

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор

/ Т.Р. Змызгова /

Змызгова 2021 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов

Направленность:

Автомобильное хозяйство и автосервис

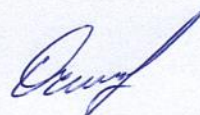
Форма обучения: заочная

Курган 2021

Рабочая программа учебной дисциплины «Введение в профессиональную деятельность» составлена в соответствии с учебным планом по программе бакалавриата «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Автомобильное хозяйство и автосервис), утвержденным «30» августа 2021 года.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры: «Автомобильный транспорт» «16» сентября 2021 г., протокол № 1

Рабочую программу составил:
доцент, канд. техн. наук



Г.В. Осипов

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»



В.Н. Шабуров

Специалист по учебно-методической работе
учебно-методического отдела КГУ



Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности



С.Н. Синицын

1. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 3 зачетные единицы трудоемкости (108 академических часа)

Заочная форма обучения (1 семестр)

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр 1
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов в том числе:	4	4
Лекции	2	2
Практические занятия	2	2
Самостоятельная работа, всего часов в том числе:	104	104
Подготовка контрольной работы	18	18
Подготовка к зачетам	22	22
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	64	64
Вид промежуточной аттестации	Зачет, зачет	Зачет, зачет
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	108	108

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Введение в профессиональную деятельность» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Б1.В.01.

Результаты обучения, по данной дисциплине, необходимы для освоения последующих дисциплин и компетенций в соответствии с учебным планом.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью освоения учебной дисциплины «Введение в профессиональную деятельность» являются формирование целостного представления о своей будущей профессиональной деятельности в рамках учебного плана по направлению подготовки, понятие структуры и состав учебных дисциплин, учебных и производственных практик, включая выпускную квалификационную работу.

Задачами дисциплины являются:

- ознакомление с основными требованиями к студенту ВУЗа, его правами и обязанностями на период обучения;
- ознакомление с основами библиографии, использованием электронной библиотеки, поисковыми системами;
- подготовка к применению современных информационных технологий и технических средств для решения профессиональных задач;
- формирование профессиональной позиции бакалавра, его мировоззрения, стиля поведения, освоение профессиональной этики;
- ознакомление с методами определения целей, формулирования задач индивидуальной и совместной деятельности;
- формирование у студентов целостного образа будущей профессии;
- развитие творческого потенциала студента, способности к системному и креативному мышлению;
- мобилизация на активную работу по самообразованию и самовоспитанию;
- освоение следующих компетенций на уровне не ниже порогового: способность осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач (УК-1); способность к использованию знаний конструкции и элементной базы транспортно-технологических машин и комплексов и применяемого при обслуживании и ремонте оборудования (ПК-9);

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- объекты и виды профессиональной деятельности (УК-1;ПК-9);
- профессиональные требования к бакалавру по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (УК-1);

- классификацию подвижного состава автомобильного транспорта (УК-1);
- роль и место автомобильного транспорта в транспортном комплексе страны (УК-1);
- перспективные направления развития конструкции автомобилей (ПК-9).

Уметь:

- анализировать и оценивать динамику развития автотранспортных средств с целью прогнозирования направления развития производственно-технической базы транспортных предприятий (УК-1);
- проводить оценку технико-экономических показателей транспортных средств (ПК-9).

Владеть:

- основными понятиями в сфере автомобильного транспорта (УК-1);
- знаниями передового научно-технического опыта и тенденций развития конструкции развития автотранспортных средств (ПК-9).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Учебно-тематический план

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы	
		Лекции	Практика
1	Общая характеристика системы высшего образования в Российской Федерации и за рубежом.	2	–
2	Негативные и позитивные факторы автомобилизации.	–	2
Всего:		2	2

4.2 Содержание лекционных занятий

Тема 1. Общая характеристика системы высшего образования в Российской Федерации и за рубежом.

Болонская система образования. Система высшего образования в Российской Федерации. Уровни подготовки. Требования к освоению дисциплин, осваиваемые компетенции. Формы контроля знаний. Содержание образовательной программы по специальности.

Тема 2. Негативные и позитивные факторы автомобилизации.

Влияние автомобильного транспорта на окружающую среду. Последствия дорожно-транспортных происшествий. Влияние повышения уровня автомобилизации на общество.

4.3 Практические занятия

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование практического занятия	Норматив времени, час
2	Негативные и позитивные факторы автомобилизации.	Влияние автомобилизации на окружающую среду.	2
Всего:			2

4.4 Контрольная работа

Контрольная работа выполняется студентами заочной формы обучения в форме реферата.

Вариант задания контрольной работы выбирается по сумме двух последних цифр номера зачетной книжки. Если две последние цифры являются нулями, то студент выбирает вариант № 18.

Контрольную работу можно выполнять в электронном виде. Источниками могут являться периодические издания, научно–техническая литература, учебники, интернет.

На титульном листе необходимо указать наименование дисциплины, кафедры, номер специальности, фамилию, имя, отчество студента, номер зачетной книжки, фамилию и инициалы преподавателя.

Варианты контрольной работы.

1 вариант

- 1 Испытания автомобилей. Автомобильные полигоны. Виды испытаний.
- 2 Перспективы развития конструкции трансмиссий автомобилей.

2 вариант

- 1 Виды автотранспортных предприятий.
- 2 Вопросы активной и пассивной безопасности автомобиля.

3 вариант

- 1 Перспективы развития конструкции рулевого управления автомобилей.
- 2 Особенности Болонской системы образования.

4 вариант

- 1 Перспективы развития конструкции тормозных систем автомобилей.
- 2 Ремонтные автотранспортные предприятия и вид их деятельности.

5 вариант

- 1 Перспективы развития конструкции ходовой части автомобилей.
2. Виды автообслуживающих предприятий.

6 вариант

- 1 Положительные факторы автомобилизации.

2 Автозаводы России и краткая характеристика выпускаемой продукции (автобусы).

7 вариант

- 1 Влияние транспортного комплекса на экономику страны.
- 2 Виды топлива, применяемые на автомобильном транспорте.

8 вариант

- 1 История развития автомобильного транспорта в России.
- 2 Негативные факторы автомобилизации.

9 вариант

- 1 Виды транспорта и их краткая характеристика.
- 2 Предприятия автомобильного транспорта вашего города, их краткая характеристика.

10 вариант

- 1 Место автомобильного транспорта в транспортном комплексе.
- 2 Беспилотные автомобили. Тенденции развития.

11 вариант

- 1 Перспективы развития автомобильных двигателей.
- 2 Негативные факторы автомобилизации.

12 вариант

- 1 Автозаводы России и краткая характеристика выпускаемой продукции (легковые автомобили).
- 2 Основные показатели работы транспорта.

13 вариант

- 1 Альтернативные виды транспорта.
- 2 Системы поддержания автомобилей в технически исправном состоянии.

14 вариант

- 1 Автозаводы России и краткая характеристика выпускаемой продукции (грузовые автомобили).
- 2 Автомобили с электрическим приводом. Перспективы развития.

15 вариант

- 1 Перспективы развития автомобилестроения в России.
- 2 Альтернативные виды энергии и топлива для автомобилей.

16 вариант

- 1 Анализ причин дорожно-транспортных происшествий в России.
- 2 Уровень автомобилизации в мире. Тенденции развития.

17 вариант

- 1 Структура автомобильного парка Российской Федерации.

2 Мероприятия, снижающие вредное воздействие автомобилей на экологию.

18 вариант

1 Особенности работы специалистов в области автомобильного транспорта.

2 Перспективы развития систем автомобилей, обеспечивающих оптимальные условия работы водителя.

5 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекции рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций и практических занятий технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции или практического занятия.

Преподавателем запланировано применение на практических занятиях технологий развивающейся кооперации, коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, выполнение контрольной работы (для заочной формы обучения), подготовку к зачету.

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая труд-ть, акад. час.
Самостоятельное изучение тем дисциплины:	62
Общая характеристика системы высшего образования в Российской Федерации и за рубежом. Содержание учебного плана.	8
Виды транспорта, общая характеристика.	12
Структура автомобильного парка Российской Федерации.	8
Перспективы развития конструкции автомобиля.	12
Предприятия, специализирующиеся на обслуживании автомобильного транспорта.	8
Негативные и позитивные факторы автомобилизации.	14
Подготовка к практическим занятиям (по 6 ч. на каждое занятие)	6
Контрольная работа	18
Подготовка к зачету	18
Всего:	104

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Контрольная работа (для заочной формы обучения)
2. Перечень вопросов к зачету

6.2 Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Примерный перечень вопросов к зачету №1

1. Виды предприятий автомобильного транспорта.
2. Положительные факторы автомобилизации.
3. Влияние транспортного комплекса на экономику страны.
4. Виды топлива, применяемые на автомобильном транспорте.
5. Негативные факторы автомобилизации.
6. Альтернативные виды транспорта.
7. Краткая характеристика предприятия по обслуживанию автомобилей в месте вашего проживания.
8. Краткая характеристика автотранспортных предприятий в месте вашего проживания.
9. Задачи специалистов в области автомобильного транспорта.

Примерный перечень вопросов к зачету №2

1. Перспективы развития конструкции трансмиссий автомобилей.
2. Система высшего образования в Российской Федерации.
3. Перспективы развития конструкции тормозных систем автомобилей.
4. Перспективы развития конструкции ходовой части автомобилей.
5. Виды транспорта и их краткая характеристика.
6. Перспективы развития автомобильных двигателей.
7. Перспективы развития приборов освещения на автомобиле.
8. Основные показатели работы транспорта.
9. Системы поддержания автомобилей в технически исправном состоянии.
10. Автомобили с электрическим приводом. Перспективы развития.

6.3 Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контроля по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1. Основная учебная литература

1. Федякин, А. В. История транспорта России : хронология : учебное пособие / А. В. Федякин. - Москва : Проспект, 2021. - 336 с. - ISBN 978-5-392-32884-0. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392328840.html> (дата обращения: 12.07.2022).

2. Якунин, Н. Н. Эксплуатация автомобильного транспорта : учебное пособие / Якунин Н. Н. , Якунина Н. В. - Оренбург : ОГУ, 2017. - 220 с. - ISBN 978-5-7410-1748-7. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741017487.html> (дата обращения: 16.07.2022). - Режим доступа : по подписке.

3. Морозова, О. Н. История развития автотранспортных средств (Ч. 1. Легковые автомобили) / Морозова О. Н. , Морозов В. А. , Поляков Н. А. - Ростов н/Д : Изд-во ЮФУ, 2015. - 80 с. - ISBN 978-5-9275-1733-2. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785927517332.html> (дата обращения: 16.07.2022). - Режим доступа : по подписке.

4. Сеницын, А. К. Основы технической эксплуатации автомобилей : учеб. пособ. / А. К. Сеницын. - 2-е изд. , перераб. и доп. - Москва : Издательство РУДН, 2011. - 282 с. - ISBN 978-5-209-03531-2. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785209035312.html> (дата обращения: 16.07.2022). - Режим доступа : по подписке.

7.2. Дополнительная учебная литература

1. Лapidус, Б. М. Будущее транспорта. Мировые тренды с проекцией на Россию : монография / Б. М. Лapidус - Москва : Прометей, 2020. - 226 с. - ISBN 978-5-907244-52-8. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785907244528.html> (дата обращения: 16.07.2022). - Режим доступа : по подписке.

2. Плешаков, С. А. Автомобили мира. - Москва : Вече, 2001. - 208 с. (100 самых-самых) - ISBN 5-7838-0909-8. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN5783809098.html> (дата обращения: 16.07.2022). - Режим доступа : по подписке.

8. РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. dist.kgsu.ru – Система поддержки учебного процесса КГУ.
2. znanium.com – Электронно-библиотечная система.
3. studentlibrari.ru – Электронно-библиотечная система.

9. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При чтении лекций используются слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader Pro версия 1.3.

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Компьютерный класс, мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

11. ПРОВЕДЕНИИ ЗАНЯТИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

При проведении занятий с использованием дистанционных образовательных технологий используются платформа Microsoft Teams и система поддержки дистанционного обучения «KES».

При проведении рубежного контроля с использованием дистанционных образовательных технологий преподаватель с использованием средств информационно-коммуникационных технологий направляет обучающемуся вариант тестового задания или предоставляет обучающемуся доступ к системе дистанционного тестирования. По окончании тестирования обучающийся направляет преподавателю ответы на тесты или сообщает о завершении работы в системе дистанционного тестирования.

Преподаватель оценивает в баллах результаты тестирования каждого студента по количеству правильных ответов и заносит в ведомость учета текущей успеваемости.

12. ДЛЯ СТУДЕНТОВ, ОБУЧАЮЩИХСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСТАНЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

При использовании электронного обучения дистанционных образовательных технологий (далее ЭО и ДОТ) занятия полностью или частично проводятся в режиме онлайн.

Объем дисциплины и распределения нагрузки по видам работ соответствует п.4.1. Решение кафедры об используемых технологиях и системе оценивания достижений обучающихся, принимается с учетом мнения ведущего преподавателя и доводится до обучающихся.

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ»

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

**23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

Направленность:
Автомобильное хозяйство и автосервис

Форма обучения: заочная

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕ (108 академических часов)

Семестр: 1

Форма промежуточной аттестации:

– зачет №1 и зачет №2.

Содержание дисциплины

Введение. Общая характеристика системы высшего образования в Российской Федерации и за рубежом. Требования к освоению дисциплин, осваиваемые компетенции. Формы контроля знаний. Содержание образовательной программы по специальности.

Виды транспорта, общая характеристика. Характеристики отдельных видов транспорта, их значимость в транспортном комплексе, достоинства и недостатки. Альтернативные виды транспорта. Виды источников энергии, применяемых на транспорте.

Структура автомобильного парка Российской Федерации и динамика развития.

Перспективы развития конструкции автомобиля.

Предприятия автомобильного транспорта. Общая характеристика предприятий и виды деятельности.

Позитивные и негативные и факторы автомобилизации.