

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Курганский государственный университет»  
(КГУ)

Кафедра «Гусеничные машины и прикладная механика»



СВЕРЖДАЮ:

Ректор

Н.В. Дубин

2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

**ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

образовательной программы высшего образования –  
программы специалитета  
23.05.02 – Транспортные средства специального назначения

Специализация № 1  
Военные гусеничные и колесные машины

Формы обучения: очная

Рабочая программа дисциплины «Энергетические установки транспортных средств специального назначения» составлена в соответствии с учебным планом по программе специалитета «Транспортные средства специального назначения» («Военные гусеничные и колесные машины»), утвержденным для очной формы обучения 29.08.2019г.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Гусеничные машины и прикладная механика» 29.08.2019г., протокол № 1.

Рабочую программу составил  
к.т.н., доцент



А.А. Волков

Заведующий кафедрой  
«Гусеничные машины и прикладная механика»



В.Б. Держанский

Специалист по учебно-методической работе  
Учебно-методического отдела



Г.В. Казанкова

Начальник Управления образовательной  
деятельности



С.Н. Сеницын

## 1. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 4 зачетных единицы трудоемкости (144 академических часа)

### Очная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		5
<b>Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов</b>	<b>64</b>	<b>64</b>
<b>в том числе:</b>		
Лекции	32	32
Практические работы	32	32
<b>Самостоятельная работа, всего часов</b>	<b>80</b>	<b>80</b>
<b>в том числе:</b>		
Подготовка к экзамену	27	27
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	53	53
<b>Вид промежуточной аттестации</b>	<b>Экзамен</b>	<b>экзамен</b>
<b>Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов</b>	<b>144</b>	<b>144</b>

## **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Дисциплина относится к вариативной части блок «Энергетические установки транспортных средств специального назначения» направлена на изучение расчетно-экспериментальных методов прогнозирования динамической нагруженности транспортных машин, формируемой динамикой управляемого движения при взаимодействии с внешней средой, динамическими свойствами структурных составляющих системы «двигатель-трансмиссия-корпус» на установленных режимах движения и при переходных процессах.

Освоение обучающимися дисциплины «Энергетические установки транспортных средств специального назначения» опирается на знания, умения, навыки и компетенции, приобретенные в результате освоения смежных дисциплин: математики, физики, теоретической механики, деталей машин и основ конструирования, термодинамики и теплопередачи, теории механизмов и машин.

Знания, умения и навыки, полученные при освоении дисциплины «Энергетические установки транспортных средств специального назначения», являются необходимыми для освоения последующих дисциплин:

- Колесные машины специального назначения;
- Проектирование транспортных средств специального назначения;
- Спецдисциплин;
- Транспортные машины специального назначения;
- Конструкция транспортных средств специального назначения.

## **3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ**

Целью освоения дисциплины «Энергетические установки транспортных средств специального назначения» является овладение студентами необходимым и достаточным уровнем профессиональных и профильно-специализированных компетенций в области эксплуатации транспортных средств специального назначения, овладение основными принципами конструирования систем силовых агрегатов отрасли, условий их работы и оценочными показателями.

Задачами освоения дисциплины «Энергетические установки транспортных средств специального назначения» являются:

- изучение принципов работы, технических характеристик и основных конструктивных решений силовых агрегатов отрасли;
- изучение сущности и назначения процессов, происходящих в силовых агрегатах при реализации действительного цикла;
- изучение закономерностей превращения химической энергии топлива в работу силовых агрегатов;

- изучение влияния основных конструктивных и эксплуатационных факторов на протекание рабочих процессов силовых агрегатов.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- способность анализировать состояние и перспективы развития транспортных средств специального назначения (ПК-1);

- способность сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, экологичности и конкурентоспособности (ПК-9);

- способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортных средств специального назначения (ПК-10);

- способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации транспортных средств специального назначения (ПК-11);

- способность к профессиональной деятельности на всех стадиях разработки военных гусеничных и колесных машин с использованием передовых методов расчета и проектирования, исследований и испытаний (ПСК-1.1).

- способность к профессиональной деятельности на всех стадиях производства военных гусеничных и колесных машин с использованием передовых технологий и методов организации производства (ПСК-1.2);

- способность к профессиональной деятельности при эксплуатации военных гусеничных и колесных машин с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат (ПСК-1.3).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- знать основные типы энергетических установок транспортных средств специального назначения, характеристики энергетических установок и требования к энергетическим установкам перспективы развития (для ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.3);

- знать классификацию, области применения транспортных средств специального назначения, требования к конструкции транспортных средств специального назначения, их узлов, агрегатов, систем (для ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.3);

- знать условия эксплуатации, режимы работы транспортных средств специального назначения (для ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.3);

- знать методики расчета тягово-динамических характеристик транспортных средств специального назначения, расчета параметров топливной экономичности (для ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.3);

- уметь разрабатывать физические модели тепло энергетических процессов (для ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.3);

- уметь выполнять расчеты состава газовых смесей, термодинамических процессов (для ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.3);

- уметь оценивать эффективность работы различных энергетических установок и аппаратов (для ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.3);

- уметь разбираться в устройстве и функционировании транспортных средств специального назначения в целом и отдельных их агрегатах, узлах и системах (для ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.3);
- уметь анализировать конструкцию транспортных средств специального назначения, агрегатов и систем и определять тенденции их развития (для ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.3);
- уметь выбирать конструктивную схему и выполнять разработку конструкции транспортных средств специального назначения, их агрегатов, узлов и систем (для ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.3);
- владеть навыками, необходимыми при выполнении термодинамических и тепломассообменных расчетов, научно-исследовательских и проектно-конструкторских задач, связанных с расчетом и проектированием теплоэнергетических машин (для ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.3);
- владеть навыками выбора схем и конструктивных параметров проектируемой машины, обеспечивающих удовлетворение определенных технических заданий, показателей и характеристик функциональных свойств, разработки обоснованного технического задания на проектирование агрегатов и транспортных средств специального назначения в целом с заданными функциональными свойствами (для ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.3);
- владеть навыками проработки конструкции транспортных средств специального назначения, их агрегатов, узлов и систем с использованием современных материалов и технологий (для ПК-1; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.3).

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1. Учебно-тематический план Очная форма обучения

Ру-беж	Но-мер раз-дела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
			Лекции	Практиче-ские занятия
Ру-беж 1	1	Введение. Классификация и общее устройство энергетических установок. Компонентные схемы. Перспективы развития энергетических установок.	5	10
Ру-беж 2	2	Рабочие процессы силовых агрегатов. Применение в силовых агрегатах топлив различного происхождения. Показатели силовых агрегатов.	15	12
Ру-беж 3	3	Агрегаты и системы энергетических установок	12	10
<b>Всего:</b>			<b>32</b>	<b>32</b>

### 4.2. Лекционные занятия

№ раз-дела, темы	Наименование раздела/темы	Наименование и содержание лекционного занятия	Тру-доем-кость, часы
<b>5 семестр</b>			
1	<b>Введение. Классификация и общее устройство энергетических установок. Компонентные схемы. Перспективы развития энергетических установок.</b>	<b>Тема «Классификация и общее устройство энергетических установок. Компонентные схемы. Перспективы развития энергетических установок»</b> Исторический обзор развития двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Роль отечественной науки в развитии двигателестроения. Классификация, основные направления развития двигателей транспортных машин. Основные показатели и требования к двигателям. Принципиальная схема ДВС. Принцип действия двух и четырехтактных двигателей с самовоспламенением и принудительным зажиганием. Наддув. Индикаторные диаграммы. Процессы газообмена. Поршневые двигатели внутреннего сгорания. Многотопливные двигатели. Газотурбинные двигатели (ГТД). Роторные, роторно-поршневые двигатели. Двигатели Стирлинга. Двигатели с переменной степенью сжатия. Адиабатные двигатели. Комбинированные силовые установки.	5
2	<b>Рабочие процессы силовых агрегатов. Применение в силовых агре-</b>	<b>Тема «Рабочие процессы силовых агрегатов. Применение в силовых агрегатах топлив различного происхождения. Показатели силовых агрегатов»</b> Циклы ДВС. Рабочий цикл. Расчет рабочего цикла. Задачи расчета рабочего цикла. Процесс сжатия. Топливо и его фи-	15

	<p><b>гатах топлив различного происхождения. Показатели силовых агрегатов.</b></p>	<p>зико-химические свойства. Элементарный состав топлива. Химические реакции сгорания топлива. Основы термохимического расчета процесса сгорания. Параметры и уравнение процесса сгорания.</p> <p>Процесс смесеобразования и сгорания топлива в карбюраторном двигателе и дизеле. Основные нарушения нормального сгорания (детонация, преждевременное воспламенение, последующее воспламенение, жесткость процесса сгорания). Процесс расширения. Внешний тепловой баланс. Внутренние потери двигателя. Механический КПД двигателя. Эффективная мощность двигателя. Эффективный КПД и удельный эффективный расход топлива. Пути повышения мощности и экономичности двигателя. Влияние степени сжатия, состава смеси, расположения клапанов, короткоходности на показатели работы двигателя. Использование газодинамических явлений. Применение двухтактного цикла. Наддув двигателя.</p> <p>Двигатели постоянной мощности. Общее понятие о характеристиках двигателей. Характеристики карбюраторного и дизельного двигателей. Понятие о коэффициенте приспособляемости. Эксплуатационные режимы работы двигателей различного назначения. Неустановившиеся режимы, переходные процессы. Устойчивость работы двигателя. Одно, двух- и всережимные регуляторы. Характеристики двигателя с регулятором. Методы улучшения показателей работы двигателей при работе в условиях эксплуатации.</p>	
3	<p><b>Агрегаты и системы энергетических установок</b></p>	<p><b>Тема «Агрегаты и системы энергетических установок»</b></p> <p>Питание ДВС. Карбюрация. Принцип действия, характеристика карбюратора. Дополнительные системы карбюратора. Многокамерные карбюраторы. Смесеобразование в дизелях. Распыливание топлива и параметры распыливания. Смесеобразование в неразделенных и разделенных камерах сгорания. Топливоподающая аппаратура дизелей. Конструкция форсунок. Конструкция топливного насоса высокого давления (ТНВД). Система охлаждения. Схемы систем охлаждения современных транспортных средств специального назначения. Радиаторы. Воздуходувные устройства: эжекторы, вентиляторы. Расчет и анализ работы системы охлаждения. Система воздухоочистки. Расчет системы воздухоочистки и ее составных частей.</p> <p>Система питания двигателя топливом. Основы расчета и проектирования топливной системы активного заполнения. Составные части топливной системы.</p> <p>Система смазки двигателя. Расчет системы смазки. Составные части системы смазки. Перспективы развития систем смазки современных транспортных средств.</p> <p>Система пуска и подогрева двигателя. Конструкция и расчет систем подогрева двигателей.</p>	12
<b>Итого:</b>			32



### 4.3. Практические занятия Очная форма обучения

№ раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование и содержание практического занятия	Трудоемкость, часы
<b>5 семестр</b>			
Р1	<b>Введение. Классификация и общее устройство энергетических установок.</b>	<i>Общее устройство двигателя УТД-20</i> Особенности 4х-тактного цикла. Общее устройство.	2
		<i>Общее устройство двигателя 5ТДФ</i> Особенности 2х-тактного цикла. Общее устройство.	4
		<i>Общее устройство дизельного двигателя с топливной системой Common Rail</i> Существующие конструкции систем впрыска и системы управления ими.	2
		<b>Рубежный контроль 1</b>	2
Р2	<b>Рабочие процессы силовых агрегатов.</b>	<i>Тепловой расчет двигателя с искровым зажиганием</i> Индикаторные, эффективные показатели работы двигателя. Показатели. Механические потери.	5
		<i>Тепловой расчет дизельного двигателя</i> Индикаторные, эффективные показатели работы двигателя. Показатели. Механические потери.	5
		<b>Рубежный контроль 2</b>	2
Р3	<b>Агрегаты и системы энергетических установок.</b>	<i>Современные системы впрыска дизельных двигателей с топливной системой Common Rail</i> Схема системы впрыска Common Rail, разработанная специалистами фирмы Bosch. Преимуществом системы. Конструктивное решение. Элементы системы. Принцип действия системы впрыска Common Rail.	4
		<i>Современные системы охлаждения</i> Закрытый и открытый тип. Расчет радиаторов.	4
		<b>Рубежный контроль 3</b>	2
<b>Всего:</b>			<b>32</b>

### 5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Энергетические установки транспортных средств специального назначения» изучается студентами в течение одного семестра. Включа-

ет лекционные и практические занятия в сочетании с самостоятельной работой студентов. Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к практическим занятиям, к рубежным контролям, подготовку к экзамену.

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение соответствующей практической работы.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Залогом качественного выполнения практических занятий является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале практического занятия.

С целью более успешного усвоения содержания дисциплины, предусмотрены активные формы занятий (проведение экспериментов в малых группах/парах).

Для текущего контроля успеваемости по очной форме обучения преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому рекомендуется прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия на практических занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

### Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.
	Очная форма обучения
	5 семестр
<b>Самостоятельное изучение тем дисциплины:</b>	<b>21</b>
Классификация и общее устройство энергетических установок.	7
Рабочие процессы силовых агрегатов.	7
Агрегаты и системы энергетических установок.	7
<b>Подготовка к практическим занятиям (по 2 на каждое занятие)</b>	<b>26</b>
<b>Подготовка к рубежным контролям (по 2 часа на каждый рубеж)</b>	<b>6</b>
<b>Подготовка к экзамену</b>	<b>27</b>
<b>Всего:</b>	<b>80</b>

## 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

### 6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности студентов в КГУ.
2. Банк заданий к рубежным контролям №1-3.
3. Банк заданий к экзамену.

### 6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы студентов по дисциплине

№	Наименование	Содержание						
<b>Очная форма обучения</b>								
1	Распределение баллов за семестры по видам учебной работы, сроки сдачи учебной работы (доводятся до сведения студентов на первом учебном занятии)	<b>Распределение баллов в 5 семестре</b>						
		Вид учебной работы:	Посещение лекций	Выполнение и защита практических работ	Рубежный контроль №1	Рубежный контроль №2	Рубежный контроль №3	Экзамен
		Балльная оценка:	До 16	До 26	До 9	До 9	До 10	До 30
	Примечания	1 балл за каждое ЛЗ	2 балла за каждое ПЗ	На 5 ПЗ	На 11 ПЗ	На 16 ПЗ		
2	Критерий пересчета баллов в традиционную оценку по итогам работы в семестре и зачета	60 и менее баллов – неудовлетворительно; 61...73 – удовлетворительно; 74... 90 – хорошо; 91...100 – отлично						
3	Критерий допуска к промежуточной аттестации, возможности получения автоматического зачета по дисциплине, возможность получения бонусных баллов	<p>Для допуска к промежуточной аттестации (экзамену) студент должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов и должен выполнить все практические работы.</p> <p>Для получения «автоматически» экзаменационной оценки «удовлетворительно» студенту необходимо набрать как минимум 68 баллов. По согласованию с преподавателем студенту, набравшему 68 баллов, могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы за активную, систематическую работу на занятиях, за участие в учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлена «автоматически» экзаменационная оценка «хорошо» или «отлично».</p>						

4	<p>Формы и виды учебной работы для неуспевающих (восстановившихся на курсе обучения) студентов для получения недостающих баллов в конце семестра</p>	<p>В случае если к промежуточной аттестации (экзамену) набрана сумма менее 50 баллов, студенту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий, до конца последней (зачетной) недели семестра. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных практических работ.</p> <p>Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение и защита отчетов по пропущенным практическим занятиям (2 балла);</li> <li>- прохождение рубежного контроля (баллы в зависимости от рубежа);</li> <li>- реферат (до 15 баллов).</li> </ul> <p>Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется преподавателем.</p>
---	--	---

### 6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

В 5 семестре предусмотрено три рубежных контроля (РК1, РК2, РК3), которые проводятся в форме письменного тестирования. Перед проведением каждого рубежного контроля преподаватель знакомит студентов с форматом контроля и дает рекомендации по подготовке к нему. Время, отводимое студенту на выполнение заданий рубежного контроля, проводимого в форме письменного тестирования, составляет не менее 40 минут.

Тестовые задания РК1 и РК2 состоят из 18 вопросов, тестовое задание РК3 содержит 20 вопросов. Преподаватель оценивает в баллах результаты работы каждого студента по степени полноты и правильности выполнения работы и заносит в ведомость учета текущей успеваемости.

Экзамен в 5 семестре проводится в устной форме. Экзаменационный билет содержит 3 теоретических вопроса. Максимальное количество баллов на экзамене – 30 (по 10 баллов на каждый вопрос). Время, отводимое студенту на подготовку к ответу, составляет 1 астрономический час.

Результаты текущего контроля успеваемости и экзамена заносятся преподавателем в экзаменационную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день экзамена, а также выставляются в зачетную книжку студента.

### 6.4. Примеры оценочных средств для рубежных контролей и экзамена

#### *Примерные задания для рубежного контроля №1*

## 6.4. Примеры оценочных средств для рубежных контролей и экзамена

### Примерные задания для рубежного контроля №1

1. Какое из показанных выражений представляет уравнение состояния идеального газа?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <math>q = \Delta u + \ell</math></li> <li>2. <math>i = u + pv</math></li> <li>3. <math>pv = RT</math></li> <li>4. <math>\frac{2}{3} \frac{mv^2}{2} = kT</math></li> </ol>
2. В каком термодинамическом процессе теплота к рабочему телу не подводится и не отводится от него?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изохорном</li> <li>2. Изобарном</li> <li>3. Адиабатном</li> <li>4. Изотермическом</li> </ol>
3. В каком термодинамическом процессе рабочим телом не совершается работа?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изохорном</li> <li>2. Изобарном</li> <li>3. Адиабатном</li> <li>4. Изотермическом</li> </ol>
4. В каком термодинамическом процессе произведение $PV$ остаётся постоянной величиной?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изохорном</li> <li>2. Изобарном</li> <li>3. Адиабатном</li> <li>4. Изотермическом</li> </ol>
5. По какому выражению считается эффективность прямого термодинамического цикла Карно?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <math>\eta_t = \frac{q_1 - q_2}{q_1}</math></li> <li>2. <math>\varepsilon = \frac{q_2}{q_1 - q_2}</math></li> <li>3. <math>\eta_t = \frac{T_1 - T_2}{T_1}</math></li> <li>4. <math>\eta_t = \frac{\ell}{T_1}</math></li> </ol>
6. Какое выражение соответствует уравнению 1-го закона термодинамики?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <math>\frac{dq}{T} = dS</math></li> <li>2. <math>PV = MRT</math></li> <li>3. <math>Q = \Delta U + \ell</math></li> <li>4. <math>\frac{2}{3} \frac{mv^2}{2} = kT</math></li> </ol>
7. Какое уравнение характеризует изменение параметров работы тела в политропном процессе?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <math>P_1 V_1 = P_2 V_2</math></li> <li>2. <math>P_1 V_1^k = P_2 V_2^k</math></li> <li>3. <math>P_1 V_1^n = P_2 V_2^n</math></li> <li>4. <math>P_1 T_2 = P_2 T_1</math></li> </ol>
8. За счет каких факторов повышается мощность на двигателях с наддувом?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. За счет увеличения цикловой подачи топлива.</li> <li>2. В результате увеличения коэффициента избытка воздуха.</li> <li>3. За счет уменьшения коэффициента избытка воздуха.</li> </ol>

9. На каких характеристиках карбюраторные двигатели имеют большой запас крутящего момента?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На внешних скоростных характеристиках.</li> <li>2. На регулировочных характеристиках.</li> <li>3. На нагрузочных характеристиках.</li> <li>4. На частичных скоростных характеристиках.</li> </ol>
10. Какое влияние оказывает повышение степени сжатия на индикаторный коэффициент полезного действия?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Индикаторный КПД снижается.</li> <li>2. Индикаторный КПД повышается.</li> <li>3. Не влияет.</li> </ol>
11. Какой двигатель имеет лучшую экономичность при равных литраже и частоте вращения?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бензиновый с впрыском топлива.</li> <li>2. Дизель с наддувом от турбокомпрессора.</li> <li>3. Дизель с вихрекамерным смесеобразованием.</li> </ol>
12. У какого двигателя выше температура выпускных газов?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. У дизеля с объемным смесеобразованием.</li> <li>2. У карбюраторного двигателя.</li> <li>3. У газотурбинного двигателя.</li> </ol>

*Примерные задания для рубежного контроля №2*

1. Какое влияние оказывает увеличение средней скорости поршня на механические потери в двигателе?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Механические потери возрастают.</li> <li>2. Механические потери уменьшаются.</li> <li>3. Не оказывает влияния.</li> </ol>
2. У какого двигателя выше приспособляемость к внешним нагрузкам при работе по внешней скоростной характеристике?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. У дизеля без наддува.</li> <li>2. У дизеля с наддувом от свободного турбокомпрессора.</li> <li>3. У карбюраторного двигателя.</li> <li>4. У дизеля с вихрекамерным смесеобразованием.</li> </ol>
3. Как прекратить «разнос» у дизеля?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выключить подачу топлива.</li> <li>2. Перекрыть подачу воздуха.</li> <li>3. Включить пониженную передачу.</li> </ol>
4. Какое топливо имеет более высокое цетановое число?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бензин.</li> <li>2. Дизельное топливо.</li> <li>3. Керосин авиационный.</li> </ol>
5. При каком коэффициенте избытка воздуха будет наименьший расход топлива у карбюраторного двигателя?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <math>0,9 \geq \alpha \geq 0,8</math></li> <li>2. <math>1,15 &gt; \alpha &gt; 1,0</math></li> <li>3. <math>1,2 \geq \alpha \geq 1,15</math></li> </ol>
6. Каким образом при увеличении частоты вращения надо изменять угол опережения подачи топлива?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Угол надо увеличивать.</li> <li>2. Угол надо уменьшать.</li> <li>3. Изменение угла не требуется.</li> </ol>
7. В каком двигателе больше коэффициент наполнения?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В бензиновом с впрыском топлива.</li> <li>2. В дизеле с газотурбинным наддувом.</li> <li>3. В дизеле с вихрекамерным смесеобразованием.</li> </ol>
8. В каком двигателе коэффициент остаточных газов имеет большую величину?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В карбюраторном.</li> <li>2. В дизеле с объемным смесеобразованием.</li> <li>3. В дизеле с наддувом.</li> </ol>
9. В каком двигателе больше максимальное значение среднего индикаторного давления?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В карбюраторном.</li> <li>2. В дизеле с объемным смесеобразованием.</li> </ol>

	3. В дизеле с пленочным смесеобразованием.
10. Какое влияние оказывает увеличение частоты вращения на среднее давление механических потерь в двигателе?	1. Механические потери увеличиваются. 2. Механические потери уменьшаются. 3. Не изменяются.
11. Что характеризует цетановое число?	1. Стойкость топлива к детонации. 2. Смазывающие свойства топлива. 3. Склонность топлива к самовоспламенению.
12. Какой из факторов оказывает решающее влияние на скорость сгорания горючей смеси в карбюраторном двигателе?	1. Коэффициент наполнения. 2. Коэффициент избытка воздуха. 3. Октановое число бензина.

*Примерные задания для рубежного контроля №3*

1. Какое свойство топлива характеризует октановое число?	1. Стойкость топлива от детонации. 2. Склонность к испарению. 3. Склонность к самовоспламенению.
2. Какое влияние оказывает глушитель на коэффициент остаточных газов?	1. Коэффициент остаточных газов снижается. 2. Коэффициент остаточных газов повышается. 3. Не влияет.
3. В каких условиях дизель имеет более высокий запас крутящего момента?	1. При работе на внешней скоростной характеристике. 2. При работе на частичной скоростной характеристике. 3. При работе на регулировочной характеристике.
4. Какие свойства бензина характеризует октановое число?	1. Стойкость к детонации. 2. Испаряемость. 3. Самовоспламеняемость бензина.
5. Где больше значение коэффициента избытка воздуха, если положение упора рейки не изменилось?	1. На высоте 3000 м над уровнем моря. 2. На уровне моря. 3. Не изменяется.
6. Чем определяется величина степени сжатия бензинового двигателя?	1. Октановым числом бензина. 2. Цетановым числом бензина. 3. Числом цилиндров.
7. Какие качества двигателя оцениваются по величине среднего индикаторного давления?	1. Энергетические возможности двигателя. 2. Экономичность рабочего цикла. 3. Механические нагрузки на детали КШМ. 4. Все качества совокупности.
8. Что оценивается в рабочем процессе двигателя механическим коэффициентом полезного действия?	1. Механические нагрузки на детали КШМ. 2. Качество механизмов двигателя по преобразованию энергии. 3. Ресурс двигателя.
9. Какое влияние оказывает наддув на механическую и тепловую напряженность деталей КШМ.	1. Напряженность деталей снижается. 2. Напряженность деталей повышается. 3. Не влияет.
10. Как ведет себя кривая $M_e$ при работе двигателя по скоростной характеристике?	1. Монотонно возрастает. 2. Монотонно уменьшается. 3. На кривой имеется один максимум.

11. Как обеспечивается приготовление горючей смеси при работе карбюраторного двигателя на максимальной мощности?	1. Главной дозирующей системой. 2. Ускорительным насосом. 3. Экономайзерами и главной дозирующей системой.
12. Выберите последовательность этапов в процессе выпуска.	1. Продувка, свободный выпуск, принудительный выпуск. 2. Свободный выпуск, принудительный выпуск, продувка. 3. Свободный выпуск, продувка, принудительный выпуск.
13. Выберите последовательность этапов в процессе впуска.	1. Продувка, свободный впуск, дозарядка. 2. Свободный впуск, дозарядка, продувка. 3. Свободный впуск, продувка, дозарядка.
14. На какой горючей смеси достигается номинальная мощность двигателя?	1. На стехиометрической. 2. На обогащенной. 3. На обедненной.

*Примерный перечень вопросов к экзамену*

1. Краткая история развития двигателей внутреннего сгорания.
2. Классификация двигателей.
3. Основные требования к транспортным двигателям.
4. Преимущества и недостатки поршневых ДВС.
5. Принципиальная схема ДВС.
6. Основные понятия ДВС: ввт, нвт, рабочий объем, степень сжатия.
7. Рабочий цикл. Такт. Свежий заряд. Рабочая смесь. Остаточные газы.
8. Принцип действия поршневых ДВС. 4-х тактные ДВС.
9. Принцип действия поршневых ДВС. 2-х тактные ДВС.
10. Индикаторная диаграмма.
11. Рабочий цикл 4-х тактного ДВС.
12. Рабочий цикл 2-х тактного ДВС.
13. Процессы газообмена в 4-х тактном ДВС
14. Процессы газообмена в 2-х тактном ДВС. Схемы газообмена.
15. Параметры процессов газообмена: коэффициент остаточных газов, коэффициент наполнения.
16. Расчет температуры конца наполнения, уравнение коэффициента наполнения, уравнение коэффициента остаточных газов.
17. Процесс сжатия. Показатель политропы сжатия.
18. Топливо и химические реакции при его сгорании.
19. Процесс расширения.
20. Показатели работы двигателя: индикаторные.
21. Показатели работы двигателя: эффективные, механические потери.
22. Тепловой баланс двигателя. Уравнение теплового баланса.
23. Наддув двигателей: механический, газотурбинный и т.д.
24. Характеристики ДВС: по составу смеси.
25. Характеристики ДВС: по установочному углу опережения зажигания.
26. Характеристики ДВС скоростные.



27. Регуляторы: предельные, всережимные.
28. Простейший карбюратор. Принципиальная схема.
29. Система холостого хода. Экономайзер.
30. Ускорительный насос. Приспособление для облегчения запуска.
31. Камеры сгорания в дизелях.
32. Топливоподающая аппаратура дизеля.
33. Система охлаждения. Принципиальная схема.
34. Система смазки. Принципиальная схема.
35. Система питания воздухом. Воздухоочистители.
36. Конструкции циклонов.
37. Система питания двигателя топливом.
38. Система пуска.
39. Облегчение запуска ДВС.
40. Система выпуска отработавших газов.

### 6.5. Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего, рубежных контролей и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

## 7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

### 7.1. Основная учебная литература

1. Рабочие процессы, конструкция и основы расчета двигателей внутреннего сгорания [Электронный ресурс]: /Клещин Э.В., Гилета В.П. - Новосиб.: НГТУ, 2009. - 256 с.: - Доступ из ЭБС «znanium.com».
2. Двигатели внутреннего сгорания. В 3кн. Кн.1. Теория рабочих процессов: Учеб./ Луканин В.Н., Морозов К.А., Хачиян А.С. и др.; Под ред. В.Н. Луканина. - М.: Высш.шк., 2007. - 479 с.
2. Двигатели внутреннего сгорания. В 3кн. Кн.2. Динамика и конструирование: Учеб./В.Н. Луканин, И.В. Алексеев, М.Г. Шатров и др.; Под ред. В.Н. Луканина. - М.: Высш.шк., 2007. - 399 с.
3. Двигатели армейских машин. Под ред. Белова П.М. Часть1. Теория. М.: Воениздат, 1971. -512 с.
4. Двигатели армейских машин. Под ред. Белова П.М. Часть2. Конструкция и расчет. М.: Воениздат, 1972. - 568 с.
5. Двигатели внутреннего сгорания (рабочие процессы). Под ред. Дьяченко Н.Х. Л.:Машиностроение,1974. - 551 с.
6. Конструирование и расчет поршневых и комбинированных двигателей. Под ред. Дьяченко Н.Х. - Л.: Машиностроение, Ленингр. отд-ние, 1977. - 479 с.
7. Дружинин, А. М. Модернизация двигателей внутреннего сгорания: цилиндропоршневая группа нового поколения / Дружинин А.М. - Вологда: Инфра-Инженерия, 2017. - 150 с.: - Доступ из ЭБС «znanium.com».

8. Крюков, К. С. Теория и конструкция силовых установок : учебное пособие / К. С. Крюков. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 211 с.: - Доступ из ЭБС «znanium.com».

### **7.2. Дополнительная учебная литература**

1. Многоцелевые гусеничные и колесные машины. Теория [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.П. Бойков, В.В. Гуськов и др.; Под общ. ред. проф. В.П. Бойкова - М.: НИЦ Инфра-М; Мн.: Нов. знание, 2012 - 543с.: - Доступ из ЭБС «znanium.com».
2. Электронные системы управления работой дизельных двигателей : учебное пособие / М.Ю. Карелина, И.Н. Кравченко, А.В. Коломейченко [и др.] ; под ред. С.И. Головина. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 160 с: - Доступ из ЭБС «znanium.com».
3. Николаенко А.В. Теория, конструкция и расчет автотракторных двигателей – М.: Колос, 1984. -335 с.
4. Двигатели внутреннего сгорания (устройство и работа поршневых и комбинированных двигателей). Под ред. Орлина А.С., Круглова М.Г. М.: Машиностроение.1980.- 288 с.
5. Мангушев В.А. Двигатели. Двигатели танков, БМП, БТР и армейских автомобилей. 1974
6. Мангушев В.А. Двигатели. Основы теории и конструкции двигателей внутреннего сгорания. 1973
7. Двигатель В-46-6. Каталог деталей и сборочных единиц. 1986
8. Техническое описание. Двигатели В-46 и В-46-6. 1983.
9. Танковые двигатели В-2 и В-6. Техническое описание. 1975
10. Козлов А.Г., Кокин А.Г. и др. Танковые двигатели. Часть 2. 1967
11. Трашутин И.Я. Танковые дизели. 1959
12. Техническое описание. Двигатели УТД-20 и 5Д20. 1972
13. Техническое описание. Быстроходный танковый двигатель 5ТДФ. 1970.
14. Каталог узлов и деталей двигателей типа В-2. 1955

### **8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

1. Держанский В.Б., Тараторкин И.А., Юркевич А.В. «Современные системы управления впрыском топлива дизельных двигателей транспортных машин». Методические указания к выполнению практических работ по дисциплине «Энергетические установки ТССН» для студентов направления подготовки 190110.65 «Транспортные средства специального назначения», специализация «Военные гусеничные и колесные машины». Курган: Изд-во Курганского гос. ун-та, 2014. - 18 с.

### **9. РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1. Официальный сайт журнала «Двигателестроение»  
<http://rdiesel.ru/DVIGATELESTROYENIYE/DVS.html> (дата обращения:  
1.10.2017)

2. Журнал «Автомобильная промышленность» [Электронный ресурс] // Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам". 2017.

## **10. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ**

При чтении лекций могут использоваться слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader Pro версия 1.3.

## **11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Компьютерный класс, мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран). Программные пакеты мультидисциплинарного динамического моделирования LMS Imagin.Lab Amesim, LMS Virtual.Lab.

При чтении различных разделов курса необходимо использование плакатов, имеющих на кафедре в полном объеме читаемой дисциплины.

- 1) Натурный образец двигателя УТД-20 - 1 шт.;
- 2) Натурный образец двигателя 5ТДФ - 1 шт.;
- 3) Натурный образец двигателя В-2 - 1 шт.;
- 4) Натурный образец БМП-3 - 1 шт.;
- 5) Натурный образец Т-72 - 1 шт.;
- 6) Учебный макет Т-55 - 1 шт.;
- 7) Учебный макет БМП-2 - 1 шт.;
- 8) Натурные образцы агрегатов систем охлаждения, питания воздухом, смазки, выпуска, питания топливом специальных транспортных машин.
- 9) Стенд MT-MOTEUR-D- DV4TD (BOSCH).

Учебно-действующие стенды объектов: 155, 172, 765; натурные образцы изделий: 172, 688; опытные образцы машин; комплекс информационно-измерительной аппаратуры; комплекс GPS (ГЛОНАСС) RACELOGIC; программное обеспечение MUXTRACE: регистрация и использование сигналов в мультиплексной сети коммуникации CAN HS.

Аннотация к рабочей программе дисциплины  
«Энергетические установки транспортных средств специального назначения»

образовательной программы высшего образования –  
программы специалитета  
23.05.02 – Транспортные средства специального назначения

Специализация № 1  
Военные гусеничные и колесные машины

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕ (144 академических часа)

Семестр: 5 (очная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: экзамен

Содержание дисциплины

Принципы работы, технические характеристики, основные конструктивных решения силовых агрегатов. Сущность процессов, происходящих в силовых агрегатах при реализации действительного цикла. Влияние основных конструктивных и эксплуатационных факторов на протекание рабочих процессов силовых агрегатов.