельно овладения новыми знаниями в области интермодальных перевозок; методами оптимизации и организации интермодальных перевозок; основными понятиями и методами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта; основными понятиями и принципами проектирования и анализа логистической транспортировки груза (ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-19, ПК-21, ПК-29).

4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Учебно-тематический план

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем			
		Лекции	Лабораторные работы	Лекции	Лабораторные работы
Форма обучения, семестр		Заочная, 6 сем.		Заочная, 7 сем.	

1	Интермодальный транспорт. Правые нормы перевозок грузов в интермодальных сообщениях	0,5	1	-	-
2	Организация интермодальных транспортных систем	0,5	-	-	-
3	Стратегии интермодальной транспортировки	0,5	1	-	-
4	Ценообразование на услуги интермодальных операторов	0,5	-	-	4
	Итого	2	2	-	4

4.2 Содержание лекционных занятий

Тема 1 Интермодальный транспорт. Правые нормы перевозок грузов в интермодальных сообщениях.

Интермодальное сообщение в России. Железнодорожный, автомобильный, внутренний водный (речной), морской, воздушный, трубопроводный транспорт: основные сравнительные характеристики. Особенности технологии транспортировки на данных видах транспорта. Основные задачи и цели интермодального транспорта. Взаимодействие различных видов транспорта. Определение интегрального транспортного оператора. Законодательные документы в области интермодальных систем транспортировки. Документы, регулирующие интермодальные перевозки. Особенности документооборота в интермодальном сообщении с применением интермодальной технологии. Товаросопроводительные документы, необходимые при интермодальной перевозке.

Тема 2 Организация интермодальных транспортных систем.

Интермодальные технологии: их связь в мультимодальном сообщении. Технические аспекты унифицированных грузовых систем. Элементы технического обеспечения интермодальных систем транспортировки. Требования в области совершенствования транспортных средств. Специализированный подвижной состав автомобильного, водного, воздушного транспорта. Построение логистической системы перегрузки.

Тема 3 Стратегии интермодальной транспортировки.

Варианты построения транспортной сети для интермодальных перевозок. Стратегии для интермодальных систем транспортировки. Логистические транспортные узлы: роль в интермодальном транспортном сообщении. Принципы формирования информационных систем. Основные системы навигации и контроля на транспорте. Контроль на транспорте: оборудование, устанавливаемое на транспортное средство. Системы мониторинга товарно-транспортных потоков.

Тема 4 Ценообразование на услуги интермодальных операторов.

Формы тарифов. Тарифы за наземную составляющую интермодальных перевозок: автомобильные тарифы; тарифы внутренних и международных железнодорожных сообщений. Воздушные тарифы. Структура тарифов, применяемых при перевозке грузов в интермодальном сообщении.

4.3 Лабораторные работы

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование лабораторной работы	Норматив времени, час.	
			Заочная форма обучения	
			6 семестр	7 семестр
1	Интермодальный транспорт. Правые нормы перевозок грузов в интермодальных сообщениях	Подвижной состав различных видов транспорта. Классификация. Характеристика	1	-
3	Стратегии интермодальной транспортировки	Определение размеров и площади интермодальных терминалов	1	-
4	Ценообразование на услуги интермодальных операторов	Определение затрат терминала на обработку грузов	-	4
Всего:			2	4

4.4 Контрольная работа №1 (6 семестр) и №2 (7 семестр)

Темы рефератов для контрольной работы №1. Варианты определяются по списку группы. Реферат оформляется машинописным текстом на листах формата А4. Объем реферата – 10-15 стр.

- 1 Интермодальные технологии перевозки грузов. Особенности прямых смешанных перевозок пассажиров.
- 2 Единая транспортная система России. Взаимосвязь видов транспорта.
- 3 Особенности различных видов транспорта. Входящих в единую транспортную систему.
- 4 Логистика в осуществлении интермодальных технологий на транспорте.
- 5 Методы логистики в определении оптимальных маршрутов перевозки грузов.
- 6 Операторы в транспортной экспедиции.
- 7 Трейлерные, контрейлерные и роудрейлерные системы.
- 8 Применение сменные кузовов в интермодальных технологиях.
- 9 Системы плавания «река-море».
- 10 Ролкерные системы.
- 11 Лихтеровозные системы.
- 12 Системы паромных переправ.

- 13 Контейнерные и пакетные системы перевозок грузов.
- 14 Перевозка при разной ширине колеи железных дорог.
- 15 Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта.
- 16 Специализированный подвижной состав железнодорожного транспорта.
- 17 Специализированный подвижной состав авиационного транспорта.
- 18 Специализированный подвижной состав водных видов транспорта.
- 19 Особенности технологий и погрузочно – разгрузочных средств, применяемых при стыковках различных видов транспорта.
- 20 Особенности применения систем навигации и контроля на транспорте при интермодальных перевозках.
- 21 Законодательные и нормативно – правовые документы, регулирующие отношения в интермодальных системах транспортировки.
- 22 Юридические и коммерческие взаимоотношения в интермодальных системах транспортировки.

Темы рефератов для контрольной работы №2. Варианты определяются по списку группы. Реферат оформляется машинописным текстом на листах формата А4. Объем реферата – 10-15 стр.

- 1 Организация складского хозяйства на отдельном предприятии и направления ее совершенствования.
- 2 Основные пути снижения издержек при осуществлении операций по складированию продукции.
- 3 Показатели и экономическая эффективность использования складского оборудования.
- 4 Основные направления расширения комплекса услуг снабженческих баз и складов.
- 5 Эффективность применения рациональных видов тары в складских комплексах.
- 6 Задачи складского хозяйства по повышению качества обслуживания потребителей.
- 7 Значение централизованной доставки материальных ресурсов потребителям по согласованным графикам.
- 8 Задачи транспортного хозяйства по повышению качества обслуживания потребителей.
- 9 Основные пути снижения издержек при транспортировке материально-технических ресурсов.
- 10 Эффективность применения рациональных видов тары при перевозке материально-технических ресурсов.
- 11 Транспортные издержки потребителей и затраты транспорта при осуществлении процесса перевозки груза.
- 12 Направления повышения эффективности и конкурентоспособности различных видов транспорта.
- 13 Оценка качества сервисных услуг на различных видах транспорта.

14 Технико-экономические характеристики магистральных видов транспорта общего пользования.

15 Направления совершенствования планирования транспортировки материально-технических ресурсов.

16 Основные направления расширения комплекса услуг транспортно-экспедиционных фирм.

17 Анализ доходов, прибыли и рентабельности на транспорте общего пользования.

18 Направления совершенствования транспортными потоками (по видам транспорта).

19 Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя.

20 Основные экономические показатели функционирования транспортного хозяйства (по видам транспорта).

5 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение задач лабораторных работ.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Залогом качественного выполнения лабораторных работ является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале лабораторной работы.

Преподавателем запланировано применение на лабораторных занятиях технологий развивающейся кооперации, коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций. Поэтому приветствуется групповой метод выполнения лабораторных работ и защиты отчетов, а также взаимооценка и обсуждение результатов выполнения лабораторных работ.

Для контроля успеваемости преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях, так и на лабораторных занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к лабораторным работам, выполнение контрольных работ, подготовку к зачету и экзамену.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.	
	Заочная форма обучения	
Семестр	6	7
Самостоятельное изучение тем дисциплины:	102	55
1. Сущность, характеристика и технологии интермодальных грузоперевозок.	34	-
2. Технические средства и современные технологии интермодальных перевозок.	34	-
3. Проектирование и расчёт эффективных интермодальных логистических цепей.	34	-
4. Исследование рынка интермодальных перевозочных услуг	-	18
5. Организационные структуры предприятий сервиса интермодальных перевозочных услуг	-	18
6. Особенности международной интермодальной перевозки грузов	-	19
Подготовка к лабораторным работам (по 2 часа на каждое занятие)	2	4
Выполнение контрольной работы	18	18
Подготовка к зачету	18	-
Подготовка к экзамену	-	27
Итого:	140	104

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности студентов в КГУ.
2. Контрольная работа №1, №2.
3. Отчеты студентов по лабораторным работам.
4. Банк заданий к зачету, к экзамену.

6.2 Система балльно-рейтинговой оценки работы студентов по дисциплине

Заочная форма обучения 6 семестр.

Текущий контроль проводится в виде контроля посещения лекций, выполнения лабораторных работ и контрольной работы:

- посещение лекций – до 16 баллов (по 16 баллов за лекцию);
 - выполнение лабораторных работ – до 28 баллов (по 14 баллов за работу);
 - выполнение контрольной работы – до 26 баллов;
- Зачет** – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации в семестре (зачету) студент должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов в 6 семестре, выполнить и защитить все лабораторные работы, контрольную работу.

Для получения оценки «автоматически» студенту необходимо набрать следующее минимальное количество баллов:

- 61 балл для получения зачета «автоматически».

Студенту преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на лабораторных работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, оригинальность принятых решений в ходе выполнения контрольной работы, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлен зачет «автоматически».

В случае если к промежуточной аттестации (зачету) набрана сумма менее 50 баллов, студенту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных лабораторных работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной лабораторной работы (при невозможности дополнительного проведения работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной лабораторной работы самостоятельно) – до 10 баллов/1 работу.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, в форме контрольных работ, объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения дисциплины:

- 60 и менее баллов – незачтено
- 61...73 – зачтено
- 74...90 – зачтено
- 91...100 – зачтено.

7 семестр.

Текущий контроль проводится в виде контроля выполнения лабораторных работ и контрольной работы:

- выполнение лабораторных работ – до 28 баллов (по 28 баллов за работу);
- выполнение контрольной работы – до 42 баллов;

Экзамен – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации в семестре (экзамену) студент должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов и должен выполнить и защитить все лабораторные работы, контрольную работу.

Для получения экзаменационной оценки «автоматически» студенту необходимо набрать следующее минимальное количество баллов:

- 68 для получения «автоматически» оценки «удовлетворительно».

Студенту, набравшему минимум 68 баллов, преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на лабораторных работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, оригинальность принятых решений в ходе выполнения контрольной работы, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлена за экзамен «автоматически» оценка «хорошо» или «отлично».

В случае если к промежуточной аттестации (экзамену) набрана сумма менее 50 баллов, студенту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий, до конца последней (зачетной) недели семестра. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных лабораторных работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной лабораторной работы (при невозможности дополнительного проведения работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной лабораторной работы самостоятельно) – до 20 баллов/1 работу.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, в форме контрольных работ, объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения дисциплины:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- - 91...100 – отлично.

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Тесты к зачету (экзамену) содержат 20 вопросов (по 1,5 балла за каждый правильный ответ на вопрос). На ответ студенту дается не менее 40 минут.

Тестирование проводится с использованием системы поддержки дистанционного обучения «KESS». Обучающимся заблаговременно не менее, чем за 1 день до проведения зачета (экзамена) предоставляются логины и пароли для доступа к системе. В день проведения зачета обучающимся предоставляется

доступ к прохождению тестирования. При этом процедура проведения промежуточной аттестации определяется соответствующим регламентом.

Результаты текущего контроля успеваемости, зачета (экзамена) заносятся преподавателем в зачетную (экзаменационную) ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета (экзамена), а также выставляются в зачетную книжку студента.

6.4 Примеры оценочных средств для зачета, экзамена

Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету в 6 семестре

1. Что входит в понятие «транспорт» и какова его продукция?
2. Какова роль автомобильного транспорта в экономике страны? Каковы сферы деятельности отдельных видов транспорта?
3. Что такое связанная транспортная сеть?
4. Как определяются понятия «мультимодальные системы» и «интермодальные технологии»?
5. Какие условия способствуют развитию мультимодальных систем и интермодальных технологий?
6. Как определяется понятие «логистика»?
7. Чем обусловлена цена на товар?
8. Что такое риск и каковы его особенности?
9. Какие принципы закладываются в построение логистических транспортных систем?
10. Смешанные (комбинированные) и интермодальные сообщения. История развития
11. Смешанные (комбинированные) и интермодальные сообщения. Современный уровень
12. Контейнерные перевозки в России и зарубежом
13. Контейнерные терминалы в морских и речных портах
14. Система смешанных перевозок с участием ЖДТ. Контейнерные перевозки
15. Система смешанных перевозок с участием ЖДТ. Безвагонные технологии
16. Система смешанных перевозок с участием морского транспорта. Лихтеровозные транспортно – технологические системы
17. Система смешанных перевозок с участием морского транспорта. Паромные транспортно - технологические системы
18. Морские паромные переправы в России
19. Смешанные перевозки с участием трейлеров
20. Транспортные узлы и транспортные коридоры
21. Система контейнерных перевозок в одном морском бассейне, межконтинентальные
22. Компании – операторы на рынке интермодальных перевозок
23. Смешанные перевозки с участием воздушного транспорта
24. Смешанные «река – море» перевозки в России

25. Межбассейновые перевозки в Сибири и на Дальнем Востоке с участием нескольких видов транспорта
26. Контейнерные системы Япония – Европа с участием России
27. Смешанные перевозки скоропортящихся грузов

Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену в 7 семестре

1. Особенности видов транспорта единой транспортной сети.
2. Технология работы видов транспорта.
3. Понятие «интермодальной транспортной технологии».
4. Взаимодействие видов транспорта.
5. Схемы проектирования логистической транспортировки различных видов грузов.
6. Роль и достоинства транспортной экспедиции.
7. Понятие «транспортный оператор» и его функции.
8. Критерии принятия решений при выборе вида транспорта.
9. Трейлерные, контрейлерные и роудрейлерные системы.
10. Съёмные кузова.
11. Контейнерные системы.
12. Пакетные системы.
13. Требования в области совершенствования транспортных средств.
14. Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта.
15. Системы перегрузочных работ.
16. Проектирование перегрузочных работ.
17. Принципы формирования транспортных коридоров.
18. Европейская система транспортных коридоров.
19. Транспортные коридоры России.
20. Принципы формирования информационных систем.
21. Временные уровни массивов для логистических систем.
22. Основные системы навигации на транспорте.
23. Основные системы контроля на транспорте.
24. Законодательные документы в области интермодальных систем транспортировки.
25. Виды коносамента в перевозочном процессе.

6.5 Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7 ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7 ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1 Основная учебная литература

1. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – URL: <https://www.lit62.ru/data/book/1/e1/1e135a7f4545102bbe9649cd45b3e00a.pdf>.
2. Григорьян, Т.А. Планирование на автотранспортном предприятии: Учебное пособие / Т.А. Григорьян, И.И. Карамышева. – Тюмень: Изд-во ТюмГНГУ, 2008. [Электронный ресурс]. URL: http://www.studmed.ru/grigoryan-ta-karamysheva-ii-planirovanie-na-avtotransportnom-predpriyatii_1042e1f4330.html

7.2 Дополнительная учебная литература

1. Стринковская, А.С. Цены и ценообразование на транспорте: учебное пособие. – Омск: СибАДИ, 2010. [Электронный ресурс]. URL: <http://bek.sibadi.org/fulltext/EPD200.pdf>.
2. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (Утв. Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. №7) [Электронный ресурс] / URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_164216/.

8 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Интермодальные транспортные технологии. Методические указания к выполнению контрольной работы для студентов направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов. – Электронный вариант.
2. Интермодальные транспортные технологии. Методические указания к выполнению лабораторных работ для студентов направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов. – Электронный вариант.

9 РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1 dist.kgsu.ru - Система поддержки учебного процесса КГУ;
- 2 <http://dspace.kgsu.ru/xmlui/handle/123456789/1> - ЭБС КГУ
- 3 СПС КонсультантПлюс // <http://www.consultant.ru>

10 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При чтении лекций используются слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader FREE.

В практических работах используется прикладное программное обеспечение, на которое у вуза бессрочная академическая лицензия: Microsoft Office 2013 (OfficeStd 2013 RUSOLP NL Acdmc).

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Компьютерный класс, мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«Интермодальные транспортные технологии»

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: заочная

Трудоемкость дисциплины: 7 ЗЕ (252 академических часа) (заочная форма обучения)

Семестр: 6,7 (заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Зачет, Экзамен

Содержание дисциплины

Интермодальное сообщение в России. Железнодорожный, автомобильный, внутренний водный (речной), морской, воздушный, трубопроводный транспорт: основные сравнительные характеристики. Особенности технологии транспортировки на данных видах транспорта. Основные задачи и цели интермодального транспорта. Взаимодействие различных видов транспорта. Определение интегрального транспортного оператора. Законодательные документы в области интермодальных систем транспортировки. Документы, регулирующие интермодальные перевозки. Особенности документооборота в интермодальном сообщении с применением интермодальной технологии. Товаросопроводительные документы, необходимые при интермодальной перевозке. Интермодальные технологии: их связь в мультимодальном сообщении. Технические аспекты унифицированных грузовых систем. Элементы технического обеспечения интермодальных систем транспортировки. Требования в области совершенствования транспортных средств. Специализированный подвижной состав автомобильного, водного, воздушного транспорта. Построение логистической системы перегрузки. Варианты построения транспортной сети для интермодальных перевозок. Стратегии для интермодальных систем транспортировки. Логистические транспортные узлы: роль в интермодальном транспортном сообщении. Принципы формирования информационных систем. Основные системы навигации и контроля на транспорте. Контроль на транспорте: оборудование, устанавливаемое на транспортное средство. Системы мониторинга товарно-транспортных потоков. Формы тарифов. Тарифы за наземную составляющую интермодальных перевозок: автомобильные тарифы; тарифы внутренних и международных железнодорожных сообщений. Воздушные тарифы. Структура тарифов, применяемых при перевозке грузов в интермодальном сообщении.