

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Курганский государственный университет» (КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»

**УТВЕРЖДАЮ**
Ректор
/ Н.В. Дубив /
«03» сентября 2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины Эксплуатация автотранспортных средств

Образовательная программа высшего образования программы бакалавриат:
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленности: Автомобильное хозяйство
Форма обучения: заочная

Курган 2019

Рабочая программа учебной дисциплины «Эксплуатация автотранспортных средств» составлена в соответствии учебными планами по программе бакалавриата Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» («Автомобильное хозяйство») утвержденными:

- для очной формы обучения «29» 08 2019г.;
- для заочной формы обучения «29» 08 2019г..

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» « 2 » сентября 2019 г., протокол № 1 .

Рабочую программу составил
доцент, канд. техн. наук



С.П. Жаров

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»



О.Г. Вершинина

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела



Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности



С.Н. Синецын

1. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Заочная форма обучения

Всего: 11 зачетные единицы трудоемкости (396 академических часа)

Вид учебной работы	На всю дисциплину	4 курс (8 семестр)	5 курс (9 семестр)
Аудиторные занятия, всего часов в том числе:	10	6	4
Лекции	2	2	
Практические занятия	8	4	4
Самостоятельная работа, всего часов в том числе:	386	174	212
Подготовка к зачету	18	18	
Выполнение контрольной работы	36	18	18
Подготовка к экзамену	27		27
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	305	138	167
Вид промежуточной аттестации	Зачет, экзамен	зачет	экзамен
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	396	180	216

2 Место дисциплины в структуре образовательных программ

1. Дисциплина «Эксплуатация автотранспортных средств» относится к дисциплине блока 1, дисциплина по выбору Б1.В.ДВ.02.01

2. Краткое содержание дисциплины:

Эксплуатация автотранспортных средств как вид экономической деятельности на предприятиях различных отраслей промышленности. Особенности организации работы транспортных подразделений предприятий в условиях рыночной экономики.

Нормативные документы, регулирующие работу автотранспортных средств, предприятий автотранспорта и технического сервиса и их применение в условиях рыночной экономики. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте.

Технический осмотр. Особенности организации для различных типов транспортно-технологических машин и комплексов.

Перевозочный процесс и его влияние на методы организации производственного процесса ТО и ремонта различных групп транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Связь производственного и технологического процессов и их влияние на качество ТО и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Т и ТТМО).

Методы контроля качества ТО и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и системы реализации на предприятиях систем контроля за соблюдений технических условий на ТО, диагностику, ремонт, сборку и испытание Т и ТТМО и их узлов и агрегатов.

Организация проведения контроля качества ТО и ремонта Т и ТТМО на предприятиях технического сервиса.

Стратегическое планирование деятельности предприятия и формирование производственной программы предприятия с учетом перспективного развития.

3. Освоение дисциплины «Эксплуатация автотранспортных средств» опирается на знания, умения, навыки и компетенции, приобретенные в результате изучения следующих дисциплин:

- «Математика»;
- «Информатика»;
- «Введение в профессиональную деятельность»;
- «Основы научных исследований технологических и транспортных процессов»;
- «Эксплуатационные свойства автотранспортных средств (АТС)»;
- «Экономика»;
- «Проектирование и эксплуатация технологического оборудования»;
- «Работоспособность технических систем»;
- «Конструкция и технологические процессы технического обслуживания и ремонта АТС».

4. Знания, умения и навыки, полученные при освоении дисциплины «Организация технического сервиса», являются необходимыми для освоения последующих дисциплин:

- «Маркетинг в транспортно-технологическом сервисе»;
- «Преддипломной практики»,
- «Выпускная квалификационная работа».

Требования к входным знаниям и компетенциям студентов

Студент должен:

- знать: конструкцию и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- знать основные приемы работы с компьютером;
- владеть знаниями основных экономических законов работы предприятий;
- знать технологические свойства конструкционных материалов;
- уметь проводить анализ оценки эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин и оборудования
- уметь оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования;
- уметь выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации;
- уметь использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования;
- обладать способностью к участию в составе коллектива исполнителей при выполнении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

- освоение следующих компетенций на уровне не ниже порогового:

- ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;
- ОК-3 способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;
- ОК-4 способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;
- ОК-5 способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

ОК-6 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

3 Планируемые результаты обучения

Целью изучения дисциплины является приобретение студентами знаний, дающих представление об организации предприятий технического сервиса, особенностей их работы на рынке услуг автосервиса, об организации производства при ТО и ремонте техники.

Задачей освоения дисциплины «Эксплуатация автотранспортных средств»:

- изучение правил работы с информацией в глобальных компьютерных сетях и базах данных связанных с особенностями производства ТО и Р различных типов транспортно-технологических машин и оборудования.

-изучение методических и нормативных материалов необходимых при разработке проектов и программ совершенствования производства и модернизации предприятий технического сервиса;

- подготовка с использованием методов контроля и соблюдение технических условий на ТО, ремонт, сборку и испытание (Т и ТТМ).

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-4);

- готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов (ПК-23);

- готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-24);

- способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-25);

- готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-27);

- готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-28);

- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38).

- В результате изучения дисциплины обучающийся должен:
- знать основные методы проведения технико-экономического анализа и обосновывать принимаемые решения (для ПК-4);
 - знать особенности выполнения транспортно-технологических процессов используемых при организации сервиса (для ПК-23);
 - владеть методами организации систем управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (для ПК-24);
 - знать основные мероприятия и правила реализации управленческих решений по организации производства и труда на предприятиях сервиса (для ПК-25);
 - знать особенности работы с технологическими документами, с целью совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью предприятия (для ПК-27);
 - уметь в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ поиска путей сокращения цикла выполнения работ (для ПК-28);
 - владеть знаниями по организации технического осмотра и текущего ремонта техники (для ПК-38);
 - уметь, выполнить приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, подготовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (для ПК-38).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Учебно-тематический план

Заочная форма обучения

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы дисциплины	Количество часов контактной работы с преподавателем	
		Лекции	Практические работы
	4 курс (8 семестр)		
1	Установочная лекция.	2	-
2	Правовые и нормативные основы эксплуатации автотранспортных средств. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте.		2
3	Технический осмотр. Особенности организации для различных типов транспортно-технологических машин и комплексов.		2
	5 курс (9 семестр)		
4	Особенности материально технического обеспечения предприятий автотранспортного комплекса.		2
5	Производственный процесс и особенности его реализации на предприятиях автотранспортного комплекса.		2
	Итого:	2	8

4.2. Содержание лекционных занятий

Содержание лекционных занятий заочная форма обучения (8 семестр):

Номер	Наименование раздела, темы	Наименование и содержание лекции	Трудо-
-------	----------------------------	----------------------------------	--------

темы	дисциплины		ем- кость, часы
1	Установочная лекция	Формирование автотранспортного комплекса в различных отраслях. Выдача заданий на контрольную работу.	2

4.3. Содержание практических занятий

Содержание практических занятий заочная форма обучения:

Номер темы	Наименование раздела, темы дисциплины	Наименование и содержание занятий	Трудо- ем- кость, часы
		8 семестр	
2	Правовые и нормативные основы эксплуатации автотранспортных средств. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте.	Перевозочный процесс его влияние на процессы ТО и ремонта автомобилей. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте. Правила оказания услуг по ТО и ремонту автомобилей.	2
3	Технический осмотр. Особенности организации для различных типов транспортно-технологических машин и комплексов.	Производственно-техническая база предприятий автотранспортного комплекса и пунктов технического контроля.	2
		9 семестр	
4	Особенности материально-технического обеспечения предприятий технического сервиса.	Методики определения потребностей в запчастях	2
5	Производственный процесс и особенности его реализации на предприятиях технического сервиса.	Структура управления инженерно-технической службой предприятий технического сервиса	2

4.4. Контрольная работа (Заочная форма)

Контрольные работы выполняются студентами заочной формы обучения в 8 и 9 семестрах. Контрольная работа состоит из двух теоретических вопросов и задачи. В ответах на вопросы освещаются основные организационно-производственные вопросы работы предприятий автотранспортного комплекса. Задача посвящена выбору управленческого решения при организации производственной структуры на предприятии по индивидуальным исходным данным согласно методическим рекомендациям к выполнению контрольной работы.

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Для повышения эффективности учебного процесса при прослушивании лекций и выполнении практических занятий студентам рекомендуется вести

конспекты и отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, особенно те, которые направлены на качественное выполнение соответствующей практической работы.

Для качественного выполнения практических работ рекомендуется самостоятельная подготовка к ним путем повторения материалов самостоятельной подготовки по дисциплине. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их.

Преподавателем запланировано применение на практических занятиях технологий развивающейся кооперации, коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций. Поэтому приветствуется групповой метод выполнения практических работ с индивидуальной защитой данных работ по дисциплине.

Частично практические работы выполняются с использованием таких программных продуктов, как Microsoft Office Excel. Студентам рекомендуется повторить навыки использования указанной программы.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к практическим занятиям, и подготовку к зачету, экзамену, выполнение контрольной работы (для заочной формы обучения).

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы (заочная форма)

Наименование и содержание	Рекомендуемая трудоемкость
8 семестр	
Самостоятельное изучение дисциплины	134
Введение. Структура автотранспортного комплекса и перспективы его развития. Формирование рынка услуг технического сервиса в России и за рубежом.	26
Правовые и нормативные основы эксплуатации автотранспортных средств. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте.	54
Технический осмотр. Особенности организации для различных типов транспортно-технологических машин и комплексов.	54
Подготовка к практическим занятиям (по 2 часа на каждое занятие)	4
Подготовка к зачету	18
Выполнение контрольной работы	18
ВСЕГО	174
9 семестр	
Самостоятельное изучение дисциплины	163
Особенности материально-технического обеспечения предприятий технического сервиса.	63
Производственный процесс и особенности его реализации на предприятиях технического сервиса.	100
Подготовка к практическим занятиям (по 2 часа на каждое занятие)	4
Подготовка к экзамену	27

Выполнение контрольной работы	18
ВСЕГО	212

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Банк заданий к зачету.
2. Банк заданий к экзамену.
3. Контрольная работа 8 семестр (для заочной формы обучения).
4. Контрольная работа 9 семестр (для заочной формы обучения).

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Зачет и экзамен проводятся в форме письменного и(или) устного ответа на вопросы.

Банк тестовых заданий к зачету состоит из 30 вопросов. Зачет может проводиться по билетам, в билете 2 вопроса и (или) задача. Также зачет может проводиться в форме собеседования по отдельным разделам дисциплины. Количество баллов по результатам зачет определяется полнотой и раскрытием вопросов. Время, отводимое студенту на сдачу экзамена, составляет 30 минут.

Банк тестовых заданий к экзамену состоит из 30 вопросов. Экзамен может проводиться по билетам, в билете 2 вопроса и (или) задача. Также экзамен может проводиться в форме собеседования по отдельным разделам дисциплины. Количество баллов по результатам экзамена определяется полнотой и раскрытием вопросов. Время, отводимое студенту на сдачу экзамена, составляет 60 минут.

Результаты текущего контроля успеваемости, зачета и экзамена заносятся преподавателем в зачетную, экзаменационную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета, экзамена, а также выставляются в зачетную книжку студента.

6.4. Примеры оценочных средств для рубежных контролей, зачета и экзамена

Вопросы к зачету: (примерный перечень) 8 семестр

2. Особенности эксплуатации автотранспортных средств в различных предприятиях и отраслях в условиях рыночной экономики.
3. Структура автомобильного парка (легковые и грузовые автомобили и автобусы) и перспективы его развития.
4. Категории условий эксплуатации автотранспортных средств на формирование производственной программы по ТО и ремонту автомобилей в предприятии.
5. Внешние факторы, влияющие на формирование качества работ по ТО и ремонту автотранспортных предприятий.

6. Внутренние факторы, влияющие на формирование качества работ по ТО и ремонту автотранспортных предприятий.
7. Особенности технического специализированных и специальных автомобилей.
8. Особенности организации обслуживания и ремонта для дорожно-строительной техники, предприятий нефте- и газодобывающих отраслей.
9. Особенности организации обслуживания и ремонта автотранспортных средств при эксплуатации автомобилей в отрыве от производственных баз.
10. Общероссийский классификатор услуг населению по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.
11. Общероссийский классификатор видов экономической деятельности и его практическое применение.
12. Особенности формирования спроса на различные услуги технического обслуживания и ремонта.
13. Формирование качества работ по ТО и ремонту автотранспортных средств.
14. Формирование качества работ по ТО и ремонту автотранспортных предприятий.
15. Составление планов проведения работ по ТО и ремонту автотранспортных средств.
16. Методы распределения работ по ТО и ремонту автомобилей. Выбор оборудования и технологий.
17. Сертификация услуг по перевозке пассажиров.
18. Сертификация и лицензирование услуг по перевозке опасных грузов.
19. Сертификация и лицензирование услуг по ТО и ремонту различных видов транспортно-технологических машин и комплексов.
20. Проведение сертификации и лицензирования запасных частей, узлов и агрегатов для автомобильной техники.
21. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств" и этапы его развития.
22. Постановление от 15 сентября 2020 года №1434 об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств»
23. Порядок оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств,
24. Особенности проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий
25. Требования безопасности транспортных средств, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий,
26. Диагностическая карта и особенности её оформления при техническом осмотре.
27. Перспективы развития технической диагностики как направления оказания услуг технического сервиса для современных транспортно-технологических машин и комплексов.
28. Страхование автомобилей как вид технического сервиса.

29. Оценка аварийных автомобилей и особенности проведения.

30. Оценка автомобилей и особенности проведения.

Вопросы к экзамену: (примерный перечень) 9 семестр

1. Управление качеством производственных операций при взаимодействии производственных подразделений.
2. Место склада в производственном процессе предприятия автотранспортного комплекса.
3. Основные документы в производственно-технологической системе предприятия.
4. Планирование и учет времени выполнения производственного процесса на предприятиях автотранспортного комплекса.
5. Моделирование производственного процесса и основные системы моделирования.
6. Автоматизированные рабочие места и их место в формировании производственного процесса предприятия.
7. Факторы влияющие на расход запасных частей при эксплуатации транспортно-технологических машин.
8. Нормы расхода запасных частей и их корректировка в зависимости от условий эксплуатации.
9. Методы определения норм расхода запасных частей.
10. Структура товаропроводящих систем российских и зарубежных производителей запасных частей и автокомплектующих.
11. Логистические системы обеспечения запасными частями предприятий транспортного комплекса.
12. Классификация складов товаропроводящих сетей производителей. Эшелонирования складов.
13. Виды складов, их классификация и назначение.
14. Системы управления запасами в товаропроводящих сетях.
15. Система с фиксированным размером заказа и особенности её применения в многоуровневых логистических системах.
16. Система с фиксированным интервалом между заказами и особенности её применения в многоуровневых логистических системах.
17. Номенклатура запасных частей и материалов необходимая при ТО и ремонте транспортно-технологических машин.
18. Система ABC и её применение при формировании номенклатуры складов различного уровня в логистических системах предприятия.
19. Особенности хранения различных групп запчастей и материалов.
20. Адресная система хранения и её применение на различных предприятиях транспортного комплекса и технического сервиса.
21. Производственный процесс основные понятия и определения.
22. Факторы, влияющие на формирование производственного процесса предприятия технического сервиса.
23. Схема производственного процесса и основные правила её выполнения.

24. Производственный процесс технического обслуживания и особенности его проведения на предприятиях технического сервиса.
25. Производственный процесс ремонта и особенности его проведения на предприятиях технического сервиса.
26. Организационно производственная структура предприятий технического сервиса.
27. Комплекс подготовки производства и его влияние на производственный процесс ТО и ремонта транспортно-технологических машин.
28. Основные функции инженерно-технической службы (ИТС) при формировании производственного процесса.
29. Структура инженерно-технической службы предприятий технического сервиса.
30. Участие подразделений ИТС в производственном процессе предприятия.

6.5. Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контролей и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1. Основная учебная литература

1. Эксплуатация, диагностика, ремонт и утилизация транспортных средств специального назначения: курс лекций в 2 ч. Ч. 1. Основы технической эксплуатации транспортных средств специального назначения / Лысянников А.В., Серебренникова Ю.Г., Шрам В.Г. - Краснояр.:СФУ, 2016. - 144 с.: ISBN 978-5-7638-3429-1 // [Электронный ресурс] / режим доступа: <http://znaniyum.com/bookread2.php?book=968151>.
2. Эксплуатация, диагностика, ремонт и утилизация транспортных средств специального назначения: курс лекций : в 2 ч. Ч. 2. Техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств специального назначения: Курс лекций / Лысянников А.В., Серебренникова Ю.Г., Шрам В.Г. - Краснояр.:СФУ, 2016. - 186 с.: ISBN 978-5-7638-3430-7 // [Электронный ресурс] / режим доступа: <http://znaniyum.com/bookread2.php?book=968182>.
3. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте. Учебное пособие Бондаренко В.А., Якунин Н.Н., Игнатова Н.В., Климонтов В.Я. М. :Машиностроение, 2003 год – 464 с.

7.2. Дополнительная учебная литература

1. Федеральный закон от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"

2. Федеральный закон от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
3. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
4. Миротин Л.Б., Ряховский А.А., Остапенко М.Ю., Ременцов А.П. и др. Управление автосервисом: Учебное пособие/Под ред. Л.Б. Миротина.- М.: Экзамен, 2005.-320 с.
5. Федеральный Закон N 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения».
6. Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 - «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» с перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
8. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. №1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».
9. Приказ Минэкономразвития от 28 ноября 2011 г. N 697 «Правила аккредитации операторов технического осмотра».
10. Приказ Минэкономразвития от 14.10.2011 года № 573 «Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра».
11. Приказ Минтранса РФ от 21 августа 2013 г. N 274 "Об утверждении правил заполнения диагностической карты".
12. Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 1 декабря 2011 г. N 1664 "Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам".
13. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «23» марта 2015 г. №187н Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».
14. Постановление Правительства РФ от 12 августа 1994 г. N 938 "О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации".
15. Приказ МВД от 24 ноября 2008 г. N 1001 "О порядке регистрации транспортных средств".
16. Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"
17. Постановление Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 г. N 290 «Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств».
18. Положение о Системе добровольной сертификации на автомобильном транспорте (ДС АТ), утвержденное Министерством транспорта Российской Федерации, зарег. Госстандартом России 27.12.2001 г., рег. №

РОСС RU.0010.04УТ00 с учетом изменений: № 1-5, утв. Минтрансом России 07.09.2005 г.

19. Васильев В.И., Борщенко Я.А. Лицензирование и сертификация на транспорте. Методические указания к выполнению курсовой работы для студентов специальности 150200. - Курган. Из-во КГУ, 2002. - 64с.
20. Егорова Н.Е., Мудунов А.С. Автосервис. Модели и методы прогнозирования деятельности. - М.: Изд-во «Экзамен», 2002.-256с.
21. dist.kgsu.ru **Маркетинг в автосервисе 23.03.03** Уникальный номер(id): 4285 преподаватель: Жаров Сергей Петрович
22. teams.microsoft.com **Маркетинг в транспортно-технологическом сервисе.** Задания и материалы для студентов.

7.3. Методическая литература

1. Методические указания к выполнению контрольной работы по дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» Курган: КГУ, 2015. – 19 с.
2. Методические указания к выполнению лабораторной работы “Проверка эффективности действия тормозных систем в дорожных условиях” для студентов специальности 190603 Курган: Изд-во Курганского гос. ун-та, 2008. – 16 с.
3. Методические указания к выполнению лабораторной работы «Диагностирование тормозных систем автомобилей на тормозном стенде «CORTECVIDEOLINE» для студентов специальностей 190601, 190603, 190701, 190702, 190201, 050501 Курган: Редакционно-издательский центр КГУ, 2011. – 20 с.
4. Методические указания к выполнению лабораторной работы «Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт шин» для студентов специальностей 190600.62 Курган: КГУ, 2014. – 27 с.
5. Методические указания к выполнению лабораторной работы «Техническое обслуживание приборов освещения и световой сигнализации» для студентов специальностей 190601, 190603, 190701, 190702, 190201, 050501 Курган: Редакционно-издательский центр КГУ, 2012. – 31 с.
6. Савенков В.И. Методические указания и задания к выполнению контрольной работы по дисциплине «Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте» Курган: КГУ, 2016. – 13 с.
7. Методические указания и задания к выполнению практических работ по дисциплине «Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте». Часть 1 Курган: КГУ, 2016. – 13 с.

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

1. Компьютерный класс на базе ПК Pentium 166.
2. Контролирующая программа - контроль знаний по теме: “Маркетинговые исследования рынка услуг автосервиса” – “testtk”.

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«Эксплуатация автотранспортных средств»

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность:

Автомобильное хозяйство

Трудоемкость дисциплины: 11 ЗЕ (396 академических часа)

Семестр: 8,9 заочная форма обучения.

Форма промежуточной аттестации:

8 семестр зачет, контрольная работа.

9 семестр экзамен и контрольная работа.

Содержание дисциплины

Эксплуатация автотранспортных средств как вид экономической деятельности на предприятиях различных отраслей промышленности. Особенности организации работы транспортных подразделений предприятий в условиях рыночной экономики.

Нормативные документы, регулирующие работу автотранспортных средств, предприятий автотранспорта и технического сервиса и их применение в условиях рыночной экономики. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте.

Технический осмотр. Особенности организации для различных типов транспортно-технологических машин и комплексов.

Перевозочный процесс и его влияние на методы организации производственного процесса ТО и ремонта различных групп транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Связь производственного и технологического процессов и их влияние на качество ТО и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Т и ТТМО).

Методы контроля качества ТО и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и системы реализации на предприятиях систем контроля за соблюдений технических условий на ТО, диагностику, ремонт, сборку и испытание Т и ТТМО и их узлов и агрегатов.

Организация проведения контроля качества ТО и ремонта Т и ТТМО на предприятиях технического сервиса.

Стратегическое планирование деятельности предприятия и формирование производственной программы предприятия с учетом перспективного развития.