

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Политехнический институт

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:

Врио ректора

/ Н.В. Дубив /

«29» 08 2019 г.

Программа
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по образовательной программе высшего образования –
программе бакалавриата

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация и безопасность движения


Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: заочная

Курган 2019


Программа государственной итоговой аттестации составлена в соответствии с учебными планами по программе бакалавриата 23.03.01 Технология транспортных процессов (Организация и безопасность движения, Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте), утвержденными: - для заочной формы обучения «29» августа 2019 года.

Программа государственной итоговой аттестации одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» «2» 09 2019 года, протокол № 1.

Рабочую программу составил
доцент кафедры «Автомобильный транспорт»,
канд. техн. наук, доцент  И.П. Попова

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент  О.Г. Вершинина

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела  Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности  С.Н. Синицын

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Государственная итоговая аттестация (далее – ГИА) выпускника проводится в соответствии с п.6.8. федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и Положением о проведении государственной итоговой аттестации студентов, обучающихся по программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденным ученым советом университета 27 февраля 2015 г. (далее - Положение).

Для проведения ГИА формируются государственные экзаменационные комиссии (далее – ГЭК).

ГИА проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и их готовности к выполнению профессиональных задач.

ГИА включает в себя:

– защиту выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

ГИА выпускников заочной формы обучения проводится на 5 курсе 10 семестре.

Общий объем ГИА составляет 9 зачетных единиц (6 недель, 324 академических часа).

К государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по соответствующей образовательной программе высшего образования

Обучающимся и лицам, привлекаемым к государственной итоговой аттестации, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает:

- технология, организация, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- организация на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую систему;
- организация системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию ранка транспортных услуг;
- производственные и бытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

В соответствии с направленностью данной образовательной программы выпускник готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- производственно-технологическая;
- расчетно-проектная;
- организационно-управленческая.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» должен быть подготовлен к решению профессиональных задач в соответствии с направленностью образовательной программы и основными видами профессиональной деятельности:

производственно-технологическая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;
- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;
- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;
- организация обслуживания технологического оборудования;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;

расчетно-проектная деятельность:

- реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
- участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;
- использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;

организационно-управленческая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;
- участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Реализация компетентного подхода в соответствии с ФГОС ВО предусматривает, что выпускник в ходе государственной итоговой аттестации показывает уровень своей квалификации с учетом следующих компетенций:

ком-петен-	Компетенция	Планируемые результаты обучения	Этап проверки ВКР
Общекультурные компетенции			
ОК-1	способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	знать: основные философские понятия и категории, закономерности развития природы, общества и мышления уметь: выделять основные причины возникновения проблем и понимать пути их решения владеть: понятийным и аналитическим аппаратом	+
ОК-2	способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	знать: закономерности и этапы исторического процесса основные события и процессы мировой и отечественной экономической истории, история и законы развития общественных процессов уметь: ориентироваться в мировом историческом процессе, анализировать процессы и явления, происходящие в обществе владеть: навыками системного мышления и анализа, навыками философского мышления для выработки системного, целостного взгляда на проблемы общества	+
ОК-3	способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	знать: основы математического анализа, линейной алгебры, теории вероятностей и математической статистики, необходимые для решения экономических задач; уметь: применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования для решения экономических задач; владеть: методикой построения, анализа и применения стандартных теоретических и эконометрических моделей, анализировать и содержательно интерпретировать полученные результаты;	+
ОК-4	способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	знать: основные нормативные правовые документы; уметь: ориентироваться в системе законодательства и нормативных правовых актов, регламентирующих сферу профессиональной деятельности; владеть: навыками работы с нормативной документацией;	+
ОК-5	способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	знать: нормы делового речевого этикета; основную терминологию и языковые конструкции в сфере деловой и профессиональной коммуникации; уметь: воспринимать на слух и понимать основное содержание профессионально-ориентированных текстов; обмениваться информацией профессионального и научного характера в процессе профессионального общения; пользоваться навыками публичной речи, аргументации, ведения межкультурного диалога в профессиональной среде; делать сообщения в области профессиональной тематики; использовать знания иностранного языка для профессионального самосовершенствования. владеть: деловым речевым этикетом и правилами поведения при деловом общении с представителями стран изучаемого языка; навыками использования иностранного языка в устной и письменной форме в сфере профессиональной коммуникации; навыками публичной коммуникации (делать сообщения, доклады, презентации, выступать на научных конференциях).	+
ОК-6	способность работать в	знать: понятия организационно-управленческих решений в	+

	коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	<p>профессиональной сфере; общий процесс и технологии, принципы и методы принятия организационно-управленческих решений в профессиональной сфере; формы ответственности за принятые организационно-управленческие решения в различных, в том числе и в нестандартных, ситуациях.</p> <p>уметь: использовать законодательные, нормативные и методические документы в процессе принятия организационно-управленческих решений; оценивать риски принимаемых решений, формировать необходимую информационную базу и оценивать надежность информации для принятия организационно-управленческих решений; обосновывать выбор принимаемых организационно-управленческих решений; нести ответственность за принятые организационно-управленческие решения, в том числе в нестандартных ситуациях.</p> <p>владеть: навыками принятия организационно-управленческих решений для достижения максимального результата в профессиональной сфере; приемами анализа рисков, факторов и предпосылок, влияющих на принятие организационно-управленческих решений; методами обеспечения надежности информации для принятия решений</p>	
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию	<p>знать: профессиональные функции в соответствии с направлением и уровнем подготовки; принципы психологической оценки личности; профессиональные функции в соответствии с направлением и профилем подготовки;</p> <p>уметь: применять методы и средства познания для интеллектуального развития повышения культурного уровня, профессиональной компетентности; формулировать задачи и цели современного финансового работника, критически оценивать уровень своей квалификации и необходимость ее повышения;</p> <p>владеть: навыками саморазвития и методами; методами развития личности; навыками саморазвития и методами повышения квалификации;</p>	+
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	<p>знать: средства самостоятельного методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья;</p> <p>уметь: правильно использовать методы физического воспитания и укрепления здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;</p> <p>владеть: средствами самостоятельного методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья для достижения должного уровня физической подготовленности и обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;</p>	+
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	<p>знать: потенциальные факторы риска для жизни и здоровья людей</p> <p>уметь: оценивать степень опасности возможных последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий для персонала</p> <p>владеть: практическими навыками защиты населения</p>	+
Общепрофессиональные компетенции			
ОПК-1	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основ-	<p>знать: современные информационные технологии; основы функционирования глобальных сетей;</p> <p>уметь: работать с современными средствами оргтехники; вести поиск информации в глобальных компьютерных сетях; осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, анализировать результаты расчетов и обосновывать полученные выводы;</p> <p>владеть: навыками использования компьютерных техно-</p>	+

	ных требований информационной безопасности	логий как средства управления информацией; навыками использования информации, полученной из сети интернет.	
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: характеристики транспортных потоков; методы выявления мест концентрации ДТП; комплекс мероприятий по устранению причин транспортных происшествий; методы оценки эффективности функционирования инфраструктуры и обеспеченности безопасности транспортного процесса в различных условиях. уметь: исследовать транспортные и пешеходные потоки, применять методы выявления мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; разрабатывать мероприятия по устранению причин ДТП; уметь оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; владеть основными методами оценивания уровня безопасности транспортного процесса. владеть: методами исследования транспортных и пешеходных потоков; методами анализа безопасности участков на автомобильных дорогах, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков.	+
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: основные закономерности естественных дисциплин в профессиональной деятельности уметь: применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем владеть: аналитическими методами и техникой эксперимента	+
ОПК-4	способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	знать: методы совершенствования транспортного процесса с целью повышения его экологической безопасности уметь: выявлять пути повышения экологической безопасности владеть: принципами организации транспортного процесса с учетом требований экологической безопасности	+
ОПК-5	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: современные информационные технологии; основы функционирования глобальных сетей; уметь: работать с современными средствами оргтехники; вести поиск информации в глобальных компьютерных сетях; осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, анализировать результаты расчетов и обосновывать полученные выводы; владеть: навыками использования компьютерных технологий как средства управления информацией; навыками использования информации, полученной из сети интернет.	+
Профессиональные компетенции			
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	знать: обязательные требования по обеспечению БДД, установленные для субъектов транспортной деятельности; основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров; общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения средств; основы нормативного регламентирования и стандартизации требований к безопасности транспортных средств; принципы прогнозирования экономического развития и транс-	+

		<p>портных связей региона; вопросы нормативно-правового регулирования транспортного планирования; требования нормативной литературы по вопросам функционирования технических средств организации движения, разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации в части объектов транспортной системы города;</p> <p>уметь: использовать организационные и методические основы транспортного планирования в городе; применять методы управления в деятельности предприятий и организаций автомобильного транспорта; использовать организационные и методические основы использования ТСОД для разработки эффективных схем организации движения;</p> <p>владеть: методами оптимального планирования на автомобильном транспорте; методами разработки производственных программ и систем управления предприятиями и организациями автомобильного транспорта; методами оценки внутреннего и внешнего грузооборота и расчета провозных возможностей.</p>	
ПК-2	<p>способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>	<p>знать: методы оценки внутреннего и внешнего грузооборота и расчета провозных возможностей; основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; основные характеристики различных видов транспорта;</p> <p>уметь: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях, рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов, осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления перевозочным процессом, анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок, выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок, анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок, проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках, организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами, координировать взаимодействие всех участников доставки грузов, составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, осуществлять подбор и фрахтование транспортных средств, организовывать приемку, хранение, переадресовку и выдачу грузов, вести контроль за доставкой грузов, проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений, проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;</p> <p>владеть: методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов; методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации; правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов</p>	+

		<p>транспортом; методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха; способами стимулирования развития рынка транспортных услуг; методиками составления расписаний и графиков движения; методами оценки, выбора рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств.</p>	
ПК-3	<p>способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>	<p>знать: содержание понятий: транспортное производство, транспортный процесс, транспортные потоки, транспортные системы, транспортные узлы; основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; основные характеристики различных видов транспорта;</p> <p>уметь: определять взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг, параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;</p> <p>владеть: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом; методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха; способами стимулирования развития рынка транспортных услуг.</p>	+
ПК-4	<p>способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом</p>	<p>знать: методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях, основные параметры транспортно-грузовых комплексов, способы оптимизации пассажирских перевозок, документацию при перевозках, методы оценки, выбора рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств;</p> <p>уметь: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях, рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов, осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления перевозочным процессом, анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок, выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок, анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок, проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках, организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами, координировать взаимодействие всех участников доставки грузов, составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, осуществлять подбор и фрахтование транспортных средств, организовывать приемку, хранение, переадресовку и выдачу грузов, вести контроль за доставкой грузов, проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений, проводить расчеты естественной убыли грузов в</p>	+

		<p>процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения; владеть: методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов; методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации; правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом; методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха; способами стимулирования развития рынка транспортных услуг; методиками составления расписаний и графиков движения; методами оценки, выбора рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств</p>	
ПК-5	<p>способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>	<p>знать: правовую основу деятельности и основные методы работы государственных надзорных органов в сфере автомобильного транспорта – Госавтоинспекции и Госавтодорнадзора; обязательные требования установленные для субъектов транспортной деятельности; правовую основу деятельности субъектов транспортной деятельности по обеспечению БДД; обязательные требования по обеспечению БДД, установленные для субъектов транспортной деятельности; характеристики транспортных потоков; методы выявления мест концентрации ДТП; комплекс мероприятий по устранению причин транспортных происшествий; методы оценки эффективности функционирования инфраструктуры и обеспеченности безопасности транспортного процесса в различных условиях;</p> <p>уметь: составлять предписания об устранении нарушений обязательных требований в сфере автотранспортной деятельности и протоколы об административных правонарушениях в области транспорта и дорожного движения; проводить анализ состояния обеспечения БДД в СТД, причин и условий возникновения ДТП с участием ТС СТД; исследовать транспортные и пешеходные потоки, применять методы выявления мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; разрабатывать мероприятия по устранению причин ДТП; оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; владеть основными методами оценивания уровня безопасности транспортного процесса;</p> <p>владеть: методами оформления результатов проверок соблюдения субъектами транспортной деятельности обязательных требований безопасности; навыками планирования и организации мероприятий по проверке обязательных требований в сфере автотранспортной деятельности; методами контроля исполнения обязательных требований по БДД службами и должностными лицами СТД; методами исследования транспортных и пешеходных потоков; методами анализа безопасности участков на автомобильных дорогах, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков.</p>	+
ПК-6	<p>способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p>	<p>знать: организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца; основные принципы экспедиции отправления и прибытия грузов; основные методы управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания; основные принципы выбора оптимальной схемы грузопереработки в транспортных узлах на основе логистического</p>	+

		<p>подхода и с соблюдением технологии и принципов взаимодействия различных видов транспорта;</p> <p>уметь: разрабатывать рекомендации по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий;</p> <p>владеть: навыками применения и осуществления на современном уровне принципиально новых научных, производственных и организационных решений по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий; методами, позволяющими выбрать оптимальную схему доставки грузов на основе принципов логистики с учетом использования дополнительных операций (маркировка, упаковка, формирование рациональной грузовой единицы, сопровождение грузов в пути); способами технологического обеспечения транспортных операций; основными методами управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания</p>	
ПК-7	<p>способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p>	<p>знать: современные логистические системы, пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации; состояние транспортной обеспеченности предприятий народного хозяйства и регионов</p> <p>уметь: определять взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг, параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; правильно выбирать оптимальную схему грузопереработки в транспортных узлах; выбирать рациональный вид транспорта; выбирать оптимальную схему складской переработки продукции в транспортных узлах, у поставщиков и потребителей; оценивать состояние транспортной обеспеченности предприятий народного хозяйства и регионов</p> <p>владеть навыками применения и осуществления на современном уровне принципиально новых научных, производственных и организационных решений по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий; методами, позволяющими выбрать оптимальную схему доставки грузов на основе принципов логистики с учетом использования дополнительных операций (маркировка, упаковка, формирование рациональной грузовой единицы, сопровождение грузов в пути); способами технологического обеспечения транспортных операций; основными методами управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания.</p>	+
ПК-8	<p>способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</p>	<p>знать: современные логистические системы, пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p> <p>уметь: рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов, осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных</p>	+

		<p>условий эксплуатации, решать задачи организации и управления перевозочным процессом, анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок, выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок</p> <p>владеть: основными методами управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети, методами анализа существующих и методами разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий, методами выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов</p>	
ПК-9	<p>способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p>	<p>знать: современные логистические системы, пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации; базовые математические методы моделирования транспортных процессов и систем</p> <p>уметь определять взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг, параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; выбрать метод моделирования и инструмент его реализации с применением компьютера</p> <p>владеть основными методами управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети, методами анализа существующих и методами разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий, методами выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов</p>	+
ПК-10	<p>способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>знать: обязательные требования, установленные для субъектов транспортной деятельности; нормативно-правовую базу субъектов автотранспортной деятельности, регламентирующую перевозки грузов, пассажиров и багажа, сферу обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>уметь: составлять предписания об устранении нарушений обязательных требований в сфере автотранспортной деятельности и протоколы об административных правонарушениях в области транспорта и дорожного движения</p> <p>владеть: владеть методами оформления результатов проверок соблюдения субъектами транспортной деятельности обязательных требований безопасности; навыками составления договоров, связанных с перевозками грузов, пассажиров, багажа автомобильным транспортом</p>	+
ПК-11	<p>способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>	<p>знать: особенности видов транспорта единой транспортной системы; технологии работы видов транспорта; основные принципы формирования транспортных коридоров; место и роль мультимодальных перевозок в современных процессах товародвижения; требования мультимодальных перевозок к современной технике; технологии и организации управления перевозками; принципы, функции и задачи мультимодальных перевозок; основные определения и понятия ПДД, структуру ПДД, роль ПДД в сфере обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте, технические средства регулирования движением</p> <p>уметь проводить взаимодействие и координацию видов транспорта; применять стратегии на транспорте; состав-</p>	+

		<p>лять схемы проектирования логистической транспортировки различных видов грузов; проводить анализ пропуска различных видов груза; находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из концепции мультимодальных перевозок; применять принципы эффективной организации мультимодальных перевозок; решать вопросы оценки поведения участников дорожного движения в соответствии с ПДД; применять ПДД, как участник движения</p> <p>владеть навыками самостоятельно овладения новыми знаниями в области мультимодальных перевозок; методами оптимизации и организации мультимодальных перевозок; основными понятиями и методами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта; основными понятиями и принципами проектирования и анализа логистической транспортировки груза; навыками оценивания дорожной ситуации с точки зрения выполнения ПДД</p>	
ПК-12	<p>способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>знать: систему, принципы транспортного права и состав автотранспортного законодательства; нормативно-правовую базу субъектов автотранспортной деятельности, регламентирующую перевозки грузов, пассажиров и багажа, сферу обеспечения безопасности дорожного движения; требования нормативных документов к конструкции и техническому состоянию АТС, определяющих их рыночную стоимость; нормативно-правовые акты об оценочной и экспертной деятельности в РФ; нормативно-методические рекомендации по проведению технической экспертизы и определению остаточной стоимости АТС;</p> <p>уметь анализировать содержание гражданско-правовых договоров и составы правонарушений, характерных для автотранспортной деятельности; анализировать конструкции АТС и оценивать их техническое состояние; оформлять документы, связанные с организацией и проведением независимой технической экспертизы АТС и оценкой их стоимости; пользоваться современными базами данных, включая интернет-ресурсы, об АТС, стоимости запасных частей, нормо-часах и материалах;</p> <p>владеть: методикой расчета расходов на восстановительный ремонт АТС; методикой определения стоимости АТС с учетом его технического состояния; методикой определения величины утраты товарной стоимости транспортных средств</p>	+
ПК-13	<p>способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>знать: теоретические основы и технологию выполнения работы;</p> <p>уметь: выполнять основные функции, соответствующие выбранной профессии по профилю обучения;</p> <p>владеть: навыками соответствующими рабочей профессии</p>	+
ПК-14	<p>способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств</p>	<p>знать: характеристики транспортных потоков; методы выявления мест концентрации ДТП; комплекс мероприятий по устранению причин транспортных происшествий; методы оценки эффективности функционирования инфраструктуры и обеспеченности безопасности транспортного процесса в различных условиях; нормативные и методические основы для разработки схем организации движения транспортных средств</p> <p>уметь: исследовать транспортные и пешеходные потоки, применять методы выявления мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; разрабатывать мероприятия по устранению причин ДТП; уметь оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; владеть основными методами оценивания уровня безопасности транспортного процесса; использовать нормативные и методи-</p>	+

		ческие основы по обеспечению безопасности перевозочного процесса для разработки эффективных схем организации движения владеть: методами исследования транспортных и пешеходных потоков; методами анализа безопасности участков на автомобильных дорогах, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков; методическими основами организации безопасного и эффективного движения транспортных средств	
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	знать: технику и технологию управления движением транспортных средств на уровне предприятия, города, региона; уметь: использовать технические средства управления движением транспортных средств, системы глобального позиционирования и навигации Глонасс/GPS; владеть: навыками работы с оборудованием Глонасс/GPS; навыками разработки транспортных технологий с использованием системы глобального позиционирования и навигации	+
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	знать: правовые положения, определяющие компетенцию, права и обязанности судебного и служебного экспертов; основные методические приемы анализа и экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий различных видов; уметь: производить расчеты движения автомобиля, движения пешеходов при наезде автомобиля на пешехода; оформлять процессуальные документы по результатам осмотра мест ДТП; определять технические причины происшествия и возможность его предотвращения со стороны участников; оформить заключение автотехнической экспертизы. владеть: методикой экспертного анализа наезда автомобиля на пешехода; основными методиками экспертного анализа столкновений автомобиля; методикой анализа маневра транспортных средств.	+
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	знать: основные положения теории и технологии грузовых и пассажирских перевозок, организации транспортного обслуживания предприятий народного хозяйства и регионов уметь: осуществлять выбор вида транспорта и транспортных средств для эффективного транспортного обслуживания предприятий промышленности и торговли; владеть: современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	+
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	знать: процессы управления транспортным комплексом, возможности использования современных информационных технологий на транспорте; пути и методы использования информационных технологий для управления транспортным комплексом и повышения его безопасности; программные продукты для оптимизации работы транспортного комплекса; технические средства для реализации информационных технологий; уметь: адаптировать существующие технологии к условиям работы предприятия, ставить задачи по разработке информационных технологий для оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; владеть: методами управления транспортными комплексами различных уровней с использованием информационных технологий	+
ПК-	способностью к проектиро-	знать: организационно-правовое положение агента пере-	+

19	ванию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	<p>возчика и экспедитора грузовладельца; основные принципы экспедиции отправления и прибытия грузов; основные методы управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания; основные принципы выбора оптимальной схемы грузопереработки в транспортных узлах на основе логистического подхода и с соблюдением технологии и принципов взаимодействия различных видов транспорта</p> <p>уметь: правильно выбирать оптимальную схему грузопереработки в транспортных узлах; выбирать рациональный вид транспорта; выбирать оптимальную схему складской переработки продукции в транспортных узлах, у поставщиков и потребителей</p> <p>владеть: навыками применения и осуществления на современном уровне принципиально новых научных, производственных и организационных решений по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий; методами, позволяющими выбрать оптимальную схему доставки грузов на основе принципов логистики с учетом использования дополнительных операций (маркировка, упаковка, формирование рациональной грузовой единицы, сопровождение грузов в пути); способами технологического обеспечения транспортных операций; основными методами управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания</p>	
ПК-20	способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	<p>знать: теоретические и практические подходы к определению мощностей автотранспортного предприятия и оптимального их использования;</p> <p>уметь: на основании данных об имеющемся подвижном составе определять мощность предприятия и оптимизировать её загрузку;</p> <p>владеть: навыком расчета мощности автотранспортного предприятия</p>	+
ПК-21	способность к разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	<p>знать: организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца; основные принципы экспедиции отправления и прибытия грузов; основные методы управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания; основные принципы выбора оптимальной схемы грузопереработки в транспортных узлах на основе логистического подхода и с соблюдением технологии и принципов взаимодействия различных видов транспорта</p> <p>уметь: правильно выбирать оптимальную схему грузопереработки в транспортных узлах; выбирать рациональный вид транспорта; выбирать оптимальную схему складской переработки продукции в транспортных узлах, у поставщиков и потребителей</p> <p>владеть: навыками применения и осуществления на современном уровне принципиально новых научных, производственных и организационных решений по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий; методами, позволяющими выбрать оптимальную схему доставки грузов на основе принципов логистики с учетом использования дополнительных операций (маркировка, упаковка, формирование рациональной грузовой единицы, сопровождение грузов в пути); способами технологического обеспечения транспортных операций; основными методами управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания</p>	+

ПК-22	способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, обеспечения безопасности перевозочного процесса	знать: теоретические подходы к формированию транспортных сетей различного уровня, закономерности их функционирования, требования по их развитию с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; уметь: разрабатывать мероприятия по развитию транспортной сети, оценивать состояние транспортной сети на маршрутах с точки зрения соответствия технологии и безопасности перевозочного процесса; владеть: методиками оценки потребности в развитии транспортной сети; навыками оценки соответствия развития транспортной сети условиям безопасности	+
ПК-23	способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок требований, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	знать: систему технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок, показатели безопасности перевозочного процесса и транспортной безопасности, определяющие качество транспортных услуг; уметь: провести анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; транспортной безопасности, разрабатывать и использовать интегральные показатели качества; владеть: методикой расчета технико-эксплуатационных показателей пассажирских и грузовых перевозок и показателей безопасности	+
ПК-24	способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	знать: методику научных исследований, необходимую для разработки проектов и программ различного уровня по организации перевозок, обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, техническому регулированию на транспорте; уметь: определять приоритетные направления совершенствования организации перевозок и повышения безопасности с целью разработки проектов и программ различного уровня; владеть: методикой исследования и разработки проектов и программ по управлению организацией перевозок, безопасностью дорожного движения, транспортной безопасностью	+
ПК-25	способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	знать: иметь теоретические знания по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; уметь: вести научную деятельность в следующих направлениях: основы проектирования, информационное обслуживание, основы организации и управления транспортным процессом, метрологическое обеспечение; владеть: навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации и управления, метрологического обеспечения транспортного процесса	+
ПК-26	способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	знать: показатели работы транспортных систем, возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени, технику и технологию управления движением транспортных в реальном режиме времени; уметь: использовать современные информационные и компьютерные технологии, системы глобального позиционирования и навигации Глонасс, GPS при управлении перевозками в реальном режиме времени; владеть: навыками работы с оборудованием компьютерными программами, сетями, системами с использова-	+

		нием Глонасс, GPS; навыками разработки транспортных технологий с использованием системы глобального позиционирования и навигации в реальном режиме времени	
ПК-27	способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	знать: теоретические подходы и принципы анализа функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов; уметь: анализировать, разрабатывать и внедрять логистические технологии транспортных процессов; владеть: навыком оптимизации транспортно-логистических процессов	+
ПК-28	способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	знать: методы оценки транспортной обеспеченности городов и регионов, услугами автомобильного транспорта; методику обследования пассажиропотоков; способы прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем; методы определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок; уметь: проводить оценку транспортной обеспеченности городов и регионов, услугами автомобильного транспорта; проводить обследование пассажиропотоков; прогнозировать развитие транспортных систем различного уровня; определять потребность в развитии транспорта; владеть: навыками оценки транспортной обеспеченности; обследования пассажиропотоков; прогнозирования развития транспортных систем; определения потребность в развитии транспорта	+
ПК-29	способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	знать: мероприятия по предупреждению ДТП в СТД, правила контроля исполнения обязательных требований по БДД службами и должностными лицами СТД; уметь: составлять планы мероприятий по предупреждению ДТП в СТД на основе анализа аварийности и с учетом современных инновационных подходов и научных разработок владеть: навыками организации и проведения мероприятий по обеспечению профессиональной пригодности и компетенции водителей СТД; методами контроля исполнения обязательных требований по БДД службами и должностными лицами СТД	+
ПК-30	способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	знать: методы планирования и организации работы СТД по ОБДД и повышению квалификации, профессионального мастерства водителей уметь: разрабатывать инструкции инструктажей по БДД, безопасности перевозок, планы стажировок и программы занятий с водительским составом СТД владеть: навыками проведения инструктажей, стажировок и занятий по повышению профессионального мастерства с водителями СТД	+
ПК-31	способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	знать: структуру документооборота в автотранспортном комплексе; систему диспетчеризации, планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации; уметь: вести работу по оперативному управлению перевозочным процессом, разрабатывать схему оптимального документооборота, как в бумажном, так и в электронном виде; владеть: навыками работы с транспортно-сопроводительными документами	+
ПК-32	способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей	знать: основные подходы и методы проведения технико-экономического анализа, пути сокращения цикла транспортных работ;	+

	сокращения цикла выполнения работ	уметь: проводить технико-экономический анализ показателей, характеризующих деятельность транспортного комплекса; владеть: навыком анализа технико-экономических и эксплуатационных показателей	
ПК-33	способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	знать: порядок формирования производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения и методику оценки их эффективности; уметь: сопоставлять производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения и полученный эффект от внедрения этих мероприятий; владеть: навыками расчета, оценки затрат и полученного эффекта от мероприятий по обеспечению безопасности транспортного процесса	+
ПК-34	способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	знать: структуру затрат на выполнение транспортной деятельности, обеспечение безопасности транспортного процесса; методы экономической оценки результатов деятельности транспортной организации; уметь: сопоставлять затраты и полученный эффект от внедрения мероприятий; владеть: навыками калькуляции себестоимости транспортной работы и оценки полученных результатов	+
ПК-35	способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	знать: систему, принципы транспортного права и состав автотранспортного законодательства уметь: анализировать содержание гражданско-правовых договоров и составы правонарушений, характерных для автотранспортной деятельности владеть: навыками патентного поиска, оформления патента и патентной документации	+
ПК-36	способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	знать: характеристики транспортных потоков; методы выявления мест концентрации ДТП; комплекс мероприятий по устранению причин транспортных происшествий; методы оценки эффективности функционирования инфраструктуры и обеспеченности безопасности транспортного процесса в различных условиях. уметь: исследовать транспортные и пешеходные потоки, применять методы выявления мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; разрабатывать мероприятия по устранению причин ДТП; уметь оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; владеть основными методами оценивания уровня безопасности транспортного процесса. владеть: методами исследования транспортных и пешеходных потоков; методами анализа безопасности участков на автомобильных дорогах, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков; навыками планирования и организации мероприятий по проверке обязательных требований в сфере автотранспортной деятельности	+

4. ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

4.1. Общие требования к ВКР

Видом выпускной квалификационной работы является – дипломный проект.

ВКР носит практическую направленность в соответствии с направленностями «Организация и безопасность движения», «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и должна представлять собой законченную разработку на заданную тему.

ВКР может основываться на обобщении выполненных выпускником курсовых работ и проектов.

4.2. Выбор и утверждение темы ВКР

Тематика ВКР разрабатывается кафедрой «Автомобильный транспорт» в соответствии с ООП с учетом видов профессиональной деятельности выпускников. Перечень тем ВКР доводится до сведения выпускников не позднее, чем за 6 месяцев до начала государственной итоговой аттестации. Обучающийся может предложить свою тему с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки.

Закрепление темы за обучающимся осуществляется на основании личного заявления обучающегося на имя заведующего выпускающей кафедрой.

Заявления обучающихся об утверждении темы ВКР рассматриваются на заседании кафедры не позднее чем за неделю до начала преддипломной практики или периода выполнения квалификационной работы.

Утверждение обучающимся тем ВКР оформляется приказом ректора университета не позднее чем за неделю до окончания преддипломной практики.

4.3. Организация работы обучающегося при подготовке ВКР

Для подготовки ВКР обучающемуся (нескольким обучающимся, выполняющим ВКР совместно) назначаются из числа профессорско-преподавательского состава кафедры, или специалистов иных организаций, осуществляющих деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, руководитель ВКР и, при необходимости, консультант (консультанты) по подготовке ВКР. В случае если руководитель ВКР не является работающим на постоянной основе работником университета, в обязательном порядке назначается консультант по ВКР из числа профессорско-преподавательского состава выпускающей кафедры.

Руководитель обязан осуществлять руководство ВКР, в том числе:

- оказывать консультационную помощь обучающемуся в определении окончательной темы ВКР;
- разработать задание ВКР. Задание оформляется в двух экземплярах и хранится до защиты ВКР: один экземпляр – у руководителя, второй – у обучающегося;
- оказывать консультационную помощь обучающемуся в подборе литературы и фактического материала;
- содействовать в выборе методики исследования (разработки);

– осуществлять систематический контроль за ходом выполнения ВКР в соответствии с планом и графиком ее выполнения, полнотой и качеством разработки ее разделов;

– информировать заведующего кафедрой в случае несоблюдения обучающимся графика выполнения ВКР;

– давать квалифицированные рекомендации по содержанию ВКР;

– подготовить отзыв руководителя.

Консультант обязан:

– оказывать консультационную помощь обучающемуся в выборе методики исследования, в подборе литературы и фактического материала;

– давать квалифицированные рекомендации по содержанию отдельных разделов ВКР;

– подтвердить своей подписью на титульном листе работы (пояснительной записки) и в двух экземплярах задания выполнение обучающимся отдельных разделов ВКР.

В случае если руководитель ВКР не является работающим на постоянной основе работником университета, консультант, назначенный из числа профессорско-преподавательского состава выпускающей кафедры, обязан:

– совместно с руководителем осуществлять систематический контроль за ходом выполнения ВКР в соответствии с планом и графиком ее выполнения;

– информировать заведующего кафедрой о несоблюдении обучающимся графика выполнения ВКР.

4.4. Требования к оформлению и содержанию ВКР

Структура, содержание и объем ВКР определяются заданием, оформленным по установленной форме.

Рекомендуемые объемы пояснительной записки и графической части ВКР, а также требования к ее оформлению устанавливаются методическими указаниями по подготовке и защите дипломного проекта для обучающихся направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», методическими указаниями к оформлению текстовой части курсовых и дипломных проектов для студентов направления (специальностей) 190600 (190601, 190603) Шабурова В.Н.

4.5. Порядок представления ВКР к защите

Обучающийся обязан представить окончательный вариант ВКР руководителю не менее чем за 10 дней до назначенной даты защиты ВКР.

Руководитель дает письменный отзыв о работе обучающегося в период подготовки ВКР, в котором оценивает соответствие работы выданному заданию, степень самостоятельности обучающегося при выполнении ВКР, уровень подготовленности (сформированности требуемых стандартом и образовательной программой компетенций) обучающегося, выявленный в процессе работы над ВКР, проверяет ВКР и подписывает титульный лист работы (пояснительной записки) и два экземпляра задания, рекомендуя ВКР к защите перед экзаменационной комиссией.

Если руководитель не считает возможным допустить обучающегося к защите ВКР, то он обосновывает свое мнение в отзыве. Основаниями для недопуска руководителем обучающегося к защите являются:

- несоответствие работы выданному заданию;
- неполнота, низкое качество, грубые ошибки в разработке отдельных разделов;
- выявленная руководителем несамостоятельность обучающегося при выполнении работы.

Руководитель должен представить свой отзыв о работе обучающегося в период подготовки ВКР.

В случае выполнения ВКР несколькими обучающимися руководитель дает отзыв об их совместной работе в период подготовки ВКР.

ВКР, подписанная руководителем, на электронном и бумажном носителе вместе с отзывом руководителя, или недопущенная руководителем ВКР вместе с отрицательным отзывом руководителя, представляется обучающимся не позднее, чем за 7 дней до начала защит ВКР заведующему выпускающей кафедрой.

Обучающийся, не представивший в установленный ВКР с отзывом руководителя, не допускается к защите и отчисляется из университета как не прошедший государственную итоговую аттестацию с выдачей ему справки об обучении в университете установленного образца.

Заведующий выпускающей кафедрой принимает окончательное решение о допуске обучающегося к защите ВКР перед государственной экзаменационной комиссией и подписывает титульный лист работы.

Заведующий кафедрой может своим распоряжением организовать на кафедре предварительное слушание обучающихся по результатам выполненных работ.

Заведующий кафедрой в обязательном порядке выносит на заседание кафедры рассмотрение ВКР обучающегося в случаях, если:

- руководитель ВКР дал отрицательный отзыв и (или) не считает возможным допустить работу к защите;
- заведующий выпускающей кафедрой или лицо, его заменяющее, считает невозможным квалифицировать представленные материалы как ВКР, которая может быть представлена к защите.

На заседании кафедры должен присутствовать руководитель ВКР. Обучающийся должен быть должным образом и своевременно проинформирован о времени и месте проведения заседания.

Решение кафедры о допуске или недопуске ВКР к защите является окончательным.

В случае принятия кафедрой решения о несоответствии представленной работы требованиям, предъявляемым к ВКР, и недопуске ее к защите выписка из протокола заседания кафедры передается в орготдел института, а также по просьбе обучающегося выдается ему на руки. Директор института на основании решения кафедры представляет обучающегося к отчислению из

университета, как не прошедшего государственную итоговую аттестацию с выдачей ему справки об обучении в университете установленного образца.

Текст ВКР в обязательном порядке проверяется на объём заимствования.

Порядок проверки на объём заимствования, в том числе содержательного, выявления неправомерных заимствований устанавливается соответствующим регламентом университета.

Ответственное лицо выпускающей кафедры не позднее, чем за 2 календарных дня до защиты выпускной квалификационной работы обеспечивает ознакомление обучающегося с отзывом и рецензией (рецензиями).

Перед защитой ВКР указанная работа, отзыв руководителя, рецензия (рецензии) и заключение руководителя ВКР о неправомерном заимствовании (при наличии) передается выпускающей кафедрой секретарю государственной экзаменационной комиссии.

На заседание государственной экзаменационной комиссии выносятся ВКР, допущенная кафедрой к защите, и допускается обучающийся, прошедший предшествующее государственное аттестационное испытание.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Процедура оценивания результатов защиты ВКР

Оценивание результатов защиты ВКР осуществляется путем оценивания уровня освоения соответствующих компетенций и определения окончательной оценки.

Результаты защиты выпускной квалификационной работы определяются путем голосования членов государственной экзаменационной комиссии.

По результатам голосования работе выставляется итоговая оценка по четырехбалльной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Результаты защиты выпускной квалификационной работы объявляются в день его проведения после оформления протоколов заседания экзаменационной комиссии.

5.2. Полный фонд оценочных средств

Полный перечень тем выпускных квалификационных работ, описание показателей и критериев оценивания компетенций, а также шкал оценивания содержится в учебно-методическом комплексе государственной итоговой аттестации образовательной программы.

6. РЕКОМЕНДАЦИИ ВЫПУСКНИКАМ ПО ПОДГОТОВКЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

При выполнении ВКР рекомендуется соблюдать ритмичность работы и согласовывать законченные разделы с руководителем с целью обеспечения соответствия требованиям содержания и задания на ВКР.

При оформлении ВКР следует придерживаться требований к оформлению, указанных в методических указаниях к оформлению текстовой части курсовых и дипломных проектов для обучающихся направления (специальностей) 190600 (190601, 190603) Шабурова В.Н. «Требования к оформлению учебных документов».

В период подготовки к процедуре защиты ВКР выпускникам рекомендуется составить текст доклада, учитывая установленные временные ограничения на доклад и согласовать его с руководителем.

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ ИНТЕРНЕТ

- 1 Булавина, Л.В. Расчет пропускной способности магистрали и узлов [Электронный ресурс] : методическое пособие / Л.В.Булавина – Екатеринбург: Изд. ГОУ ВПО УГТУ-УПИ, 2009. URL: <http://study.ustu.ru/Aid/Publication/8884/1/Bylavina.pdf>.
- 2 Пугачев, И.Н. Организация движения автомобильного транспорта в городах [Электронный ресурс]: учеб. пособие / И.Н.Пугачев – Хабаровск: Изд. Тихоокеанского гос. ун-та, 2005. URL: http://pnu.edu.ru/media/filer_public/2012/11/16/method3.pdf
- 3 Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения [Электронный ресурс] / Ю.А.Кременец, М.П.Печерский, М.Б.Афанасьев – М.: ИКЦ «Академия», 2005. URL: http://www.studmed.ru/kremenec-yua-tehnicheskie-sredstva-organizacii-dorozhnogo-dvizheniya_6254357b2b4.html
- 4 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; Под ред. В.М. Власова. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. URL: <http://nv-pk.ru/doc/AVTOSHKOLA/Teh-obsluzhivanie-i-remont-avtomobiley.pdf>
- 5 Пассажирские автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: Учебник для вузов /В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Вельможин, С. А. Ширяев; Под ред. В. А. Гудкова. - М.: Горячая линия - Телеком, 2006. URL: http://www.studmed.ru/gudkov-va-mirotin-lb-passazhirskie-avtomobilnye-perevozki_89a643fe0e3.html
- 6 Сильянов В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц [Электронный ресурс] : учебник для студ. высш. учеб.заведений / В. В.Сильянов, Э.Р.Домке. – 2-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2008. URL: http://www.studmed.ru/silyanov-vv-domke-er-transportno-ekspluatacionnye-kachestva-avtomobilnyh-dorog-i-gorodskih-ulic_f9b4736fdc8.html
- 7 Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс] : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – URL: <https://www.lit62.ru/data/book/1/e1/1e135a7f4545102bbe9649cd45b3e00a.pdf>
- 8 Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Электронный ресурс] : учебник для сред.проф. образовательных учреждений / под ред. И.В. Спирина. – М.: Академия, 2005. URL: http://www.studmed.ru/spirin-iv-organizaciya-i-upravlenie-passazhirskimi-avtomobilnymi-perevozkami_27fa153b1aa.html
- 9 Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебник для сред. проф. образования / А.Б. Николаев и др. – М.: Издательства центр "Академия", 2003. URL: <http://www.studmed.ru/nikolaev-ab-avtomatizirovannye>

[sistemy-obrabotki-informacii-i-upravleniya-na-avtomobilnom-transporte_3c4f10c4f3f.html](http://www.studmed.ru/domke-er-rassledovanie-i-ekspertiza-dorozhno-transportnyh-proissheshtviy_f594da3b3db)

10 Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий [Электронный ресурс] / Э.Р. Домке. Учебное пособие - Пенза: Изд-во ПГУАС, 2012- URL: http://www.studmed.ru/domke-er-rassledovanie-i-ekspertiza-dorozhno-transportnyh-proissheshtviy_f594da3b3db

11 Балакин В.Д. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий [Электронный ресурс] / В.Д.Балакин. Учебное пособие – Омск: Изд-во Си-БАДИ, 2010. URL: www.nntu.ru/sites/default/.../Metod_oae_as_190600.62ettmikm_edtp_up.pdf

12 Пугачев И.Н., Хомицкий М.И. Организация работы ГИБДД [Электронный ресурс]. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеанского ГУ, 2005. URL: <http://lawlibrary.ru/izdanie58163.html>

13 Положение о государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел Российской Федерации утверждено Указом президента от 15 июня 1998 года N 711 [Электронный ресурс] / URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19010/

15 Правила учета дорожно-транспортных происшествий [Электронный ресурс]. - Утв. Постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 г. №647// URL: <http://base.garant.ru/10104820/>

16 Федеральный закон №196 –ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» (в действующей редакции) [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/10105643/>

17 Федеральный закон №257 –ФЗ от 8.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями) [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157004/>

18 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) [Электронный ресурс]. 1957. URL: <http://base.garant.ru/2540625/>

19 Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902185942>.

20 Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Федеральный закон от 8 ноября 2007г. № 259 – ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157005/>

21 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах [Электронный ресурс]: отраслевой дорожный методический документ Утверждено распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24.06.2002 г. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200084056>

22 Национальный стандарт РФ ГОСТ 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (Утвержден и введен в действие приказом

федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 декабря 2011 г. n 1175-ст) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200090045>

23 Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/gost-r-52289-2004>

24 Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 21.1207-97 «Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог» (Принят и введен в действие постановлением Минстроя России от 1 июня 1997 г. N 18-9) [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vashdom.ru/gost/21.1207-97/>

25 Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (Утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 30 июня 2012 г. № 266 и введен в действие с 01 июля 2013 г.) [Электронный ресурс] / URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200095524>

26 Свод правил СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений (Утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр и введен в действие с 01 июля 2017 г.) [Электронный ресурс] / URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200084712>

27 Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (Утв. Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. №7) [Электронный ресурс] / URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_164216/

28 Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий. – Утв. Приказом Минтранса РФ от 26 апреля 1990 г. № 49 [Электронный ресурс]. URL: https://www.glavbukh.ru/npd/edoc/97_99453

29 Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. – Утв. Приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/187478/>

30 Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. – Утв. Постановлением Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/186011/>

31 Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций. – Утв. Минтрансом РФ от 2 октября 2001 г. (РД-261-27100-1070-01) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200066347>

- 32 Кодекс об административных правонарушениях РФ [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/kodeks-rf-ob-administrativnyh-pravonarushenijah-koap-rf>
- 33 Уголовный кодекс РФ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/10108000/>
- 34 Трудовой кодекс РФ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12125268/>
- 35 Гражданский кодекс Ч.2 [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_9027/
- 36 О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ: Федеральный закон от 31.05.01 № 73 [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12123142/>
- 37 Баймиструк А.С. Транспортная планировка городов. Курганский государственный университет, 2008 -87 с.
- 38 Лобанов Е. М. Транспортная планировка городов [Электронный ресурс]. –М.: Транспорт, 2002. –URL: <http://ut.nmu.org.ua/ua/information-to-student/electronic-library/%D0%A2%D0%9F%D0%93.pdf>
- 39 Постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 г. Москва "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" [Электронный ресурс] / URL: <http://base.garant.ru/195015/>
- 40 Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» от 15 апреля 2011 г. N 272 [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_113363/
- 41 Федеральный закон РФ "О полиции" от 7 февраля 2011 г. N 3-ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12182530/>
- 42 Федеральный закон №170 «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации» от 1 июля 2011 г. [Электронный ресурс] . URL: <http://base.garant.ru/12187349/>
- 43 Учебная, научная и методическая литература [Электронный ресурс] методические рекомендации по подготовке рукописей к изданию / сост. А.В. Зайцев, Я.А. Борщенко, О.Г. Арефьева, Н.М. Быкова. – Курган : Изд-во КГУ, 2012. – URL: <http://new.kgsu.ru/upload/doc/4027824486MP> по подготовке изданий КГУ 2012.pdf
- 44 Требования к оформлению учебных документов [Электронный ресурс]: методические указания к оформлению графической части курсовых и дипломных проектов для студентов направления (специальностей) 190600 (190601, 190603) / Министерство образования и науки Российской Федерации [и др.] ; [сост.: Шабуров В.Н.]. - Электрон. текстовые дан. (тип файла: pdf ; размер: 1,70 Мб). - Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2007. - 31 с.: рис. – Доступ из ЭБС КГУ
- 45 Порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах [Электронный ресурс]. – М.: Транспорт,

2006. URL: <http://aquagroup.ru/normdocs/14728> 46 Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс]. Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта – М.: НПСТ «Трансконсалтинг», 2014. URL: https://rosavtotransport.ru/netcat_files/382/558/Bezopasnost_.pdf

47 Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] / Н.В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВТО «ТГТУ», 2013.- URL: <http://www.tstu.ru/book/elib/pdf/2012/penshin2.pdf>

48 Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. - URL: <https://studfiles.net/preview/4313889/>

49 Отраслевой дорожный методический документ, ОДМ 218.4.005-2010, Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 12 января 2011 г. N 13-р) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200084056>

50 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.009-2013 Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от от 26.02.2013 N 234-р) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200101574>

51 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.4.004-2009 "Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 21.07.2009 N 260-р.) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200074828> 52

Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.003-2011"Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 27.02.2013 № 236-р.) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200098292>

53 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.2.007-2011/ Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 № 758-р.) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200101845>

54 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.011-2013 Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 25 февраля 2013 г. № 226-р) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200098290>

55 Отраслевой дорожный методический документ. ОДМ 218.2.020-2012. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог" (издан на основании распоряжения Росавтодора 17.02.2012 N 49-р) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200092512>

56 Положение о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта [Электронный ресурс]. - М.:Транспорт,1986.-URL: <http://docs.cntd.ru/document/901788952>

57 Методические указания по проектированию кольцевых пересечений автомобильных дорог [Электронный ресурс] – М.:Транспорт – 1980. URL: rosavtodor.ru/storage/app/media/uploaded-files/odmkolbtsa14marta20171.pdf

58 Руководство по оценке пропускной способности автомобильных дорог [Электронный ресурс] – М.: Транспорт - 1980. URL: <http://docs.cntd.ru/document/120002915> (дата обращения 02.09.2016)

59 Основные нормативные документы [Электронный ресурс]. URL: <http://www.gibdd.ru/documents/>

60 Справочник по безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] / [Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, М. Во; пер. [с норв.] под ред. В.В. Сильянова]. - М.: Изд-во МАДИ (ГТУ), 2001. - URL: <http://spravochnik.madi.ru/indexogl.html>

61 Конвенция о дорожном движении. Конвенция о дорожных знаках и сигналах. [Электронный ресурс]. Вена, 1968. URL: <http://base.garant.ru/2540647/>

Аннотация к программе
государственной итоговой аттестации
образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация и безопасность движения
Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Трудоемкость: 9 зачетных единиц (324 академических часа)

Семестр: 8 (очная форма обучения), 10 (заочная форма обучения)

Форма государственной итоговой аттестации:

– защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Содержание программы государственной итоговой аттестации:

Характеристика профессиональной деятельности выпускника, планируемые результаты обучения, описание процедур проведения государственной итоговой аттестации, фонд оценочных средств, рекомендации выпускникам по подготовке к государственной итоговой аттестации, перечень рекомендуемой литературы и ресурсов сети интернет.