

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:

Первый проректор

Щербич С.Н. /

сентябрь 2019 г.

Программа

Практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности (технологическая)

образовательной программы высшего образования –
программы магистратуры

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов**

Направленность:

Автомобильное хозяйство и автосервис

Формы обучения: очная, заочная

Курган 2019

Программа «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)» составлена в соответствии с учебными планами по программе магистратуры «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Автомобильное хозяйство и автосервис) утвержденными:

- для очной формы обучения «29» 08 2019 года;
- для заочной формы обучения «29_» 08 2019 года.

Программа практики одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт»

« 2 » 09 2019 года, протокол № 1

Рабочую программу составил:
д-р техн. наук, профессор

В.И. Васильев

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»

О.Г.Вершинина

Руководитель магистерской
программы

В.И.Васильев

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

Начальник управления образовательной
деятельности

С.Н. Сеницын

1. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) относится к Блоку 2 «Производственная практика» Б2.В.05(П) вариативной части образовательной программы.

Вид практики – производственная.

Тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая) .

Прохождение практики базируется на сумме знаний, умений, навыков и компетенций, приобретенных обучающимися при освоении ранее изученных дисциплин учебного плана.

2. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 3 зачетных единицы

Форма обучения	очная	заочная
Курс	2	2
Семестр	4	4
Трудоемкость, ЗЕ	6	6
Трудоемкость, ак. час	216	216
Продолжительность, недель	4	4
Способ проведения практики	Стационарная	
Форма проведения практики	Дискретная	
Форма промежуточной аттестации	Дифференцированный зачет	

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Цель практики:

Целью практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической практика) является систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний, полученных при обучении, развитие умения ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретать и развивать навыки самостоятельной работы, формирование у магистрантов навыков ведения самостоятельной научной работы, исследования.

Задачи:

- Изучить организацию и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственного контроля технологических процессов, качества продукции и услуг;
- Определить технико-экономические показатели оценки деятельности

- предприятия, их значения и факторы, способствующие их повышению;
- изучить технологии организации технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).

В результате прохождения технологической практики формируются профессиональные компетенции: ПК-12; ПК-11; ПК-13; ПК-15; ПК-14; ПК-7; ПК-6; ПК-8; ПК-10; ПК-9; ПК-5; ПК-16; ПК-37; ПК-36; ПК-39; ПК-38; ПК-35; ПК-31; ПК-30; ПК-32; ПК-34; ПК-33

Планируемые результаты обучения

Формируемые компетенции		Планируемые результаты обучения Требования к формируемым знаниям, умениям и навыкам
ПК-10	Способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий	Знать: методические и нормативные материалы по разработке проектов. Уметь: разрабатывать предложения по внедрению в практику проектов Владеть: методиками разработки и внедрения в практику программ совершенствования производства.
ПК-9	Способность к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации	Знать: методы управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин. Уметь: применять методы управления техническим состоянием в реальных условиях эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин. Владеть: методами и средствами проведения технического обслуживания и ремонта
ПК-11	Готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин,	Знать: методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервисного обслуживания ТнТТМ. Уметь: применять методы безопасной эксплуатации на практике. Владеть: приемами создания безопасных условий труда

	технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала	персонала.
ПК-12	Способность оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники	<p>Знать: показатели оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.</p> <p>Уметь: производить расчеты по оценке технико-экономической эффективности.</p> <p>Владеть: методиками разработки рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристики транспортной техники.</p>
ПК-5	Способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования	<p>Знать: основные сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>Уметь: применять сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>Владеть: навыками применения на практике основных сведений о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и</p>

ПК-6	<p>Готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта</p>	<p>оборудования</p> <p>Знать: современные производственные программы по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования.</p> <p>Уметь: применять передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.</p> <p>Владеть: навыками успешного составления производственных программ по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического оборудования</p>
ПК-7	<p>Способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах</p>	<p>Знать: сформированные систематические знания технологических расчетов транспортного предприятия.</p> <p>Уметь: объективно применять на практике математическое моделирование в технологических расчетах транспортного предприятия</p> <p>Владеть: навыками проведения технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.</p>

ПК-8	Способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта	<p>Знать: функции и состояние технического контроля в условиях автомобильного сервиса.</p> <p>Уметь: обеспечить возможность получения достоверной и оперативной информации о качества технического обслуживания, ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования в условиях автомобильного сервиса.</p> <p>Владеть: новым приёмом в сфере технического контроля состояния ПС -создание информационных системы организационно-функциональной поддержки процессов эксплуатации ПС, посредством информационной интеграции стадий жизненного цикла (ЖЦ) ПС и систем его технического контроля (контроля и диагностики состояния ПС)</p>
ПК-13	способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса	<p>Знать: знать нормы выработки и технические нормы на расход материалов, топлива и электроэнергии;</p> <p>Уметь: разрабатывать нормы выработки и технические нормы на расход материалов, топлива и электроэнергии;</p> <p>Владеть: алгоритмами и программами расчетов параметров технологического процесса.</p>
ПК-14	готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их	<p>Знать материалы, используемые в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств.</p> <p>Уметь нормировать материалы,</p>

	свойств	используемые в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения. Владеть методиками подбора материалов, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических
ПК-15	готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения	Знать методы и методики расчета агрегатов и деталей на прочность. Уметь применять методы расчета на надежность. Владеть элементарными методами расчета на прочность
ПК-16	готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	Знать устройство и принцип работы диагностической аппаратуры. Уметь использовать диагностическое оборудование на практике. Владеть навыками выполнения различных технологических операций при диагностике ТТМО
ПК-30	готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании	Знать: конструкцию и элементную базу транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования; Уметь: применять полученные знания на практике;

	оборудования	Владеть: навыками выбора, применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования;
ПК-31	готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования	Знать: рабочие процессы, принципы и особенности работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования; Уметь: применять полученные знания на практике; Владеть: навыками организации технической эксплуатации и сервисного обслуживания в зависимости от особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли;
ПК-32	готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности	Знать: организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности; Уметь: применять полученные знания на практике; Владеть: навыками организации управленческой и предпринимательской деятельности в отрасли;
ПК-33	готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента	Знать: технологию формирования управленческих решений; процесс принятия и выполнения управленческих решений; базовые понятия: полезности, регрессии и диверсификации; Уметь: оценивать вероятности возникновения неблагоприятного результата от принятых управленческих решений; использовать механизмы минимизации возможных потерь, вызванных реализацией управленческих решений; Владеть: технологией

		формирования управленческих решений; навыками разработки и принятия управленческих решений
ПК-34	готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	Знать: экономические законы, действующие на предприятиях отрасли в условиях рыночного хозяйства страны; Уметь: анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности предприятий отрасли и их подразделений; Владеть: пониманием экономических механизмов управления предприятиями отрасли
ПК-35	готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования	Знать: методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования; Уметь: производить контроль соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования; Владеть: методикой контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;
ПК-36	готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики	Знать: требования нормативных и технических документов, регламентирующих техническое обслуживание и ремонт транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования; регламент проведения текущего ремонта и технического обслуживания; организационно-

		<p>технологические особенности выполнения технического обслуживания и текущего ремонта с использованием новых материалов и средств диагностики;</p> <p>Уметь: использовать нормативные требования в технологическом процессе технического обслуживания и ремонта; организовывать технологический процесс технического обслуживания и текущего ремонта с использованием новых материалов и средств диагностики;</p> <p>Владеть: информацией о требованиях к проведению технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования; навыками разработки и внедрения технологий по техническому обслуживанию и текущему ремонту с использованием новых материалов и средств диагностики;</p>
ПК-37	<p>готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая</p>	<p>Знать: основы законодательства в области технической и производственной эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования; правила лицензирования и сертификации сервисных услуг, предприятий персонала;</p> <p>Уметь: составлять и редактировать документацию по лицензированию и сертификации сервисных услуг на основании знаний законодательства в данной области;</p>

	вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	Владеть: навыками лицензирования и сертификации сервисных услуг, предприятий и персонала на основании нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин и оборудования
ПК-38	готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники; Уметь: выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники; Владеть: способностью к определению последствий прекращения работоспособности транспортной техники;
ПК-39	готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения	Знать: нормативные правовые акты, действующие в Российской Федерации по безопасности труда и экологии; принципы взаимодействия в системе «Человек-машина-Среда»; опасные и вредные производственные факторы, воздействующие на работника и методы их определения; методы и способы по мониторингу травмоопасной ситуации и экологической составляющей на производстве; методы и способы по защите работника от опасных и вредных производственных факторов, и неблагоприятного воздействия экологических факторов; Уметь: использовать нормативные требования в технологическом процессе; разрабатывать трудовоохранные и экологические мероприятия на основе нормативных правовых актов; использовать типовые

		технологии с учётом требований документации по охране труда и экологии; Владеть: информацией о правовом регулировании в области охраны труда и экологии; навыками разработки и внедрения трудоохранных мероприятий и экологически чистых технологий
--	--	---

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

4.1. Структура практики

№ раздела (этапа)	Наименование раздела (этапа)	Продолжительность, дней
1	Организационно-подготовительный этап	4
	В т.ч. рубежный контроль №1	0,5
2	Обзорно-аналитический этап	8
	В т.ч. рубежный контроль №2	0,5
3	Производственно-технологическая стажировка	10
	В т.ч. рубежный контроль №3	0,5
4	Подготовка и защита отчета по практике	2
ВСЕГО		24

4.2. Виды работ, выполняемых при прохождении практики

Организационно-подготовительный этап

Собрание по технологической практике. Подготовка документов для прохождения практики. Согласование индивидуального задания на практику. Общее знакомство с предприятием на котором проходят практику. Инструктаж по технике безопасности.

Рубежный контроль № 1. Оценка готовности к прохождению следующих этапов практики.

Обзорно-аналитический этап

Ознакомление с организационной структурой предприятия и организацией технологических процессов в автотранспортной отрасли. Ознакомление с методами организации технологических процессов и их связь с производственными процессами. Участие в научно-практических конференциях проводимых кафедрами. Оформление соответствующих разделов отчета.

Рубежный контроль № 2. Подведение итогов обзорно-аналитического этапа.

Производственно-технологическая стажировка

Сбор материалов необходимых для подготовки к студенческой конференции и выполнению диссертационной работы. Подбор и анализ основной и дополнительной литературы в соответствии с темой выполняемых работ. Изучение производственных и технологических процессов, реализуемых на предприятии и разработка мероприятий по их совершенствованию. Оформление соответствующих разделов отчета.

Рубежный контроль № 3. Подведение итогов стажировки.

Подготовка и защита отчета по практике

Оформление и согласование с руководителями от университета и от предприятия (организации) отчета по практике. Защита отчета перед руководителем практики от университета.

5. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Основной формой отчетности по преддипломной практике отчет по практике.

5.1. Отчет по практике

Объем отчета по практике (приложение 2) составляет 20 – 40 листов машинописного текста формата А4 (приветствуется наличие приложений).

В отчете обучающийся дает краткое описание проделанной работы за время прохождения практики.

Соответствующие разделы отчета выполняются по окончании каждого этапа практики и согласовываются с руководителем практики от университета).

Окончательно отчет по практике оформляется на последнем этапе прохождения практики, согласовывается с руководителем практики от предприятия (организации) и представляется руководителю от университета на защиту (дифференцированный зачет по итогам практики).

Собранные при прохождении практики материалы включаются в отчет в качестве приложений.

Отчет по практике является основным документом обучающегося, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания.

В отчет включается:

- титульный лист
- содержание;
- введение;
- описание материалов, в соответствии с методическими указаниями по практике;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложение (формы учетных документов и т.д.).

Отчет должен быть оформлен в соответствии с методическими рекомендациями к оформлению текстовой части курсовых и дипломных проектов «Требования к оформлению учебных документов».

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности обучающихся в КГУ (для очной и заочной формы обучения).
2. Отчет по практике.

6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы обучающихся при прохождении практики

Текущий контроль проводится в виде контроля выполнения обучающимися календарного плана практики – до 10 баллов за каждый из первых трех этапов практики (максимум 30 баллов).

Рубежные контроли проводятся руководителем практики от университета по завершению каждого из первых трех этапов практики.

Рубежный контроль № 1 (до 10 баллов).

Рубежный контроль № 2 (до 10 баллов).

Рубежный контроль № 3 (до 20 баллов).

Дифференцированный зачет (защита отчета по практике) – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации по итогам практики (дифференцированный зачет) обучающемуся необходимо набрать по результатам текущего и рубежного контролей не менее 50 баллов, полностью оформить отчет по практике, выполнить в полном объеме индивидуальное задание.

Для получения по итогам практики «автоматически» оценки «удовлетворительно» обучающемуся необходимо набрать минимум 68 баллов, полностью оформить отчет по практике, выполнить в полном объеме индивидуальное задание.

По согласованию с руководителем практики от университета обучающемуся, набравшему минимум 68 баллов, могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы за качественное выполнение и перевыполнение плана практики (например, досрочное выполнение разделов курсового проекта, базирующегося на материалах практики) и выставлена «автоматически» оценка «хорошо» или «отлично».

В случае если по итогам текущего и рубежных контролей набрана сумма менее 50 баллов, для допуска к зачету по практике обучающемуся необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных индивидуальных заданий. Формы дополнительных индивидуальных заданий назначаются руководителем практики от университета и представляют собой задания по выполнению мероприятий стажировки, сбору материала, выполнению разделов курсового проекта, базирующегося на материалах практики.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется руководителем практики.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения практики:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

6.3. Процедура оценивания результатов прохождения практики

Рубежный контроль № 1 проводится по окончании первого, этапа практики путем оценки готовности обучающегося к прохождению следующих этапов практики. Руководителем анализируется полнота оформления соответствующих разделов отчета по практике.

Рубежный контроль № 2 проводится по окончании второго этапа практики. Оцениваются результаты, полученные студентом на данном этапе, сделанные выводы их достоверность и объективность, а также, полнота оформления соответствующих разделов отчета по практике.

Рубежный контроль № 3 проводится по окончании третьего этапа практики. Оцениваются результаты, полученные студентом на данном этапе, их достоверность и точность, а также сделанные выводы, полнота оформления соответствующих разделов отчета по практике.

Дифференцированный зачет по итогам прохождения практики проводится в виде защиты отчета по практике комиссии состоящей не менее чем из двух преподаватели выпускающей кафедры, не включая руководителя практики от университета. Кроме оформленного и подписанного отчета по практике обучающимся на защиту представляется полностью оформленный дневник практики и собранные материалы по практике.

Обучающийся кратко докладывает о выполненных мероприятиях практики, дает характеристику базы практики, предложения по практике.

Комиссия оценивает качество оформления дневника практики и отчета по практике (до 5 баллов качество каждого документа), качество доклада (до 10 баллов), качество и полноту ответов на вопросы (до 10 баллов).

6.4. Фонд оценочных средств

Показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе практики.

7. УЧЕБНАЯ, МЕТОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

7.1 Основная учебная литература

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: Учебное пособие. - М.: Академия, 2007.- 383с.
2. Рыбин Н.Н. Проектирование технологических процессов обслуживания автомобилей : учебное пособие. - Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2005г.-145с.
3. Е.Л. Савич, М.М. Болбас, А.С. Сай Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей : учеб, пособие /; под ред. Е.Л. Савича.- Минск :Новое знание ; М. : ИНФРА-М, 2018.- 160 с.- Электрон. Текстовые дан. (тип файла: pdf; размер 8.42 Mb).- Доступ из ЭБС КГУ.

7.2 Дополнительная учебная литература

1. Зайцев, Е. И. Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие для студентов вузов/ Е. И. Зайцев. - М.: Академия, 2008.- 173 с.
2. Диагностирование автомобилей. Практикум : учеб, пособие / А.Н. Карташевич [и др.] ; под ред. А.Н. Карташевича.- Минск : Новое знание ; М. : ИНФРА-М, 2017.- 208 с. : ил.- Электрон. Текстовые дан. (тип файла: pdf; размер 7.42 Mb).- Доступ из ЭБС КГУ.
3. Охрана труда на автомобильном транспорте : учеб, пособие / И.С. Туревский.- М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2018.- 240 с.- Электрон. Текстовые дан. (тип файла: pdf; размер 8.12 Mb).- Доступ из ЭБС КГУ.
4. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов / Под ред. Е.С. Кузнецова.- М: Наука, 2004.- 535с.
5. Дмитриенко В.М. Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе: учеб, пособие. - 2-е изд., перераб. и доп. /В.М.Дмитриенко, И.А.Коновалов. - Пермь: Изд-во Перм. нац. исслед. политехи.ун-та, 2011. -429 с.
6. Дмитриенко В.М. Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе: учеб, пособие. - 2-е изд., перераб. и доп. /В.М.Дмитриенко - Пермь: Изд-во Перм. нац. исслед. политехн.ун-та, 2011. -467 с.

7. Автосервис: станции технического обслуживания автомобилей: Учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Сервис" (специализация «Автосервис») / И. З. Грибут [и др.] ; под ред. В. С. Шуплякова, Ю. П. Свириденко. - М.: Альфа-М; М.: ИНФРА-М, 2009.- 476с.

8. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; Под ред. В.М. Власова. - М.: Издательский центр «Академия», 2013. — 486с.

9. Грибут, И. З. Автосервис: станции технического обслуживания автомобилей : учебник для студентов вузов./ И. З. Грибут; под ред. В. С. Шуплякова, Ю. П. Свириденко. - М.: Альфа-М; М.: ИНФРА-М, 2009. - 476 с.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При защите технологической практики могут использоваться слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows10, Foxit Reader Pro версия 1.3. Microsoft Office Excel 13.

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

Объектами технологической практики могут быть автотранспортные и автосервисные предприятия, образовательные учреждения высшего образования, в том числе и кафедры федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Курганский государственный университет» (КГУ), обладающие необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом.

Организации, выбранные в качестве баз для технологической практики удовлетворяют следующим требованиям:

- обладать системой эффективной организации и управления в целом;
- обеспечивать возможность комплексного ознакомления практикантов со всем перечнем вопросов прохождения технологической практики и выполнения индивидуального задания;
- иметь возможность назначать руководителя технологической практики от данной организации, обладающего соответствующей профессиональной и педагогической подготовкой для работы с практикантами.

Технологическая практика проводится на основе заключенных между университетом и предприятиями договоров, в соответствии с которыми последние

обязаны предоставить места для прохождения практики обучающимися.

В договоре вуз и организация оговаривают все вопросы, касающиеся проведения практики. Договор должен предусматривать назначение двух руководителей практики:

- от университета назначаются преподаватели выпускающей кафедры;
- от организации- как правило, ведущие специалисты.

Руководитель практики от университета назначается приказом ректора по представлению кафедры.

Обучающийся может самостоятельно выбрать предприятие для прохождения практики. Выбор базы практики должен быть согласован с научным руководителем обучающегося, научным руководителем магистратуры по конкретному направлению и с заведующим выпускающей кафедрой.

Если по уважительной причине пропущено прохождение практики, то обучающийся проходит ее в свободное от учебы время.

Конкретное место практики определяется приказом ректора университета по представлению кафедры.

Примерная форма титульного листа отчета о практике

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Отчет о прохождении
**ПРАКТИКИ ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И
ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
(ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ)**

В _____
наименование организации (базы практики)

Выполнил: студент(ка) группы _____ И.О. Фамилия

Руководитель практики от организации _____ И.О. Фамилия

М.П.

Руководитель выпускной
квалификационной работы _____ И.О. Фамилия

Руководитель практики от университета _____ И.О. Фамилия

Дата защиты:

Оценка:

Курган 20__