

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Политехнический институт
Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор

Т.С.Н. Щербич /
«03» сентября 2019 г.

Рабочая программа учебной дисциплины
Грузовые и пассажирские автомобильные перевозки
образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата
23.03.01 – Технология транспортных процессов
Направленность:
Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: заочная

Курган 2019

Рабочая программа дисциплины «Грузовые и пассажирские автомобильные перевозки» составлена в соответствии с учебным планом по программе бакалавриата - «Технология транспортных процессов» (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте), утвержденным:
- для заочной формы обучения «29» августа 2019 года.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» « 2 » сентября 2019 года, протокол № 1 .

Рабочую программу составил
доцент кафедры «Автомобильный транспорт»,
канд. техн. наук, доцент

И.П. Попова

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент

О.Г. Вершинина

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности

С.Н. Синецын

1 ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Заочная форма обучения

Всего: 7 зачетных единиц трудоемкости (252 академических часа)

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр	
		6	7
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов в том числе:	8	4	4
Лекции	2	2	-
Лабораторные работы	6	2	4
Самостоятельная работа, всего часов в том числе:	244	140	104
Подготовка контрольной работы	36	18	18
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	163	104	59
Подготовка к зачету/экзамену	45	18	27
Вид промежуточной аттестации	Зачет, экзамен	Зачет	Экзамен
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	252	144	108

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Грузовые и пассажирские автомобильные перевозки» входит в Блок 1 и является в этом цикле - вариативной частью, дисциплиной по выбору. Дисциплина базируется на знаниях, умениях, навыках, компетенции и терминологии, полученных при изучении предметов «Теория надежности, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств», «Цифровые технологии на автомобильном транспорте и автодорожном комплексе», «Экономика автотранспортного комплекса» и других.

Студент должен осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности. Теоретические знания и практические умения дисциплины «Грузовые и пассажирские автомобильные перевозки» широко используются в дальнейшем при изучении дисциплин магистерского курса и на производстве.

Результаты обучения дисциплины необходимы для квалифицированной подготовки специалистов по организации перевозочного процесса и управления им.

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов основополагающих знаний и практических навыков по планированию, организации и технологии перевозок пассажиров и грузов.

Задачей освоения дисциплины «Грузовые и пассажирские автомобильные перевозки» является изучение основных принципов формирования перевозочного процесса; современных методов организации перевозок грузов; основных принципов формирования системы пассажирского транспорта, состава элементов и их функций, роли пассажирского транспорта в экономике страны; овладение методами выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания населения; методами оценки эффективности использования подвижного состава.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11)
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);
- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- знать методы оценки внутреннего и внешнего грузооборота и расчета провозных возможностей; основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров; общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения средств; основы нормативного регламентирования и стандартизации требований к безопасности транспортных средств; принципы прогнозирования экономического развития и транспортных связей региона (ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-19, ПК-21, ПК-29);
- уметь разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях, рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов, осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления перевозочным процессом, анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок, выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок, анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок, проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках, организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами, координировать взаимодействие всех участников доставки грузов, составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, осуществлять подбор и фрахтование транспортных средств, организовывать приемку, хранение, переадресовку и выдачу грузов, вести контроль за доставкой грузов, проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений, проводить

- расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения (ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-19, ПК-21, ПК-29);
- владеть методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов; методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации; правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом; методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха; способами стимулирования развития рынка транспортных услуг; методиками составления расписаний и графиков движения; методами оценки, выбора рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств (ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-19, ПК-21, ПК-29).

4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Учебно-тематический план

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем			
		Лекции	Лабораторные работы	Лекции	Лабораторные работы
Форма обучения, семестр		Заочная, 6 сем.		Заочная, 7 сем.	
1	Общие сведения о грузовых автомобильных перевозках. Нормативное регулирование грузовых автомобильных перевозок	0,5	-	-	-
2	Технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Производительность автомобиля и автомобильного парка	0,5	1	-	-
3	Организация погрузочно-разгрузочных работ. Технология перевозки грузов	0,5	1	-	-
4	Основы маршрутной технологии пассажирских перевозок, таксомоторных перевозок	0,5	-	-	4
	Итого	2	2	-	4

4.2 Содержание лекционных занятий

Тема 1 Общие сведения о грузовых автомобильных перевозках. Нормативное регулирование грузовых автомобильных перевозок.

Транспортный процесс и его элементы. Продукция грузового автомобильного транспорта. Значение грузовых автомобильных перевозок для экономики. Классификация грузовых автомобильных перевозок.

Грузовые перевозки как основной метод государственного регулирования транспортной деятельности. Конституция РФ. Гражданский кодекс РФ. Устав автомобильного транспорта. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.

Тема 2 Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Производительность автомобиля и автомобильного парка.

Грузы и их классификация. Специфические свойства определенных групп и отдельных видов груза с точки зрения их перевозки. Подготовка грузов к перевозке, их затаривание и маркировка. Объем перевозок грузов и грузооборот, их неравномерность. Повторность перевозок. Структура грузооборота. Грузопотоки. Порядок построения эпюр грузопотоков. Цикл транспортировки и оборот автомобиля. Понятие «ездка». Транспортные связи. Техничко-эксплуатационные показатели использования одиночного транспортного средства на маршруте. Пробег подвижного состава и показатели его использования, грузоподъемность и ее использование, средняя длина ездки с грузом и среднее расстояние перевозки, время работы подвижного состава, средние скорости движения подвижного состава. Парк подвижного состава. Численность парка подвижного состава. Техничко-эксплуатационные показатели использования парка подвижного состава. Характеристики состояния парка подвижного состава. Коэффициенты технической готовности и выпуска парка. Продолжительность работы автомобилей на линии. Производительность грузового автомобиля. Анализ влияния отдельных показателей на производительность автомобиля. Сравнение подвижного состава по производительности. Равноценное расстояние перевозок. Провозные возможности парка подвижного состава.

Тема 3 Организация погрузочно-разгрузочных работ. Технология перевозки грузов.

Понятие «маршрут перевозки». Классификация маршрутов перевозки грузов. Схемы маршрутов. Организация движения челночным методом. Организация работы автомобилей по расписанию и часовым графикам. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках. Методы движения автотранспортных средств по маршруту. Системы организации работы водителей. Графики движения автомобилей. Понятие погрузочно-разгрузочных работ и их роль в транспортном процессе. Способы и средства выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Погрузочно-разгрузочные пункты. Способы постановки автотранспортных средств для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов. Склады и складские операции. Технология и безопасность выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Документация, используемая при перевозках грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Тема 4 Основы маршрутной технологии пассажирских перевозок, таксомоторных перевозок.

Транспортная подвижность населения. Формирование транспортной схемы и транспортных районов населенных пунктов. Транспортная сеть населенного пункта и принципы ее проектирования. Пассажиропотоки: понятие, характеристики, неравномерность. Исследование пассажиропотоков. Классификация маршрутов. Остановочные и контрольные пункты. Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Перевозки пассажиров легковыми автомобилями-такси.

4.3 Лабораторные работы

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование лабораторной работы	Норматив времени, час.	
			Заочная форма обучения	
			6 семестр	7 семестр
2	Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Производительность автомобиля и автомобильного парка	Грузы и грузопотоки	1	-
3	Организация погрузочно-разгрузочных работ. Технология перевозки грузов	Составление графика работы подвижного состава	1	-
4	Основы маршрутной технологии пассажирских перевозок, таксомоторных перевозок	Определение потребного количества маршрутных транспортных средств для перевозки пассажиров	-	2
		Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторного транспорта	-	2
Всего:			2	4

4.4 Контрольная работа №1 (6 семестр) и №2 (7 семестр)

Контрольная работа №1 является формой самостоятельной проработки информационного материала раздела дисциплины, посвященного грузовым перевозкам и выполняется каждым студентом по своему варианту, который определяется последними двумя цифрами номера зачетной книжки по таблице 1.

Таблица 1 – Варианты заданий к контрольной работе

Предпоследняя цифра номера зачетной книжки	Последняя цифра номера зачетной книжки									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	13	19	18	17	16	15	14	23	22	21
2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	23	19	11	25	10	22	16	22	16	13
4	10	9	8	7	1	2	3	4	5	6
5	17	21	18	4	15	13	21	2	24	23
6	3	17	16	6	12	2	1	6	11	4
7	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
8	14	24	20	11	25	7	23	5	8	13
9	18	7	17	15	25	21	9	25	8	10
0	5	24	1	20	12	3	21	9	19	14

Контрольная работа выполняется в обычной ученической тетради. На обложке указывается название дисциплины «Организация автомобильных перевозок», кафедры «Организация и безопасность движения», фамилия, имя, отчество студента, номер зачетной книжки.

Перед выполнением практического задания следует полностью выписать его условие с исходными данными. Все пункты и этапы работы должны быть снабжены необходимыми пояснениями.

Практическая часть контрольной работы

Тема: «Производительность подвижного состава грузового автомобильного транспорта»

Порядок выполнения

1 Рассчитать не менее 10 значений производительности автомобиля, изменяя величину исследуемого показателя в соответствии с данными таблицы 2, а остальные – оставляя неизменными.

Таблица 2 – Диапазон изменения показателей

Показатель	От	До
Грузоподъемность автомобиля, т	1	16
Коэффициент использования грузоподъемности	0,3	1,0
Коэффициент использования пробега	0,45	1,00
Техническая скорость, км/ч	20	40
Время простоя под погрузкой-разгрузкой на одну езду, ч	0,2	1,2
Средняя длина ездки с грузом, км	10	100

2 Полученные данные свести в таблицу (см. таблицу 3).

Таблица 3 – Результаты расчета

Исследуемый показатель										
Производительность автомобиля, т										
Производительность автомобиля, т*км										

3 Построить графики зависимости $U_{\text{Qчас}} = f(x)$, $W_{\text{Pчас}} = f(x)$, где x - значения исследуемого показателя.

4 По результатам расчетов сделать выводы и указать мероприятия по повышению производительности автомобиля по каждому исследуемому показателю.

Методические указания

Производительность автомобиля оценивается двумя взаимосвязанными показателями: количеством перевезенного груза (U) в тоннах и количеством выполненных тонно-километров (W) в единицу времени.

$$U_Q = \frac{q_n \cdot \gamma_c \cdot \beta \cdot v_T}{l_{ег} + \beta \cdot v_T \cdot t_{п-р}}, \text{ т/час;} \quad (1)$$

$$W_P = \frac{q_n \cdot \gamma_d \cdot \beta \cdot v_T \cdot l_{ег}}{l_{ег} + \beta \cdot v_T \cdot t_{п-р}}, \text{ т*км/час,} \quad (2)$$

где q_n – номинальная грузоподъемность автомобиля, т;
 γ_c, γ_d – коэффициенты соответственно статического и динамического использования грузоподъемности;

β – коэффициент использования пробега;

v_T – техническая скорость автомобиля, км/ч;

$l_{ег}$ – длина ездки с грузом, км;

$t_{п-р}$ – время простоя под погрузкой-разгрузкой, ч.

Целью данной работы является исследование зависимости часовой производительности автомобиля от технико-эксплуатационных показателей: грузоподъемности автомобиля, коэффициента использования грузоподъемности, коэффициента использования пробега, технической скорости, времени простоя под погрузкой-разгрузкой, средней длины ездки с грузом.

Подставляя в формулы (1) и (2) различные значения исследуемого показателя, изменяемые в заданном диапазоне (таблица 2), а остальные, оставляя постоянными (по данным своего варианта), получают несколько значений часовой производительности, по которым строят графики зависимости.

Исходные данные

Таблица 4 – Техничко-эксплуатационные показатели

№ варианта	Показатель						
	Грузоподъемность автомобиля, т	Коэффициент статического использования грузоподъемности	Коэффициент динамического использования грузоподъемности	Коэффициент использования пробега	Техническая скорость, км/ч	Время простоя под погрузкой-разгрузкой за 1 езду, ч	Средняя длина ездки с грузом, км
1	4	0,451	0,531	0,503	29,1	0,96	45
2	5	0,543	0,631	0,607	28,5	1,20	34
3	6	0,530	0,601	0,603	30,1	1,30	57
4	7	0,621	0,711	0,456	31,2	1,10	51
5	8	0,521	0,501	0,505	32,4	0,95	54
6	10	0,631	0,648	0,555	33,5	1,12	60
7	14	0,721	0,810	0,681	35,8	1,13	63
8	6	0,805	0,831	0,653	36,1	1,21	68
9	8	0,850	0,860	0,670	34,3	1,34	56
10	5	0,765	0,802	0,651	33,7	1,45	58
11	8	0,572	0,670	0,606	35,3	0,84	50
12	13	0,413	0,531	0,535	34,0	0,86	51
13	15	0,630	0,700	0,403	34,4	0,90	55
14	6	0,555	0,640	0,613	35,0	0,92	68
15	7	0,589	0,690	0,753	29,7	0,98	63
16	5	0,711	0,834	0,675	31,8	1,40	58
17	6	0,832	0,902	0,586	33,0	1,25	61
18	7	0,880	0,956	0,731	32,6	1,13	70
19	8	0,900	0,930	0,689	33,0	1,08	49
20	10	0,835	0,941	0,800	37,0	1,00	50
21	11	0,563	0,671	0,513	39,1	0,93	50
22	9	0,569	0,654	0,617	38,5	1,22	51
23	7	0,641	0,713	0,613	40,1	1,31	55
24	5	0,667	0,718	0,466	41,2	1,15	60
25	6	0,711	0,819	0,515	42,4	0,87	63

Целью выполнения контрольной работы №2 является самостоятельная проработка информационного материала раздела дисциплины, посвященного пассажирским перевозкам. Задача контрольной работы – закрепить навыки использования учебно-методической и нормативно-правовой литературы и

научить студентов выполнять расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава при перевозках пассажиров, строить график выпуска автобусов на линию и возвращения на предприятие.

Состав контрольного задания определяется по номеру зачетной книжки студента в следующей последовательности. Вариант задач 1 и 2 определяется суммой четвертой и шестой цифр шифра; задач 3 и 4 – суммой пятой и шестой цифр шифра; задач 5 и 6 – суммой четвертой, пятой и шестой цифр шифра; вариант задач 7 и 8 совпадает с шестой цифрой шифра. Если сумма цифр больше десяти, то десятки отбрасываются. Так, если номер шифра 603875, то получаются следующие варианты задач: задачи 1 и 2 – вариант 3; задачи 3 и 4 – вариант 2; задачи 5 и 6 – вариант 0; задачи 7 и 8 – вариант 5.

Решение задач должно дополняться необходимыми схемами, рисунками, таблицами, эпюрами. Графическую часть следует выполнять на чертежной бумаге формата А4.

Задача 1

Напишите, как классифицируются пассажирские автомобили в России? Что означают цифры и буквы в наименовании моделей автомобилей, например: ВАЗ – 2108, ИЖ – 2126, ВАЗ – 21043, ПАЗ – 3204, ЛАЗ – 4202, АЗЛК – 2141, ГАЗ – 3102?

По данным таблицы 1 назовите по одной модели легкового автомобиля и автобуса, приведите их техническую характеристику.

Таблица 1 – Длина автобуса и рабочий объем двигателя легкового автомобиля

Показатели	Варианты									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Длина автобуса, м	До 5	6-7,5	8-9,5	10-12	16,5	До 5	6-7,5	8-9,5	10-12	16,5
Рабочий объем двигателя легкового автомобиля, л	1,8-3,5	1,8-3,5	1,2-1,8	До 1,2	1,8-3,5	1,2-1,8	1,2-1,8	До 1,2	1,2-1,8	1,8-3,5

Задача 2

Городской автобус обслуживают автобусы вместимостью $q = 120$ пассажиров; количество промежуточных остановок $n_{он} = 24$; время простоя на промежуточной остановке $t_{он} = 0,5 \text{ мин}$; время простоя на конечной остановке $t_{ок} = 5 \text{ мин}$; среднее расстояние перевозки пассажира $l_{ср} = 3,3 \text{ км}$; длина нулевых пробегов $l_n = 8,8 \text{ км}$; календарных дней в году $D_k = 365$.

Рассчитать годовой объем перевозок $Q_{год}$ автобуса, используя данные таблицы 2.

Таблица 2 - Показатели работы автобусов на маршруте

Показатели	Варианты									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Длина маршрута, $l_m, км$	14	14	21	20	18	16	15	12	19	13
Время в наряде, $T_n, ч$	18	10	15	9	19	12	14	11	13	17
Техническая скорость, $V_T, км/ч$	22	20	20	26	25	24	19	21	24	18
Коэффициент использования вместимости, $У_{вм}$	0,88	0,78	0,80	0,90	1,00	0,85	0,73	0,64	0,86	0,81
Коэффициент выпуска автобусов на линию, α в	0,85	0,80	0,76	0,77	0,81	0,75	0,82	0,78	0,79	0,84

Задача 3

Используя данные таблицы 3, определить, сколько автобусов ПАЗ – 3203 надо направить на городской маршрут, если на этом маршруте за день необходимо перевезти 30 230 пассажиров, $V_{э} = 20 км/ч$, $q = 68$ пассажиров, $\eta_{см} = 3,25$. Определить интервал и частоту движения автобусов.

Таблица 3 – Показатели работы автобусов на маршруте

Показатели	Варианты									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Протяженность маршрута, $l_m, км$	10	6	8	11	12	15	13	14	9	7
Коэффициент использования вместимости, $У_{вм}$	0,76	0,78	0,80	0,82	0,84	0,88	0,79	0,81	0,70	0,73
Время работы автобуса на маршруте, $T_m, ч$	18	13	14	15	16	10	11	12	17	9

Задача 4

Городской радиальный маршрут обслуживают автобусы «Икарус – 260». Время начала движения на маршруте 6 ч; время пробега от автотранспортного предприятия до начальной остановки маршрута 10 мин и от конечной остановки до предприятия 15 мин; время простоя на каждом конечном пункте 5 мин; суммарное время на промежуточных остановках 14 мин.

По показателям таблицы 4 построить график выпуска автобусов на линию и возвращения на предприятие. График представить в табличной форме. В графике для каждого автобуса указать номер автобуса; время выхода из

предприятия; время на нулевой рейс и его длину; пункт начала движения; число рейсов за время работы на маршруте; пункт окончания движения; время прибытия в парк; время в наряде. Начальную и конечную остановки маршрута обозначить как пункт А и пункт Б.

Таблица 4 – Показатели работы автобусов на маршруте

Показатели	Варианты									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Протяженность маршрута, $L_m, км$	12	10	8	7	6	11	9	13	8	10
Число автобусов на маршруте, $A_m, ед$	15	9	7	6	5	12	10	14	9	11
Время работы автобуса на маршруте, $T_m, ч$	18	17	15,6	17,9	17,8	18,6	17	17,4	17,9	18,8
Техническая скорость, $V_T, км/ч$	24	20	21	22	23	19	20	23	21	22

Задача 5

Легковому автомобилю такси установлены за день такие плановые показатели: $T_{\text{п}} = 15ч$; $V_{\text{с}} = 20км/ч$; $\beta_{\text{пл}} = 0,82$; средняя доходная ставка, т. е. отношение суточной выручки к величине платного пробега $S_{\text{ст}} = 24коп/км$. В таблице 5 представлены показания таксометра при выезде и возвращении в парк.

Таблица 5 – Показания таксометра

Показатели	Варианты									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Общий пробег, $L_{об}, км$, при -выезде -возвр.	1750 2030	836 1006	2384 2604	5473 5683	8236 8436	112 262	3457 3597	4382 4582	5894 6069	1617 1830
Платный пробег $L_{пл}, км$, при -выезде -возвр.	360 610	1315 1475	2318 2516	1234 1434	5678 5873	9012 9152	3872 3899	5461 5647	8342 8512	2306 2506
Касса, р.:										
	-при выезде -при возвр.	678 733	892 906	347 400	183 226	124 164	485 515	987 1011	123 157	456 494

Задача 6

Определить суточное задание бригаде, обслуживающей автомобиль – такси, если известно, что $V_{\text{с}} = 20км/ч$, время простоя по просьбе клиентов в течение дня $t_{\text{пл}} = 3ч$. Остальные показатели работы таксомотора даны в таблице 6.

Таблица 6 – Показатели работы таксомотора

Показатели	Варианты									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Число ездов с пассажирами, Z	28	24	32	25	36	30	22	26	23	20
Время в наряде, $T_n, ч$	14	15	16	17	18	17,5	17	16,5	15,5	14,5
Коэффициент платного пробега, $\beta_{пл}$	0,72	0,81	0,84	0,87	0,88	0,86	0,85	0,89	0,83	0,90

Задача 7

Схема городского автобусного маршрута приведена на рисунке 1. Используя данные таблиц 2, 3 и 4, определить объем перевозок и пассажирооборот в направлении вокзал – стадион; построить эпюры распределения пассажиропотока по часам суток, участкам маршрута и пассажирообмена остановочных пунктов; определить коэффициенты неравномерности пассажиропотока, среднее расстояние перевозки пассажиров, коэффициент сменяемости пассажиров; определить необходимое число автобусов за каждый час суток, если техническая скорость автобуса 20 км/ч, время простоя автобуса на промежуточной остановке 30 с, на конечной остановке 5 мин, максимально допустимый интервал движения 15 мин, вместимость автобуса 80 чел.; определить фактический коэффициент использования вместимости за сутки.

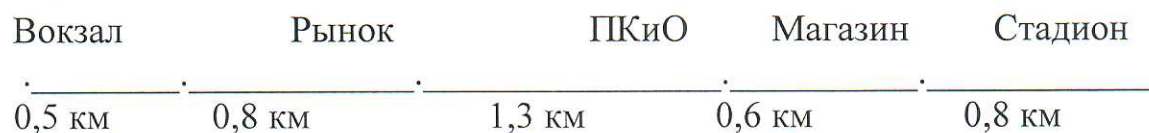


Рисунок 1 - Схема автобусного маршрута «Вокзал – Стадион»

Таблица 7 – Суточный объем перевозок

Показатели	Варианты									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Объем перевозок, тыс. пасс.	10	12	17	13,4	12,5	16,	11	14	10,5	15

Таблица 8 – Распределение объема перевозок по часам суток

Показатели	Количество пассажиров в % от суточного объема									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
6–7	4	5	4	4	5	3	6	6	3	0,25
7–8	12	8	9	14	9	6	8	9	11	0,75
8–9	10	10	8	10	9	9	10	12	9	3
9–10	3	10	7	4	8	8	8	10	8	4
10–11	5	6	4	3	5	8	6	7	5	4
11–12	3	4	4	3	5	5	4	3	3	6
12–13	3	3	4	8	4	4	4	4	3	11
13–14	4	4	5	7	4	5	5	6	6	10
14–15	5	5	7	3	4	7	4	7	7	6
15–16	6	6	9	2	5	8	7	10	6	5
16–17	10	6	9	3	6	9	10	11	10	4
17–18	11	10	8	9	6	9	12	8	12	3
18–19	6	11	7	10	7	8	6	2	6	3
19–20	4	5	6	10	6	4	2	2	4	5
20–21	4	4	4	8	5	3	3	2	3	9
21–22	3	1	3	1	5	2	3	0,6	3	10
22–23	0,75	1	1	0,5	4	1	1	0,3	0,75	12
23–24	0,25	1	1	0,5	3	1	1	0,1	0,25	4

Таблица 9 - Пассажирообмен остановочных пунктов в % от суточного объема

Показатели	Остановочный пункт					
	Вокзал	Школа	Рынок	Магазин	ПКиО	Стадион
Вошло	35	23	17	13	12	-
Вышло	-	7	22	17	23	31

5 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение задач лабораторных работ.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Залогом качественного выполнения лабораторных работ является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале лабораторной работы.

Преподавателем запланировано применение на лабораторных занятиях технологий развивающейся кооперации, коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций. Поэтому приветствуется групповой метод выполнения лабораторных работ и защиты отчетов, а также взаимооценка и обсуждение результатов выполнения лабораторных работ.

Для контроля успеваемости преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях, так и на лабораторных занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к лабораторным работам, выполнение контрольных работ, подготовку к зачету и экзамену.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.	
	Заочная форма обучения	
Семестр	6	7
Самостоятельное изучение тем дисциплины:	102	55
1. Транспортно-технологические системы доставки грузов.	12	-
2. Системы планов автотранспортного предприятия.	12	-
3. Классификация транспортных средств в соответствии с различными нормативными документами.	12	-
4. Методики выбора подвижного состава	12	-
5. Технологии перевозок сборно-разборных грузов	12	-
6. Системы автоматизированного планирования и управления АТП	12	-
7. Планирование финансов автотранспортного предприятия	12	-
8. Учет транспортной работы в автотранспортном предприятии	18	-
9. Организация автобусных перевозок в городах	-	8
10. Организация перевозок пассажиров на пригородных автобусных маршрутах	-	8
11. Организация перевозок пассажиров на междугородных и международных автобусных маршрутах	-	8
12. Качество перевозок пассажиров	-	8
13. Тарифы и билетные системы на ПАТ	-	8
14. Управление автомобильными ПП	-	8
15. Диспетчерское руководство движением автобусов и легковых автомобилей	-	7
Подготовка к лабораторным работам (по 2 часа на каждое занятие)	2	4
Выполнение контрольной работы	18	18
Подготовка к зачету	18	-
Подготовка к экзамену	-	27
Итого:	140	104

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности студентов в КГУ.
2. Контрольная работа №1, №2.
3. Отчеты студентов по лабораторным работам.
4. Банк заданий к зачету, к экзамену.

6.2 Система балльно-рейтинговой оценки работы студентов по дисциплине

Заочная форма обучения 6 семестр.

Текущий контроль проводится в виде контроля посещения лекций, выполнения лабораторных работ и контрольной работы:

- посещение лекций – до 16 баллов (по 16 баллов за лекцию);
- выполнение лабораторных работ – до 28 баллов (по 14 баллов за работу);
- выполнение контрольной работы – до 26 баллов;

Зачет – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации в семестре (зачету) студент должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов в 6 семестре, выполнить и защитить все лабораторные работы, контрольную работу.

Для получения оценки «автоматически» студенту необходимо набрать следующее минимальное количество баллов:

- 61 балл для получения зачета «автоматически».

Студенту преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на лабораторных работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, оригинальность принятых решений в ходе выполнения контрольной работы, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлен зачет «автоматически».

В случае если к промежуточной аттестации (зачету) набрана сумма менее 50 баллов, студенту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных лабораторных работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной лабораторной работы (при невозможности дополнительного проведения работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной лабораторной работы самостоятельно) – до 10 баллов/1 работу.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, в форме контрольных работ, объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения дисциплины:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

7 семестр.

Текущий контроль проводится в виде контроля выполнения лабораторных работ и контрольной работы:

- выполнение лабораторных работ – до 28 баллов (по 14 баллов за работу);
- выполнение контрольной работы – до 42 баллов;
- Экзамен** – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации в семестре (экзамену) студент должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов и должен выполнить и защитить все лабораторные работы, контрольную работу.

Для получения экзаменационной оценки «автоматически» студенту необходимо набрать следующее минимальное количество баллов:

- 68 для получения «автоматически» оценки «удовлетворительно».

Студенту, набравшему минимум 68 баллов, преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на лабораторных работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, оригинальность принятых решений в ходе выполнения контрольной работы, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлена за экзамен «автоматически» оценка «хорошо» или «отлично».

В случае если к промежуточной аттестации (экзамену) набрана сумма менее 50 баллов, студенту необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий, до конца последней (зачетной) недели семестра. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных лабораторных работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной лабораторной работы (при невозможности дополнительного проведения работы преподаватель

устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной лабораторной работы самостоятельно) – до 20 баллов/1 работу.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, в форме контрольных работ, объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения дисциплины:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- - 91...100 – отлично.

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Тесты к зачету (экзамену) содержат 20 вопросов (по 1,5 балла за каждый правильный ответ на вопрос). На ответ студенту дается не менее 40 минут.

Тестирование проводится с использованием системы поддержки дистанционного обучения «KESS». Обучающимся заблаговременно не менее, чем за 1 день до проведения зачета предоставляются логины и пароли для доступа к системе. В день проведения зачета (экзамена) обучающимся предоставляется доступ к прохождению тестирования. При этом процедура проведения промежуточной аттестации определяется соответствующим регламентом.

Результаты текущего контроля успеваемости, зачета (экзамена) заносятся преподавателем в зачетную (экзаменационную) ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета (экзамена), а также выставляются в зачетную книжку студента.

6.4 Примеры оценочных средств для зачета, экзамена

Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету в 6 семестре

1. Автомобильные перевозки, их виды и классификация
2. Грузы и их классификация. Тара и маркировка грузов
3. Грузопотоки. Их неравномерность и повторность. Построение эпюр грузопотоков
4. Парк подвижного состава и показатели его использования
5. Показатели использования грузоподъемности подвижного состава
6. Пробег подвижного состава и показатели его использования
7. Время работы подвижного состава
8. Время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой
9. Средняя длина ездки с грузом и среднее расстояние перевозки
10. Средние скорости движения подвижного состава

11. Производительность грузового автомобиля, влияние на нее различных факторов
12. Сравнение подвижного состава по производительности. Равноценное расстояние перевозки
13. Разновидности маршрутов движения автомобилей при перевозках грузов
14. Особенности расчета технико-эксплуатационных показателей при работе на различных маршрутах
15. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках
16. Системы работы водителей при магистральных перевозках
17. Себестоимость перевозок и ее составляющие. Рентабельность перевозок.
18. Влияние на себестоимость перевозок различных технико-эксплуатационных показателей
19. Тарифные ставки и системы, используемые при оплате грузовых перевозок
20. Основные нормативные документы, регламентирующие грузовые перевозки
21. Документация, используемая при перевозках грузов
22. Порядок заполнения путевого листа формы 4-с
23. Порядок заполнения путевого листа формы 4-п
24. Порядок заполнения транспортной накладной
25. Порядок оформления разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов
26. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы
27. Дополнительные требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению крупногабаритного (тяжеловесного) груза
28. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов
29. Требования к водителям при перевозке опасных грузов
30. Оборудование транспортных средств и документы, находящиеся на них при перевозке опасных грузов
31. Структура и функции службы эксплуатации АТП
32. Оперативное планирование и руководство перевозками

Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену в 7 семестре

1. Роль и значение пассажирского автомобильного транспорта в транспортной системе страны.
2. Виды пассажирских автомобильных перевозок.
3. Транспортная подвижность населения, методы определения.
4. Методы обследования пассажиропотоков.
5. Объем перевозок пассажиров, пассажирооборот, пассажиропотоки. Методы определения. Оценка и представление результатов.

6. Классификация автобусных маршрутов.
7. Маршрутная сеть. Линейные сооружения и оборудование автобусных маршрутов. Классификация и размещение остановочных пунктов.
8. Транспортный процесс, его элементы. Закономерность организации во времени и пространстве.
9. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.
10. Производительность автобуса. Влияние технико-эксплуатационных показателей (ТЭП) на производительность.
11. Выбор типа и вместимость автобусов на маршруте. Определение числа автобусов.
12. Определение числа автобусов. Распределение их по маршрутам.
13. Организация труда водителей на междугородных маршрутах. Контроль за режимом труда.
14. Нормативно-правовая база пассажирских перевозок.
15. Организация работы автобусов без кондукторов. Безкассовое обслуживание.
16. Качество перевозок пассажиров. Показатели и методика их определения.
17. Тарифы и билетные системы.
18. Организационная структура и функции диспетчерской службы автобусов.
19. Себестоимость перевозок. Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок.
20. Методика обработки и использование материалов обследования пассажиропотоков.
21. Нормирование показателей качества пассажирских перевозок.

6.5 Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7 ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1 Основная учебная литература

1. Автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2011. - 224 с. Доступ из ЭБС «znanium.com».
2. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – URL: <https://www.lit62.ru/data/book/1/e1/1e135a7f4545102bbe9649cd45b3e00a.pdf>.
3. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2006. – 256 с. URL: <http://nashol.com/2017091896539/organizaciya-avtomobilnih-perevozok-i-bezopasnost-dvijeniya-gorev-a-e-oleschenko-e-m-2006.html>.
4. Гудков, В.А. Пассажирские автомобильные перевозки [Текст]: учебник / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004. – 448 с. – URL: http://www.studmed.ru/gudkov-vamirotin-lb-passazhirskie-avtomobilnye-perevozki_89a643fe0e3.html.
5. Сханова, С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание [Электронный вариант] / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. – М.: Изд. центр «Академия», 2005 – 432с. http://artlib.osu.ru/web/books/content_all/1000.pdf.
6. Майборода, М.Е. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учебник / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. – Ростов н/Д.: Феникс, 2007. – 442 с. URL: http://www.studmed.ru/mayboroda-me-bednarskiy-vv-gruzovye-avtomobilnye-perevozki_4854f5c695f.html.

7.2 Дополнительная учебная литература

1. Вельможин, А.В. Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками [Электронный ресурс]: учебник / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – Волгоград: РПК «Политехник», 1999. – URL: http://www.studmed.ru/velmozhin-av-i-dr-gruzovye-avtomobilnye-perevozki-uchebnik-dlya-vuzov_bc5af66c412.html.
2. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Электронный ресурс]: учебник для сред. проф. образовательных учреждений / под ред. И.В. Спирина. – М.: Академия, 2005. – 400 с. – URL: http://www.studmed.ru/spirin-iv-organizaciya-i-upravlenie-passazhirskimi-avtomobilnymi-perevozkami_27fa153b1aa.html.
3. Бычков, В.П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]. – СПб.: Питер, 2004. – 141 с. URL: <http://www.aup.ru/books/m1208/>.
4. Гражданский кодекс Ч.2 [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_9027/.

5 Федеральный закон №257 –ФЗ от 8.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями) [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157004/>.

6 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) [Электронный ресурс]. 1957. URL: <http://base.garant.ru/2540625/>.

7 Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902185942>.

8 Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Федеральный закон от 8 ноября 2007г. № 259 – ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157005/>.

9 Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (Утв. Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. №7) [Электронный ресурс] / URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_164216/.

10 Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. – Утв. Приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/187478/>.

11 Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. – Утв. Постановлением Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/186011/>.

12 Постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 г. Москва "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" [Электронный ресурс] / URL: <http://base.garant.ru/195015/>.

13 Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» от 15 апреля 2011 г. N 272 [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_113363/.

8 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Методические указания к выполнению контрольной работы для студентов направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов. – Электронный вариант.

2. Грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Методические указания к выполнению лабораторных работ для студентов направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов. – Электронный вариант.

9 РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1 dist.kgsu.ru - Система поддержки учебного процесса КГУ;
- 2 <http://dspace.kgsu.ru/xmlui/handle/123456789/1> - ЭБС КГУ
- 3 СПС КонсультантПлюс // <http://www.consultant.ru>

10 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При чтении лекций используются слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader FREE.

В практических работах используется прикладное программное обеспечение, на которое у вуза бессрочная академическая лицензия: Microsoft Office 2013 (OfficeStd 2013 RUSOLP NL Acdmc).

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Компьютерный класс, мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«Грузовые и пассажирские автомобильные перевозки»

образовательной программы высшего образования –
 программы бакалавриата

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: заочная

Трудоемкость дисциплины: 7 ЗЕ (252 академических часа) (заочная форма обучения)

Семестр: 6,7 (заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Зачет, Экзамен

Содержание дисциплины

Транспортный процесс и его элементы. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Конституция РФ. Гражданский кодекс РФ. Устав автомобильного транспорта. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Договор на перевозку грузов. Обязательства сторон и их ответственность. Классификация грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов. Грузы и их классификация. Объем перевозок грузов и грузооборот, их неравномерность. Повторность перевозок. Понятие «ездка». Транспортные связи. Техничко-эксплуатационные показатели использования одиночного транспортного средства на маршруте. Производительность грузового автомобиля. Понятие «маршрут перевозки». Классификация маршрутов перевозки грузов. Схемы маршрутов. Организация движения челночным методом. Организация работы автомобилей по расписанию и часовым графикам. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках. Методы движения автотранспортных средств по маршруту. Системы организации работы водителей. Графики движения автомобилей. Понятие погрузочно-разгрузочных работ и их роль в транспортном процессе. Документация, используемая при перевозках грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Понятия «тариф», «себестоимость». Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта. Современный городской пассажирский транспорт. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок. Нормативно-правовое регулирование пассажирских перевозок. Транспортная подвижность населения. Классификация маршрутов. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Перевозки пассажиров легковыми автомобилями-такси. Централизованные и децентрализованные системы руководства автомобильными перевозками. Оперативное планирование перевозок. Составление маршрутов. Выпуск автомобилей на линию. Оперативный учет работы.