

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Политехнический институт

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор
/ Т.Р. Змызгова /
17 » сентября 2021 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

**Организация автомобильных перевозок
и безопасность транспортного процесса**

образовательной программы высшего образования –
программы специалитета

23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация:

Автомобильная техника в транспортных технологиях

Формы обучения: очная

Курган 2021

Рабочая программа дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность транспортного процесса» составлена в соответствии с учебным планом по программе специалитета «Наземные транспортно-технологические средства» (Автомобильная техника в транспортных технологиях), утвержденным:
- для очной формы обучения «30» августа 2021 года.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» «16» сентября 2021 года, протокол № 1.

Рабочую программу составил
доцент кафедры «Автомобильный транспорт»,
канд. техн. наук, доцент



И.П. Попова

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент



В.Н. Шабуров

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела



Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности



С.Н. Синецын

1 ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 5 зачетных единиц трудоемкости (180 академических часов)

Очная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		8
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов	56	56
в том числе:		
Лекции	28	28
Практические работы	28	28
Самостоятельная работа, всего часов	124	124
в том числе:		
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	97	97
Подготовка к экзамену	27	27
Вид промежуточной аттестации	Экзамен	Экзамен
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	180	180

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Организация автомобильных перевозок и безопасность транспортного процесса» (Б1.В.07) относится дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1.

Изучение дисциплины базируется на результатах обучения, сформированных при изучении следующих дисциплин:

- Введение в профессиональную деятельность;
- Цифровые технологии на автомобильном транспорте;
- Мехатроника на автомобильном транспорте;
- Эксплуатационные свойства автомобилей.

Результаты обучения по дисциплине необходимы успешного освоения профильных дисциплин в том числе: «Организация технического сервиса», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса».

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью изучения дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность транспортного процесса» является формирование у обучающихся основополагающих знаний и практических навыков по планированию, организации и технологии перевозок пассажиров и грузов.

Задачей освоения дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность транспортного процесса» является изучение основных принципов

формирования перевозочного процесса; современных методов организации перевозок грузов; основных принципов формирования системы пассажирского транспорта, состава элементов и их функций, роли пассажирского транспорта в экономике страны; овладение методами выбора прогрессивных процессов транспортного обслуживания населения; методами оценки эффективности использования подвижного состава.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- способен проводить анализ эффективности бизнес-процессов, действующих в организации, и организовать работу по их оптимизации (ПК-8);
- способен организовать рациональную эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств с учетом требований транспортного законодательства, включая вопросы безопасности движения, условия труда и вопросы экологии (ПК-10).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- знать методы оценки внутреннего и внешнего грузооборота и расчета провозных возможностей; основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров; общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения средств; основы нормативного регламентирования и стандартизации требований к безопасности транспортных средств; принципы прогнозирования экономического развития и транспортных связей региона (ПК-8, ПК-10);
- уметь разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях, рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов, осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации, решать задачи организации и управления перевозочным процессом, анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок, выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок, анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок, проектировать альтернативные маршруты доставки, организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами, координировать взаимодействие всех участников доставки грузов, составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов (ПК-8, ПК-10);
- владеть методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов; методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; методиками крепления

грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации; правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом; методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха; способами стимулирования развития рынка транспортных услуг; методиками составления расписаний и графиков движения; методами оценки, выбора рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств (ПК-8, ПК-10).

4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Учебно-тематический план

	Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
			Очная форма	
			Лекции	Практ. работы
Рубеж 1	1	Общие сведения о грузовых автомобильных перевозках	2	-
	2	Нормативное регулирование грузовых автомобильных перевозок	2	-
	3	Автомобильные транспортные средства и их эксплуатационные качества	2	2
	4	Грузы, объем перевозок, грузооборот	2	2
	5	Технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава	2	2
	6	Производительность автомобиля и автомобильного парка	2	2
	7	Технология маршрутных перевозок грузов автомобильным транспортом	2	2
		Рубежный контроль № 1		2
Рубеж 2	8	Организация погрузочно-разгрузочных работ	2	2
	9	Технология перевозки грузов	2	4
	10	Себестоимость перевозок. Тарифы на перевозку грузов	2	-
	11	Пассажирские перевозки	2	-
	12	Транспортная подвижность населения. Пассажиропотоки	2	4
	13	Основы маршрутной технологии пассажирских перевозок, таксомоторных перевозок	2	4
	14	Управление перевозками	2	-
			Рубежный контроль № 2	
		Итого	28	28

4.2 Содержание лекционных занятий

Тема 1 Общие сведения о грузовых автомобильных перевозках.

Транспортный процесс и его элементы. Продукция грузового автомобильного транспорта. Значение грузовых автомобильных перевозок для экономики. Классификация грузовых автомобильных перевозок

Тема 2 Нормативное регулирование грузовых автомобильных перевозок.

Грузовые перевозки как основной метод государственного регулирования транспортной деятельности. Конституция РФ. Гражданский кодекс РФ. Устав автомобильного транспорта. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Договор на перевозку грузов. Обязательства сторон и их ответственность.

Тема 3 Автомобильные транспортные средства и их эксплуатационные качества.

Классификация грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов. Базовые, специальные и специализированные автомобили. Классификация автобусов и легковых автомобилей. Эксплуатационные качества транспортных средств. Классификация условий эксплуатации подвижного состава и их влияние на основные эксплуатационные качества автомобилей. Транспортные, климатические и дорожные факторы. Понятие эффективности транспортных средств. Параметры для технико-экономической оценки эффективности подвижного состава и методы их расчетного определения.

Тема 4 Грузы, объем перевозок, грузооборот.

Грузы и их классификация. Специфические свойства определенных групп и отдельных видов груза с точки зрения их перевозки. Подготовка грузов к перевозке, их затаривание и маркировка. Объем перевозок грузов и грузооборот, их неравномерность. Повторность перевозок. Структура грузооборота. Грузопотоки. Порядок построения эпюр грузопотоков.

Тема 5 Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава.

Цикл транспортировки и оборот автомобиля. Понятие «ездка». Транспортные связи. Техничко-эксплуатационные показатели использования одиночного транспортного средства на маршруте. Пробег подвижного состава и показатели его использования, грузоподъемность и ее использование, средняя длина ездки с грузом и среднее расстояние перевозки, время работы подвижного состава, средние скорости движения подвижного состава. Парк подвижного

состава. Численность парка подвижного состава. Техничко-эксплуатационные показатели использования парка подвижного состава. Характеристики состояния парка подвижного состава. Коэффициенты технической готовности и выпуска парка. Продолжительность работы автомобилей на линии.

Тема 6 Производительность автомобиля и автомобильного парка.

Производительность грузового автомобиля. Анализ влияния отдельных показателей на производительность автомобиля. Сравнение подвижного состава по производительности. Равноценное расстояние перевозок. Провозные возможности парка подвижного состава.

Тема 7 Технология маршрутных перевозок грузов автомобильным транспортом.

Понятие «маршрут перевозки». Классификация маршрутов перевозки грузов. Схемы маршрутов. Организация движения челночным методом. Организация работы автомобилей по расписанию и часовым графикам. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках. Методы движения автотранспортных средств по маршруту. Системы организации работы водителей. Графики движения автомобилей.

Тема 8 Организация погрузочно-разгрузочных работ.

Понятие погрузочно-разгрузочных работ и их роль в транспортном процессе. Способы и средства выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Погрузочно-разгрузочные пункты. Способы постановки автотранспортных средств для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов. Склады и складские операции. Технология и безопасность выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 9 Технология перевозки грузов.

Документация, используемая при перевозках грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Тема 10 Себестоимость перевозок. Тарифы на перевозку грузов.

Понятия «тариф», «себестоимость». Тарифы на перевозку грузов. Виды тарифов. Тарифы на отдельные операции доставки грузов.

Тема 11 Пассажирские перевозки.

Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта. Современный городской пассажирский транспорт. Классификация и

характеристика пассажирских автомобильных перевозок. Нормативно-правовое регулирование пассажирских перевозок.

Тема 12 Транспортная подвижность населения. Пассажиропотоки.

Транспортная подвижность населения. Формирование транспортной схемы и транспортных районов населенных пунктов. Транспортная сеть населенного пункта и принципы ее проектирования. Пассажиропотоки: понятие, характеристики, неравномерность. Исследование пассажиропотоков.

Тема 13 Основы маршрутной технологии пассажирских перевозок, таксомоторных перевозок.

Классификация маршрутов. Остановочные и контрольные пункты. Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Перевозки пассажиров легковыми автомобилями-такси.

Тема 14 Управление перевозками.

Централизованные и децентрализованные системы руководства автомобильными перевозками. Автоматизированная система управления автомобильными перевозками. Служба эксплуатации автотранспортных предприятий, ее роль в системе управления перевозками, функции и ответственность. Оперативное планирование перевозок. Составление маршрутов. Выпуск автомобилей на линию. Оперативный учет работы.

4.3 Практические работы

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование практической работы	Норматив времени, час.
			Очная форма обучения
3	Автомобильные транспортные средства и их эксплуатационные качества	Системы классификации автомобилей	1
		Эксплуатационные качества подвижного состава	1
4	Грузы, объем перевозок, грузооборот	Грузы и грузопотоки	2
5	Технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава	Технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава	2
6	Производительность автомобиля и автомобильного парка	Производительность подвижного состава грузового автомобильного транспорта	2
7	Технология маршрутных перевозок грузов автомобильным транспортом	Составление графика работы подвижного состава	2
	Рубежный контроль №1		2
8	Организация погрузочно-разгрузочных работ	Организация погрузочно-разгрузочных работ	2
9	Технология перевозки грузов	Выбор типа подвижного состава для перевозки грузов	2
		Заполнение перевозочных документов	2
12	Транспортная подвижность населения. Пассажиропотоки	Определение потребного количества маршрутных транспортных средств для перевозки пассажиров	2
		Обследование пассажиропотоков на автобусных маршрутах и определение неравномерности перевозок	2
13	Основы маршрутной технологии пассажирских перевозок, таксомоторных перевозок	Расчет параметров, характеризующих маршрутную сеть	2
		Технико-эксплуатационные показатели работы таксомоторного транспорта	2
	Рубежный контроль №2		2
Всего:			28

5 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение задач практических работ.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Залогом качественного выполнения практических работ является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале практической работы.

Преподавателем запланировано применение на практических занятиях технологий развивающейся кооперации, коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций. Поэтому приветствуется групповой метод выполнения практических работ и защиты отчетов, а также взаимооценка и обсуждение результатов выполнения практических работ.

Для текущего контроля успеваемости по очной форме обучения преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях, так и на практических занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к практическим, к рубежным контролям, подготовку к экзамену.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.
	Очная форма обучения
Самостоятельное изучение тем дисциплины:	69
1. Транспортно-технологические системы доставки грузов.	9
2. Системы планов автотранспортного предприятия.	9
3. Классификация транспортных средств в соответствии с различными нормативными документами.	9

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.
	Очная форма обучения
4. Методики выбора подвижного состава	9
5. Технологии перевозок сборно-разборных грузов	9
6. Системы автоматизированного планирования и управления АТП	9
7. Планирование финансов автотранспортного предприятия	9
8. Учет транспортной работы в автотранспортном предприятии	6
Подготовка к практическим работам (по 2 часа на каждое занятие)	24
Подготовка к рубежным контролям (по 2 часа на каждый рубеж)	4
Подготовка к экзамену	27
Итого:	124

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности студентов в КГУ.
2. Отчеты обучающихся по практическим работам.
3. Банк заданий на рубежный контроль № 1, 2.
4. Банк заданий к экзамену.

6.2 Система балльно-рейтинговой оценки работы обучающихся по дисциплине

Текущий контроль проводится в виде контроля посещения лекций, выполнения практических работ:

- посещение лекций – до 14 баллов (по 1 баллу за лекцию);
- выполнение практических работ – до 24 баллов (по 2 балла за работу);

Рубежные контроли проводятся на 4-й, 9-й неделях в виде тестов (№1) и практических задач (№2):

- Рубежный контроль № 1 – до 16 баллов;
- Рубежный контроль № 2 – до 16 баллов;
- Экзамен** – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации в семестре (экзамену) обучающийся должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов и должен выполнить и защитить все практические работы.

Для получения экзаменационной оценки «автоматически» обучающемуся необходимо набрать следующее минимальное количество баллов:

- 68 для получения «автоматически» оценки «удовлетворительно».

Обучающемуся, набравшему минимум 68 баллов, по согласованию с заведующим кафедрой, преподавателем могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы до 20 баллов за активность на практических работах, консультациях, активное участие в научной и методической работе, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставлена за экзамен «автоматически» оценка «хорошо» или «отлично».

В случае если к промежуточной аттестации (экзамену) набрана сумма менее 50 баллов, обучающемуся необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий, до конца последней (зачетной) недели семестра. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных практических работ.

Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):

- выполнение и защита пропущенной практической работы (при невозможности дополнительного проведения работы преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенной практической работы самостоятельно) – до 2 баллов/1 работу.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, в форме контрольных работ, объем которых определяется преподавателем.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения практики:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Рубежные контроли проводятся с использованием тестов, которые состоят из вопросов и вариантов ответов для выбора. Рекомендуется для этой цели использовать систему поддержки учебного процесса КГУ KESS, в которой могут быть сформированы тестовые задания, альтернативным вариантом может тестирование в системе Ассистент.

Перед проведением каждого рубежного контроля преподаватель прорабатывает с обучающимися основной материал соответствующих разделов дисциплины в форме краткой лекции-дискуссии.

Тест к рубежному контролю № 1 состоит из 16 вопросов по 1 баллу за правильный ответ на вопрос. 2 рубежный контроль состоит из 4 практических задач (по 4 балла за правильно решенную задачу). На ответ при рубежном контроле обучающемуся отводится время не менее 40 минут.

Преподаватель оценивает в баллах результаты тестирования каждого обучающегося по количеству правильных ответов и заносит в ведомость учета текущей успеваемости.

Экзамен проводится в форме устного ответа обучающегося на два вопроса. За промежуточную аттестацию обучающийся может набрать до 30 баллов, в зависимости от уровня ответов на поставленные вопросы.

Бальная оценка ответа, обучающегося на экзамене

Полнота ответа на вопросы билета	Оценка по 30 бальной шкале
Получены полные ответы на все вопросы	25-30
Получены достаточно полные ответы на все вопросы	18-24
Получены неполные ответы на все или часть вопросов	11-17
Получены фрагменты ответов на вопросы или вопросы не раскрыты	0

Результаты текущего контроля успеваемости и экзамена заносятся преподавателем в экзаменационную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день проведения экзамена, а также выставляются в зачетную книжку обучающегося.

6.4 Примеры оценочных средств для рубежных контролей, экзамена

6.4.1 Примерные вопросы тестов – Рубежный контроль №1

1. Специализированный транспорт – это:

- а) транспорт, выполняющий перевозки для своего ведомства;
- б) промышленный транспорт;
- в) промышленный транспорт и транспорт населенных пунктов;
- г) транспорт, предназначенный для перевозки узкой группы грузов, имеющих специфические свойства, а также для определенных целей и действий людей;
- д) монорельсовый транспорт, канатно-подвесные дороги, паромные переправы, конвейерный транспорт

2. Единицей измерения грузооборота являются:

- а) т-км;
- б) т-км нетто/ваг;
- в) т;
- г) т-км брутто;
- д) т/ваг

3. Кем наносится транспортная маркировка?

- а) получателем груза;
- б) перевозчиком груза;

- в) отправителем груза;
- г) заказчиком перевозки.

4. Какой груз считается мелкопартионным?

- а) с массой партии менее 10 тонн;
- б) с массой партии менее 5 тонн;
- в) с массой партии менее 1 тонны;
- г) с массой партии менее 100 кг.

5. Грузами называются все материалы и изделия:

- а) в период погрузки или разгрузки;
- б) с момента погрузки до момента разгрузки;
- в) с момента предъявления к перевозке до момента доставки и сдачи получателю;
- г) с момента прибытия автомобиля под погрузку до прибытия его под следующую погрузку.

6.4.2 Примерные практические задачи – Рубежный контроль №2

Задача 1.

Для централизованных перевозок жидкого топлива с нефтебазы на АЗС используют 10 автомобилей-бензовозов АЦ-4,2-130, емкость цистерны 4200 л. Время заполнения и опорожнения цистерны – 30 мин, $T_m=13,5$ ч, $l_{eg}=60$ км, $V_T=30$ км/ч, $\beta_e=0,5$, $\gamma_{ст}=0,9$, плотность топлива 0,76 т/м³.

Рассчитать месячный (30 дней) объем перевозок и грузооборот при коэффициенте выпуска 0,75.

Задача 2.

Централизованная доставка кислорода потребителям осуществляется в пакетах на поддонах автомобилями-тягачами с прицепом грузоподъемностью 16 т. Автомобили работают по маятниковому маршруту с обратным груженым пробегом. В прямом направлении перевозится 16 пакетов с наполненными баллонами, в обратном – с порожними. Масса пакета с 8 наполненными баллонами – 0,8 т, в порожними – 0,7 т, $Q_{год}=237$ тыс. т.

Определить потребное количество автопоездов для выполнения $Q_{год}$, если $l_{eg}=105$ км, $V_T=35$ км/ч, $t_{п-р}$ за оборот 2 ч, $T_m=16$ ч, $\alpha_v=0,9$.

6.4.3 Вопросы для подготовки к экзамену

Экзамен проводится в устной форме. Каждый билет содержит 2 теоретических вопроса и 1 задачу.

1. Автомобильные перевозки, их виды и классификация
2. Классификация транспортных средств
3. Грузы и их классификация. Тара и маркировка грузов

4. Классификация грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов
5. Грузопотоки. Их неравномерность и повторность. Построение эпюр грузопотоков
6. Эксплуатационные качества подвижного состава, характеризующие приспособленность к перевозкам грузов
7. Использование габаритных размеров и массы автомобилей. Грузовместимость
8. Парк подвижного состава и показатели его использования
9. Показатели использования грузоподъемности подвижного состава
10. Пробег подвижного состава и показатели его использования
11. Время работы подвижного состава
12. Время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой
13. Средняя длина ездки с грузом и среднее расстояние перевозки
14. Средние скорости движения подвижного состава
15. Производительность грузового автомобиля, влияние на нее различных факторов
16. Сравнение подвижного состава по производительности. Равноценное расстояние перевозки
17. Разновидности маршрутов движения автомобилей при перевозках грузов
18. Особенности расчета технико-эксплуатационных показателей при работе на различных маршрутах
19. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках
20. Системы работы водителей при магистральных перевозках
21. Себестоимость перевозок и ее составляющие. Рентабельность перевозок.
22. Влияние на себестоимость перевозок различных технико-эксплуатационных показателей
23. Тарифные ставки и системы, используемые при оплате грузовых перевозок
24. Основные нормативные документы, регламентирующие грузовые перевозки
25. Договор на перевозку грузов
26. Документация, используемая при перевозках грузов
27. Порядок заполнения путевого листа формы 4-с
28. Порядок заполнения путевого листа формы 4-п
29. Порядок заполнения транспортной накладной
30. Порядок оформления разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов
31. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы
32. Дополнительные требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению крупногабаритного (тяжеловесного) груза
33. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов
34. Требования к водителям при перевозке опасных грузов

35. Оборудование транспортных средств и документы, находящиеся на них при перевозке опасных грузов
36. Структура и функции службы эксплуатации АТП
37. Оперативное планирование и руководство перевозками
38. Транспортная подвижность населения
39. Пассажиропотоки и методы их обследования
40. Основные элементы работы автобуса на маршруте. Производительность автобуса, влияние на нее различных факторов
41. Допуск транспортных средств к эксплуатации в АТП: нормативные документы, обязанности должностных лиц
42. Нормативное регулирование перевозок детей: требования к организации перевозки, водителям, транспортным средствам

Тематика экзаменационных задач

1. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.
2. Организация движения подвижного состава.
3. Составление графиков движения подвижного состава.
4. Расчет производительности подвижного состава.

6.5 Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7 ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1 Основная учебная литература

1. Автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2011. - 224 с. Доступ из ЭБС «znanium.com».
2. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – URL: <https://www.lit62.ru/data/book/1/e1/1e135a7f4545102bbe9649cd45b3e00a.pdf>.
3. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2006. – 256 с. URL: <http://nashol.com/2017091896539/organizaciya-avtomobilnih-perevozok-i-bezopasnost-dvijeniya-gorev-a-e-oleschenko-e-m-2006.html>.

4. Гудков, В.А. Пассажирские автомобильные перевозки [Текст]: учебник / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004. – 448 с. – URL: http://www.studmed.ru/gudkov-va-mirotin-lb-passazhirskie-avtomobilnye-perevozki_89a643fe0e3.html.
5. Сханова, С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание [Электронный вариант] / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. – М.: Изд. центр «Академия», 2005 – 432с. http://artlib.osu.ru/web/books/content_all/1000.pdf.
6. Майборода, М.Е. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учебник / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. – Ростов н/Д.: Феникс, 2007. – 442 с. URL: http://www.studmed.ru/mayboroda-me-bednarskiy-vv-gruzovye-avtomobilnye-perevozki_4854f5c695f.html.

7. 2 Дополнительная учебная литература

1. Вельможин, А.В. Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками [Электронный ресурс]: учебник / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – Волгоград: РПК «Политехник», 1999. – URL: http://www.studmed.ru/velmozhin-av-i-dr-gruzovye-avtomobilnye-perevozki-uchebnik-dlya-vuzov_bc5af66c412.html.
2. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Электронный ресурс]: учебник для сред. проф. образовательных учреждений / под ред. И.В. Спирина. – М.: Академия, 2005. – 400 с. – URL: http://www.studmed.ru/spirin-iv-organizaciya-i-upravlenie-passazhirskimi-avtomobilnymi-perevozkami_27fa153b1aa.html.
3. Бычков, В.П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]. – СПб.: Питер, 2004. – 141 с. URL: <http://www.aup.ru/books/m1208/>.
4. Гражданский кодекс Ч.2 [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_9027/.
5. Федеральный закон №257 –ФЗ от 8.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями) [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157004/>.
6. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) [Электронный ресурс]. 1957. URL: <http://base.garant.ru/2540625/>.
7. Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902185942>.
8. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Федеральный закон от 8 ноября 2007г. № 259 – ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157005/>.

8 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Организация перевозок. Методические указания к выполнению практических работ для обучающихся очной и заочной формы обучения направления 23.03.03. Электронный вариант.

9 РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1 dist.kgsu.ru - Система поддержки учебного процесса КГУ;
- 2 <http://dspace.kgsu.ru/xmlui/handle/123456789/1> - ЭБС КГУ
- 3 СПС КонсультантПлюс // <http://www.consultant.ru>

10. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

1. Чтение лекций с использованием слайд-презентаций.
2. Использование слайд-презентаций при проведении практических занятий.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows, Microsoft office или LibreOffice

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Компьютерный класс, мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

12. Для студентов, обучающихся с использованием дистанционных образовательных технологий

При использовании электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (далее ЭО и ДОТ) занятия полностью или частично проводятся в режиме онлайн. Объем дисциплины и распределение нагрузки по видам работ соответствует п. 4.1. Распределение баллов соответствует п. 6.2 либо может быть изменено в соответствии с решением кафедры, в случае перехода на ЭО и ДОТ в процессе обучения. Решение кафедры об используемых технологиях и системе оценивания достижений обучающихся принимается с учетом мнения ведущего преподавателя и доводится до сведения обучающихся.

Аннотация к рабочей программе дисциплины
**«Организация автомобильных перевозок и
 безопасность транспортного процесса»**

образовательной программы высшего образования –
 программы специалитета

23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация:

Автомобильная техника в транспортных технологиях

Формы обучения: очная

Трудоемкость дисциплины: 5 ЗЕ (180 академических часов)

Семестр: 8 (очная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Содержание дисциплины

Транспортный процесс и его элементы. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Конституция РФ. Гражданский кодекс РФ. Устав автомобильного транспорта. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Договор на перевозку грузов. Обязательства сторон и их ответственность. Классификация грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов. Грузы и их классификация. Объем перевозок грузов и грузооборот, их неравномерность. Повторность перевозок. Понятие «ездка». Транспортные связи. Техничко-эксплуатационные показатели использования одиночного транспортного средства на маршруте. Производительность грузового автомобиля. Понятие «маршрут перевозки». Классификация маршрутов перевозки грузов. Схемы маршрутов. Организация движения челночным методом. Организация работы автомобилей по расписанию и часовым графикам. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках. Методы движения автотранспортных средств по маршруту. Системы организации работы водителей. Графики движения автомобилей. Понятие погрузочно-разгрузочных работ и их роль в транспортном процессе. Документация, используемая при перевозках грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Понятия «тариф», «себестоимость». Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта. Современный городской пассажирский транспорт. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок. Нормативно-правовое регулирование пассажирских перевозок. Транспортная подвижность населения. Классификация маршрутов. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава. Перевозки пассажиров легковыми автомобилями-такси. Централизованные и децентрализованные системы руководства автомобильными перевозками. Оперативное планирование перевозок. Составление маршрутов. Выпуск автомобилей на линию. Оперативный учет работы.