

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Курганский государственный университет»  
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:  
Первый проректор  
Щербич С.Н. /  
23 сентября 2019 г.

Программа

Преддипломная практика

образовательной программы высшего образования –  
программы магистратуры

**23.04.01 Технология транспортных процессов**

Направленность:

**Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

Формы обучения: очная, заочная

Курган 2019

Программа «Преддипломная практика» составлена в соответствии с учебными планами по программе магистратуры «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» утвержденными:

- для очной формы обучения «29» 08 2019 года;
- для заочной формы обучения «29» 08 2019 года.

Программа практики одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт»

« 2 » 09 2019 года, протокол № 1

Рабочую программу составили:  
д-р техн. наук, профессор

канд. техн. наук, доцент



В.И. Васильев

И.П. Попова

Согласовано:

Заведующий кафедрой  
«Автомобильный транспорт»

Руководитель магистерской  
программы

Специалист по учебно-методической работе  
Учебно-методического отдела

Начальник управления образовательной  
деятельности



О.Г.Вершинина

В.И.Васильев



Г.В. Казанкова



С.Н. Синицын

## 1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Преддипломная практика относится к Блоку 2 «Производственная практика» Б2.В.06(Пд) вариативной части образовательной программы.

Вид практики – производственная.

Тип практики – преддипломная.

Прохождение преддипломной практики базируется на сумме знаний, умений, навыков и компетенций, приобретенных обучающимися при освоении всех дисциплин учебного плана.

## 2. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 9 зачетных единицы

Форма обучения	очная	заочная
Курс	2	3
Семестр	4	5
Трудоемкость, ЗЕ	9	
Трудоемкость, ак. час	324	
Продолжительность, недель	6	
Способ проведения практики	Стационарная	
Форма проведения практики	Дискретная	
Форма промежуточной аттестации	Дифференцированный зачет	

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

*Цель практики:*

Закрепление и углубление теоретических знаний по технологиям транспортных процессов, развитие практических навыков по выявлению и анализу проблем в сфере управления и организации работы транспорта, а также сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

*Задачами преддипломной практики являются:*

- закрепление теоретических и практических знаний по специальности и применение этих знаний в процессе практики и дипломного проектирования;
- развитие навыков ведения самостоятельной работы и овладения методикой исследования и экспериментирования;
- подбор и ознакомление с литературой, нормативами, положениями и другими источниками с учетом темы выпускной квалификационной работы;

- проведение научно-исследовательской работы, обеспечивающей сбор информации, необходимой для более качественного выполнения выпускной квалификационной работы;

- сбор и систематизация материала для разработки выпускной квалификационной работы.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31

Таблица 1. Планируемые результаты обучения

Формируемые компетенции		Планируемые результаты обучения Требования к формируемым знаниям, умениям и навыкам
ОПК-1	Способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	<b>Знать</b> цели и задачи исследования, приоритеты решения задач, критерии оценки. <b>Уметь</b> формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки. <b>Владеть</b> способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки.
ОПК-2	Способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	<b>Знать</b> методы исследования и представления результатов выполненной работы. <b>Уметь</b> применять современные методы исследования и представлять результаты выполненной работы. <b>Владеть</b> способностью применять современные методы исследования и представлять результаты выполненной работы
ОПК-3	Способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере	<b>Знать:</b> синтаксис, грамматику, лексику и другие особенности языка для использования в профессиональной деятельности, грамотного формулирования и отражения мыслей

		<p><b>Уметь:</b> свободно обмениваться информацией (устно и письменно) на русском и иностранном языке; читать и понимать специализированные тексты; произносить тексты для целей, соответствующих диапазону профессиональных ситуаций в области проектирования, производства, эксплуатации и исследования автомобилей.</p> <p><b>Владеть:</b> русским и иностранным языком по широкому кругу бытовых и профессиональных вопросов</p>
ОК-1	Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу	<p><b>Знать:</b> методы диагностики и контроля уровня личностного и профессионального развития, интеллектуальные методы развития личности.</p> <p><b>Уметь:</b> анализировать мировоззренческие, социальные, личностные, научно-технические проблемы</p> <p><b>Владеть:</b> диалектикой познания; методами планирования</p>
ОК-2	Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	<p><b>Знать:</b> методику определения степени риска; основы психологии и этики общения;</p> <p><b>Уметь:</b> осуществлять анализ своих и чужих мотивов и видов деятельности; управлять эмоциями и чувствами;</p> <p><b>Владеть:</b> стратегией поведения и навыками разрешения конфликтной ситуации; современными технологиями эффективного влияния на индивидуальное и групповое поведение в профессиональном коллективе;</p>
ОК-3	Способность к саморазвитию, самореализации,	<p><b>Знать:</b> методы саморазвития личности, направления использования творческого потенциала</p>

	использованию творческого потенциала	<p><b>Уметь:</b> анализировать собственные возможности, уровень саморазвития и самореализации</p> <p><b>Владеть:</b> методиками повышения уровня саморазвития и самореализации</p>
ПК-23	готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия	<p><b>Знать:</b> как организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей</p> <p><b>Уметь:</b> принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений</p> <p><b>Владеть:</b> способностью выбирать методы и средства решения прикладных задач</p>
ПК-24	готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности	<p><b>Знать:</b> аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач</p> <p><b>Уметь:</b> применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач</p> <p><b>Владеть:</b> методами оценки затрат и результатов деятельности</p>
ПК-25	готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия	<p><b>Знать:</b> организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности, используемые в отрасли</p> <p><b>Уметь:</b> использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам</p>

		<p>производственной деятельности транспортного предприятия</p> <p><b>Владеть:</b> методами управления и регулирования деятельности транспортного предприятия</p>
ПК-26	<p>способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности</p>	<p><b>Знать:</b> как осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания,</p> <p><b>Уметь:</b> разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии</p> <p><b>Владеть:</b> методами организации повышения квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности</p>
ПК-27	<p>способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов</p>	<p><b>Знать:</b> как использовать при управлении программы освоения новых технологий транспортного обслуживания.</p> <p><b>Уметь:</b> изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать</p> <p><b>Владеть:</b> методами обеспечения эффективности использования производственных ресурсов</p>

ПК-28	способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)	<p><b>Знать:</b> основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга</p> <p><b>Уметь:</b> использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга</p> <p><b>Владеть:</b> способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)</p>
ПК-29	готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	<p><b>Знать:</b> основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности</p> <p><b>Уметь:</b> использовать знания основ законодательства применительно к конкретным видам деятельности</p> <p><b>Владеть:</b> требованиями к безопасности движения, условиям труда, вопросами экологии</p>
ПК-30	способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях	<p><b>Знать:</b> методы технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия</p> <p><b>Уметь:</b> определять потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях</p> <p><b>Владеть:</b> методами технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия</p>
ПК-31	способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-	<p><b>Знать:</b> методы обеспечения эффективности и безопасности транспортно-технологических</p>



технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	систем доставки грузов и пассажиров <b>Уметь:</b> разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств <b>Владеть:</b> методами обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и методами оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей
---	---

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

##### 4.1 Структура практики

№ раздела (этапа)	Наименование раздела (этапа)	Продолжительность, дней
1	Организационно-подготовительный	2
2	Ознакомление с производственным и технологическим процессом предприятия	6
	в т. ч. Рубежный контроль № 1	0,5
3	Сбор данных по выбранному объекту исследования и анализ его проблем	6
	в т. ч. Рубежный контроль № 2	0,5
4	Разработка рекомендаций по повышению эффективности работы предприятия	6
	в т. ч. Рубежный контроль № 3	0,5
5	Индивидуальное задание	10
6	Подготовка и защита отчета по практике	6
<b>Всего:</b>		36

##### 4.2. Виды работ, выполняемых при прохождении практики

###### Организационно-подготовительный

Собрание по преддипломной практике. Подготовка документов для прохождения практики. Согласование индивидуального задания на практику.

###### Ознакомление с производственным и технологическим процессом предприятия

Организационная структура предприятия. Функции отделов и служб. Информационные технологии и компьютерные программы, применяемые на предприятии. Необходимая документация (путевой лист, маршрутный лист и др.), порядок их заполнения. Выпуск автомобилей на линию. Сдача документов.

Постановка автомобилей под охрану. Условия труда водителя. Социальная политика, осуществляемая на предприятии. Возможности повышения квалификации, обучения и переобучения в рамках предприятия и за счет предприятия. Применяемый подвижной состав.

Оформление соответствующих разделов отчета по практике.

Рубежный контроль № 1. Подведение итогов, оценка готовности к прохождению следующих этапов практики.

**Сбор данных по выбранному объекту исследования и анализ его проблем**

Обследование фактической интенсивности и регулярности движения. Исследование скоростей движения, нормирование времени рейса и т.д.

Рубежный контроль № 2. Подведение итогов оценки эффективности использования производственных площадей предприятия.

**Разработка рекомендаций по повышению эффективности работы предприятия**

Описание предлагаемых рекомендаций по повышению эффективности работы предприятия (изменение организации работ, изменение технического оснащения, совершенствование технологических процессов, подбор оборудования, разработка технологических и организационных решений и т.д.). Определение необходимых инвестиций на реализацию предлагаемых решений. Определение эффекта от предлагаемых решений.

Формулирование или уточнение цели и задач проекта, объекта и предмета исследований.

Рубежный контроль № 3. Подведение итогов разработки рекомендаций по повышению эффективности работы предприятия.

**Индивидуальное задание**

Содержание индивидуального задания определяется спецификой темы выпускной квалификационной работы и основывается на предварительном варианте задания на выполнение ВКР, составленном совместно с научным руководителем. Оно может включать в себя сбор, обработку и анализ статистического материала для решения конкретных задач диссертации.

**Подготовка и защита отчета по практике**

Оформление и согласование с руководителями от университета и от предприятия (организации) отчета по практике. Защита отчета комиссии, состоящей не менее чем из двух преподавателей выпускающей кафедры.

## **5. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ**

Основной формой отчетности по преддипломной практике отчет по практике.

### **5.1. Отчет по практике**

Объем отчета по практике (приложение 1) составляет 20 – 40 листов

машинописного текста формата А4 (приветствуется наличие приложений).  
В отчете обучающийся дает краткое описание проделанной работы за время прохождения практики.

Соответствующие разделы отчета выполняются по окончании каждого этапа практики и согласовываются с руководителем практики от университета).

Окончательно отчет по практике оформляется на последнем этапе прохождения практики, согласовывается с руководителем практики от предприятия (организации) и представляется руководителю от университета на защиту (дифференцированный зачет по итогам практики).

Собранные при прохождении практики материалы включаются в отчет в качестве приложений.

Отчет по практике является основным документом студента, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания.

В отчет включается:

- титульный лист
- содержание;
- введение;
- описание материалов, в соответствии с методическими указаниями по преддипломной практике;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложение (формы учетных документов и т.д.).

Отчет должен быть оформлен в соответствии с методическими рекомендациями к оформлению текстовой части курсовых и дипломных проектов «Требования к оформлению учебных документов».

## **6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ**

### **6.1. Перечень оценочных средств**

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности обучающихся в КГУ (для очной и заочной формы обучения).
2. Отчет по практике.

### **6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы обучающихся при прохождении практики (для очной формы обучения)**

Текущий контроль проводится в виде контроля выполнения обучающимися календарного плана практики – до 10 баллов за каждый из первых трех этапов практики (максимум 30 баллов).

Рубежные контроли проводятся руководителем практики от университета по завершению второго, третьего и четвертого этапов практики.

Рубежный контроль № 1 (до 10 баллов).

Рубежный контроль № 2 (до 10 баллов).

Рубежный контроль № 3 (до 20 баллов).

Дифференцированный зачет (защита отчета по практике) – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации по итогам практики (дифференцированный зачет) обучающемуся необходимо набрать по результатам текущего и рубежного контролей не менее 50 баллов, полностью оформить дневник практики и отчет по практике, выполнить в полном объеме индивидуальное задание.

Для получения по итогам практики «автоматически» оценки «удовлетворительно» обучающемуся необходимо набрать минимум 68 баллов, полностью оформить дневник практики и отчет по практике, выполнить в полном объеме индивидуальное задание.

По согласованию с руководителем практики от университета обучающемуся, набравшему минимум 68 баллов, могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы за качественное выполнение и перевыполнение плана практики (например, досрочное выполнение разделов курсового проекта, базирующегося на материалах практики) и выставлена «автоматически» оценка «хорошо» или «отлично».

В случае если по итогам текущего и рубежных контролей набрана сумма менее 50 баллов, для допуска к зачету по практике обучающемуся необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных индивидуальных заданий. Формы дополнительных индивидуальных заданий назначаются руководителем практики от университета и представляют собой задания по выполнению мероприятий стажировки, сбору материала, выполнению разделов курсового проекта, базирующегося на материалах практики.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется руководителем практики.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения практики:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

### **6.3. Процедура оценивания результатов прохождения практики**

Рубежный контроль № 1 проводится по окончании второго, этапа практики путем оценки готовности обучающегося к прохождению следующих этапов практики. Руководителем анализируется полнота оформления соответствующих разделов дневника практики и отчета по практике.

Рубежный контроль № 2 проводится по окончании третьего этапа практики. Оцениваются результаты, полученные обучающимся на данном этапе, сделанные выводы их достоверность и объективность, а также, полнота оформления соответствующих разделов дневника практики и отчета по практике.

Рубежный контроль № 3 проводится по окончании четвертого этапа практики. Оцениваются результаты, полученные студентом на данном этапе, их достоверность и точность, а также сделанные выводы, полнота оформления соответствующих разделов дневника практики и отчета по практике.

**Дифференцированный зачет** по итогам прохождения практики проводится в виде защиты отчета по практике комиссии состоящей не менее чем из двух преподаватели выпускающей кафедры, не включая руководителя практики от университета. Кроме оформленного и подписанного отчета по практике обучающимся на защиту представляется собранные материалы по практике.

Обучающийся коротко докладывает о выполненных мероприятиях практики, дает характеристику базы практики, предложения по практике.

Комиссия оценивает качество оформления дневника практики и отчета по практике (до 10 баллов качество за документ), качество доклада (до 10 баллов), качество и полноту ответов на вопросы (до 10 баллов).

#### **6.4. Фонд оценочных средств**

Показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе практики.

### **7. УЧЕБНАЯ, МЕТОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

#### **7.1 Основная учебная литература**

1. Васильев В.И., Шабуров В.Н., Савельев А.В. От выбора темы до защиты дипломного проекта: выполнение выпускной квалификационной работы по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Курганский государственный университет». Курган, 2019.- 126 с.
2. Рыбин Н.Н. Предприятия автосервиса: Производственно-техническая база: учеб. пособие / Н.Н. Рыбин. – Курган: Изд-во КГУ, 2006. – 149 с.
3. Жаров С.П. Основы маркетинга в автосервисе. Учебное пособие. – Курган: КГУ, 2002 – 107с.
4. Рыбин Н.Н. Проектирование технологических процессов обслуживания автомобилей. Учебное пособие. - Курган: КГУ, 2004 – 113с.
5. Шарыпов А.В., Осипов Г.В. Основы теории надежности транспортных систем: Учебное пособие. – Курган: КГУ, 2006 – 128с.

#### **7.2 Дополнительная учебная литература**

6. Рыбин Н.Н. Организационно-производственные структуры и управление технической службой предприятий автотранспортного комплекса [Электронный ресурс]: учебное пособие: [для студентов, обучающихся по

направлению 190600.62 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"] / Н.Н. Рыбин, А.В. Савельев; Министерство образования Российской Федерации, Курганский государственный университет. - Электрон. текстовые дан. (тип файла: pdf ; размер: 3,46 Mb). - Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2013. - 179, [1] с.: ил., табл. - Библиогр.: с. 150-152. - ISBN 978-5-4217-0235-1.

7. Жаров С.П. Эксплуатационные материалы [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.П. Жаров, А.С. Шабуров, О.Г. Вершинина; Министерство образования и науки Российской Федерации, Курганский государственный университет. - Электрон. текстовые дан. (тип файла: pdf ; размер: 1,51 Mb). - Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2012. - 167, [1] с.: рис., табл. - Библиогр.: с. 167. - ISBN 978-5-4217-0189-7.

8. Рыбин Н.Н. Проектирование и реконструкция автотранспортных предприятий: учеб. пособие / Н.Н. Рыбин. – Курган: Изд-во КГУ, 2007. – 138 с.

9. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов / Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов [и др.]; – 4-е изд., перераб. и доп. — М.: Наука, 2001. – 535 с.

10. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; Под ред. В.М. Власова. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 480с.

11. Родионов Ю.В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса: учеб. пособие / Ю.В. Родионов. – Ростов н/Д : Феникс, 2008. – 439 с.

12. Масуев М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта : учеб. пособие / М.А. Масуев. – М. : Изд. Центр «Академия», 2009. – 224 с.

13. Рыбин Н.Н. Справочные материалы к курсовому и дипломному проектированию по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство". Учебное пособие. –Курган: КГУ, 1997.-102 с.

14. Фастовцев Г.Ф. Организация технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей: Учебное пособие. –М.: Транспорт, 1989. –240с.

### 7.3 Методическая литература

1. Преддипломная практика. Методические указания и программа для студентов направления 23.03.01. – Курган:, 2018г. – 15 с.
2. Требования к оформлению учебных документов [Электронный ресурс]: методические указания к оформлению текстовой части курсовых и дипломных проектов для студентов направления (специальностей) 190600 (190601, 190603) / Министерство образования и науки Российской Федерации [и др.] ; [сост.: Шабуров В.Н.]. - Электрон. текстовые дан. (тип файла: pdf ; размер: 543 Kb). - Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2007. - 30 с.: рис., табл.
3. Требования к оформлению учебных документов [Электронный ресурс]: методические указания к оформлению графической части курсовых и

дипломных проектов для студентов направления (специальностей) 190600 (190601, 190603) / Министерство образования и науки Российской Федерации [и др.] ; [сост.: Шабуров В.Н.]. - Электрон. текстовые дан. (тип файла: pdf ; размер: 1,70 Mb). - Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2007. - 31 с.: рис. - Библиогр.: с. 18.

## **8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ**

При защите преддипломной практики могут использоваться слайдовые презентации. Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, PowerPoint 2013, Foxit Reader Pro версия 1.3, КОМПАС-3D V15.

## **9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ**

Объектами преддипломной практики могут быть предприятия автомобильного транспорта, обладающие необходимым кадровым, техническим и технологическим потенциалом.

Организации, выбранные в качестве баз для преддипломной практики удовлетворяют следующим требованиям:

- обладать системой эффективной организации и управления в целом;
- обеспечивать возможность комплексного ознакомления практикантов со всем перечнем вопросов прохождения производственной практики и выполнения индивидуального задания;
- иметь возможность назначать руководителя производственной практики от данной организации, обладающего соответствующей профессиональной и педагогической подготовкой для работы со студентами-практикантами.

Преддипломная практика проводится на основе заключенных между университетом и предприятиями договоров, в соответствии с которыми последние обязаны предоставить места для прохождения практики студентов.

В договоре вуз и организация оговаривают все вопросы, касающиеся проведения практики. Договор должен предусматривать назначение двух руководителей практики:

- от университета назначаются преподаватели выпускающей кафедры;
- от организации - как правило, ведущие специалисты.

Руководитель практики от университета назначается приказом ректора по представлению кафедры.

Обучающийся может самостоятельно выбрать предприятие автомобильного транспорта для прохождения преддипломной практики. Выбор базы практики должен быть согласован с руководителем выпускной квалификационной работы, заведующим выпускающей кафедры и научным руководителем магистратуры по данному направлению подготовки. Если обучающийся не прошел практику по уважительной причине, обучающийся проходит ее повторно в свободное от учебы время.

Конкретное место практики определяется приказом ректора университета по представлению кафедры.



Примерная форма титульного листа отчета о практике

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Курганский государственный университет»  
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Отчет о прохождении преддипломной практики  
в \_\_\_\_\_  
*наименование организации (базы практики)*

Выполнил: обучающийся группы \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Руководитель практики от организации \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

М.П.

Руководитель выпускной  
квалификационной работы \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Дата защиты:

Оценка:

Курган 20\_\_