

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор
_____ / Т.Р. Змызгова /
« ____ » _____ 20__ г.

Рабочая программа учебной дисциплины
**Транспортная безопасность, контроль и надзор
на автомобильном транспорте**

образовательной программы высшего образования –
программы магистратуры

**23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов**

Направленность:
Автомобильное хозяйство и автосервис

Формы обучения: *заочная*

Курган 2025

Рабочая программа дисциплины «Транспортная безопасность, контроль и надзор на автомобильном транспорте» составлена в соответствии с учебным планом по программе магистратуры «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Автомобильное хозяйство и авто-сервис)

утвержденным для заочной формы обучения: «__27__» ____06__
2025 года

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» « 04 » __09__ 2025 года, протокол № _1_.

Рабочую программу составил
заведующий кафедрой
«Проектирование и эксплуатация автомобилей»

И.П. Попова

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Проектирование и эксплуатация автомобилей»

И.П. Попова

Специалист по учебно-методической
работе учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности

И.В. Григоренко

1. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 6 зачетных единицы трудоемкости (216 академических часа)

Заочная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		1
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов в том числе:	4	4
Лекции	2	2
Практические занятия	2	2
Самостоятельная работа, всего часов в том числе:	212	212
Подготовка контрольной работы	18	18
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	167	167
Подготовка к экзамену	27	27
Вид промежуточной аттестации	Экзамен	Экзамен
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	216	216

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Транспортная безопасность, контроль и надзор на автомобильном транспорте» относится к блоку Б1 обязательной части Б1.О.03.

Изучение дисциплины базируется на результатах обучения, сформированных при изучении следующих дисциплин:

- Правоведение;
- Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Результаты обучения по дисциплине необходимы для выполнения разделов выпускной квалификационной работы.

Требования к входным знаниям, умениям, навыкам и компетенциям:

- владение основными понятиями в сфере автомобильного транспорта;
- знание объектов и видов профессиональной деятельности;
- знание классификации подвижного состава автомобильного транспорта;
- освоение следующей компетенции на уровне не ниже порогового: ПК-2 (способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений), ПК-9 (способен к разработке технологической документации процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов).

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью изучения дисциплины «Транспортная безопасность, контроль и надзор на автомобильном транспорте» является формирование знаний и практических навыков по применению специального законодательства в сфере автомобильного транспорта субъектами автотранспортной и дорожной деятельности специалистами органов управления и транспортных инспекций.

Задачей освоения дисциплины «Транспортная безопасность, контроль и надзор на автомобильном транспорте» является изучение автотранспортного и дорожного комплексов, как объектов контроля; форм и методов организации контроля дорожного движения; принципов и видов проверок субъектов транспортной деятельности, дорожной инфраструктуры; овладение методами, административными процедурами контрольно-надзорной деятельности.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности (ОПК-6);

– способен организовать деятельность по эксплуатации, ремонту, диагностированию и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов с учетом требований законодательства, включая вопросы безопасности движения, условия труда и вопросы экологии (ПК-2).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- знать систему, принципы транспортного права и состав автотранспортного законодательства (для ОПК-6);
- знать правовую основу деятельности и основные методы работы государственных надзорных органов в сфере автомобильного транспорта - Госавтоинспекции и Госавтодорнадзора (для ОПК-6, ПК-2);
- знать нормативно-правовую базу субъектов автотранспортной деятельности, регламентирующую перевозки грузов, пассажиров и багажа, сферу обеспечения безопасности дорожного движения (для ОПК-6);
- уметь анализировать содержание гражданско-правовых договоров и составы правонарушений, характерных для автотранспортной деятельности (для ОПК-6);
- уметь составлять предписания об устранении нарушений обязательных требований в сфере автотранспортной деятельности и протоколы об административных правонарушениях в области транспорта и дорожного движения (для ПК-2);
- владеть навыками действий в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОПК-6);
- владеть навыками проведения процедуры сертификации и лицензирования (для ПК-2).

Индикаторы и дескрипторы части соответствующей компетенции, формируемой в процессе изучения дисциплины «Транспортная безопасность, контроль и надзор на автомобильном транспорте», оцениваются при помощи оценочных средств.

Планируемые результаты обучения по дисциплине «Транспортная безопасность, контроль и надзор на автомобильном транспорте», индикаторы достижения компетенций ОПК-6, ПК-2 перечень оценочных средств

№	Код индикатора	Наименование	Код планируемого	Планируемые	Наименование
---	----------------	--------------	------------------	-------------	--------------

п/п	тора достижения компетенции	индикатора достижения компетенции	емого результата обучения	результаты обучения	оценочных средств
1.	ИД-1 _{ОПК-6}	Знать: систему, принципы транспортного права и состав автотранспортного законодательства	З (ИД-1 _{ОПК-6})	Знает: систему, принципы транспортного права и состав автотранспортного законодательства	Вопросы теста. Темы дискуссии Вопросы для сдачи экзамена
2.	ИД-2 _{ОПК-6}	Уметь: анализировать содержание гражданско-правовых договоров и составы правонарушений, характерных для автотранспортной деятельности	У (ИД-2 _{ОПК-6})	Умеет: грамотно анализировать содержание гражданско-правовых договоров и составы правонарушений, характерных для автотранспортной деятельности	Комплект имитационных задач Вопросы для сдачи экзамена
3.	ИД-3 _{ОПК-6}	Владеть: навыками действий в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	В (ИД-3 _{ОПК-6})	Владеет: навыками действий в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	Комплект имитационных задач Вопросы для сдачи экзамена
4.	ИД-1 _{ПК-2}	Знать: правовую основу деятельности и основные методы работы государственных надзорных органов в сфере автомобильного транспорта - Госавтоинспекции и Госавтодорнадзора	З (ИД-1 _{ПК-2})	Знает: правовую основу деятельности и основные методы работы государственных надзорных органов в сфере автомобильного транспорта - Госавтоинспекции и Госавтодорнадзора	Тестовые вопросы Темы дискуссии Вопросы для сдачи экзамена
5.	ИД-2 _{ПК-2}	Уметь: составлять предписания об устранении нарушений обязательных требований в сфере автотранспортной деятельности и протоколы об административных правонарушениях в области транспорта и дорожного движения	У (ИД-2 _{ПК-2})	Умеет: грамотно составлять предписания об устранении нарушений обязательных требований в сфере автотранспортной деятельности и протоколы об административных правонарушениях в области транспорта и дорожного движения	Тестовые вопросы Темы дискуссии Вопросы для сдачи экзамена
6.	ИД-3 _{ПК-2}	Владеть: навыками проведения процедуры сертификации и лицензирования	В (ИД-3 _{ПК-2})	Владеет: навыками проведения процедуры сертификации и лицензирования	Тестовые вопросы Темы дискуссии Вопросы для сдачи экзамена

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Учебно-тематический план

Заочная форма обучения

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
		лекции	практика
1	Система контрольно-надзорных органов на автомобильном транспорте	2	-
2	Правовой статус и система ГИБДД МВД РФ		
3	Функции Госавтодорнадзора по контролю перевозок	-	2
Всего:		2	2

4.2. Содержание лекционных занятий

Тема 1. Система контрольно-надзорных органов на автомобильном транспорте

Введение. Цели и задачи изучения дисциплины. Требования по изучению дисциплины. Понятие контрольной, надзорной деятельности и обязательных требований. Основные контрольные функции государственных органов управления и органов местного самоуправления в сфере автомобильного транспорта. Значение Госавтоинспекции и Госавтодорнадзора в системе государственных контрольно-надзорных органов.

Тема 2. Правовой статус и система ГИБДД МВД РФ

Правовая основа деятельности ГИБДД МВД РФ. Система ГИБДД, структура Главного управления ОБДД МВД РФ. Принципы деятельности, обязанности и права ГИБДД МВД РФ.

4.3. Практические занятия

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование практического занятия	Норматив времени, час.
			Заочная форма
3	Функции Госавтодорнадзора по контролю перевозок	Организация и содержание транспортного контроля (международные автомобильные перевозки)	2
Всего:			2

4.4. Контрольная работа (заочная форма)

Контрольная работа посвящена углубленному рассмотрению наиболее важных вопросов надзорной и контрольной деятельности, связанной с применением специального законодательства в сфере перевозок, технической

эксплуатации АТС и обеспечением БДД.

Обучающиеся заочной формы обучения выполняют контрольную работу. Вариант контрольной работы выбирается по сумме двух последних цифр номера зачетной книжки.

Контрольная работа включает в себя два теоретических вопроса.

Контрольную работу рекомендуется выполнять на листах формата А4, объем в среднем составляет 10-20 листов формата А4.

Примерные варианты заданий на контрольную работу

Вариант 1

1. Понятие контрольно-надзорной деятельности и обязательных требований на автомобильном транспорте.

2. Оформление результатов проверки соблюдения обязательных требований ОБДД при ремонте и эксплуатации автодорог.

Вариант 2

1. Понятие и виды государственного контроля в сфере автомобильного транспорта.

2. Административные процедуры, применяемые при осуществлении государственного надзора ГИБДД за соблюдением обязательных требований ОБДД при эксплуатации автодорог.

Вариант 3

1. Понятие и виды государственного надзора в сфере автомобильного транспорта.

2. Меры административного воздействия, применяемые сотрудниками дорожного надзора ГИБДД.

Вариант 4

1. Обязанности и права ГИБДД МВД РФ, связанные с надзорными функциями в сфере дорожного движения.

2. Требования к организации и проведению плановых проверок обязательных требований к деятельности СТД, проводимых Госатодорнадзором.

Вариант 5.

1. Понятие и содержание федерального государственного надзора в сфере ОБДД.

2. Требования к проведению выездных и документарных проверок при ремонте и эксплуатации автодорог

Вариант 6

1. Дорожно-патрульная службе ГИБДД МВД РФ: задачи, контрольно-надзорные функции строевых подразделений.

2. Требования к организации и проведению внеплановой проверки в сфере автотранспортного комплекса.

Вариант 7

1. Понятие, содержание и виды федерального государственного транспортного надзора.

2. Административные процедуры и процессуальные документы, применяемые в ходе контроля поведения участников дорожного движения.

Вариант 8

1. Задачи и обязанности полиции в сфере обеспечения БДД.
2. Основания и порядок проведения весового контроля автотранспортных средств

Вариант 9

1. Функции и полномочия Ространснадзора в сфере автотранспортного комплекса.
2. Административные процедуры, предусмотренные в рамках технического надзора ГИБДД МВД РФ.

Вариант 10

1. Дорожный надзор ГИБДД: правовая основа, предмет государственного надзора и результат исполнения функции.
2. Функции Госавтодорнадзора по контролю за соблюдением СТД законодательства в сфере автомобильного транспорта.

Вариант 11

1. Правовая основа деятельности ГИБДД МВД РФ. Система ГИБДД, структура Главного управления ОБДД МВД РФ.
2. Задачи государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок.

Вариант 12

1. Правовая основа деятельности Госавтодорнадзора. Структура УГАДН Ространснадзора.
2. Обязанности сотрудников дорожного и технического надзоров ГИБДД на местах дорожно-транспортных происшествий.

Вариант 13

1. Технический надзор ГИБДД: понятие, правовая основа, виды административных процедур.
2. Надзор за дорожным движением с использованием технических средств специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме.

Вариант 14

1. Основные задачи государственных органов, осуществляющих надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
2. Формы, виды организации несения службы нарядами ДПС и методы контроля на автомобильных патрулях.

Вариант 15

1. Государственный надзор за обеспечением сохранности автодорог федерального значения.
2. Виды и содержание решений по результатам исполнения функции ГИБДД по надзору за соблюдением обязательных требований при эксплуатации автодорог.

Вариант 16

1. Понятие контрольно-надзорной деятельности и обязательных требований на автомобильном транспорте.

2. Административные процедуры, применяемые при осуществлении государственного надзора ГИБДД за соблюдением обязательных требований ОБДД при эксплуатации автодорог.

Вариант 17

1. Понятие и виды государственного надзора в сфере автомобильного транспорта.

2. Требования к организации и проведению плановых проверок обязательных требований к деятельности СТО, проводимых Госавтонадзором.

Вариант 18

1. Понятие и содержание федерального государственного надзора в сфере ОБДД.

2. Требования к организации и проведению внеплановой проверки в сфере автотранспортного комплекса.

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучение курса «Транспортная безопасность, контроль и надзор на автомобильном транспорте» подразумевает большой объем самостоятельной работы обучающихся, включающий в себя:

- работу над лекционным материалом;
- изучение и конспектирование учебных пособий, специальной литературы, научной периодики, нормативного материала;
- подготовку к практическим занятиям и текущему контролю;
- выполнение контрольной работы (для заочной формы обучения);
- подготовку к экзамену.

В этой связи обучающийся должен уметь планировать свое время, учитывая, что он наряду с данной дисциплиной должен изучать и другие.

При самостоятельной работе нужно составить план – для чего, и в каком объеме следует подготовить материал. Также нужно выбрать метод работы – провести конспектирование материала или осуществление самоконтроля при помощи тестов или вопросов, полученных у преподавателя во время практического занятия. Особый подход требуется при подготовке к экзамену.

Подготовка обучающихся к лекции включает в себя:

- просмотр материала предшествующей лекции;
- ознакомление с примерным содержанием предстоящей лекции просмотром темы, программы и контрольных вопросов учебно-методического пособия;
- выявление материала, наиболее слабо освещенного в учебном пособии;
- выяснение вопросов, достойных наибольшего внимания;

При слушании и восприятии лекции обучающийся должен усвоить:

- научную сущность лекции;
- взаимосвязь лекции с другими лекциями и смежными науками;

- научную логику связи теории с жизнью;
- глубоко осмыслить сформулированные законы и понятия науки, приведенные факты, доказательства, аргументацию.

Успех лекции зависит не только от искусства лектора, но и от умения обучающихся слушать лекции. Слушание лекции – это не только внешний активный, напряженный мыслительный процесс, но главным образом внутренний. Как и во время других занятий, на лекции преподаватель лишь организует определенную деятельность обучающихся, но выполнять ее они должны сами.

Ведение записей лекций необходимо по следующим причинам:

- сразу после лекции запоминается, и то на краткий срок, не более 40–45% учебного материала;
- ведение записей способствует организации внимания;
- более прочному усвоению учебного материала;
- облегчению работы памяти (освобождение ее от запоминания отдельных учебных фактов, примеров и т.д.),
- сохранению в виде конспектов учебного материала для будущей самостоятельной работы;
- восстановлению в памяти прослушанного на лекции;
- подготовка к экзаменам и зачетам;
- развитие и укрепление умений и навыков фиксации учебного материала.

В конспекте следует избегать подробной записи. Конспект не должен превращаться в единственный источник информации, а должен подводить обучающегося к самостоятельному обдумыванию материала, к работе с учебной книгой. Независимо от того, есть учебник или нет, лекции записывать необходимо.

Правила ведения записей и оформление конспекта:

- начинать с даты занятий, названия темы, целей и плана лекции, рекомендованной литературы;
- научиться выделять и записывать основные научные положения и факты, формулы и правила, выводы и обобщения; не перегружать записи отдельными фактами;
- выделять разделы и подразделы, темы и подтемы;
- применять доступные пониманию сокращения слов и фраз;
- желательно выделять цветом основные положения, выводы.

Последующая работа над лекцией заключается в повторении ее содержания по конспекту (а еще лучше с привлечением дополнительных источников) вскоре после ее прослушивания, т.к. забывание материала, воспринятого любым способом идет особенно интенсивно сразу же после восприятия.

Работа над конспектом лекции осуществляется по этапам:

- повторить изученный материал по конспекту;
- непонятные положения отметить на полях и уточнить;
- неоконченные фразы, пропущенные слова и другие недочеты в записях устранить, пользуясь материалами из учебника и других источников;

- завершить техническое оформление конспекта (подчеркивания, выделение главного, выделение разделов, подразделов и т.п.).

Главная цель практических работ – связать теорию учебного предмета с его практикой, что позволяет углублять и закреплять теоретические положения, получаемые обучающимися на лекции, проверять их применение в практике экспериментальным путем, знакомить обучающихся с оборудованием, вычислительной техникой, изучать на практике методы научных исследований.

Задачи практических занятий:

- расширение, углубление и детализация научных знаний, полученных на лекциях;
- повышение уровня усвоения учебного материала (от уровня знакомства, полученного на лекциях, до уровней умений и навыков);
- привитие умений и навыков;
- развитие научного мышления и речи обучающихся;
- проверка и учет знаний;
- развитие научного кругозора и общей культуры, формирование навыков публичного выступления перед коллективом;
- развитие познавательной активности и привитие навыков самостоятельной работы, особенно с дополнительной и специальной литературой;

Этапы подготовки к занятиям включают: повторение уже имеющихся знаний по конспекту, а затем по учебнику; углубление знаний по теме с использованием рекомендованной литературы; выполнение конкретного задания (решение задач, составление отчетов и т.п.).

Обучающиеся обеспечиваются инструкциями к практической работе, содержащими теоретическую информацию и конкретное задание.

Оформление практических работ должно быть максимально приближено к уровню, на котором ведется экспериментальная научно-исследовательская работа в конкретной предметной области.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблицах:

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.
	Заочная форма
Самостоятельное изучение тем дисциплины всего: в том числе:	165
1. Обязанности и права полиции в сфере ОБДД	30
2. Способы и формы несения дорожно-патрульной службы	27
3. Специальные технические средства выявления и фиксации нарушений ПДД	32
4. Специальные транспортные и технические средства для контроля эксплуатационного состояния улично-дорожной сети	14
5. Лицензионные требования к деятельности перевоз-	16

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.
	Заочная форма
чиков пассажиров	
6. Взаимодействие контрольно-надзорных органов по контролю обязательных требований к субъектам транспортной и дорожной деятельности	16
7. Методы контроля технического состояния и конструкции автотранспортных средств	16
8. Порядок обжалования действий и решений должностных лиц надзорных органов	14
Подготовка к практическим занятиям (по 2 часа на каждое занятие)	2
Выполнение контрольной работы	18
Подготовка к экзамену	27
Всего:	212

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Контрольная работа (для заочной формы обучения)
2. Отчеты обучающихся по практическим занятиям (для заочной формы обучения)
3. Банк тестовых заданий к экзамену (для заочной формы обучения)

6.2. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Экзамен проводится в форме устного ответа обучающегося на два вопроса.

Результаты текущего контроля успеваемости и экзамена заносятся преподавателем в экзаменационную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день проведения экзамена, а также выставляются в зачетную книжку обучающегося.

6.3. Примеры оценочных средств для экзамена

Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Государственный контроль: понятие, цели, виды в сфере автотранспорта.
2. Государственный надзор: понятие, цели, виды в сфере автотранспорта.
3. Система контрольно-надзорных органов на автомобильном транспорте.
4. Состав законодательства по контрольно-надзорной деятельности на автомобильном транспорте.
5. Значение ФЗ «О безопасности дорожного движения» для контрольно-надзорных органов.
6. Значение ФЗ № 294 от 26.12.2008 г. для контрольно-надзорной деятельности на автомобильном транспорте.

7. Понятие и задачи федерального государственного надзора в области БДД.
8. Правовая основа деятельности Госавтоинспекции. Содержание Положения о ГИБДД МВД РФ.
9. Система ГИБДД МВД РФ, основные задачи специальных служб.
10. Формы организации дорожно-патрульной службы ГИБДД.
11. Контроль Госавтоинспекцией дорожного движения: виды и основные требования.
12. Виды и методы контроля дорожного движения на патрульных автомобилях.
13. Административные процедуры (действия) ГИБДД в отношении участников дорожного движения и ТС.
14. Федеральный государственный дорожный надзор: предмет, органы и должностные лица уполномоченные осуществлять надзор.
15. Обязанности и права сотрудников ГИБДД при исполнении функции государственного дорожного надзора.
16. Административные процедуры в области дорожного надзора ГИБДД: виды, основные задачи.
17. Порядок проведения плановых проверок обязательных требований в сфере ремонта, обслуживания автомобильных дорог сотрудниками ГИБДД. Основания и требования к проведению внеплановых проверок объектов дорожной деятельности сотрудниками ГИБДД.
18. Виды решений по результатам исполнения функции дорожного надзора. Требования по оформлению актов проверок.
19. Задачи, функции ГИБДД в сфере технического надзора.
20. Виды и основные требования к проверкам технического состояния находящихся в эксплуатации ТС.
21. Основания, сроки и основные задачи проведения плановых проверок СТД сотрудниками ГИБДД
22. Основания и основные задачи проведения внеплановых проверок СТД сотрудниками ГИБДД.
23. Содержание документарных и выездных проверок субъектов транспортной деятельности сотрудниками ГИБДД.
24. Структура Ространснадзора Минтранса РФ и основные полномочия в сфере автомобильного транспорта.
25. Правовая основа деятельности Госавтодорнадзора. Содержание Положения об УГАДН.
26. Понятие федерального государственного транспортного надзора, виды надзоров в сфере автотранспортного комплекса.
27. Административные процедуры и проверки по соблюдению обязательных требований СТД осуществляемые Госавтодорнадзором.
28. Перечень лицензионных требований к перевозчикам пассажиров. Виды грубых нарушений лицензионных требований.
29. Оформление результатов и принятие мер по результатам проверок СТД сотрудниками Госавтодорнадзора.

30. Контрольно-надзорные функции Госавтодорнадзора в сфере дорожного хозяйства.
31. Виды и сроки административных процедур в сфере контроля международных автомобильных перевозок.
32. Содержание документального контроля в отношении транспортных средств, осуществляющих МАП.
33. Содержание визуального и инструментального контроля в отношении транспортных средств, осуществляющих МАП.
34. Весовой контроль ТС: правовая основа, порядок проведения.
35. Предмет проверок субъектов надзора в области автомобильного и городского электрического транспорта.
36. Предмет проверок и полномочия Госавтодорнадзора при транспортном надзоре за обеспечением сохранности автомобильных дорог.
37. Сроки и основания проведения плановых проверок по соблюдению СТД требований законодательства в сфере автотранспорта сотрудниками Госавтодорнадзора.
38. Основания и порядок проведения внеплановых проверок по соблюдению СТД требований законодательства в сфере автотранспорта сотрудниками Госавтодорнадзора.
39. Контрольно-надзорные функции ГИБДД в области перевозок опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.
40. Контрольно-надзорные функции Госавтодорнадзора в области перевозок опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.
41. Подведомственность по делам об административных правонарушениях в сфере автомобильного транспорта.
42. Меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области ОБДД.

6.4 Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1. Основная учебная литература

1. Учебник инспектора ГИБДД / В. В. Головкин - М.: Эксмо, 2007. – 304 с.
2. Административное право: учебное пособие для прикладного бакалавриата / Н.В. Макаревич. – М.: Юрайт, 2015. – 212с.
3. Правоохранительные органы: учебник для академического бакалавриата / Н.П. Кирилова, Н.Г. Стойко. – М.: Юрайт, 2015. – 549 с.

4. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в ред.2015 г.
5. Беженцев, А. А. Безопасность дорожного движения : учеб. пособие / А.А. Беженцев. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2018. — 272 с. - ISBN 978-5-9558-0569-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/924831>– Режим доступа: по подписке.
6. О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля. Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ.

7.2. Дополнительная учебная литература

1. Автотранспортное право. Спирин И.В. – М.: Академия, 2005.
2. Елизаров В.В. и др. Надзорная деятельность ГИБДД за безопасным состоянием дорог: Методические рекомендации. – М.: НИЦ ГИБДД МВД РФ, 2002
3. Определение дорожных условий в местах совершения ДТП с особо тяжкими последствиями: Методическое пособие. – М.: НИЦ ГИБДД МВД РФ, 2002.
4. Дорожно-патрульная служба: пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н.Дмитриев. – М.: Спарк, 2000. – 656 с.
5. Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации". Постановление Правительства РФ от 30.06.2021 N 1101.
6. Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ. (утв. Указом Президента РФ от 15 июня 1998 г. с доп. 2015г.).
7. Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (утв. Пост. Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 398).
8. Алехин, А. П. Административное право России: особенная часть : учебник для вузов / А. П. Алехин, А. А. Кармолицкий ; отв. ред. А. П. Алехин. - Москва : Зерцало-М, 2018. - 272 с. - ISBN 978-5-94373-421-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1182459>. – Режим доступа: по подписке.

7.3 Нормативно-правовые акты

1. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации (учебно-практический) /Под общ. ред. С.А. Степанова. - М.: Проспект, 2017.
2. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: Федеральный закон от 08.11.2007г. № 259-ФЗ.
3. О безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ СЗ РФ, 1995. №50. Ст.4873.
4. Кодекс РФ об административных правонарушениях. – М.: Экзамен. 2017.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Гусельников Ю.А. Контрольно-надзорная деятельность на автомобильном транспорте. Методические указания к выполнению контрольной работы для обучающихся заочной формы обучения направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Курган 2017. Электронный вариант.

2. Гусельников Ю.А. Контрольно-надзорная деятельность на автомобильном транспорте. Методические указания для выполнения практических работ для обучающихся направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Курган 2017. Электронный вариант.

9. РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1 dist.kgsu.ru - Система поддержки учебного процесса КГУ;
- 2 <http://gibdd.ru> – Официальный сайт ГИБДД РФ;
- 3 <http://rostransnadzor.ru> - Официальный сайт Ространснадзора Минтранса РФ.

10. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

1. ЭБС «Лань»
2. ЭБС «Консультант студента»
3. ЭБС «Znanium.com»
4. «Гарант» - справочно-правовая система

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Материально-техническое обеспечение по реализации дисциплины осуществляется в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данной образовательной программе.

12. ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСТАНЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

При использовании электронного обучения дистанционных образовательных технологий (далее ЭО и ДОТ) занятия полностью или частично проводятся в режиме онлайн.

Объем дисциплины и распределения нагрузки по видам работ соответствует п. 4.1. Решение кафедры об используемых технологиях и системе оценивания достижений обучающихся, принимается с учетом мнения ведущего преподавателя и доводится до обучающихся.

Аннотация к рабочей программе дисциплины
**«Транспортная безопасность, контроль и надзор
на автомобильном транспорте»**

образовательной программы высшего образования –
программы магистратуры
**23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов**
Направленность:
Автомобильное хозяйство и автосервис

Формы обучения: *заочная*

Трудоемкость дисциплины: 6 ЗЕ (216 академических часа)

Семестр: 1 (заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Содержание дисциплины

Основные понятия, характеризующие цели и содержание государственных федеральных надзоров в сфере ОБДД и на автомобильном транспорте. Правовая основа деятельности Госавтоинспекции и Госавтодорнадзора. Формы и методы осуществления дорожно-патрульной службы ГИБДД. Дорожный и технический надзор ГИБДД. Виды и содержание проверок соблюдения субъектами транспортной и дорожной деятельности обязательных требований установленных законодательством об автомобильном транспорте. Весовой и транспортный контроль. Административная юрисдикция на автомобильном транспорте.

ЛИСТ
регистрации изменений (дополнений) в рабочую программу
учебной дисциплины
«Транспортная безопасность, контроль и надзор
на автомобильном транспорте»

Изменения / дополнения в рабочую программу
на 20__ / 20__ учебный год:

Ответственный преподаватель _____ / _____ /

Изменения утверждены на заседании кафедры «__» _____ 20__ г.,
Протокол № ____

Заведующий кафедрой _____ «__» _____ 20__ г.

Изменения / дополнения в рабочую программу
на 20__ / 20__ учебный год:

Ответственный преподаватель _____ / _____ /

Изменения утверждены на заседании кафедры «__» _____ 20__ г.,
Протокол № ____

Заведующий кафедрой _____ «__» _____ 20__ г.