

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор
/ Шербич С.Н. /
« 03 сентября 2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

История и развитие мировой автомобилизации

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: заочная

Курган 2019

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«История и развитие мировой автомобилизации»

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕ (144 академических часа)

Семестр: 7

Форма промежуточной аттестации: Зачет

Содержание дисциплины

Тенденция развития отечественного и мирового автомобилестроения Цель и основные задачи курса, связь его с общетеоретическими и специальными дисциплинами. Роль отечественных, мировых изобретателей и ученых в развитии технологии автомобилестроения. История развития и современное состояние известных заводов-производителей и марок отечественного и мирового автомобилестроения (ВАЗ, АЗЛК, ГАЗ, ЗИЛ, КамАЗ, Мерседес, Форд, Фольксваген, БМВ и др.) Значение современных автомобилей в развитии стран. Анализ основных современных тенденций мирового автомобилестроения. Направления совершенствования конструкции автомобиля. Повышение: активной и пассивной безопасности, топливной экономичности, экологической безопасности, комфортности современных автомобилей. Гибридные автомобили. Основные направления совершенствования бензиновых и дизельных ДВС. Снижение расхода топлива. Снижение токсичности отработавших газов. Повышение мощности. Снижение уровня шума. Облегчение холодного запуска. Альтернативные виды топлива, применяемые в ДВС: природный газ, метанол и этанол, спиртовые и биотоплива, водород. Рядные, V-образные, оппозитные и др. виды двигателей. Совершенствования КШМ, ГРМ, систем: смазки, охлаждения, питания ДВС.