

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:

Первый проректор

Щербич С.Н. /

«03» сентября 2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

Служба безопасности движения в автотранспортном предприятии

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация и безопасность движения

Формы обучения: заочная

Курган 2019

Рабочая программа дисциплины «Служба безопасности движения в автомобильном предприятии» составлена в соответствии с учебными планами по программе бакалавриата «Технология транспортных процессов» (Организация и безопасность движения), утвержденная для заочной формы обучения «29» августа 2019 года;

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» «2» сентября 2019 года, протокол №1.

Рабочую программу составил
старший преподаватель кафедры
«Автомобильный транспорт»



Н.С.Безотеческих

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент



О.Г.Вершинина

Специалист по учебно-методической
работе Учебно-методического отдела



Г.В.Казанкова

Начальник Управления образовательной
деятельности



С.Н.Синицын

1 ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 5 зачетных единиц трудоемкости (180 академических часа)

Заочная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр	
		8	9
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов	10	6	4
в том числе:			
Лекции	2	2	-
Практические занятия	8	4	4
Самостоятельная работа, всего часов	314	210	104
в том числе:			
Подготовка контрольной работы	36	18	18
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	233	174	59
Подготовка к зачету (экзамену)	45	18	27
Вид промежуточной аттестации	Зачет	Зачет	Экзамен
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	324	216	108

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Служба безопасности движения в автотранспортном предприятии» относится к вариативной части Блока 1 и является дисциплиной по выбору (Б.1.В.ДВ.04.01).

Изучение дисциплины базируется на результатах обучения, сформированных при изучении следующих дисциплин:

- Правоведение;
- Организация автомобильных перевозок;
- Автомобильные дороги;
- Теория надежности, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств;
- Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения;
- Методические основы подготовки водителей.

Результаты обучения по дисциплине необходимы для успешного освоения профильных дисциплин в том числе: «Транспортное право», «Контрольно-надзорная деятельность на автомобильном транспорте», «Анализ и расследование транспортных правонарушений, а также для выполнения выпускной квалификационной работы в части вопросов правового регулирования обеспечения БДД на автомобильном транспорте, формирования мероприятий субъектов транспортной деятельности (СТД) по выполнению обязательных требований ОБДД, совершенствованию форм и методов работы СБД СТД.

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью освоения дисциплины «Служба безопасности движения в автотранспортном предприятии» является формирование у студентов знаний и практических навыков по применению специального законодательства в сфере обеспечения БДД субъектами автотранспортной деятельности, организации работы специалистов, ответственных за обеспечение БДД в СТД.

Задачами освоения дисциплины «Служба безопасности движения в автотранспортном предприятии» является изучение функций СТД по обеспечению БДД, обязанностей и прав специалистов СТД в области ОБДД; овладение методами анализа причин и условий возникновения ДТП с участием транспорта СТД и работы по повышению профессиональной надежности водительского состава.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- способен к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16);
- способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);
- способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30)

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- **знать** правовую основу деятельности субъектов транспортной деятельности по обеспечению БДД (для ПК-5);
- **знать** обязательные требования по обеспечению БДД, установленные для субъектов транспортной деятельности (для ПК-5 и ПК-1);

- **знать** методы планирования и организации работы СТД по ОБДД и повышению квалификации, профессионального мастерства водителей (ПК-30);
- **уметь** проводить анализ состояния обеспечения БДД в СТД, причин и условий возникновения ДТП с участием ТС СТД (для ПК-5 и ПК-16);
- **уметь** составлять планы мероприятий по предупреждению ДТП в СТД на основе анализа аварийности и с учетом современных инновационных подходов и научных разработок (для ПК-16, ПК-29);
- **уметь** разрабатывать инструкции инструктажей по БДД, безопасности перевозок, планы стажировок и программы занятий с водительским составом СТД (ПК-30);
- **владеть** навыками организации и проведения мероприятий по обеспечению профессиональной пригодности и компетенции водителей СТД (для ПК-29);
- **владеть** методами контроля исполнения обязательных требований по БДД службами и должностными лицами СТД (для ПК-5 и ПК-29);
- **владеть** навыками проведения инструктажей, стажировок и занятий по повышению профессионального мастерства с водителями СТД (ПК-30).

4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Учебно-тематический план

Заочная форма обучения

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
		Лекции	Практич. занятия
1	Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения БДД.	1	4
2	Организация и функции службы безопасности движения СТД.	1	4
	Всего:	2	8

4.2 Содержание лекционных занятий

Тема 1 Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения БДД

Значение правового регулирования деятельности по обеспечению БДД для автотранспортного комплекса. Структура законодательства в области обеспечения БДД. Общая характеристика нормативно-правовых актов, регламентирующих организацию работы по обеспечению БДД в СТД. Задачи и значение Федерального закона "О безопасности дорожного движения» для СТД.

Тема 2 Организация и функции службы безопасности движения СТД

Типы СТД и структура управления автотранспортным предприятием. Организация служб безопасности движения в СТД. Квалификационные и профессиональные требования к должностным лицам, связанным с вопросами обеспечения безопасности движения в СТД. Характеристика требований к специалисту ответственному за обеспечение БДД, порядок его аттестации. Планирование работы по предупреждению ДТП в СТД. Перечень мероприятий по подготовке водителей СТД к безопасной работе и ТС к безопасной эксплуатации. Примерное содержание плана СТД по обеспечению БДД. Обязанности и права СБД СТД. Взаимодействие СБД с другими функциональными службами СТД по вопросам обеспечения БДД. Организация работы, планировка и оснащение кабинетов по безопасности дорожного движения. Номенклатура, содержание документации СТД по вопросам безопасности дорожного движения.

4.3 Практические занятия

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование практической работы	Норматив времени, час.
2	Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения БДД.	Нормативно-правовая база по обеспечению БДД в РФ и СТД	4
4	Организация и функции службы безопасности движения СТД	Обязанности и права службы безопасности движения СТД	4
Всего			8

4.4 Контрольная работа

Контрольная работа посвящена углубленному рассмотрению теоретических положений, правовых норм по наиболее важным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении автотранспортной деятельности в контексте комплексного подхода и специализации функций служб и подразделений СТД.

В процессе изучения данной дисциплины, студенты выполняют контрольную работу согласно варианту. Для выполнения контрольной работы нужно выбрать вариант задания согласно списочному составу.

Контрольную работу рекомендуется выполнять на листах формата А4, объем в среднем составляет 20-25 листов формата А4.

Примерные варианты заданий на контрольную работу

Вариант 1

- 1 Состояние, актуальность проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в субъектах транспортной деятельности.
- 2 Рабочее время водителей: понятие, состав, продолжительность рабочей смены.

Вариант 2

- 1 Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и багажа в зависимости от вида перевозок.
- 2 Стажировка водителей: правовое регулирование, основные требования.

Вариант 3

- 1 Государственная система управления автомобильным транспортом и обеспечением БДД в РФ.
- 2 Организация, виды и порядок проведения инструктажей по безопасности перевозок с водителями.

Вариант 4

- 1 Нормативно-правовое регулирование деятельности автотранспортных организаций по обеспечению БДД. Структура законодательства по ОБДД для СТД.
- 2 Обязанности и права служб безопасности движения СТД.

Вариант 5

- 1 Международные соглашения в сфере безопасности дорожного движения, применяемые автотранспортными предприятиями.
- 2 Порядок проведения и задачи служебного расследования ДТП в СТД.

Вариант 6

- 1 Виды, цели и методы анализа ДТП в автотранспортных организациях.
- 2 Квалификационные и профессиональные требования к должностным лицам СТД, связанным с вопросами ОБДД (кроме специалиста, ответственного за ОБДД).

Вариант 7

- 1 Общая характеристика направлений обеспечения профессиональной надежности (компетентности) водителей в СТД.
2. Формы учета информации о ДТП, нарушений ПДД в СТД и их значение для ОБДД.

Вариант 8

- 1 Основные задачи функциональных служб АТП в области обеспечения безопасности движения на предприятии.
- 2 Профессиональные и квалификационные требования к специалисту ответственному за обеспечение БДД СТД.

Вариант 9

- 1 Планирование работы СТД по предупреждению ДТП. Требования к содержанию плана СТД по ОБДД.
- 2 Значение ст.20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» для различных по назначению СТД.

Вариант 10

- 1 Организация работы и оснащение кабинета по безопасности дорожного движения АТП.
- 2 Порядок профессионального отбора и приема на работу водителей в СТД.

Вариант 11

- 1 Федеральный закон РФ «О безопасности дорожного движения»: значение для СТД и контрольно-надзорных органов.
2. Дисциплинарная и материальная ответственность водителей СТД за нарушения законодательства о БДД и охране труда.

Вариант 12

- 1 Функции службы безопасности движения АТП связанные с использованием информации о ДТП.
2. Медицинское обеспечение БДД в СТД. Виды и задачи медосмотров.

Вариант 13

- 1 Номенклатура и общая характеристика документации по безопасности дорожного движения СТД.
- 2 Организация и содержание работы СТД по повышению квалификации и профессионального мастерства водителей.

Вариант 14

- 1 Организация и задачи служб БДД в автотранспортных организациях.
- 2 Значение и содержание ситуационного обучения водителей в СТД.

Вариант 15

- 1 Взаимодействие СБД с другими специальными службами СТД по обеспечению БДД.
- 2 Административная ответственность СТД, его должностных лиц за нарушения законодательства о БДД.

Вариант 16

- 1 Основные функции в сфере ОБДД подведомственных Минтрансу РФ органов исполнительной власти и организаций.
- 2 Обеспечение соблюдения режима труда и времени отдыха водителей осуществляющих междугородные и международные перевозки.

5 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение практических заданий.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Залогом качественного выполнения практических работ является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. *Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале практической работы.

Преподавателем запланировано применение на практических занятиях технологий развивающейся кооперации, коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций. Приветствуется групповой метод выполнения практических работ и защиты отчетов, а также взаимооценка и обсуждение результатов выполнения практических работ.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к практическим занятиям, выполнение контрольной работы, зачету, экзамену.

Важнейшей частью самостоятельной работы для студентов заочной формы обучения является изучение и реферирование текстов нормативных правовых актов, регламентирующих обязанности и права служб безопасности движения СТД, методы и формы работы их специалистов.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице «Рекомендуемый режим самостоятельной работы»:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Всего	Семестр	
		8	9
Самостоятельное изучение тем дисциплины:	231	173	58
1. Система обеспечения безопасности дорожного движения в РФ.	30	30	
2. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения БДД.	30	30	
3. Основные требования по обеспечению БДД к СТД.	30	30	
4. Организация и функции службы безопасности движения СТД.	30	30	
5. Обеспечение профессиональной компетентности работников СТД.	30	30	
6. Обеспечение профессиональной пригодности и транспортной дисциплины водителей СТД	23	23	
7. Анализ причин и условий, способствующих возникновению ДТП	30		30
8. Обеспечение безопасных условий перевозок и безопасности транспортных средств.	28		28
Подготовка к практическим занятиям (по 1,0 часу на каждое занятие)	2	1	1

Выполнение контрольной работы	36	18	18
Подготовка к зачету (экзамену)	45	18	27
Итого:		124	162

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Контрольная работа
2. Отчеты студентов по практическим работам
3. Перечень вопросов для подготовки к зачету.
4. Перечень вопросов для подготовки к экзамену.

6.2. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Билет для сдачи зачета состоит из 2 теоретических вопросов, на которые студент готовит письменный ответ. Время, отводимое студенту на подготовку и ответ на зачете 20 минут, из них 10 подготовка, 10 ответ.

Результаты зачета заносятся преподавателем в зачетную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета, а также выставляются в зачетную книжку студента.

Билет для сдачи экзамена состоит из 2 теоретических вопросов, на которые студент готовит письменный ответ. Время, отводимое студенту на подготовку и ответ на экзамене 20 минут, из них 10 подготовка, 10 ответ.

Результаты экзамена заносятся преподавателем в экзаменационную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день экзамена, а также выставляются в зачетную книжку студента.

6.4 Примеры оценочных средств зачета, экзамена

Вопросы для подготовки к зачету

1. Оценка стояния обеспечения БДД в РФ, регионе.
2. Система обеспечения БДД и управления автомобильным транспортом в РФ.
3. Основные задачи, функции органов исполнительной власти в области ОБДД.
4. Показатели, характеризующие безопасность дорожного движения в РФ, СТД.
5. Система (структура) законодательства в области ОБДД.
6. Характеристика основных НПА, регламентирующих деятельность СТД по ОБДД.
7. Задачи и значение ФЗ «О БДД» для автодорожного комплекса и СТД.
8. Задачи, направления деятельности СТД по ОБДД.
9. Понятие и составляющие профессиональной надежности (компетентности) водителей.
10. Основные требования ФЗ «О безопасности дорожного движения» по ОБДД к СТД.
11. Перечень мероприятий по подготовке водителей к безопасной работе.
12. Структура управления СТД, организация служб БД.
13. Требования к организации деятельности СТД по обеспечению безопасности перевозок.
14. План СТД по предупреждению ДТП: периодичность, структура и содержание.
15. Обязанности и права СБД СТД.
16. Квалификационные и профессиональные требования специалиста по ОБДД СТД.
17. Организация работы и оснащение кабинета по БД СТД.

18. Документация службы БД по ОБДД: перечень, назначение.
19. Взаимодействие СБД с другими функциональными службами СТД.
20. Требования к профессиональному отбору и приему на работу водителей.

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Организация, основания и содержание стажировки водителей в СТД.
2. Виды и содержание инструктажей по безопасности перевозок.
3. Виды и задачи инструктажей по охране труда с водителями.
4. Содержание инструктажей с водителями по безопасности перевозок.
5. Организация работы в СТД по повышению квалификации и профессионального мастерства водителей.
6. Требования к организации и содержанию аттестации специалистов ответственных за ОБДД в СТД.
7. Медицинское обеспечение БДД в СТД.
8. Виды, задачи и периодичность медосмотров водителей.
9. Нормативно-методические требования по обеспечению режима рабочего времени и времени отдыха водителей.
10. Продолжительность рабочей смены водителей в зависимости от характера работы.
11. Состав рабочего времени и времени отдыха водителей.
12. Виды и особенности ответственности СТД за нарушения требований ОБДД.
13. Административная ответственность должностных лиц СТД за нарушения законодательства о перевозках и БДД.
14. Виды юридической ответственности водителей СТД за нарушения ПДД и правил эксплуатации ТС.
15. Выявление и работа с «группами риска» водителей в СТД.
16. Учет и анализ нарушений ПДД и ДТП в СТД: цели, формы и методы.
17. Анализ условий и причин возникновения конкретных ДТП в СТД.
18. Задачи, оформление и использование результатов служебного расследования ДТП.
19. Функции СБД СДТ по обеспечению безопасной эксплуатации ТС.
20. Особенности обеспечения безопасных условий перевозок в зависимости от их вида и условий.

6.4 Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7 ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1 Основная учебная литература

1. Курс лекций по предмету «Подготовка специалистов автотранспортных предприятий, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения» в 2 т. – ФАУ «Отраслевой научно-методический центр». – М., 2014.
2. Безопасность дорожного движения. Учебно-методическое пособие для специалистов автомобильного транспорта.- М.: ООО «Полиграф», 2014.
3. Организация перевозок пассажиров и грузов. Учебно-методическое пособие для специалистов автомобильного транспорта.- М.: ООО «Полиграф», 2014.

4. Н.В. Пеньшин. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Изд. ФГБОУ ВПО «ТГТУ». Тамбов, 2013. - 450 с.
5. Домке, Э.Р. Организация и безопасность движения. Введение в профессию: учебное пособие / Э.Р. Домке, В.Ю. Акимова. – Пенза: Изд-во ПГУАС, 2012. – 168 с.
6. Пугачёв И.Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. - 272 стр.

7.2 Дополнительная учебная литература

1. Грановский В.А., Кравченко Е.А. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Часть 1. Организация и управление безопасностью движения в транспортном комплексе: Учебное пособие. – Краснодар: Изд. КубГТУ, 2004. – 117с.
2. Грановский В.А., Кравченко Е.А. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Часть II. Организация и безопасность движения при перевозках грузов и пассажиров: Учебное пособие. – Краснодар: Изд. КубГТУ, 2004. – 93 с.
3. Методическое пособие по курсу подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте / Под общей ред. И.А. Венгерова - М.: Трансконсалтинг, 2004.
4. Романов А.Н., Пегин П.А. Надёжность водителя: Учебное пособие. – Хабаровск: Изд. ТОГУ, 2006. – 376с.
5. Автотранспортное право. Спирин И.В. – М.: Академия, 2005.

7.3 Нормативно-правовые акты

1. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в ред.2017г.
2. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. №877).
3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993г. №1090 в ред. 2017г.
4. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и ИП, осуществляющих перевозки АТ и ГНЭТ, к безопасной работе и ТС к безопасной эксплуатации (утв. Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. №7).
5. Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспорте (утв. Приказом Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. № 287).
6. Правила учета дорожно-транспортных происшествий (утв. Постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 г. №647).
7. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утв. Приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15)
8. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте (утв. Постановлением Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28)
9. Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (утв. Минтрансом РФ от 2 октября 2001г. РД-261-27100-1070-01).

8 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Служба безопасности дорожного движения в автотранспортном предприятии. Методические указания к выполнению контрольной работы для студентов заочной формы обучения направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Курган 2017. Электронный вариант.
2. Служба безопасности дорожного движения в автотранспортном предприятии. Методические указания для выполнения практических работ для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Курган 2017. Электронный вариант.

9 РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1 dist.kgsu.ru - Система поддержки учебного процесса КГУ;
- 2 <http://dspace.kgsu.ru/xmlui/handle/123456789/1> - ЭБС КГУ;
- 3 <http://mintrans.ru> - Официальный сайт Минтранса РФ;
- 4 <http://gibdd.ru> – Официальный сайт ГИБДД МФД РФ;
- 5 <http://rostransnadzor.ru> - Официальный сайт Ространснадзора Минтранса РФ;
- 6 <http://garant.ru> – Справочно-правовая система ГАРАНТ.

10 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При чтении лекций используются слайдовые презентации.
Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader FREE.

В практических работах используется прикладное программное обеспечение на которое у вуза бессрочная академическая лицензия: Mathcad Education - University Edition, PTV VISUM и VISSIM, AnyLogic University, Microsoft Office 2013 (OfficeStd 2013 RUSOLP NL Acdmc)

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Компьютерный класс, мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Аннотация к рабочей программе дисциплины

**«СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
В АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ»**

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация и безопасность движения

Формы обучения: очная, заочная

Трудоемкость дисциплины: 9 ЗЕ (324 академических часа)

Семестр: 8, 9

Формы промежуточной аттестации: Зачет.

Содержание дисциплины

Система обеспечения безопасности дорожного движения и управления автомобильным транспортом в РФ. Нормативно-правовая база обеспечения БДД в субъектах транспортной деятельности. Функции службы безопасности движения СТД. Профессиональные и квалификационные требования к специалисту ответственному за обеспечение БДД в СТД. Содержание работы СТД по обеспечению профессиональной компетенции и пригодности водительского состава. Учет и анализ в СТД нарушений ПДД и ДТП. Ответственность работников СТД за нарушение законодательства в области ОБДД. Обеспечение безопасности эксплуатируемых ТС и перевозок.