

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Курганский государственный университет»  
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:  
Первый проректор  
Шербич С.Н. /

03 сентября 2019 г.

## Программа

Научно-исследовательская работа

образовательной программы высшего образования –  
программы магистратуры

**23.04.01 Технология транспортных процессов**

Направленность:

**Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

Формы обучения: очная, заочная

Курган 2019

Программа «Научно-исследовательская работа» составлена в соответствии с учебными планами по программе магистратуры «Технология транспортных процессов» (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте), утвержденными:

- для очной формы обучения протокол № 10 от 29.08.2019
- для заочной формы обучения протокол № 10 от 29.08.2019;

Рабочая программа НИР одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» «02» 09 2019 года, протокол № 1.

Рабочую программу составили  
профессор кафедры,  
д-р. техн. наук, профессор

В.И. Васильев

доцент кафедры «Автомобильный транспорт»,  
канд. техн. наук, доцент

И.П. Попова

Согласовано:

Руководитель программы магистратуры  
д-р техн. наук, профессор

В.И. Васильев

Заведующий кафедрой  
«Автомобильный транспорт»  
канд. техн. наук, доцент

О.Г.Вершинина

Специалист по учебно-методической  
работе учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

Начальник управления образовательной  
деятельности

С.Н Сеницын

# 1. ОБЪЕМ, СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Для очной формы обучения

2 семестр: 9 зачетных единиц (6 недель)

Курс	1
Трудоемкость, ЗЕ	9
Трудоемкость, ак. час	324
Продолжительность, недель	
Лекции	4
Самостоятельная работа	284
Контроль	36
Способ проведения практики	Стационарная, рассредоточенная
Форма проведения практики	Непрерывная
Форма промежуточной Аттестации	Дифференцированный зачет (защита отчета по практике)

3 семестр: 12 зачетных единиц (8 недель)

Курс	2
Трудоемкость, ЗЕ	12
Трудоемкость, ак. час	432
Продолжительность, недель	
Лекции	4
Самостоятельная работа	392
Контроль	36
Способ проведения практики	Стационарная, рассредоточенная
Форма проведения практики	Непрерывная
Форма промежуточной Аттестации	Дифференцированный зачет (защита отчета по практике)

4 семестр: 6 зачетных единиц (4 недели)

Курс	2
Трудоемкость, ЗЕ	6
Трудоемкость, ак. час	216
Продолжительность, недель	4
Лекции	4
Самостоятельная работа	176
Контроль	36
Способ проведения практики	Стационарная, рассредоточенная
Форма проведения практики	Непрерывная
Форма промежуточной Аттестации	Дифференцированный зачет (защита отчета по практике)

Для заочной формы обучения

3 семестр: 6 зачетных единиц (4 недели)

Курс	2
Трудоемкость, ЗЕ	6
Трудоемкость, ак. час	324
Продолжительность, недель	
Лекции	4
Самостоятельная работа	284
Контроль	36
Способ проведения практики	Стационарная
Форма проведения практики	Непрерывная
Форма промежуточной Аттестации	Дифференцированный зачет (защита отчета по практике)

4 семестр: 12 зачетных единиц (8 недель)

Курс	2
Трудоемкость, ЗЕ	12
Трудоемкость, ак. час	432
Продолжительность, недель	
Лекции	4
Самостоятельная работа	392
Контроль	36
Способ проведения практики	Стационарная, рассредоточенная
Форма проведения практики	Непрерывная
Форма промежуточной Аттестации	Дифференцированный зачет (защита отчета по практике)

5 семестр: 10 зачетных единиц (4 недели)

Курс	2
Трудоемкость, ЗЕ	6
Трудоемкость, ак. час	216
Продолжительность, недель	4
Лекции	4
Самостоятельная работа	176
Контроль	36
Способ проведения практики	Стационарная, рассредоточенная
Форма проведения практики	Непрерывная
Форма промежуточной Аттестации	Дифференцированный зачет (защита отчета по практике)

## **2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

«Научно-исследовательская работа» (далее - «Практика») относится к Блоку 2 «Практики» вариативной части образовательной программы.

Вид практики- производственная.

Тип практики- научно-исследовательская работа.

Прохождение практики базируется на знаниях, умениях, навыках, приобретенных магистрантами при обучении по программам бакалавриата или специалитета соответствующего профиля.

Результаты обучения при прохождении практики необходимы для формирования первичных знаний, умений и навыков научно-исследовательской работы в соответствии с видом деятельности ООП.

## **3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ**

*Целью учебной дисциплины* является овладение магистрантами основными приемами ведения научно-исследовательской работы и формирование у них профессионального мировоззрения в этой области в соответствии с направлением магистерской программы и написание магистерской диссертации.

Научно-исследовательская работа выполняется магистрантом под руководством научного руководителя. Направление научно-исследовательских работ магистранта определяется в соответствии с направлением магистерской программы, паспортом научной специальности 05.22.10 "Эксплуатация автомобильного транспорта" и вероятной темой выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации).

*Задачи научно-исследовательской работы:*

- обеспечение становления профессионального научно-исследовательского мышления магистранта, формирование у него четкого представления об основных профессиональных задачах, способах их решения;

- определение предмета научных исследований и проведение анализа состояния вопроса в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте;

- формирование умений использовать современные технологии сбора и обработки информации, проведения экспериментальных исследований, обработки и интерпретации полученных экспериментальных данных, владение современными методами исследования;

- обеспечение готовности к профессиональному самосовершенствованию, развитию инновационного мышления и творческого потенциала, профессионального мастерства;

- самостоятельное формулирование и решение задач, возникающих в ходе научно-исследовательской и научно-педагогической деятельности и требующих углубленных профессиональных знаний;

- проведение библиографической работы с привлечением современных информационных технологий;

- подбор, анализ, систематизация и апробация необходимых материалов для выполнения магистерской диссертации;

- подготовка, написание и оформление магистерской диссертации и сопроводительных документов согласно установленным требованиям.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31

Таблица 1 Планируемые результаты обучения

Формируемые компетенции		Планируемые результаты обучения Требования к формируемым знаниям, умениям и навыкам
ОПК-1	Способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	<b>Знать</b> цели и задачи исследования, приоритеты решения задач, критерии оценки. <b>Уметь</b> формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки. <b>Владеть</b> способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки.
ОПК-2	Способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	<b>Знать</b> методы исследования и представления результатов выполненной работы. <b>Уметь</b> применять современные методы исследования и представлять результаты выполненной работы. <b>Владеть</b> способностью применять современные методы исследования и представлять результаты выполненной работы
ОПК-3	Способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере	<b>Знать:</b> синтаксис, грамматику, лексику и другие особенности языка для использования в профессиональной деятельности,

			<p>грамотного формулирования и отражения мыслей</p> <p><b>Уметь:</b> свободно обмениваться информацией (устно и письменно) на русском и иностранном языке; читать и понимать специализированные тексты; произносить тексты для целей, соответствующих диапазону профессиональных ситуаций в области проектирования, производства, эксплуатации и исследования автомобилей.</p> <p><b>Владеть:</b> русским и иностранным языком по широкому кругу бытовых и профессиональных вопросов</p>
ОК-1	Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу		<p><b>Знать:</b> методы диагностики и контроля уровня личностного и профессионального развития, интеллектуальные методы развития личности.</p> <p><b>Уметь:</b> анализировать мировоззренческие, социальные, личностные, научно-технические проблемы</p> <p><b>Владеть:</b> диалектикой познания; методами планирования</p>
ОК-2	Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения		<p><b>Знать:</b> методику определения степени риска; основы психологии и этики общения;</p> <p><b>Уметь:</b> осуществлять анализ своих и чужих мотивов и видов деятельности; управлять эмоциями и чувствами;</p> <p><b>Владеть:</b> стратегией поведения и навыками разрешения конфликтной ситуации; современными технологиями эффективного влияния на индивидуальное и групповое поведение в профессиональном коллективе;</p>
ОК-3	Способность к саморазвитию,	к	<p><b>Знать:</b> методы саморазвития личности, направления</p>

	самореализации, использованию творческого потенциала	использования творческого потенциала <b>Уметь:</b> анализировать собственные возможности, уровень саморазвития и самореализации <b>Владеть:</b> методиками повышения уровня саморазвития и самореализации
ПК-23	готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия	<b>Знать:</b> как организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей <b>Уметь:</b> принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений <b>Владеть:</b> способностью выбирать методы и средства решения прикладных задач
ПК-24	готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности	<b>Знать:</b> аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач <b>Уметь:</b> применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач <b>Владеть:</b> методами оценки затрат и результатов деятельности
ПК-25	готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной	<b>Знать:</b> организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности, используемые в отрасли <b>Уметь:</b> использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев



	<p>деятельности транспортного предприятия</p>	<p>эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия</p> <p><b>Владеть:</b> методами управления и регулирования деятельности транспортного предприятия</p>
ПК-26	<p>способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности</p>	<p><b>Знать:</b> как осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания,</p> <p><b>Уметь:</b> разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии</p> <p><b>Владеть:</b> методами организации повышения квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности</p>
ПК-27	<p>способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности</p>	<p><b>Знать:</b> как использовать при управлении программы освоения новых технологий транспортного обслуживания.</p> <p><b>Уметь:</b> изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать</p> <p><b>Владеть:</b> методами обеспечения эффективности использования производственных ресурсов</p>

	использования производственных ресурсов	
ПК-28	способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)	<b>Знать:</b> основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга <b>Уметь:</b> использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга <b>Владеть:</b> способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)
ПК-29	готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	<b>Знать:</b> основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности <b>Уметь:</b> использовать знания основ законодательства применительно к конкретным видам деятельности <b>Владеть:</b> требованиями к безопасности движения, условиям труда, вопросами экологии
ПК-30	способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях	<b>Знать:</b> методы технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия <b>Уметь:</b> определять потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях <b>Владеть:</b> методами технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия

ПК-31	<p>способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p>	<p><b>Знать:</b> методы обеспечения эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров</p> <p><b>Уметь:</b> разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств</p> <p><b>Владеть:</b> методами обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и методами оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей</p>
-------	--	--

#### 4 СОДЕРЖАНИЕ НИР

Научно-исследовательская работа проходит в выбранной магистрантом организации и параллельно, на выпускающей кафедре, по его собственному желанию, оформленному в виде заявления либо организации, предоставляемой магистранту от университета и з имеющейся базы.

НИР может проходить в подразделениях управления ГИБДД УМВД России по Курганской области (УГИБДД); территориального отдела по Курганской области Межрегионального управления государственного автодорожного надзора (МУГАДН), в органах управления и контроля автотранспортного комплекса, в функциональных службах автотранспортных предприятий и организаций разных форм собственности и различных организационно-правовых форм.

Конкретное место прохождения НИР определяется руководителем по научно-исследовательской работе в соответствии с планируемой темой ВКР и утверждается приказом ректора университета.

##### 4.1. Структура практики

###### Очная форма обучения

№ раздела (этапа)	Наименование раздела (этапа)	Продолжительность, недель		
		2 семестр	3 семестр	4 семестр
1	Организационно-	1	1	1

	подготовительный этап			
	в т.ч. Рубежный контроль № 1	1/2	1/2	1/2
2	Основной этап	4	6	2
	в т.ч. Рубежный контроль № 2	1/2	1/2	1/2
3	Заключительный этап	1	1	1
	в т.ч. Рубежный контроль № 3	1/2	1/2	1/2
<b>Всего:</b>				4

### Заочная форма обучения

№ раздела (этапа)	Наименование раздела (этапа)	Продолжительность, недель		
		2 курс (3семестр)	2 курс (4семестр)	3 курс (5семестр)
1	Организационно-подготовительный этап	1	1	1
	в т.ч. Рубежный контроль № 1	1/2	1/2	1/2
2	Основной этап	4	4	2
	в т.ч. Рубежный контроль № 2	1/2	1/2	1/2
3	Заключительный этап	1	1	1
	в т.ч. Рубежный контроль № 3	1/2	1/2	1/2
<b>Всего:</b>		6	6	4

#### 4.2. Виды работ, выполняемых при прохождении практики

В силу специфики данного вида практики базы практики для каждого из семестров могут быть отличными друг от друга и, как следствие, каждый из семестров структура практики трехэтапная. При необходимости (если база практики не меняется в содержание этапов могут быть внесены коррективы).

##### 4.2.1 Организационно-подготовительный этап

##### Очная форма обучения

Семестр	Виды работ
2	Собрание по практике. Доведение информации о целях и задачах практики, об ожидаемых результатах от прохождения практики. Ознакомление с основными регламентирующими документами по практике, с системой балльно-рейтинговой оценки по практике. Подготовка документов для прохождения практики: писем о направлении на практику, при необходимости, оформление допуска на предприятие (в организацию) (при прохождении практики не на базе выпускающей кафедры); Общее знакомство с базой практики. Инструктаж по технике безопасности. Обсуждение места и роли научных исследований в выполнении индивидуальных планов магистрантов; определение совместно с научным руководителем общей цели и конкретных задач, уточнение этапов научно-исследовательской деятельности. Выбор темы исследования.

	<p>Обоснование темы исследования. Формирование плана работы. Ознакомление с требованиями, предъявляемыми к выпускной квалификационной работе.</p> <p>Рубежный контроль № 1. Оценка готовности к прохождению следующих этапов.</p>
3	<p>Собрание по практике. Доведение информации о целях и задачах практики, об ожидаемых результатах от прохождения практики. Ознакомление с основными регламентирующими документами по практике, с системой балльно-рейтинговой оценки по практике. Подготовка документов для прохождения практики: писем о направлении на практику, при необходимости, оформление допуска на предприятие (в организацию) (при прохождении практики не на базе выпускающей кафедры); Общее знакомство с базой практики. Инструктаж по технике безопасности.</p> <p>Рубежный контроль № 1. Оценка готовности к прохождению следующих этапов.</p>
4	<p>Собрание по практике. Доведение информации о целях и задачах практики, об ожидаемых результатах от прохождения практики. Ознакомление с основными регламентирующими документами по практике, с системой балльно-рейтинговой оценки по практике.</p> <p>Подготовка документов для прохождения практики: писем о направлении на практику, при необходимости, оформление допуска на предприятие (в организацию) (при прохождении практики не на базе выпускающей кафедры); Общее знакомство с базой практики. Инструктаж по технике безопасности.</p> <p>Рубежный контроль № 1. Оценка готовности к прохождению следующих этапов.</p>

### Заочная форма обучения

Семестр	Виды работ
3	<p>Собрание по практике. Доведение информации о целях и задачах практики, об ожидаемых результатах от прохождения практики. Ознакомление с основными регламентирующими документами по практике, с системой балльно-рейтинговой оценки по практике. Подготовка документов для прохождения практики: писем о направлении на практику, при необходимости, оформление допуска на предприятие (в организацию) (при прохождении практики не на базе выпускающей кафедры); Общее знакомство с базой практики. Инструктаж по технике безопасности. Знакомство магистрантов с нормативной базой, определяющей порядок подготовки и защиты магистерской диссертации, с возможностями библиотечной системы. Обсуждение места и роли научных исследований в</p>

	<p>выполнении индивидуальных планов магистрантов; определение совместно с научным руководителем общей цели и конкретных задач, уточнение этапов научно-исследовательской деятельности. Выбор темы исследования. Обоснование темы исследования. Формирование плана работы. Ознакомление с требованиями, предъявляемыми к выпускной квалификационной работе.</p> <p>Рубежный контроль № 1. Оценка готовности к прохождению следующих этапов.</p>
4	<p>Собрание по практике. Доведение информации о целях и задачах практики, об ожидаемых результатах от прохождения практики. Ознакомление с основными регламентирующими документами по практике, с системой балльно-рейтинговой оценки по практике. Подготовка документов для прохождения практики: писем о направлении на практику, при необходимости, оформление допуска на предприятие (в организацию) (при прохождении практики не на базе выпускающей кафедры); Общее знакомство с базой практики. Инструктаж по технике безопасности.</p> <p>Рубежный контроль № 1. Оценка готовности к прохождению следующих этапов.</p>
5	<p>Собрание по практике. Доведение информации о целях и задачах практики, об ожидаемых результатах от прохождения практики. Ознакомление с основными регламентирующими документами по практике, с системой балльно-рейтинговой оценки по практике. Подготовка документов для прохождения практики: писем о направлении на практику, при необходимости, оформление допуска на предприятие (в организацию) (при прохождении практики не на базе выпускающей кафедры); Общее знакомство с базой практики. Инструктаж по технике безопасности.</p> <p>Рубежный контроль № 1. Оценка готовности к прохождению следующих этапов.</p>

#### 4.2.2. Основной этап Очная форма обучения

Семестр	Виды работ
2	<p>Изучение научной базы выпускающей кафедры «Автомобильный транспорт» (предприятия - базы практики). Непосредственное участие в работе подразделения предприятия (организации) под руководством руководителя практики от базы практики (от выпускающей кафедры, в случае прохождения практики на кафедре). Работа с научно-технической, нормативной документацией, учебными изданиями. Сбор аналитических и графических материалов на основании индивидуального задания.</p>

	<p>Систематизация собранного материала. Оформление отчета по практике. Разработка предложений по теме научно-исследовательской работы в рамках выпускной квалификационной работы магистра. В случае прохождения практики на базе предприятия, предприятие может официально рекомендовать к рассмотрению в качестве темы научно-исследовательской работы в рамках выпускной квалификационной работы магистра, направив в университет официальное письмо. Составление обзора литературы по направлению исследований; уточнение темы исследования. Сбор и анализ материалов исследования. За время научных исследований каждым магистрантом выполняется индивидуальное задание по более глубокому изучению отдельных вопросов раздела диссертации, по решению отдельных актуальных вопросов. Индивидуальное задание выдается магистранту научным руководителем.</p> <p>Примерная тематика индивидуальных заданий научных исследований:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Изучение состояния вопроса по теме.</li> <li>- Обоснование цели и задач исследования.</li> <li>-Обоснование основной гипотезы исследования.</li> </ul> <p>Задание должно носить исследовательский характер. В течение всего периода обучения магистрант выполняет написание статей по теме научного исследования. Выступление на конференциях по результатам научно-исследовательской деятельности; подготовка научных публикаций.</p> <p>Рубежный контроль № 2. Подведение итогов основного этапа практики.</p>
3	<p>Продолжение изучения научной базы выпускающей кафедры «Автомобильный транспорт» (предприятия - базы практики). Непосредственное участие в работе подразделения предприятия (организации) под руководством руководителя практики от базы практики (от выпускающей кафедры, в случае прохождения практики на кафедре). Работа с научно-технической, нормативной документацией, учебными изданиями. Сбор аналитических и графических материалов на основании индивидуального задания. Систематизация собранного материала. Оформление отчета по практике. Разработка предложений по теме научно-исследовательской работы в рамках выпускной квалификационной работы магистра. В случае прохождения практики на базе предприятия, предприятие может официально рекомендовать к рассмотрению в качестве темы научно-исследовательской работы в рамках выпускной квалификационной работы магистра, направив в университет официальное письмо. Составление обзора литературы по направлению исследований; уточнение темы исследования. Сбор и анализ материалов</p>

	<p>исследования. За время научных исследований каждым магистрантом выполняется индивидуальное задание по более глубокому изучению отдельных вопросов раздела диссертации, по решению отдельных актуальных вопросов. Индивидуальное задание выдается магистранту научным руководителем.</p> <p>Примерная тематика индивидуальных заданий научных исследований:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Формулировка объекта и предмета исследования.</li> <li>- Формулировка предполагаемой научной новизны и практической ценности.</li> <li>- Разработка математических моделей (модели) исследуемых процессов и (или) объектов.</li> </ul> <p>Задание должно носить исследовательский характер. В течение всего периода обучения магистрант выполняет написание статей по теме научного исследования. Выступление на конференциях по результатам научно-исследовательской деятельности; подготовка научных публикаций.</p> <p>Рубежный контроль № 2. Подведение итогов основного этапа практики.</p>
4	<p>Продолжение изучения научной базы выпускающей кафедры «Автомобильный транспорт» (предприятия - базы практики). Непосредственное участие в работе подразделения предприятия (организации) под руководством руководителя практики от базы практики (от выпускающей кафедры, в случае прохождения практики на кафедре). Работа с научно-технической, нормативной документацией, учебными изданиями. Сбор аналитических и графических материалов на основании индивидуального задания. Систематизация собранного материала. Оформление отчета по практике (Разработка предложений по теме научно-исследовательской работы в рамках выпускной квалификационной работы магистра). В случае прохождения практики на базе предприятия, предприятие может официально рекомендовать к рассмотрению в качестве темы научно-исследовательской работы в рамках выпускной квалификационной работы магистра, направив в университет официальное письмо. Составление обзора литературы по направлению исследований; уточнение темы исследования. Сбор и анализ материалов исследования. За время научных исследований каждым магистрантом выполняется индивидуальное задание по более глубокому изучению отдельных вопросов раздела диссертации, по решению отдельных актуальных вопросов. Индивидуальное задание выдается магистранту научным руководителем.</p> <p>Примерная тематика индивидуальных заданий научных исследований:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проведение экспериментальных исследований;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Анализ результатов теоретических и экспериментальных исследований;</li> <li>- Разработка практических рекомендаций.</li> <li>- Оценка экономической и (или) социальной эффективности исследования.</li> </ul> <p>Задание должно носить исследовательский характер. В течение всего периода обучения магистрант выполняет написание статей по теме научного исследования. Выступление на конференциях по результатам научно-исследовательской деятельности; подготовка научных публикаций.</p> <p style="text-align: center;">Рубежный контроль № 2. Подведение итогов основного этапа практики</p>
--	---

### Заочная форма обучения

Семестры	Виды работ
3	<p>Изучение научной базы выпускающей кафедры «Автомобильный транспорт» (предприятия - базы практики). Непосредственное участие в работе подразделения предприятия (организации) под руководством руководителя практики от базы практики (от выпускающей кафедры, в случае прохождения практики на кафедре). Работа с научно-технической, нормативной документацией, учебными изданиями. Сбор аналитических и графических материалов на основании индивидуального задания. Систематизация собранного материала. Оформление отчета по практике (разработка предложений по теме научно-исследовательской работы в рамках выпускной квалификационной работы магистра).</p> <p>В случае прохождения практики на базе предприятия, предприятие может официально рекомендовать к рассмотрению в качестве темы научно-исследовательской работы в рамках выпускной квалификационной работы магистра, направив в университет официальное письмо.</p> <p>Составление обзора литературы по направлению исследований; уточнение темы исследования. Сбор и анализ материалов исследования. За время научных исследований каждым магистрантом выполняется индивидуальное задание по более глубокому изучению отдельных вопросов раздела диссертации, по решению отдельных актуальных вопросов. Индивидуальное задание выдается магистранту научным руководителем.</p> <p>Примерная тематика индивидуальных заданий научных исследований:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Изучение состояния вопроса по теме.</li> <li>- Обоснование цели и задач исследования.</li> <li>- Обоснование основной гипотезы исследования.</li> </ul> <p>Задание должно носить исследовательский характер. В течение</p>

	<p>всего периода обучения магистрант выполняет написание статей по теме научного исследования. Выступление на конференциях по результатам научно-исследовательской деятельности; подготовка научных публикаций.</p> <p>Рубежный контроль № 2. Подведение итогов основного этапа практики.</p>
4	<p>Продолжение изучения научной базы выпускающей кафедры «Автомобильный транспорт» (предприятия - базы практики). Непосредственное участие в работе подразделения предприятия (организации) под руководством руководителя практики от базы практики (от выпускающей кафедры, в случае прохождения практики на кафедре). Работа с научно-технической, нормативной документацией, учебными изданиями. Сбор аналитических и графических материалов на основании индивидуального задания. Систематизация собранного материала. Оформление отчета по практике (Разработка предложений по теме научно-исследовательской работы в рамках выпускной квалификационной работы магистра). В случае прохождения практики на базе предприятия, предприятие может официально рекомендовать к рассмотрению в качестве темы научно-исследовательской работы в рамках выпускной квалификационной работы магистра, направив в университет официальное письмо.</p> <p>Составление обзора литературы по направлению исследований; уточнение темы исследования. Сбор и анализ материалов исследования. За время научных исследований каждым магистрантом выполняется индивидуальное задание по более глубокому изучению отдельных вопросов раздела диссертации, по решению отдельных актуальных вопросов. Индивидуальное задание выдается магистранту научным руководителем.</p> <p>Примерная тематика индивидуальных заданий научных исследований:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Формулировка объекта и предмета исследования.</li> <li>- Формулировка предполагаемой научной новизны и практической ценности.</li> <li>- Разработка математических моделей (модели) исследуемых процессов и (или) объектов.</li> </ul> <p>Задание должно носить исследовательский характер. В течение всего периода обучения магистрант выполняет написание статей по теме научного исследования. Выступление на конференциях по результатам научно-исследовательской деятельности; подготовка научных публикаций.</p> <p>Рубежный контроль № 2. Подведение итогов основного этапа практики.</p>
5	<p>Продолжение изучения научной базы выпускающей кафедры</p>

	<p>«Автомобильный транспорт» (предприятия - базы практики). Непосредственное участие в работе подразделения предприятия (организации) под руководством руководителя практики от базы практики (от выпускающей кафедры, в случае прохождения практики на кафедре). Работа с научно-технической, нормативной документацией, учебными изданиями. Сбор аналитических и графических материалов на основании индивидуального задания. Систематизация собранного материала. Оформление отчета по практике (Разработка предложений по теме научно-исследовательской работы в рамках выпускной квалификационной работы магистра. В случае прохождения практики на базе предприятия, предприятие может официально рекомендовать к рассмотрению в качестве темы научно-исследовательской работы в рамках выпускной квалификационной работы магистра, направив в университет официальное письмо. Составление обзора литературы по направлению исследований; уточнение темы исследования. Сбор и анализ материалов исследования. За время научных исследований каждым магистрантом выполняется индивидуальное задание по более глубокому изучению отдельных вопросов раздела диссертации, по решению отдельных актуальных вопросов. Индивидуальное задание выдается магистранту научным руководителем.</p> <p>Примерная тематика индивидуальных заданий научных исследований:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проведение экспериментальных исследований;</li> <li>- Анализ результатов теоретических и экспериментальных исследований;</li> <li>- Разработка практических рекомендаций.</li> </ul> <p>Оценка экономической и (или) социальной эффективности исследования.</p> <p>Задание должно носить исследовательский характер. В течение всего периода обучения магистрант выполняет написание статей по теме научного исследования. Выступление на конференциях по результатам научно-исследовательской деятельности; подготовка научных публикаций.</p> <p style="text-align: center;">Рубежный контроль № 2. Подведение итогов основного этапа практики</p>
--	--

#### 4.2.3. Заключительный этап Очная форма обучения

Семестр	Виды работ
2	Завершение оформления и согласование отчета о практике с руководителями от университета, от предприятия (организации) и научным руководителем выпускной квалификационной работы

	<p>магистранта.</p> <p>Рубежный контроль № 3. Подведение итогов практики. Защита отчета, которую принимает комиссия выпускающей кафедры с участием руководителя практики от университета и научного руководителя выпускной квалификационной работы магистранта.</p>
3	<p>Завершение оформления и согласование отчета о практике с руководителями от университета, от предприятия (организации) и научным руководителем выпускной квалификационной работы магистранта.</p> <p>Рубежный контроль № 3. Подведение итогов практики. Защита отчета, которую принимает комиссия выпускающей кафедры с участием руководителя практики от университета и научного руководителя выпускной квалификационной работы магистранта.</p>
4	<p>Завершение оформления и согласование отчета о практике с руководителями от университета, от предприятия (организации) и научным руководителем выпускной квалификационной работы магистранта.</p> <p>Рубежный контроль № 3. Подведение итогов практики. Защита отчета, которую принимает комиссия выпускающей кафедры с участием руководителя практики от университета и научного руководителя выпускной квалификационной работы магистранта.</p>

### Заочная форма обучения

Семестр	Виды работ
3	<p>Завершение оформления и согласование отчета о практике с руководителями от университета, от предприятия (организации) и научным руководителем выпускной квалификационной работы магистранта.</p> <p>Рубежный контроль № 3. Подведение итогов практики. Защита отчета, которую принимает комиссия выпускающей кафедры с участием руководителя практики от университета и научного руководителя выпускной квалификационной работы магистранта.</p>
4	<p>Завершение оформления и согласование отчета о практике с руководителями от университета, от предприятия (организации) и научным руководителем выпускной квалификационной работы магистранта.</p>

	Рубежный контроль № 3. Подведение итогов практики. Защита отчета, которую принимает комиссия выпускающей кафедры с участием руководителя практики от университета и научного руководителя выпускной квалификационной работы магистранта.
5	Завершение оформления и согласование отчета о практике с руководителями от университета, от предприятия (организации) и научным руководителем выпускной квалификационной работы магистранта. Рубежный контроль № 3. Подведение итогов практики. Защита отчета, которую принимает комиссия выпускающей кафедры с участием руководителя практики от университета и научного руководителя выпускной квалификационной работы магистранта.

## 5 ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Основной формой отчетности по практике по получению первичных профессиональных умений и навыков является отчет по практике.

### 5.1 Отчет по практике

Объем отчета по практике – 20-40 страниц, в том числе индивидуальное задание не менее 5 страниц.

В отчете обучающийся дает краткое описание проделанной работы за время прохождения практики.

Структура отчета по практике рекомендуется следующая:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- индивидуального задание;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

Введение должно обобщить собранные материалы и раскрыть основные вопросы и направления, которыми занимался магистрант на практике.

Основная часть включает в себя аналитическую записку по разделам задания на практику.

Приложение должно включать собранную информацию и материалы для проведения научно- исследовательской работы и может содержать схемы, таблицы, должностные инструкции и другие материалы.

В заключении приводятся краткое описание проделанной работы и общие выводы, а также даются практические рекомендации.

Соответствующие разделы отчета выполняются по окончании каждого этапа практики и согласовываются с руководителем практики от университета на соответствующем рубежном контроле (при наличии).

Окончательно отчет по практике оформляется на последнем этапе прохождения практики представляется руководителю от университета на защиту (дифференцированный зачет по итогам практики). Копии материалов при необходимости включаются в отчет в качестве приложений.

## **6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ**

### **6.1 Перечень оценочных средств**

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности магистрантов в КГУ.
- 2 Отчет по практике.

### **6.2 Система балльно-рейтинговой оценки работы магистрантов при прохождении практики**

**Текущий контроль** проводится в виде контроля выполнения обучающимися календарного плана практики – до 15 баллов за второй и третий этапы практики (**максимум 30 баллов**).

Рубежные контроли проводятся руководителем практики от университета по завершению второго и третьего этапов практики

**Рубежный контроль № 1 (до 15 баллов).**

**Рубежный контроль № 2 (до 15 баллов, в том числе характеристика руководителя – до 10 баллов).**

**Рубежный контроль № 3 (до 10 баллов, в том числе характеристика руководителя – до 10 баллов).**

**Дифференцированный зачет (защита отчета до 30 баллов).**

Для допуска к промежуточной аттестации по итогам практики (дифференцированный зачет) обучающемуся необходимо набрать по результатам текущего и рубежного контролей не менее 50 баллов, полностью оформить отчет по практике, выполнить в полном объеме индивидуальное задание.

Для получения по итогам практики «автоматически» оценки «удовлетворительно» обучающемуся необходимо набрать минимум 68 баллов, полностью оформить отчет по практике, выполнить в полном объеме индивидуальное задание.

По согласованию с руководителем практики от университета обучающемуся, набравшему минимум 68 баллов, могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы за качественное выполнение и перевыполнение плана практики (например, разработка в дополнение к лекционному материалу тестовых заданий для проверки усвоения материала) и выставлена «автоматически» оценка «хорошо» или «отлично».

В случае если по итогам текущего и рубежных контролей набрана сумма менее 50 баллов, для допуска к зачету по практике обучающемуся необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных индивидуальных заданий. Формы дополнительных индивидуальных заданий назначаются руководителем практики от университета и представляют собой задания по сбору материала, разработке презентационного материала к выбранному курсу лекций.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется руководителем практики.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения практики:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

### **6.3 Процедура оценивания результатов прохождения практики**

**Рубежный контроль № 1** проводится по окончании первого этапа практики – сбор и оформление материалов практики. Оценивается качество проведенного анализа рассматриваемой проблематики, полнота оформления соответствующих разделов отчета по практике.

**Рубежный контроль № 2** проводится по окончании второго этапа практики – индивидуального задания. Оценивается качество выполнения экспериментальной части индивидуального задания, системность собранного материала, учитывается характеристика работы обучающегося на практике.

**Рубежный контроль № 3** проводится по окончании третьего этапа практики – индивидуального задания. Оценивается качество выполнения индивидуального задания в целом, системность собранного материала, учитывается характеристика работы обучающегося на практике.

**Дифференцированный зачет** по итогам прохождения практики проводится в виде защиты отчета по практике руководителю практики от университета.

Обучающийся коротко докладывает о выполненных мероприятиях практики, дает характеристику изучаемых вопросов, предложения по практике.

Руководитель оценивает качество оформления отчета по практике (до 5 баллов качество каждого документа), качество доклада (до 10 баллов), качество и полноту ответов на вопросы (до 10 баллов).

По итогам прохождения практики проводится аттестация в виде защиты отчета по практике.

#### **6.4 Фонд оценочных средств**

Полный банк заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации по практике, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе практики.

### **7. УЧЕБНАЯ, МЕТОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

#### **7.1 Основная учебная литература**

1. Пугачёв И.Н. Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс]: учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. – URL: <https://studfiles.net/preview/4313889>
2. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения [Электронный ресурс]: учебник для вузов / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. - 5-е изд. перераб. и доп. - М.: Транспорт, 2001. – URL: <http://www.studmed.ru/docs/document33022>
3. Справочник по безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] / [Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, М. Во; пер. [с норв.] под ред. В.В. Сильянова]. - М.: Изд-во МАДИ (ГТУ), 2001. - <http://spravochnik.madi.ru/indexogl.html>

#### **7.2 Дополнительная учебная литература**

- 1 Булавина, Л.В. Расчет пропускной способности магистрали и узлов [Электронный ресурс]: методическое пособие / Л.В.Булавина – Екатеринбург: Изд. ГОУ ВПО УГТУ-УПИ, 2009. URL: <http://study.ustu.ru/Aid/Publication/8884/1/Bylavina.pdf>.
- 2 Пугачев, И.Н. Организация движения автомобильного транспорта в городах [Электронный ресурс]: учеб. пособие / И.Н.Пугачев – Хабаровск: Изд. Тихоокеанского гос. ун-та, 2005. URL: [http://pnu.edu.ru/media/filer\\_public/2012/11/16/method3.pdf](http://pnu.edu.ru/media/filer_public/2012/11/16/method3.pdf)
- 3 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В.



- Жанказиев, С.М. Круглов; Под ред. В.М. Власова. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. URL:<http://nv-pk.ru/doc/AVTOSHKOLA/Teh-obsluzhivanie-i-remont-avtomobiley.pdf>.
- 4 Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – URL: <https://www.lit62.ru/data/book/1/e1/1e135a7f4545102bbe9649cd45b3e00a.pdf>.
- 5 Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий [Электронный ресурс]/ Э.Р. Домке. Учебное пособие - Пенза: Изд-во ПГУАС, 2012- URL: [http://www.studmed.ru/domke-er-rassledovanie-i-ekspertiza-dorozhno-transportnyh-proisshestviy\\_f594da3b3db](http://www.studmed.ru/domke-er-rassledovanie-i-ekspertiza-dorozhno-transportnyh-proisshestviy_f594da3b3db).
- 6 Балакин В.Д. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий [Электронный ресурс] / В.Д.Балакин. Учебное пособие – Омск: Изд-во СибАДИ, 2010. URL: [www.nntu.ru/sites/default/.../Metod\\_oe\\_as\\_190600.62ettmikm\\_edtp\\_up.pdf](http://www.nntu.ru/sites/default/.../Metod_oe_as_190600.62ettmikm_edtp_up.pdf).
- 7 Пугачев И.Н., Хомицкий М.И. Организация работы ГИБДД [Электронный ресурс]. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеанского ГУ, 2005. URL: <http://lawlibrary.ru/izdanie58163.html>.
- 8 Положение о государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел Российской Федерации утверждено Указом президента от 15 июня 1998 года N 711 [Электронный ресурс]/ URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19010/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19010/).
- 9 ТР ТС 018/2011 Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" [Электронный ресурс]. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_125114/fb912286b5c44149bb594585163dbf84f712edb5](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/fb912286b5c44149bb594585163dbf84f712edb5).
- 10 Правила учета дорожно-транспортных происшествий [Электронный ресурс]. - Утв. Постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 г. №647// URL: <http://base.garant.ru/10104820/>.
- 11 Федеральный закон №196 –ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» (в действующей редакции) [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/10105643/>.
- 12 Федеральный закон №257 –ФЗ от 8.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями) [Электронный ресурс].URL: <http://base.garant.ru/12157004/>.
- 13 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) [Электронный ресурс]. 1957. URL: <http://base.garant.ru/2540625/>.
- 14 Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902185942>.
- 15 Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Федеральный закон от 8 ноября 2007г. № 259 – ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157005/>.

- 16 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах [Электронный ресурс]: отраслевой дорожный методический документ Утверждено распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24.06.2002 г. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200084056> .
- 17 Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200090045> .
- 18 Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/gost-r-52289-2004> .
- 19 Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 21.1207-97 «Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог» (Принят и введен в действие постановлением Минстроя России от 1 июня 1997 г. N 18-9) [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vashdom.ru/gost/21.1207-97/> .
- 20 Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (Утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 30 июня 2012 г. № 266 и введен в действие с 01 июля 2013 г.) [Электронный ресурс] / URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200095524> .
- 21 Свод правил СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений (Утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр и введен в действие с 01 июля 2017 г.) [Электронный ресурс] / URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200084712> .
- 22 Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (Утв. Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. №7) [Электронный ресурс] / URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_164216/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_164216/) .
- 23 Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий. – Утв. Приказом Минтранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49 [Электронный ресурс]. URL: [https://www.glavbukh.ru/npd/edoc/97\\_99453](https://www.glavbukh.ru/npd/edoc/97_99453) .
- 24 Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. – Утв. Приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/187478/> .
- 25 Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. – Утв. Постановлением Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/186011/> .
- 26 Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций. – Утв. Минтрансом РФ от 2 октября 2001 г. (РД-

- 261-27100-1070-01) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200066347>.
- 27 Кодекс об административных правонарушениях РФ [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/kodeks-rf-ob-administrativnyh-pravonarushenijah-koap-rf>.
- 28 Уголовный кодекс РФ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/10108000/>.
- 29 Трудовой кодекс РФ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12125268/>.
- 30 Гражданский кодекс Ч.2 [Электронный ресурс]. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_9027/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_9027/).
- 31 О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ: Федеральный закон от 31.05.01 № 73 [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12123142/>.
- 32 Лобанов Е. М. Транспортная планировка городов [Электронный ресурс]. – М.: Транспорт, 2002. – URL: <http://ut.nmu.org.ua/ua/information-to-student/electronic-library/%D0%A2%D0%9F%D0%93.pdf>.
- 33 Постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 г. Москва "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" [Электронный ресурс] / URL: <http://base.garant.ru/195015/>.
- 34 Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» от 15 апреля 2011 г. N 272 [Электронный ресурс]. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_113363/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_113363/).
- 35 Федеральный закон РФ "О полиции" от 7 февраля 2011 г. N 3-ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12182530/> (дата обращения 02.09.2017).
- 36 Федеральный закон №170 «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации» от 1 июля 2011 г. [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12187349/>.
- 37 Учебная, научная и методическая литература [Электронный ресурс] методические рекомендации по подготовке рукописей к изданию / сост. А.В. Зайцев, Я.А. Борщенко, О.Г. Арефьева, Н.М. Быкова. – Курган : Изд-во КГУ, 2012. – URL: <http://new.kgsu.ru/upload/doc/4027824486MP> по подготовке изданий КГУ 2012.pdf.
- 38 Требования к оформлению учебных документов [Электронный ресурс]: методические указания к оформлению графической части курсовых и дипломных проектов для студентов направления (специальностей) 190600 (190601, 190603) / Министерство образования и науки Российской Федерации [и др.] ; [сост.: Шабуров В.Н.]. - Электрон. текстовые дан. (тип файла: pdf ; размер: 1,70 Mb). - Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2007. - 31 с.: рис. – Доступ из ЭБС КГУ.
- 39 Порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах [Электронный ресурс]. – М.: Транспорт, 2006. URL: <http://aquagroup.ru/normdocs/14728>.

- 40 Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс]. Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта – М.: НПСТ «Трансконсалтинг», 2014. URL: [https://rosavtotransport.ru/netcat\\_files/382/558/Bezopasnost.pdf](https://rosavtotransport.ru/netcat_files/382/558/Bezopasnost.pdf).
- 41 Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] / Н.В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВТО «ТГТУ», 2013.- URL: <http://www.tstu.ru/book/elib/pdf/2012/penshin2.pdf>.
- 42 Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. - URL: <https://studfiles.net/preview/4313889/>.
- 43 Отраслевой дорожный методический документ, ОДМ 218.4.005-2010, Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 12 января 2011 г. N 13-р) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200084056>.
- 44 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.009-2013 Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от от 26.02.2013 N 234-р) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200101574>.
- 45 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.4.004-2009 "Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 21.07.2009 N 260-р.) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200074828>.
- 46 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.003-2011"Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 27.02.2013 № 236-р.) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200098292>.
- 47 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.2.007-2011/ Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 № 758-р.) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200101845>.
- 49 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.011-2013 Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 25 февраля 2013 г. № 226-р) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200098290>.
- 50 Отраслевой дорожный методический документ. ОДМ 218.2.020-2012. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных

дорог" (издан на основании распоряжения Росавтодора 17.02.2012 N 49-р) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200092512> .

51 Положение о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта [Электронный ресурс]. - М.: Транспорт, 1986.-URL: <http://docs.cntd.ru/document/901788952> .

52 Методические указания по проектированию кольцевых пересечений автомобильных дорог [Электронный ресурс] – М.: Транспорт – 1980. URL: [rosavtodor.ru/storage/app/media/uploaded-files/odmkolbtsa14marta20171.pdf](http://rosavtodor.ru/storage/app/media/uploaded-files/odmkolbtsa14marta20171.pdf) .

53 Руководство по оценке пропускной способности автомобильных дорог [Электронный ресурс] – М.: Транспорт - 1980. URL: <http://docs.cntd.ru/document/120002915> .

54 Основные нормативные документы [Электронный ресурс]. URL: <http://www.gibdd.ru/documents/> (дата обращения: 27.11.2020).

55 Конвенция о дорожном движении. Конвенция о дорожных знаках и сигналах. [Электронный ресурс]. Вена, 1968. URL: <http://base.garant.ru/2540647/> .

### **7.3 РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

- 1 [dist.kgsu.ru](http://dist.kgsu.ru) - Система поддержки учебного процесса КГУ;
- 2 <http://dspace.kgsu.ru/xmlui/handle/123456789/1> - ЭБС КГУ
- 3 СПС КонсультантПлюс // <http://www.consultant.ru>
- 4 Техэксперт - электронный фонд правовой нормативной документации // <http://docs.cntd.ru>

### **8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ**

При консультировании могут использоваться слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader FREE.

В практических работах используется прикладное программное обеспечение, на которое у вуза бессрочная академическая лицензия: Microsoft Office 2013 (OfficeStd 2013 RUSOLP NL Acdmc).

### **9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ**

Объектами научно-исследовательской работы могут быть подразделения органов государственного и муниципального управления в Курганской области, обладающие необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом:

- ГИБДД УМВД России по Курганской области;
- территориального отдела по Курганской области Межрегионального управления государственного автодорожного надзора;
- МКУ «Транспортное управление» г. Кургана.

НИР может также проводиться в автотранспортных предприятиях, организациях, оказывающих логистические и экспедиторские услуги, разных форм собственности и различных организационно-правовых форм.

НИР проводится на основе заключенных между университетом и государственными (муниципальными) органами, предприятиями, учреждениями, организациями договоров, в соответствии с которыми последние обязаны предоставить места для прохождения НИР обучающимися.

В договоре вуз и организация оговаривают все вопросы, касающиеся проведения научно-исследовательской работы.

Договор должен предусматривать назначение двух руководителей практики:

- от университета назначаются преподаватели выпускающей кафедры;
- от организации - как правило, ведущие специалисты.

Руководитель научно-исследовательской работы от университета назначается приказом ректора по представлению кафедры.

Организации, выбранные в качестве базы для выполнения НИР должны удовлетворять следующим требованиям:

обеспечивать возможность комплексного ознакомления магистрантов совсем перечнем вопросов выполнения индивидуального плана работ;

иметь возможность назначать консультанта от данной организации, обладающего соответствующей профессиональной и педагогической подготовкой для работы с магистрантами.

Магистрант может самостоятельно выбрать организацию, удовлетворяющую вышеназванным критериям, для выполнения НИР. Выбор места выполнения НИР должен быть согласован с научным руководителем и руководителем программы магистратуры.

Конкретное место определяется приказом ректора университета.

**Примерная форма титульного листа отчета о практике**

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Курганский государственный университет»

Кафедра «Автомобильный транспорт»

**ОТЧЕТ**

о научно-исследовательской работе (практике)

в \_\_\_ семестре

База практики \_\_\_\_\_  
(наименование организации/подразделения организации)

Выполнил: студент(ка) группы \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Руководитель практики от организации \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Научный руководитель магистранта \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Дата защиты:

Оценка:

Курган 20\_\_