

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:

Первый проректор

Щербич С.Н. /

«03 сентября 2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок

образовательной программы высшего образования –
программы магистратуры

23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: очная, заочная

Курган 2019

Рабочая программа дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок» составлена в соответствии с учебным планом по программе магистратуры Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте), утвержденным:
- для очной формы обучения 29 августа 2019 г.
- для заочной формы обучения 29 августа 2019 г.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» 2 сентября 2019 года, протокол № 1.

Рабочую программу составил
канд. техн. наук, доцент

И.П. Попова

Согласовано:

Руководитель образовательной программы
магистратуры
д-р. техн. наук, профессор

В.И. Васильев

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент

О.Г. Вершинина

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности

С.Н. Синицын

1. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 6 зачетных единицы трудоемкости (216 академических часов)

Очная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		3
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов	32	32
в том числе:		
Лекции	6	6
Практические работы	26	26
Самостоятельная работа, всего часов	184	184
в том числе:		
Подготовка контрольной работы	18	18
Подготовка к экзамену	27	27
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	165	165
Вид промежуточной аттестации	Экзамен	Экзамен
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	216	216

Заочная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		3
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов	6	6
в том числе:		
Лабораторные работы	2	2
Практические работы	4	4
Самостоятельная работа, всего часов	210	210
в том числе:		
Подготовка контрольной работы	18	18
Подготовка к экзамену	27	27
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	165	165
Вид промежуточной аттестации	Экзамен	Экзамен
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	216	216

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок» относится к вариативной части к дисциплине по выбору блока 1.

Изучение дисциплины базируется на результатах обучения, сформированных при изучении следующих дисциплин программы подготовки бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»:

- Организация автомобильных перевозок;
- Транспортное право;
- Служба безопасности движения в автотранспортном предприятии;
- Логистика автомобильных перевозок.

Результаты обучения по дисциплине будут способствовать выполнению выпускной квалификационной работы.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целями освоения учебной дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок» сформировать у магистрантов знания по транспортно-экспедиционному обслуживанию и использованию их в практической и исследовательской деятельности, направленной на выбор рационального вида транспорта, оптимальной схемы доставки грузов на основе принципов логистики с учетом использования дополнительных операций (маркировка, упаковка, формирование рациональной грузовой единицы, сопровождение грузов в пути), складской переработки продукции в транспортных узлах, у поставщиков и потребителей.

Задачами дисциплины являются обеспечение понимания принципов, задач и методов управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29);
- способность к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать: - основы Российского и международного законодательства в сфере агентских и экспедиторских отношений, стивидорных и тальманских контрактов (ПК-29);

- современные методы транспортно-экспедиционного обслуживания различных грузов; системы планирования работы экспедиционного предприятия (ПК-31).

Уметь: - организовывать взаимодействие всех участников транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозках грузов и пассажиров (ПК-29);

- управлять транспортно-технологическими системами доставки грузов и пассажиров; выбирать рациональный подвижной состав, стивидоров и тальманов (ПК-31).

Владеть: навыками применения и осуществления на современном уровне принципиально новых научных, производственных и организационных решений по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий (ПК-29, ПК-31).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.

4.1. Учебно-тематический план

Очная форма обучения

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
		Лекции	Практические работы
Форма обучения, семестр		Очная, 3 сем.	
1	Транспортно-экспедиционное обслуживание интермодальных сообщений и грузов, перевозимых на особых условиях	2	6
			6
2	Организационные аспекты деятельности фирмы транспортного менеджмента	4	6
			8
Итого		6	26

Заочная форма обучения

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
		Лабораторные работы	Практические работы
Форма обучения, семестр		Заочная, 3 сем.	
3	Транспортно-экспедиционное обслуживание интермодальных сообщений и грузов, перевозимых на особых условиях	1	2
4	Организационные аспекты деятельности фирмы транспортного менеджмента	1	2
Итого		2	4

4.2. Содержание лекционных занятий для очной формы обучения

Тема 1. Транспортно-экспедиционное обслуживание интермодальных сообщений и грузов, перевозимых на особых условиях

Грузы, доставляемые в укрупненных грузовых единицах (УЛД...ULD). Контейнерные перевозки. Ролкерные перевозки. Парцельные перевозки. Агентирование контейнерного и трейлерного парка. Генеральные грузы. Навалочные и насыпные грузы. Наливные грузы. Лесные грузы. Режимные и скоропортящиеся грузы растительного и животного происхождения. Грузы, перевозимые под государственным, медико-санитарным и фитосанитарным

(подкарантинным) контролем. Грузы, перевозимые в сопровождении проводников отправителей или получателей

Тема 2. Организационные аспекты деятельности фирмы транспортного менеджмента

Учет особенностей организации транспортных услуг в Российской Федерации и в странах СНГ. Информационное обеспечение деятельности предприятий в производстве и распределении транспортных услуг. Работа над транспортной составляющей цены товара. Структура предприятия. Подготовка и подбор кадров транспортного менеджмента. «Старые» и «новые» технологии транспортного менеджмента. Техника фрахтования и ведения переговоров по заключению транспортных сделок. Расчет транспортной составляющей цены товара по методу расценочного (конъюнктурного) листа. Экспедитор - консолидатор грузовой массы. Технология «одного окна» в системах международного и регионального общественного логистического распределения. Доверительное управление (отраслевой транспортный менеджмент). Профессионализм транспортно-экспедиторского и агентского обслуживания («Транспортного менеджмента»).

4.3. Практические занятия

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование практической работы	Норматив времени, час.	
			Очная форма обучения	Заочная форма обучения
			3 семестр	3 семестр
1	Транспортно-экспедиционное обслуживание интермодальных сообщений и грузов, перевозимых на особых условиях	Обоснование единого технологического процесса работы транспортного узла	6	2
		Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом	6	-
	Рубежный контроль №1		1	-
2	Организационные аспекты деятельности фирмы транспортного менеджмента	Обоснование выбора способа доставки грузов в международном сообщении	6	2
		Исчисление сроков доставки грузов различными видами транспорта	6	-
	Рубежный контроль №2		1	-
Всего:			26	4

4.4. Лабораторные работы для заочной формы обучения

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование практической работы	Норматив времени, час.
			Заочная форма обучения
			3 семестр
1	Транспортно-экспедиционное обслуживание интермодальных сообщений и грузов, перевозимых на особых условиях	Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом	2
Всего:			2

4.5. Контрольная работа

(для обучающихся заочной формы обучения)

Контрольная работа выполняется в виде реферата, объем – 8-10 страниц.

Варианты:

1. Характеристика транспортных услуг и их классификация.
2. Организационно- правовые основы построения транспортно-логистических систем доставки в международных сообщениях.
3. Количество и качество товара.
4. Базисные и транспортные условия поставки.
5. Упаковка и маркировка. Укрупнение грузовых мест. Контейнеры.

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение соответствующей практической работы, лабораторной работы (для заочной формы обучения).

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Залогом качественного выполнения практических (лабораторных – для заочной формы обучения) работ является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале практической (лабораторной) работы.

Преподавателем запланировано применение на практических (лабораторных) занятиях технологий коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций. Поэтому приветствуется групповой метод выполнения практических (лабораторных) работ и защиты отчетов, а также взаимооценка и обсуждение результатов выполнения практических (лабораторных) работ.

Для текущего контроля успеваемости преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях (для очной формы обучения), так и на практических (лабораторных) занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к практическим (лабораторным) занятиям, выполнение контрольной работы (для заочной формы обучения), подготовку к рубежным контролям (для очной формы обучения), подготовку к экзамену.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.	
	Очная форма обучения	Заочная форма обучения
Семестр	3	3
Самостоятельное изучение тем дисциплины:	145	159
Транспортная услуга - товарная форма, производственной дея-	24	29

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.	
Организационно - правовые основы построения транспортно-логистических систем доставки в международных сообщениях	24	26
Организационно-правовые основы реализации перевозочных услуг	24	26
Правовое регулирование международных и внутренних перевозок внешнеторговых грузов	24	26
Транспортный менеджмент	24	26
Реализация услуг терминальными предприятиями транспортного менеджмента	25	26
Подготовка к лабораторным (заочная форма обучения), практическим работам (по 2 часа на каждое занятие)	8	6
Подготовка к рубежному контролю (по 2 часа на каждый контроль)	4	-
Выполнение контрольной работы	-	18
Подготовка к экзамену	27	27
Итого:	184	210

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности магистрантов в КГУ.
2. Контрольная работа (для заочной формы обучения).
3. Отчеты магистрантов по практическим работам.
4. Вопросы для подготовки к экзамену.
5. Банк заданий для рубежного контроля №1, №2. (для очной формы обучения).

6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы магистрантов по дисциплине

Очная форма обучения

Текущий контроль проводится в виде контроля посещения лекций, выполнения практических работ:

- посещение лекций – до 18 баллов (до 6 баллов за лекцию);
- выполнение практических работ – до 32 баллов (до 8 баллов за работу).

Рубежные контроли проводятся на 4-й, 9-й неделях в виде тестов:

Рубежный контроль № 1 – до 10 баллов;

Рубежный контроль № 2 – до 10 баллов;

Экзамен – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации (экзамену) магистрант должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов и должен выполнить все практические работы.

Для получения экзамена «автоматически» с оценкой «удовлетворительно» магистранту необходимо набрать 68 баллов.

Магистранту преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на практических работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлена за экзамен «автоматически» оценка «хорошо» или «отлично».

В случае если к промежуточной аттестации (экзамену) набрана сумма менее 50 баллов, магистранту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных практических работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной практической работы (при невозможности дополнительного проведения практической работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной практической работы самостоятельно) – до 10 баллов.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

Заочная форма обучения

Текущий контроль проводится в виде контроля выполнения контрольной работы, лабораторных и практических работ:

- защита лабораторной работы – до 9 баллов (до 9 баллов за работу);
- выполнение и защита контрольной работы – до 31 балла;
- выполнение практических работ – до 30 баллов (до 15 баллов за работу).

Экзамен – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации (экзамену) магистрант должен набрать по итогам текущего не менее 50 баллов и должен выполнить все практические, лабораторные работы и контрольную работу.

Для получения экзамена «автоматически» с оценкой «удовлетворительно» магистранту необходимо набрать 68 баллов.

Магистранту преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на практических, лабораторных работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлена за экзамен «автоматически» оценка «хорошо» или «отлично».

В случае если к промежуточной аттестации (экзамену) набрана сумма менее 50 баллов, магистранту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных практических, лабораторных работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной практической, лабораторной работы (при невозможности дополнительного проведения практической, лабораторной работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной практической, лабораторной работы самостоятельно) – до 10 баллов.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Рубежные контроли проводятся в форме тестирования по вопросам, экзамен в форме устного ответа по билетам.

Перед проведением каждого рубежного контроля преподаватель прорабатывает со студентами основной материал соответствующих разделов дисциплины в форме краткой лекции-дискуссии.

Тесты к рубежному контролю № 1, №2 состоят из 9 вопросов по 1 баллу за правильный ответ на вопрос. На ответ при рубежном контроле студенту отводится время не менее 10 минут.

Экзамен проводится в устной форме, магистрант должен ответить на два вопроса билета, каждый вопрос оценивается в 15 баллов.

Перед проведением экзамена преподаватель прорабатывает с магистрантами основную материал соответствующих разделов дисциплины в форме краткой лекции-дискуссии.

Время, отводимое студенту на устный ответ до 30 минут.

Результаты экзамена заносятся преподавателем в экзаменационную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день экзамена, а также выставляются в зачетную книжку магистранта.

6.4 Примеры оценочных средств для рубежных контролей, экзамена

6.4.1 Примерные вопросы тестов – Рубежный контроль №1

1. Какой кодекс регулирует взаимоотношения сторон при перевозке?

- А) административный
- Б) гражданский
- В) уголовный

2. Судовой агент действует в порту от имени

- А) судовладельца
- Б) грузовладельца
- В) грузополучателя

3. Транспортном агентировании принципалом является

- А) грузовладелец
- Б) перевозчик
- В) грузополучатель

6.4.2 Примерные вопросы тестов – Рубежный контроль №2

1. Что включает в себя тальманское обслуживание?

- А) Счет груза в ходе погрузки в транспортное средство (в судно) и выгрузки из транспортного средства (из судна)
- Б) Исполнение погрузочно-разгрузочных работ
- В) Экспедиторское сопровождение груза

2) С какими факторами связаны требования к упаковке товаров:

- А) Время года. Расстояние и продолжительность транспортировки
- Б) Возможность перегрузки товара в пути
- В) Температурный режим и влажность во время транспортировки.
- Г) Всё выше перечисленное.

3) «Трампом считается судно....»

А) занятое в трамповом судоходстве

Б) занятое в трамповом судоходстве, эксплуатирующим флот в режиме регулярного плавания

В) занятое в трамповом судоходстве, эксплуатирующим флот в режиме нерегулярного плавания

6.4.3 Примерные вопросы для подготовки к экзамену

1. Характеристика транспортных услуг и их классификация.
2. Организационно- правовые основы построения транспортно-логистических систем доставки в международных сообщениях.
3. Количество и качество товара.
4. Базисные и транспортные условия поставки.
5. Упаковка и маркировка. Укрупнение грузовых мест. Контейнеры.
6. Особенности предотправочной экспедиции контейнеров.
7. Производство расчетов по экспортным внешнеторговым сделкам.
8. Страхование имущественного риска, связанного с выполнением контракта купли-продажи.
9. Таможенная очистка экспортного и импортного товара.
10. Типовые контракты купли-продажи товаров и типовые проформы чартеров.
11. Проформа «Volcoa».
12. Международные правила реализации перевозочных транспортных услуг.
13. Коносамент и транспортная накладная.
14. Отраслевые особенности экспорта и импорта перевозочных услуг.
15. Тайм-чартер, димайз-чартер, бербоут-чартер.
16. Канвассинг.
17. Букировка.
18. Экспедиторское и агентское предоставление услуг, связанных с исполнением чартера.
19. Выполнение поручения на организацию погрузки груза и оформлению требуемой транспортной документации.
20. Поручение на получение от порта импортного груза и его отправление по назначению.
21. Экспедиторское и агент поручения, связанные с распределением ущербов общей аварии.
22. Грузы, доставляемые в укрупненных грузовых единицах (УЛД..... ULD).
23. Парцелльные перевозки.
24. Агентирование контейнерного и трейлерного парка.
25. Генеральные грузы.
26. Навалочные и насыпные грузы.
27. Наливные грузы.
28. Лесные грузы.

29. Режимные и скоропортящиеся грузы растительного и животного происхождения.
30. Грузы, перевозимые под государственным медико-санитарным и фитосанитарным (подкарантинным) контролем.
31. Опасные грузы.
32. Тяжеловесные, громоздкие и негабаритные грузы.
33. Грузы, перевозимые в сопровождении проводников отправителей или получателей.
34. Грузы с объявленной ценностью.
35. Учет особенностей организации транспортных услуг в Российской Федерации и в странах СНГ.
36. Информационное обеспечение деятельности предприятий в производстве и распределении транспортных услуг.
37. Работа над транспортной составляющей цены товара.
38. «Старые» и «новые» технологии транспортного менеджмента.

6.5. Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего, рубежных контролей и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1. Основная учебная литература

1. Кивал, Н.Г. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания: учеб. пособие [Электронный вариант] / Н.Г. Кивал, А.П. Кивал; Дальневосточный государственный технический университет. – Владивосток: Изд-во ДВГТУ, 2009. – 156 с. URL: <ftp://37.151.21.12/Книги/2131/Кивал.pdf>
2. Плужников, К.И. Транспортное экспедирование: учебник [Электронный вариант] / К.И. Плужников. – М.: РосКонсульт, 1999. – 576 с. URL: <http://wave9.ru/books/learning/184021-Transportnoe-ekspedirovanie.html>
3. Милославская, С.В. Мультимодальные и интермодальные перевозки учебник [Электронный вариант] / С.В. Милославская, К.И. Плужников. – М.: РосКонсульт, 2001. - 368 с. URL: http://www.studmed.ru/miloslavskaya-sv-pluzhnikov-ki-multimodalnye-i-intermodalnye-perevozki_4f1d9ec6c5f.html#
4. Сханова, С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание [Электронный вариант] / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. – М.: Изд. центр «Академия», 2005 – 432с. http://artlib.osu.ru/web/books/content_all/1000.pdf

7.2 Дополнительная учебная литература

1. Международные автомобильные перевозки грузов: учеб. пособие [Электронный вариант] /В.Н. Седюкевич, С. А. Аземша; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 199 с. URL: <https://studfiles.net/preview/4295163/page:17/>

2. Лимонов, Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки [Электронный вариант] / Э.Л. Лимонов. – СПб.: ИЦ «Выбор», 2001. – 416 с. URL: http://www.studmed.ru/limonov-el-vneshnetorgovye-operacii-morskogo-transporta-i-multimodalnye-perevozki_f73a0e9.html

3. Миротин, Л.Б. Транспортная логистика: учебник [Электронный вариант] / Л.Б. Миротин, Ы.Э. Ташбаев, В.А. Гудков [и др.]; под ред. Л. Б. Миротина. – М.: «Экзамен», 2002. – 512 с. <http://padabum.com/d.php?id=51097>

7.3 Нормативно-правовые акты

1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) [Электронный ресурс]. 1957. URL: <http://base.garant.ru/2540625/> .

2. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортным средствам к безопасной эксплуатации (Утв. Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. №7) [Электронный ресурс] / URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_164216/.

3. Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902185942>.

4. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Федеральный закон от 8 ноября 2007г. № 259 – ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157005/>.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок. Методические указания к выполнению контрольной работы для магистрантов направления 23.04.01 – Технология транспортных процессов. – Курган: КГУ, 2019. – электронный вариант.

2. Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок. Методические указания к выполнению практических работ для магистрантов направления 23.04.01 – Технология транспортных процессов. – Курган: КГУ, 2019. – электронный вариант.

3. Транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильных перевозок. Методические указания к выполнению лабораторных работ для магистрантов направления 23.04.01 – Технология транспортных процессов. – Курган: КГУ, 2019. – электронный вариант.

9. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При чтении лекций используются слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader Pro версия 1.3.

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Компьютерный класс, мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

Аннотация к рабочей программе дисциплины
**«Транспортно-экспедиционное обслуживание
автомобильных перевозок»**

образовательной программы высшего образования –
программы магистратуры

23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Трудоемкость дисциплины: 6 ЗЕ (216 академических часов)

Семестр: 3 (очная и заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Содержание дисциплины

Грузы, доставляемые в укрупненных грузовых единицах (УЛД...ULD). Контейнерные перевозки. Ролкерные перевозки. Парцельные перевозки. Агентирование контейнерного и трейлерного парка. Генеральные грузы. Навалочные и насыпные грузы. Наливные грузы. Лесные грузы. Режимные и скоропортящиеся грузы растительного и животного происхождения. Грузы, перевозимые под государственным, медико-санитарным и фитосанитарным (подкарантинным) контролем. Грузы, перевозимые в сопровождении проводников отправителей или получателей.

Учет особенностей организации транспортных услуг в Российской Федерации и в странах СНГ. Информационное обеспечение деятельности предприятий в производстве и распределении транспортных услуг. Работа над транспортной составляющей цены товара. Структура предприятия. Подготовка и подбор кадров транспортного менеджмента. «Старые» и «новые» технологии транспортного менеджмента. Техника фрахтования и ведения переговоров по заключению транспортных сделок. Расчет транспортной составляющей цены товара по методу расценочного (конъюнктурного) листа. Экспедитор - консолидатор грузовой массы. Технология «одного окна» в системах международного и регионального общественного логистического распределения. Доверительное управление (отраслевой транспортный менеджмент). Профессионализм транспортно-экспедиторского и агентского обслуживания («Транспортного менеджмента»).