



Рабочая программа дисциплины «Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта» составлена в соответствии с учебным планом по программе бакалавриата Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Автомобильное хозяйство), утвержденным – для заочной формы обучения 29 августа 2019 года.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Менеджмент и маркетинг» 30 августа 2019 года, протокол №1.

Рабочую программу составил  
Профессор кафедры  
«Менеджмент и маркетинг»,  
доцент, д-р экон. наук

О.Е. Васильева

Согласовано:

Заведующий кафедрой  
«Менеджмент и маркетинг»  
доцент, канд. экон. наук

З.Н. Варламова

Заведующий кафедрой  
«Автомобильный транспорт»  
доцент, канд. техн. наук

О.Г. Вершинина

Специалист  
по учебно-методической работе  
учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

## 1. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 4зачетных единицы трудоемкости (144академических часа)

### Заочная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		7
<b>Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>в том числе:</b>		
Лекции	2	2
Практические занятия	2	2
<b>Самостоятельная работа, всего часов</b>	<b>140</b>	<b>140</b>
<b>в том числе:</b>		
Подготовка контрольной работы	18	18
Подготовка к зачету	18	18
Другие виды самостоятельной работы	104	104
<b>Вид промежуточной аттестации</b>	<b>Зачет</b>	<b>Зачет</b>
<b>Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов</b>	<b>144</b>	<b>144</b>

## **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Дисциплина «Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта» является дисциплиной вариативной части блока Б1 образовательной программы бакалавриата направления «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность «Автомобильное хозяйство».

Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях, навыках, приобретенных обучающимися при изучении дисциплины «Экономика». Результатом обучения по дисциплине «Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта» является формирование теоретической и методологической основы для прохождения преддипломной практики, а также для выполнения выпускной квалификационной работы

## **3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ**

Целью освоения дисциплины «Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта» является формирование у обучающихся представления о предприятии автомобильного транспорта как целостной социально-экономической системе, функционирующей в условиях рыночной экономики.

Задачи освоения дисциплины:

- изучении теории и практики функционирования предприятия автомобильного транспорта как субъекта и объекта рыночной экономики;
- приобретение практических навыков выполнения конкретных экономических расчетов;
- выбор наиболее рациональных путей реализации хозяйственных решений.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);
- способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-4);
- готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-28);
- способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-31);

- владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- знать:
  - состав и экономическую природу производственных ресурсов предприятия автомобильного транспорта (ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37);
  - доходы, расходы и финансовый результат деятельности предприятия автомобильного транспорта (ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37);
- уметь:
  - планировать потребность и оценивать эффективность использования производственных ресурсов предприятия автомобильного транспорта (ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37);
  - формировать финансовый результат предприятия автомобильного транспорта (ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37);
  - оценивать эффективность деятельности предприятия автомобильного транспорта (ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37);
- владеть:
  - методиками расчета основных технико-экономических показателей деятельности предприятия автомобильного транспорта (ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37);
  - методикой оценки эффективности инвестиций методом дисконтирования денежных потоков (ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37).

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1. Учебно-тематический план

#### Заочная форма обучения

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
		Лекции	Практич. занятия
1	Доходы, расходы, прибыль предприятия автомобильного транспорта	1	1
2	Показатели эффективности деятельности предприятия автомобильного транспорта	1	1
<b>Всего</b>		<b>2</b>	<b>2</b>

## 4.2. Содержание лекционных занятий

### *Тема 1. Доходы, расходы, прибыль предприятия автомобильного транспорта*

Доходы предприятия: понятие, состав, планирование. Прогнозирование спроса на автотранспортные услуги. Ценообразование на автотранспортные услуги.

Расходы предприятия: понятие, состав, планирование. Особенности планирования себестоимости грузовых и пассажирских автомобильных перевозок.

Прибыль предприятия: понятие, виды, алгоритм формирования, механизм налогообложения и распределения, показатели рентабельности, точка безубыточности.

### *Тема 2. Показатели эффективности деятельности предприятия автомобильного транспорта*

Эффективность использования производственных ресурсов предприятия.

Инвестиции: понятие, классификация. Инвестиционный проект: понятие, классификация. Оценка эффективности инвестиций методом дисконтирования денежных потоков.

## 4.3. Практические занятия

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование практического занятия	Норматив времени, час.
1	Доходы, расходы, прибыль предприятия автомобильного транспорта	– Решение комплексной сквозной задачи – Мини-тесты по теме	1
2	Показатели эффективности деятельности предприятия автомобильного транспорта	– Решение комплексной сквозной задачи – Мини-тесты по теме	1
<b>Всего</b>			<b>2</b>

## 4.4. Контрольная работа

Подготовка контрольной работы предусматривает выполнение комплексной сквозной задачи.

Требования к выполнению контрольной работы изложены в методических указаниях (п. 6.3).

## 5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, а не только записывать материал под диктовку. Преподавателем предполагается использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии, поэтому рекомендуется отмечать для себя интересные моменты с целью их обсуждения. Баллы за посещение лекции могут быть уменьшены до 0, если обучающийся не выполняет запланированную на лекции работу.

Залогом качественного выполнения практических занятий является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материала лекций и чтения учебной литературы. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале занятия.

Преподавателем запланировано применение на практических занятиях технологии разбора конкретных ситуаций. Поэтому приветствуется самостоятельное расширение кругозора обучающегося в области экономической ситуации в стране и передового опыта других стран.

Настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях, так и на практических занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает:

- углубленное изучение разделов дисциплины;
- самостоятельное изучение разделов дисциплины;
- подготовку к практическим занятиям;
- выполнение контрольной работы;
- подготовку к зачету.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

### Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.
<b>Углубленное изучение тем дисциплины</b>	<b>20</b>
Доходы, расходы, прибыль предприятия автомобильного транспорта	10
Показатели эффективности деятельности предприятия автомобильного транспорта	10
<b>Самостоятельное изучение тем дисциплины</b>	<b>80</b>
Автотранспортный комплекс РФ: состав, значение,	16

<b>Наименование вида самостоятельной работы</b>	<b>Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.</b>
региональные особенности	
Организационно-правовые основы функционирования предприятия	16
Производственная программа и производственная мощность предприятия	16
Ресурсообеспечение предприятия	16
Источники формирования имущества предприятия	16
<b>Подготовка к практическим занятиям (по 4 часа к каждому занятию)</b>	<b>4</b>
<b>Выполнение контрольной работы</b>	<b>18</b>
<b>Подготовка к зачету</b>	<b>18</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>140</b>

## **6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

### **6.1. Перечень оценочных средств**

1. Вопросы к зачету и банк тестовых заданий к зачету.
2. Задания к практическим занятиям.
3. Контрольная работа.

### **6.2. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины**

Тест состоит из 30 вопросов. Время, отводимое обучающемуся на зачете, составляет 1 академический час.

Результаты зачета заносятся преподавателем в зачетную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета, а также выставляются в зачетную книжку обучающегося.

### **6.3. Примеры оценочных средств**

Примеры заданий контрольной работы

**Комплексная сквозная задача.** Пассажирское автотранспортное предприятие планирует открыть новый маршрут. Для этого необходимо приобрести два автобуса.

Оценить экономическую целесообразность реализации данного управленческого решения по показателям экономической эффективности инвестиций:

- 1) Чистый дисконтированный доход.

- 2) Индекс доходности инвестиций.
  - 3) Дисконтированный период окупаемости инвестиций.
  - 4) Внутренняя норма доходности.
- В таблице приведены исходные данные для решения задачи.

Таблица – Исходные данные для выполнения контрольной работы

Показатель	Значение
1. Полная первоначальная (балансовая) стоимость одного автобуса, млн р.	4
2. Годовой пассажирооборот на маршруте, пасс.	941773
3. Стоимость проездного билета, р.	28
4. Среднемесячная заработная плата водителя (с премиями, надбавками и доплатами), тыс.р.	25
5. Численность водителей по штатному расписанию, чел.	6
6. Среднемесячная заработная плата кондуктора (с премиями, надбавками и доплатами), тыс.р.	17
7. Численность водителей по штатному расписанию, чел.	6
8. Тариф отчислений на социальные нужды, %.	30
9. Общий пробег автобусов за год (он же – пробег автобусов в черте города (за год)), км	525600
10. Норма расхода топлива на 100км пробега, л/100км	34
11. Коэффициент, учитывающий работу автобусов в городах	0,1
12. Коэффициент, учитывающий частые технологические остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров	0,1
13. Коэффициент, учитывающий работу автобусов в зимнее время	0,15
14. Количество зимних месяцев	5
15. Цена одного литра топлива, р./л	42
16. Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода смазочных материалов, л/100л или кг/100л:	
– моторные масла	2,20
– трансмиссионные масла	0,25
– специальные масла и жидкости	0,10
– пластичные смазки	0,25
17. Цена 1л или 1кг смазочных материалов, р.:	
– моторные масла	46
– трансмиссионные масла	52
– специальные масла и жидкости	56
– пластичные смазки	40
18. Среднестатистический пробег шин, тыс.км	80
19. Поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации	0,95
20. Поправочный коэффициент, учитывающий условия работы	0,95

Показатель	Значение
автобуса	
21.Стоимость одной шины, р.	8000
22.Количество ходовых шин на автобусе (без учета запасного колеса)	6
23.Норматив затрат на ТОиР на 1000км пробега, р./1000км	3000
24.Коэффициент, определяющий затраты на ремонтные материалы	1,3
25.Норма амортизации, %/1000км	0,17
26.Процент прочих общепроизводственных расходов, %	40
27.Процент общехозяйственных расходов, %	10
28.Процент внепроизводственных расходов, %	3
29.Ставка налога на прибыль, %	20
30.Горизонт планирования, лет	3
31.Годовая ставка дисконтирования, %	20

#### Примерные тестовые задания зачета

**Форма объединения предприятий, как правило, в рамках одной отрасли, при которой предприятия, входящие в него, полностью теряют свою производственную, коммерческую и юридическую самостоятельность и действуют по единому плану. Характеризуется наиболее высокой степенью централизации управления:**

- А) Картель
- Б) Трест
- В) Синдикат
- Г) Холдинг

**К числу заемных источников финансирования для предприятия относятся:**

- А) Выручка от реализации продукции, доходы от внереализационной деятельности предприятий
- Б) Амортизация; прибыль; накопления; средства по страхованию
- В) Продажа собственных акций; паевые взносы трудового коллектива; иностранные инвестиции
- Г) Банковские кредиты; государственные кредиты

**Коэффициент дисконтирования показывает:**

- А) Современную стоимость одной денежной единицы, которая будет получена через ряд лет
- Б) Современную стоимость систематических платежей размером в одну денежную единицу через разные промежутки времени
- В) Современную стоимость одной денежной единицы вклада, вложенного под сложные проценты, за ряд лет

### **Избыток оборотных средств предприятия приводит ....:**

- А) К торможению хода производства и замедлению скорости оборота капитала
- Б) К увеличению зависимости от кредиторов
- В) К увеличению фондоотдачи
- Г) К бездействию капитала, неэффективному использованию ресурсов

### **При рассмотрении проблемы износа основных средств можно утверждать, что:**

- А) Физическому и моральному износу подвергаются только бездействующие основные средства
- Б) Физическому и моральному износу подвергаются только функционирующие основные средства
- В) Нет верного ответа

## **6.4. Фонд оценочных средств**

Полный банк заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

## **7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

### **7.1. Основная учебная литература**

- 1 Экономика предприятия (организации) [Электронный ресурс] / Баскакова О.В., Сейко Л.Ф. – М.: Дашков и К, 2017. – 372с. – Доступ из ЭБС «Znanium.com».
- 2 Экономика предприятия [Электронный ресурс]: Учеб. пособие / О.И. Волков, В.К. Скляренко. – 2-е изд. – М.: ИНФРА-М, 2016. – 264с. – Доступ из ЭБС «Znanium.com».

### **7.2. Дополнительная учебная литература**

- 1 Грибов, В.Д. Экономика организации (предприятия) [Электронный ресурс]: Учебник / В.Д. Грибов, В.П. Грузинов, В.А. Кузьменко. – 10-е изд., стер. – М.: КНОРУС, 2016. – 416с.; URL: <https://docviewer.yandex.ru>.
- 2 Экономика предприятия (организации) [Электронный ресурс]: Учебное пособие. – Эл. изд. – Электрон. текстовые дан. (1 файл pdf: 501с.). – Нижний Новгород: НОО «Профессиональная наука», 2018. – URL: <http://scipro.ru/conf/enterpriseeconomy.pdf>. Сист. требования: Adobe Reader; экран 10'.

## **8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

1. Методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта» для студентов направления «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (направленность «Автомобильное хозяйство») / сост. О.Е. Васильева, (на правах рукописи), Курган, 2019.
2. Методические указания к выполнению контрольной работы по дисциплине «Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта» для студентов заочной формы обучения направления «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (направленность «Автомобильное хозяйство») / сост. О.Е. Васильева (на правах рукописи), Курган, 2019.

## **9. РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

- 1 <http://gks.ru> – Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики.
- 2 <http://minfin.ru> – Официальный сайт Министерства финансов Российской Федерации.
- 3 <http://nalog.ru> – Официальный сайт Федеральной налоговой службы.
- 4 <http://fas.gov.ru> – Официальный сайт Федеральной антимонопольной службы.
- 5 <http://consultant.ru> – Справочно-правовая система КонсультантПлюс.
- 6 <http://rbc.ru> – РосБизнесКонсалтинг (материалы аналитического и обзорного характера).
- 7 <http://aup.ru> – Административно-Управленческий Портал.
- 8 <http://businesslearning.ru> - Система дистанционного бизнес-образования.
- 9 <http://dspace.kgsu.ru> - Электронная библиотека КГУ.
- 10 <http://dist.kgsu.ru> - Система поддержки учебного процесса КГУ.
- 11 официальный сайт ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»: <http://kgsu.ru/>
- 12 официальная группа Курганского государственного университета в сети «ВКонтакте»: [https://vk.com/kgsu\\_ru](https://vk.com/kgsu_ru)

## **10. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ**

При чтении лекций могут использоваться слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: WindowsXP, FoxitReaderPro версия 1.3.

## **11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Раздаточный материал по темам занятий.

Аннотация к рабочей программе дисциплины  
**«Оценка эффективности предприятий автомобильного  
транспорта»**

образовательной программы высшего образования –  
программы бакалавриата

**23.03.03** –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность Автомобильное хозяйство

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕ (144 академических часа)

Семестр: 7 (заочная формы обучения)

Форма промежуточной аттестации: Зачет

Содержание дисциплины

Автотранспортный комплекс РФ: состав, значение, региональные особенности. Организационно-правовые основы функционирования предприятия. Производственная программа и производственная мощность предприятия. Ресурсообеспечение предприятия. Доходы, расходы, прибыль предприятия автомобильного транспорта. Источники формирования имущества предприятия. Показатели эффективности деятельности предприятия автомобильного транспорта.

**ЛИСТ**  
**регистрации изменений (дополнений) в рабочую программу**  
**учебной дисциплины**  
**«Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта»**

**Изменения / дополнения в рабочую программу**  
**на 20\_\_ / 20\_\_ учебный год:**

---

---

---

---

---

---

Ответственный преподаватель \_\_\_\_\_ /Ф.И.О./

Изменения утверждены на заседании кафедры «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.,  
Протокол № \_\_\_\_

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Изменения / дополнения в рабочую программу**  
**на 20\_\_ / 20\_\_ учебный год:**

---

---

---

---

---

---

Ответственный преподаватель \_\_\_\_\_ /Ф.И.О./

Изменения утверждены на заседании кафедры «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.,  
Протокол № \_\_\_\_

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.