

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор
/ Щербич С.Н. /
«03» сентября 2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

Международные автомобильные перевозки

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: заочная

Курган 2019

Рабочая программа дисциплины «Международные автомобильные перевозки» составлена в соответствии с учебным планом по программе бакалавриата - «Технология транспортных процессов» (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте), утвержденным:
- для заочной формы обучения «29» августа 2019 года.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» «02» 09 2019 года, протокол № 1.

Рабочую программу составил
доцент кафедры «Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент



И.П. Попова

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент



О.Г. Вершинина

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела



Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности



С.Н. Синицын

1 ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Заочная форма обучения

Всего: 9 зачетных единиц трудоемкости (324 академических часа)

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр	
		8	9
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов в том числе:	10	6	4
Лекции	2	2	-
Практические работы	8	4	4
Самостоятельная работа, всего часов в том числе:	314	210	104
Подготовка контрольной работы	18	18	-
Подготовка курсовой работы	36	-	36
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	215	174	41
Подготовка к зачету, экзамену	45	18	27
Вид промежуточной аттестации	Зачет, Экзамен	Зачет	Экзамен
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	324	216	108

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Международные автомобильные перевозки» относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Блок 1.

Изучение дисциплины базируется на результатах обучения, сформированных при изучении следующих дисциплин: «Экономика автотранспортного комплекса»; «Цифровые технологии на автомобильном транспорте и автодорожном комплексе»; «Логистика автомобильных перевозок», «Моделирование транспортных процессов».

Результаты обучения по дисциплине необходимы для успешного выполнения выпускной квалификационной работы.

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целями изучения дисциплины – дать систему теоретических знаний по организационно-правовому регулированию, условиям выполнения международных перевозок, требованиям к водителям и транспортным средствам, допускаемым к перевозкам.

Задачами дисциплины – научить студентов использовать основные методы организации перевозочного процесса; дать знания по вопросам транспортировки, страхования, таможенного оформления грузов в международном сообщении; привить навыки и умения применять и осуществлять на современном уровне принципиально новые научные, производственные и организационные решения по мультимодальным перевозкам различных грузов с использованием передовых информационных технологий.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- - Знать правовые основы международных перевозок грузов, основные международные транспортные операции, особенности контрактов международных перевозок грузов, основные принципы организации международного дорожного движения (ПК-2, ПК-10, ПК-11, ПК-12);
- - Уметь правильно выбирать базисные условия поставки, оформлять требуемую транспортную документацию, определять показатели транспортной обеспеченности (ПК-2, ПК-10, ПК-11, ПК-12);
- - Владеть навыками применения и осуществления на современном уровне принципиально новых научных, производственных и организационных решений по мультимодальным перевозкам различных грузов с использованием передовых информационных технологий, методами, позволяющими наиболее эффективно организовать международные перевозки грузов, способами технологического обеспечения транспортных операций (ПК-2, ПК-10, ПК-11, ПК-12).

4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Учебно-тематический план

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем			
		Лекции	Практические работы	Лекции	Практические работы
Форма обучения, семестр		Заочная, 8 сем.		Заочная, 9 сем.	
1	Анализ состояния рынка международных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. Деятельность международных организаций в области автомобильного транспорта	0,5	2	-	-
2	Правовая основа регулирования перевозок грузов автомобильным транспортом. Режимы труда и отдыха водителей при международных перевозках	0,5	2		
3	Транспортное страхование международных перевозок	0,5	-	-	2
4	Таможенные системы и таможенные документы. Основные документы при выполнении международных автомобильных перевозок	0,5	-	-	2
	Итого	2	4	-	4

4.2 Содержание лекционных занятий

Тема 1. Анализ состояния рынка международных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. Деятельность международных организаций в области автомобильного транспорта

Роль и место международных перевозок в экономическом комплексе РФ. Конкурентоспособность российских перевозчиков. Структура экспортно-импортных перевозок грузов. Участие регионов РФ в обеспечении внешнеторговых связей и других вопросах.

Вопросы организации деятельности ряда правительственных и неправительственных международных организаций в области автомобильного транспорта, их цели, задачи, основные функции и компетенции.

Тема 2. Правовая основа регулирования перевозок грузов автомобильным транспортом. Режимы труда и отдыха водителей при международных перевозках

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, CMR) и протоколы к ней. Основные документы российского законодательства, регулирующие международные автомобильные перевозки. Базисные условия договора поставки товара. Основные положения «Инкотермс».

Основные положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), национальных нормативно-законодательных актов. Основные нарушения правил ЕСТР водителями, выполняющими международные перевозки на территории РФ и в странах Западной Европы. Организация контроля за соблюдением режимов труда и отдыха: виды и методы, оборудование.

Тема 3. Транспортное страхование международных перевозок

Формы и основные виды страхования: обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств перед третьими лицами (ОСАГО), полисы «зеленая» и «синяя» карты, медицинское страхование водителей, страхование автотранспортных средств (Авто-КАСКО) и другие.

Тема 4. Таможенные системы и таможенные документы. Основные документы при выполнении международных автомобильных перевозок

Порядок правового таможенного регулирования международных перевозок. Разрешительная система на международные перевозки. Международные конвенции и соглашения, регулирующие таможенные вопросы. Виды пограничного контроля, существующие таможенные системы. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, TIR) и вопросы организации перевозок по процедуре МДП.

Основные документы, требующиеся при выполнении международных перевозок грузов и пассажиров. Три группы документов: водителя, на транспортное средство и на груз. Перечень дополнительных документов, требующихся в случае перевозки крупногабаритных, тяжеловесных или опасных грузов.

4.3 Практические работы

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование практические работы.	Норматив времени, час.	
			Заочная форма обучения	
			8 семестр	9 семестр
1	Анализ состояния рынка международных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. Деятельность международных организаций в области автомобильного транспорта	Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок	2	
2	Правовая основа регулирования перевозок грузов автомобильным транспортом. Режимы труда и отдыха водителей при международных перевозках	Порядок заполнения накладной CMR	2	
3	Транспортное страхование международных перевозок	Страхование международных перевозок грузов	-	2
4	Таможенные системы и таможенные документы. Основные документы при выполнении международных автомобильных перевозок	Книжка МДП. Порядок заполнения	-	2
Всего:			4	4

4.4 Контрольная работа

Целью выполнения контрольной работы является самостоятельная проработка информационного материала дисциплины. Задача контрольной работы – закрепить навыки использования учебно-методической и нормативно-правовой литературы.

Контрольная работа выполняется каждым студентом по своему варианту, который определяется преподавателем.

Контрольные работы выполняются в обычной ученической тетради или на листах формата А4. На обложке указывается название дисциплины «Международные автомобильные перевозки», кафедры «Автомобильный транспорт», фамилия, имя, отчество студента, номер зачетной книжки.

Ответы на теоретический вопрос должны быть четкими, развернутыми и исчерпывающими. Качество ответа оценивается полнотой и грамотностью изложения. Объем контрольной работы – 8 – 10 листов.

Варианты заданий контрольной работы

1. Роль и место международных перевозок в экономическом комплексе страны.
2. Конкурентоспособность российских перевозчиков.
3. Структура экспортно-импортных перевозок грузов.
4. Участие регионов России в обеспечении внешнеторговых связей.
5. Международные транспортные коридоры.
6. Преимущества перевозок автомобильным транспортом.
7. Новые технологии в работе транспорта.
8. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН.
9. Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ).
10. Комиссия по транспорту Европейского сообщества.
11. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ, IRU).
12. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA).
13. Координационное транспортное совещание министров транспорта стран-участников СНГ (КТС).
14. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).
15. Основные положения Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, CMR).

4.5 Курсовая работа

Выполнение курсовой работы направлено на закрепление навыков использования теоретических знаний, полученных в рамках изучения дисциплины «Международные автомобильные перевозки» в практической деятельности.

1 Содержание курсовой работы

Для выполнения курсовой работы каждому студенту выдается индивидуальное задание, которое содержит все необходимые данные для определения технико-эксплуатационных характеристик работы подвижного состава.

Курсовая работа состоит из расчетно-пояснительной записки и графической части.

В расчетно-пояснительной записке студент выполняет построение маршрута движения, расчет технико-эксплуатационных показателей, оценку производительности и себестоимости перевозок. По результатам проведенных расчетов студенту необходимо проанализировать факторы, влияющие на производительность и себестоимость перевозок, а также разработать рекомендации, направленные на улучшение этих показателей. Разработанные рекомендации просчитываются студентом. При выполнении расчетов студенты могут применять компьютерные технологии (EXCEL, MATHCAD и др.).

Состав расчетно-пояснительной записки:

Титульный лист

Задание

1. Содержание курсовой работы
2. Расчет технико-эксплуатационных показателей
3. Общий объем перевозок
4. Общий грузооборот
5. Определение производительности единицы ПС
6. Определение потребного количества подвижного состава
7. Расчет себестоимости перевозки
8. Разработка мероприятий направленных на повышение производительности и снижение себестоимости перевозок
9. Построение графиков движения
10. Оформление документации на перевозку заявленных грузов
11. Заключение
12. Список литературы
13. Приложения

Графическая часть курсовой работы должна содержать схему движения в масштабе, графики зависимости производительности и себестоимости перевозок от различных технико-эксплуатационных показателей, так же в графическую часть проекта выносятся диаграммы и другие показатели. Объем графической части 1-2 листа формата А1.

При составлении графической части рекомендуется использовать системы САПР (Компас, Автокад и др.).

2 Построение маршрута движения

Перед проведением расчетов студенту необходимо построить маршрут движения, который состоит из 8 грузопунктов. Координаты каждого грузопункта студент выбирает в соответствии с данными зачетной книжки (таблица 2.1):

Таблица 2.1 – Координаты пунктов

Пункт	1	2	3	4	5	6	7	8
Координаты	№ цифры зачетной книжки							
X	1	2	3	4	5	6	1	2
Y	6	5	4	3	2	1	4	3

После определения координат каждой точки студенту необходимо нанести их на сетку. Масштаб одной клетки сетки составляет 1:10 км. После нанесения всех точек студенту необходимо определить наиболее оптимальный кольцевой маршрут движения, учитывая, что на маршруте движения встречается один маятниковый рейс. Маятниковый рейс студент определяет по принципу наиболее удаленного пункта от кольцевого маршрута. Далее студент определяет объем груза, который необходимо доставить (таблица 2.2). На маятниковом маршруте объем груза в одну сторону составляет 1/3 от объема груза, находящегося в данной точке. В обратную сторону автомобиль движется в порожнем состоянии. Заданный объем груза перевозится до ближайшего пункта,

определенного маршрутом движения, в независимости от первоначально определенного номера пункта.

Таблица 2.2 – Объем перевозок

X \ Y	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	30	70	10	30	40	60	80	40	50	40
1	70	90	90	40	40	70	90	50	100	90
2	50	50	70	10	20	70	30	30	60	30
3	40	80	60	100	100	60	30	60	20	10
4	70	40	40	70	80	90	40	50	80	20
5	80	70	90	100	60	50	60	20	40	70
6	50	10	30	50	60	20	70	90	100	70
7	50	80	80	30	80	20	10	50	10	70
8	70	60	30	40	90	40	50	100	70	60
9	90	80	90	70	50	30	30	70	50	80

После определения маршрута движения и объема груза, который необходимо перевезти, строится эпюра грузопотоков в масштабе на каждом участке движения. Общую схему маршрута в масштабе (рисунок 2.1) и эпюру грузопотоков студент выносит в графическую часть проекта. В расчетно-пояснительной записке студент описывает выбор параметров и построение графика.

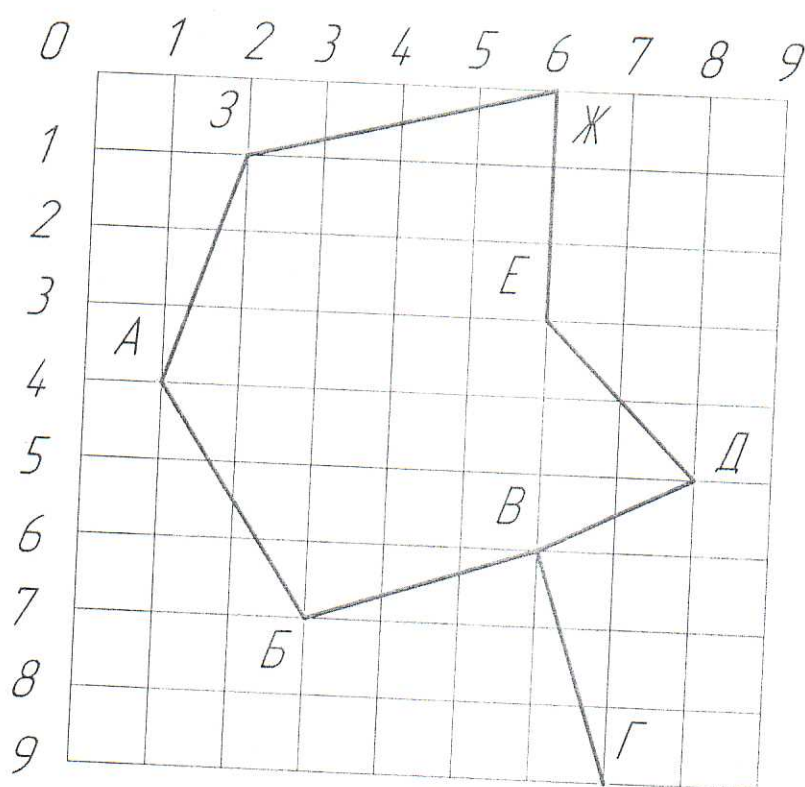


Рисунок 2.1 – Пример построения маршрута движения

3 Расчет технико-эксплуатационных показателей

Общий объем перевозок за рабочий день, т

$$Q_{\text{сут}} = \sum_{i=1}^m Q_i, \quad (3.1)$$

где m – количество участков, на которых перевозится груз.

Общий грузооборот за рабочий день, т·км

$$P_{\text{сут}} = \sum_{i=1}^m (Q_i \cdot \ell_{\Gamma}), \quad (3.2)$$

Производительность единицы ПС за рабочий день

$$W_{Q_{\text{рд}}} = q_{\text{н}} \cdot \gamma_{\text{ст}} \cdot n_{\text{об}}, \text{ т/сут}; \quad (3.3)$$

$$W_{\text{рд}} = W_{Q_{\text{рд}}} \cdot \bar{\ell}_{\text{ег}}, \text{ т·км/сут}; \quad (3.4)$$

где $n_{\text{об}}$ – количество оборотов, выполненных единицей ПС за рабочий день

$$n_{\text{об}} = \frac{T_{\text{м}}}{t_{\text{об}}}; \quad (3.5)$$

где $t_{\text{об}}$ – время одного оборота

$$t_{\text{об}} = t_{\text{обК}} + t_{\text{обМ}}, \quad (3.6),$$

где $t_{\text{обК}}$ – время оборота на кольцевом маршруте:

$$t_{\text{обК}} = \frac{\ell_{\text{МК}}}{v_{\text{т}}} + \left(\sum_{j=1}^n t_{\text{пр}j} \right)_n, \quad (3.7)$$

где n – количество пунктов на кольцевом маршруте;

$t_{\text{обМ}}$ – время оборота на маятниковом маршруте:

$$t_{\text{обМ}} = \frac{\ell_{\text{ММ}}}{v_{\text{т}}} + \sum_{i=1}^k t_{\text{пр}i}, \quad (3.8)$$

где k – количество пунктов на маятниковом маршруте;

Среднее расстояние перевозки 1 т груза, км

$$\bar{\ell}_{\text{ег}} = \frac{P_{\text{сут}}}{Q_{\text{сут}}}, \quad (3.8)$$

Потребное количество ТС для работы на маршруте, ед

$$A = \frac{Q_{\text{сут}}}{W_{Q_{\text{рд}}}}, \quad (3.9)$$

Себестоимость перевозок

Себестоимость 1 выполненного т·км:

$$S_{T \cdot \text{км}} = \frac{S_{\text{пер}} \cdot L_{\text{общ}} + S_{\text{пост}} \cdot T_{\text{н}}}{P}, \text{ руб} / \text{Т} \cdot \text{км}. \quad (3.11)$$

Себестоимость доставки 1 т груза руб/т:

$$S_T = \frac{1}{Q_{\text{н}} \gamma_{\text{ст}}} \left(S_{\text{пер}} \cdot \ell_{\text{м}} + \frac{S_{\text{пост}} \cdot \ell_{\text{м}}}{v_T} + S_{\text{пост}} \cdot t_{\text{пр}} \right), \text{ руб} / \text{Т}. \quad (3.12)$$

4 Разработка рекомендаций по повышению производительности и снижению себестоимости перевозок

Выполнение курсовой работы в рамках дисциплины «Международные автомобильные перевозки» направлено на закрепление знаний раздела технико-эксплуатационные показатели (ТЭП) подвижного состава, а так же определение характера их влияния на производительность и себестоимость перевозок, одних из важнейших показателей, характеризующих работу АТП.

Для достижения данной цели необходимо определить характер влияния различных ТЭП на производительность перевозок и их себестоимость, построить характерные кривые зависимостей. Кривые зависимостей выносятся в графическую часть проекта.

После определения характера влияния различных ТЭП, необходимо разработать рекомендации, направленные на повышение производительности перевозок и снижение их себестоимости. При этом рекомендации должны быть направлены на изменение каждого показателя в отдельности.

После разработки рекомендаций студенту необходимо доказать их эффективность, на основе внесения изменений в работу АТП. Такими изменениями могут быть – изменение типа ПС с целью увеличения или уменьшения грузоподъемности единицы ПС, изменение режима работы и т.д.

5 Построение графика движения

После произведенных расчетов студенту необходимо построить график движения. Для этого в прямоугольной системе координат, предварительно выбрав масштаб для расстояния и времени, необходимо отложить на оси расстояний места расположения грузопунктов, приняв за нулевую точку расположение начального пункта, а по оси времени часы работы.

На оси времени откладывается время выезда автомобиля из гаража – точка а на рисунке 5.1, на оси расстояний – первый нулевой пробег – точка а₁. Точку пересечения перпендикуляров, восстановленных из точек а и а₁ (АПТ), соединяют штрихпунктирной линией с точкой б, расположенной на пересечении осей координат. *Линии нулевых пробегов на графике изображаются штрихпунктирной линией, холостых – штриховой, а груженого пробега – сплошной линией.*

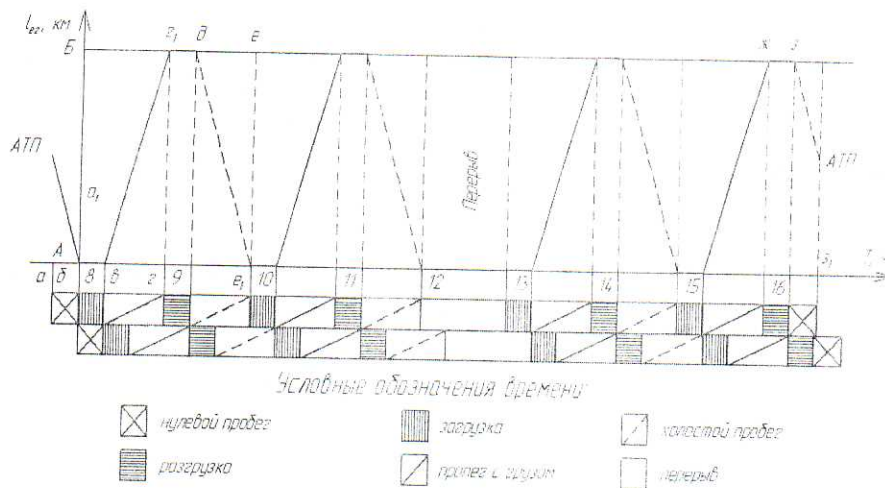


Рисунок 5.1 – График движения на простом маятниковом маршруте
 В 8^{00} автомобиль будет находиться в пункте А под погрузкой в течение $t_{\text{п-р}}$ мин. На графике это показано сплошной линией, параллельной оси времени (участок б-в). От точки в по линии пункта А откладывается время, необходимое для перемещения автомобиля из пункта А в пункт Б. Полученная линия в-г представляет в масштабе время движения автомобиля из пункта А в пункт Б. Затем необходимо восстановить перпендикуляр из точки г до пересечения с линией Б и соединить точку в с местом пересечения (точкой γ_1) сплошной линией, которая будет обозначать линию движения автомобиля с грузом из пункта А в пункт Б. В пункте Б автомобиль простоят $t_{\text{п-р}}$ мин под разгрузкой. Отложив это время на линии Б, получим точку д, от которой откладываем время движения автомобиля от пункта Б в пункт А. Получаем точку е. из нее опускаем перпендикуляр до пересечения с линией А и отмечаем точку ϵ_1 . Соединив точки е и ϵ_1 пунктирной линией, получим графическое изображение движения порожнего автомобиля из пункта Б в пункт А. Остальные обороты автомобиля строятся аналогично.

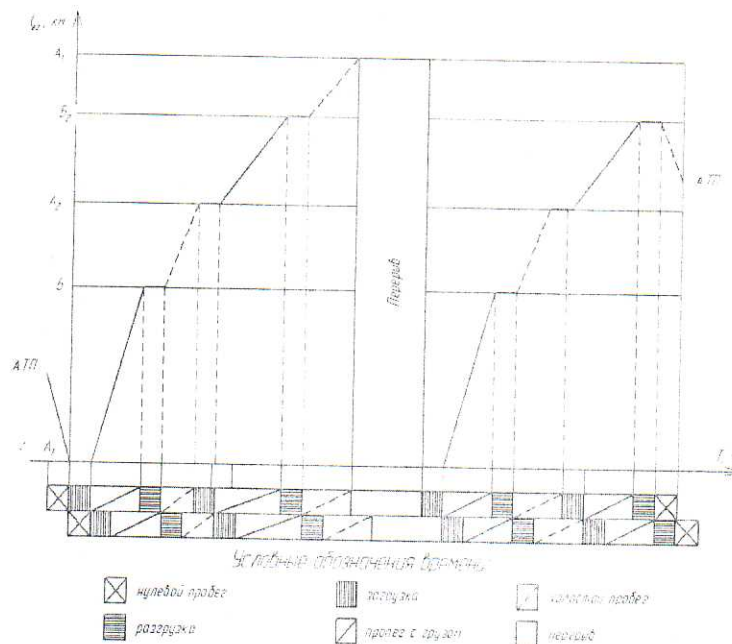


Рисунок 5.2 – График движения на кольцевом маршруте

После выполнения разгрузки на последней ездке автомобилю нет необходимости возвращаться в пункт А, и он, преодолевая второй нулевой пробег, возвращается в АТП. В этом случае из точки ж по линии Б откладываем время второго нулевого пробега и получаем точку з. Опускаем из этой точки перпендикуляр на ось времени. На этом перпендикуляре вниз (можно и вверх) откладываем величину второго нулевого пробега, получая точку расположения АТП.

При составлении графика движения на кольцевом маршруте (рисунок 2) на оси ординат откладывают расстояние условно спрямленного кольца.

Соединяем эту точку с точкой ж штрихпунктирной линией. Точка з₁ должна совпасть с расчетным временем заезда в гараж. На графике также показано время на прием пищи и отдых водителя, которое предоставляется, как правило, в середине рабочего дня. Для других автомобилей, работающих на данном маршруте, график движения аналогичен, но со сдвигом по времени, равным интервалу выпуска (в данном случае интервал выпуска принят равным времени погрузки).

5 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение задач практических работ.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Залогом качественного выполнения практических работ является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале практической работы.

Преподавателем запланировано применение на практических занятиях технологий развивающейся кооперации, коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций. Поэтому приветствуется групповой метод выполнения практических работ и защиты отчетов, а также взаимооценка и обсуждение результатов выполнения практических работ.

Для контроля успеваемости преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях, так и на практических занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к практическим, выполнение контрольной и курсовой работ, подготовку к зачету, к экзамену.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.	
	Заочная форма обучения	
Семестр	8	9
Самостоятельное изучение тем дисциплины:	170	37
Единая всемирная транспортная система и рынки транспортных услуг	57	-
Посредничество в международных транспортных операциях	57	-
Процедура вступления в члены Ассоциации международных автомобильных перевозчиков	56	-

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.	
	Заочная форма обучения	
Общие правила оформления сертификатов, необходимых для пересечения государственных границ стран Европы		18
Методика оценки финансового положения российских международных автоперевозчиков для получения доступа к процедуре МДП		19
Подготовка к практическим работам (по 2 часа на каждое занятие)	4	4
Выполнение контрольной работы	18	-
Выполнение курсовой работы		36
Подготовка к зачету	18	-
Подготовка к экзамену	-	27
Итого:	210	104

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности студентов в КГУ.
2. Контрольная работа в 8 семестре.
3. Курсовая работа в 9 семестре.
3. Отчеты студентов по практическим работам.
4. Банк заданий к зачету, экзамену.

6.2 Система балльно-рейтинговой оценки работы студентов по дисциплине

Заочная форма обучения 8 семестр.

Текущий контроль проводится в виде контроля посещения лекций, выполнения практических работ и контрольной работы:

- посещение лекций – до 16 баллов (по 16 баллов за лекцию);
- выполнение практических работ – до 28 баллов (по 14 баллов за работу);
- выполнение контрольной работы – до 26 баллов;

Зачет – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации в семестре (зачету) студент должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов в 8 семестре, выполнить и защитить все практические работы, контрольную работу.

Для получения оценки «автоматически» студенту необходимо набрать следующее минимальное количество баллов:

- 61 балл для получения зачета «автоматически».

Студенту преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на практических работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, оригинальность принятых решений в ходе выполнения контрольной работы, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлен зачет «автоматически».

В случае если к промежуточной аттестации (зачету) набрана сумма менее 50 баллов, студенту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных практических работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной практической работы (при невозможности дополнительного проведения работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной практической работы самостоятельно) – до 10 баллов/1 работу.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, в форме контрольных работ, объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения дисциплины:

- 60 и менее баллов – незачтено
- 61...73 – зачтено
- 74...90 – зачтено
- 91...100 – зачтено.

9 семестр.

Текущий контроль проводится в виде контроля выполнения практических работ и курсовой работы:

- выполнение практических работ – до 70 баллов (по 35 баллов за работу).

Экзамен – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации в семестре (экзамену) студент должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов и должен выполнить и защитить все практические работы, курсовую работу.

Для получения экзаменационной оценки «автоматически» студенту необходимо набрать следующее минимальное количество баллов:

- 68 для получения «автоматически» оценки «удовлетворительно».

Студенту, набравшему минимум 68 баллов, преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на практических работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, оригинальность принятых решений в ходе выполнения курсовой работы, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлена за экзамен «автоматически» оценка «хорошо» или «отлично».

В случае если к промежуточной аттестации (экзамену) набрана сумма менее 50 баллов, студенту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий, до конца последней (зачетной) недели семестра. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных практических работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной практической работы (при невозможности дополнительного проведения работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной практической работы самостоятельно) – до 20 баллов/1 работу.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, в форме контрольных работ, объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения дисциплины:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

Курсовая работа оценивается отдельно и на нее выделяется 100 баллов.

Система оценки курсовой работы:

- качество расчетно-пояснительной записки и графической части – до 40 баллов;
- качество доклада на защите работы – до 20 баллов;
- качество ответов на вопросы при защите работы – до 40 баллов.

Защита курсовой работы на 75 и более баллов является основанием для начисления «бонусных» баллов:

- при оценке за курсовую работу 75-90 – 10 баллов;
- при оценке за курсовую работу 91-100 – 20 баллов.

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Тесты к зачету (экзамену) содержат 20 вопросов (по 1,5 балла за каждый правильный ответ на вопрос). На ответ студенту дается не менее 40 минут.

Тестирование проводится с использованием системы поддержки дистанционного обучения «KESS». Обучающимся заблаговременно не менее, чем за 1 день до проведения зачета (экзамена) предоставляются логины и пароли для доступа к системе. В день проведения зачета (экзамена) обучающимся предоставляется доступ к прохождению тестирования. При этом процедура проведения промежуточной аттестации определяется соответствующим регламентом.

Результаты текущего контроля успеваемости, зачета (экзамена) заносятся преподавателем в зачетную (экзаменационную) ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета (экзамена), а также выставляются в зачетную книжку студента.

6.4 Примеры оценочных средств для зачета, экзамена

Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Роль и место международных перевозок в экономическом комплексе страны.

2. Конкуентоспособность российских перевозчиков.
3. Структура экспортно-импортных перевозок грузов.
4. Участие регионов России в обеспечении внешнеторговых связей.
5. Международные транспортные коридоры.
6. Преимущества перевозок автомобильным транспортом.
7. Новые технологии в работе транспорта.
8. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН.
9. Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ).
10. Комиссия по транспорту Европейского сообщества.
11. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ, IRU).
12. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA).
13. Координационное транспортное совещание министров транспорта стран-участников СНГ (КТС).
14. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).
15. Основные положения Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, CMR).
16. Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ). Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной (e-CMR) (г. Женева, 20 февраля 2008г.).
17. Документы российского законодательства, регулирующие международные автомобильные перевозки.
18. Базисные условия договора поставки товара. «Инкотермс-2000».
19. Основные положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).
20. Основные нарушения правил ЕСТР водителями, выполняющими международные перевозки на территории России и в странах Европы.
21. Контроль за соблюдением режимов труда и отдыха: виды и методы, оборудование.
22. Приказ Минтранса РФ от 7 июля 1998 г. № 86 «Об утверждении «Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации».
23. Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения». Основные виды нарушений и штрафы.
24. Разрешительная система на международные перевозки.

Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Международные конвенции и соглашения, регулирующие таможенные вопросы.

2. Виды пограничного контроля.
3. Существующие таможенные системы.
4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, TIR).
5. Таможенная процедура МДП и сфера ее деятельности. Принципы системы МДП.
6. Международная система гарантий и преимущества системы МДП.
7. Получение, заполнение и возврат книжек МДП.
8. Перевозка по процедуре МДП.
9. Таможенное оформление грузоперевозок.
10. Формы и основные виды страхования.
11. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств перед третьими лицами (ОСАГО).
12. Полисы «зеленая» и «синяя» карты.
13. Медицинское страхование водителей.
14. Страхование автотранспортных средств (Авто-КАСКО).
15. Страхование ответственности экспедиторов.
16. Перестрахование.
17. Документы водителя, требующиеся при выполнении международных перевозок.
18. Документы, относящиеся к транспортному средству при выполнении международных перевозок.
19. Документы на груз при выполнении международных перевозок.
20. Дополнительные документы, требующиеся при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
21. Документы, требующиеся при выполнении международных пассажирских перевозок.
22. Затраты в рублях на международные автомобильные перевозки.
23. Определение затрат в валюте на международные перевозки.
24. Анализ и структура затрат при выполнении международных перевозок грузов.
25. Влияние ряда факторов на себестоимость перевозок в международном сообщении.
26. Пути сокращения затрат на международные перевозки.

6.5 Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7 ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1 Основная учебная литература

1. Зеркалов Д. В., Тимошук Е.Н. Международные перевозки грузов. [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студентов высших учебных заведений. — Киев: Основа, 2009. — 523 с. URL: http://static.scbist.com/scb/uploaded/1_zerkalov_d_v_timoshuk_e_n_mezhdunarodny_e_perevozki_gruzov.pdf

7.2 Дополнительная учебная литература

1. Беляев В. М. Грузовые перевозки [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. М. Беляев –М.: Академия, 2014. URL: <http://lib.madi.ru/fel/fel1/fel14E191.pdf>.

2. В. С. Никифоров. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика [Электронный ресурс]. Учебное пособие. НГАВТ. Новосибирск, 1999. URL: http://dis33.ucoz.ru/_ld/0/17_1____.pdf.

8 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Попова И.П. Международные автомобильные перевозки. Методические указания к выполнению контрольной работы для бакалавров направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Курган. Электронный вариант.
2. Попова И.П. Международные автомобильные перевозки. бакалавров магистрантов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Курган. Электронный вариант.

9 РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1 dist.kgsu.ru - Система поддержки учебного процесса КГУ;
- 2 <http://dspace.kgsu.ru/xmlui/handle/123456789/1> - ЭБС КГУ
- 3 СПС КонсультантПлюс // <http://www.consultant.ru>

10 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При чтении лекций используются слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader FREE.

В практических работах используется прикладное программное обеспечение, на которое у вуза бессрочная академическая лицензия: Microsoft Office 2013 (OfficeStd 2013 RUSOLP NL Acdmc).

При проведении промежуточной аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий используется платформа Microsoft Teams.

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Компьютерный класс, мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«Международные автомобильные перевозки»

образовательной программы высшего образования –
 программы бакалавриата

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: заочная

Трудоемкость дисциплины: 9 ЗЕ (324 академических часа) (заочная форма обучения)

Семестр: 8,9 (заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Зачет, Экзамен

Содержание дисциплины

Роль и место международных перевозок в экономическом комплексе РФ. Конкурентоспособность российских перевозчиков. Структура экспортно-импортных перевозок грузов. Участие регионов РФ в обеспечении внешнеторговых связей и других вопросах. Вопросы организации деятельности ряда правительственных и неправительственных международных организаций в области автомобильного транспорта, их цели, задачи, основные функции и компетенции. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, CMR) и протоколы к ней. Основные документы российского законодательства, регулирующие международные автомобильные перевозки. Базисные условия договора поставки товара. Основные положения «Инкотермс». Основные положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), национальных нормативно-законодательных актов. Основные нарушения правил ЕСТР водителями, выполняющими международные перевозки на территории РФ и в странах Западной Европы. Организация контроля за соблюдением режимов труда и отдыха: виды и методы, оборудование. Формы и основные виды страхования: обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств перед третьими лицами (ОСАГО), полисы «зеленая» и «синяя» карты, медицинское страхование водителей, страхование автотранспортных средств (Авто-КАСКО) и другие. Порядок правового таможенного регулирования международных перевозок. Разрешительная система на международные перевозки. Международные конвенции и соглашения, регулирующие таможенные вопросы. Виды пограничного контроля, существующие таможенные системы. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, TIR) и вопросы организации перевозок по процедуре МДП. Основные документы, требующиеся при выполнении международных перевозок грузов и пассажиров. Три группы документов: водителя, на транспортное средство и на груз. Перечень дополнительных документов, требующихся в случае перевозки крупногабаритных, тяжеловесных или опасных грузов