

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобили и автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор
/ Т.Р. Змызгова /
» *Смита* 20 *23* г.

**Программа
Технологической (производственно-технологической)
практики**

образовательной программы высшего образования –
программы магистратуры

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность:
Автомобильное хозяйство и автосервис



Формы обучения: заочная

Курган 2023

Программа технологической (производственно-технологической) практики составлена в соответствии с учебным планом по программе магистратуры «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Автомобильное хозяйство и автосервис) утвержденным для заочной формы обучения: «30» июня 2023 года

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры «Автомобили и автомобильный транспорт» «11» сентября 2023 года, протокол № 2.

Рабочую программу составил
Заведующий кафедрой
«Автомобили и автомобильный транспорт»
профессор кафедры
«Автомобили и автомобильный транспорт»

И.П. Попова

В.И. Васильев

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобили и автомобильный транспорт»



И.П. Попова

Специалист по учебно-методической
работе учебно-методического отдела



Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности



И.В. Григоренко

1. ОБЪЕМ, СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Всего: 6 зачетных единиц трудоемкости (216 академических часов)

	ЗФО
Курс	3
Семестр	5
Трудоемкость, ЗЕ	6
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, ак. час, в том числе:	216
	216
Продолжительность, недель	4
Способ проведения практики	Стационарная / Выездная
Форма проведения практики	Дискретная
Форма промежуточной аттестации	Дифференцированный зачет (защита отчета по практике)

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика технологическая (производственно-технологическая), в дальнейшем «Практика», относится к Блоку 2 «Практика» вариативной части образовательной программы (Б2.В.01 (П)).

Вид практики – производственная.

Тип практики: технологическая (производственно-технологическая).

Прохождение практики базируется на сумме знаний, умений, навыков и компетенций, приобретенных обучающимися при освоении всех дисциплин учебного плана.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Цель практики

Систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний, полученных при обучении, развитие умения ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретать и развивать навыки самостоятельной работы, формирование у магистрантов навыков ведения самостоятельной научной работы, исследования.

Задачами практики являются:

- изучить организацию и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственного контроля технологических процессов, качества продукции и услуг;
- определить технико-экономические показатели оценки деятельности предприятия, их значения и факторы, способствующие их повышению;

- изучить технологии организации технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).

Компетенции, формируемые в результате прохождения практики:

- способен пользоваться сведениями о конструкции, системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК- 1);

- способен организовать деятельность по эксплуатации, ремонту, диагностированию и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов с учетом требований законодательства, включая вопросы безопасности движения, условия труда и вопросы экологии (ПК - 2).

Закончив технологическую (производственно-технологическую) практику, обучающийся должен:

- знать нормативно-правовую базу субъектов автотранспортной деятельности, регламентирующую эксплуатацию, ремонт, диагностирование и обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов (для ПК-1, ПК-2);

- уметь организовать деятельность по эксплуатации, ремонту, диагностированию и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, включая вопросы безопасности движения, условия труда и вопросы экологии, в рамках стратегии развития предприятия (для ПК-1, ПК-2);

- владеть навыками применения на практике основных сведений о конструкции, системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (для ПК-1, ПК-2).

Индикаторы и дескрипторы части соответствующей компетенции, формируемой в процессе изучения «Технологической (производственно-технологической) практики», оцениваются при помощи оценочных средств.

Планируемые результаты обучения по «Технологической (производственно-технологической) практике», индикаторы достижения компетенций ПК-1, ПК-2, перечень оценочных средств

№ п/п	Код индикатора достижения компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции	Код планируемого результата обучения	Планируемые результаты обучения	Наименование оценочных средств
1.	ИД-1 _{ПК-1}	Знать: нормативно-правовую базу субъектов автотранспортной деятельности, регламентирующую конструкцию транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	3 (ИД-1 _{ПК-1})	Знает: нормативно-правовую базу субъектов автотранспортной деятельности, регламентирующую конструкцию транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	Вопросы теста Темы дискуссии Вопросы для сдачи дифференцированного зачета

2.	ИД-2 _{ПК-1}	Уметь: организовать деятельность по проектированию и испытаниям транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, включая вопросы безопасности движения, условия труда и вопросы экологии, в рамках стратегии развития предприятия	У (ИД-2 _{ПК-1})	Умеет: грамотно организовать деятельность по проектированию и испытаниям транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, включая вопросы безопасности движения, условия труда и вопросы экологии, в рамках стратегии развития предприятия	Комплект имитационных задач Вопросы для сдачи дифференцированного зачета
3.	ИД-3 _{ПК-1}	Владеть: навыками применения на практике основных сведений о конструкции, транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов	В (ИД-3 _{ПК-1})	Владеет: навыками применения на практике основных сведений о конструкции, транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов	Комплект имитационных задач Вопросы для сдачи дифференцированного зачета
4.	ИД-1 _{ПК-2}	Знать: нормативно-правовую базу субъектов автотранспортной деятельности, регламентирующую эксплуатацию, ремонт, диагностирование и обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	З (ИД-1 _{ПК-2})	Знает: нормативно-правовую базу субъектов автотранспортной деятельности, регламентирующую эксплуатацию, ремонт, диагностирование и обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	Тестовые вопросы Темы дискуссии Вопросы для сдачи дифференцированного зачета
5.	ИД-2 _{ПК-2}	Уметь: организовать деятельность по эксплуатации, ремонту, диагностированию и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов с учетом требований законодательства, включая вопросы безопасности движения, условия труда и вопросы экологии	У (ИД-2 _{ПК-2})	Умеет: грамотно организовать деятельность по эксплуатации, ремонту, диагностированию и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов с учетом требований законодательства, включая вопросы безопасности движения, условия труда и вопросы экологии	Тестовые вопросы Темы дискуссии Вопросы для сдачи дифференцированного зачета

6.	ИД-3 ПК-2	Владеть: навыками применения на практике основных сведений о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов	В (ИД-3 ПК-2)	Владеет: навыками применения на практике основных сведений о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов	Тестовые вопросы Темы дискуссии Вопросы для сдачи дифференцированного зачета
----	-----------	---	---------------	---	--

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

4.1. Структура практики

№ раздела (этапа)	Наименование раздела (этапа)	Продолжительность, дней
1	Организационно-подготовительный	4
2	Обзорно-аналитический этап	8
3	Производственно-технологическая стажировка	10
4	Подготовка и защита отчета по практике	2
Всего:		24

4.2. Виды работ, выполняемых при прохождении практики

Если виды работ, выполняемых при прохождении практики, могут выполняться обучающимися дистанционно при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии с руководителями практики как со стороны университета, так и со стороны профильной организации, то практика может быть организована полностью или частично дистанционно.

Организационно подготовительный этап:

Собрание по технологической практике. Подготовка документов для прохождения практики. Согласование индивидуального задания на практику. Общее знакомство с предприятием, на котором проходят практику. Инструктаж по технике безопасности.

Обзорно-аналитический этап:

Ознакомление с организационной структурой предприятия и организацией технологических процессов в автотранспортной отрасли. Ознакомление с методами организации технологических процессов и их связь с производственными процессами. Участие в научно-практических конференциях, проводимых кафедрой. Оформление соответствующих разделов отчета.

Производственно-технологическая стажировка:

Сбор материалов необходимых для подготовки к студенческой конференции и выполнению диссертационной работы. Подбор и анализ основной и дополнительной литературы в соответствии с темой выполняемых работ.

Изучение производственных и технологических процессов, реализуемых на предприятии и разработка мероприятий по их совершенствованию. Оформление соответствующих разделов отчета.

Подготовка и защита отчета по практике:

Оформление и согласование с руководителями от университета и от предприятия (организации) отчета по практике. Защита отчета руководителю от университета.

5. ФОРМЫ ОТЧЕНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Основной формой отчетности по практике является отчет по практике.

Отчет по практике

Объем отчета по практике 20-40 листов машинописного текста формата А4. В отчете обучающийся дает краткое описание проделанной работы за время прохождения практики.

Соответствующие разделы отчета выполняются по окончании каждого этапа практики и согласовываются с руководителем практики от университета.

Окончательно отчет по практике оформляется на последнем этапе прохождения практики, согласовывается с руководителем практики от предприятия (организации) и представляется руководителю от университета на защиту (дифференцированный зачет по итогам практики).

Собранные при прохождении практики материалы включаются в отчет в качестве приложений.

Отчет по практике является основным документом обучающегося. Отражающим выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания.

В отчет включается:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- описание материалов в соответствии с методическими указаниями по преддипломной практике;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложение (формы учетных документов и т.д.)

Отчет должен быть оформлен в соответствии с методическими рекомендациями к оформлению текстовой части курсовых и дипломных проектов «Требования к оформлению учебных документов».

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

6.1 Перечень оценочных средств

1. Отчеты обучающихся по практике.

6.2 Процедура оценивания результатов прохождения практики

Дифференцированный зачет по итогам прохождения практики проводится в виде защиты отчета по практике руководителю практики от университета. Кроме оформленного и подписанного отчета по практике обучающимся на защиту представляется собранные материалы по практике.

Обучающийся кратко докладывает о выполненных мероприятиях практики, дает характеристику базы практики, предложения по практике.

Руководитель выставляет оценку по итогам прохождения практики, оценивая полноту выполнения календарного плана, качество выполнения мероприятий практики, качество подготовки отчета по практике, системность собранных материалов, качество доклада и качество и полноту ответов на вопросы при защите отчета по практике.

Результаты текущего контроля успеваемости и зачета заносятся преподавателем в зачетную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета, а также выставляются в зачетную книжку обучающегося.

6.3. Примеры оценочных средств для зачета

Вопросы к зачету по практике

- 1) Сфера деятельности и виды работ, выполняемых на предприятии.
- 2) Организационно-правовая форма предприятия, ее сущность и отличие от других.
- 3) Структура управления предприятием.
- 4) Система охраны окружающей среды, утилизация и сбор отходов, сточные воды, вредные выбросы от деятельности предприятия.
- 5) Планирование работ на предприятии.
- 7) Организация контроля за обеспечением качества работ (услуг).
- 8) Система повышения квалификации работников предприятия.

6.4. Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации по практике, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе практики.

7. УЧЕБНАЯ, МЕТОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРАКТИКИ

7.1. Основная учебная литература

1. Васильев В.И., Шабуров В.Н., Савельев А.В. От выбора темы до защиты дипломного проекта: выполнение выпускной квалификационной работы по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Курганский государственный университет». Курган, 2019.- 126 с. - Доступ из ЭБС КГУ.
2. Рыбин Н.Н. Предприятия автосервиса: Производственно-техническая база: учеб. пособие / Н.Н. Рыбин. – Курган: Изд-во КГУ, 2006. – 149 с. - Доступ из ЭБС КГУ.
3. Жаров С.П. Основы маркетинга в автосервисе. Учебное пособие. – Курган: КГУ, 2002 – 107 с. – Доступ из ЭБС КГУ.
4. Рыбин Н.Н. Проектирование технологических процессов обслуживания автомобилей. Учебное пособие. – Курган: КГУ, 2004 – 113 с. – Доступ из ЭБС КГУ.

7.2. Дополнительная учебная литература

1. Рыбин Н.Н. Организационно-производственные структуры и управление технической службой предприятия автотранспортного комплекса [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.Н. Рыбин, А.В. Савельев. – Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2013. – 179 с.
2. Жаров С.П. Эксплуатационные материалы [Электронный ресурс]: С.П. Жаров, В.Н. Шабуров, О.Г. Вершинина. - Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2012. – 167 с.
3. Рыбин Н.Н. Проектирование и реконструкция автотранспортных предприятий: учеб. пособие / Н.Н. Рыбин. – Курган: Изд-во КГУ, 2007. – 138 с. - Доступ из ЭБС КГУ.
4. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов / Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов и др. – М: Наука, 2001. – 535 с. - доступ из ЭБС «Znaniium.com».

7.3 Методическая литература

1. Требования к оформлению учебных документов [Электронный ресурс]: / Министерство образования и науки Российской Федерации [и др.] ; [сост.: Шабуров В.Н.]. - Электрон, текстовые дан. (тип файла: pdf ; размер: 543 Кб). - Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2007. - 30 с.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

Объектами технологической (производственно-технологической) практики могут быть предприятия автомобильного транспорта, образовательные учреждения высшего образования, в том числе и кафедры федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Курганский государственный университет» (КГУ), обладающие необходимым кадровым, техническим и технологическим потенциалом.

Организации, выбранные в качестве баз для практики, удовлетворяют следующим требованиям:

- обладать системой эффективной организации и управления в целом;
- обеспечивать возможность комплексного ознакомления практикантов со всем перечнем вопросов прохождения практики и выполнения индивидуального задания;
- иметь возможность назначать руководителя практики от данной организации, обладающего соответствующей профессиональной и педагогической подготовкой для работы с магистрантами-практикантами.

Технологическая (производственно-технологическая) практика проводится на основе заключенных между университетом и предприятиями договоров, в соответствии с которыми последние обязаны предоставить места для прохождения практики магистрантов.

В договоре вуз и организация оговаривают все вопросы, касающиеся проведения практики. Договор должен предусматривать назначение двух руководителей практики:

- от университета назначаются преподаватели выпускающей кафедры;
- от организации- как правило, ведущие специалисты.

Руководитель практики от университета назначается приказом ректора по представлению кафедры.

Обучающийся может самостоятельно выбрать предприятие автомобильного транспорта для прохождения технологической (производственно-технологической) практики. Выбор базы практики должен быть согласован с руководителем выпускной квалификационной работы, заведующим выпускающей кафедры и научным руководителем магистратуры по данному направлению подготовки.

Конкретное место практики определяется приказом ректора университета по представлению кафедры.

Приложение 1 Примерная форма титульного листа отчета о практике
**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобили и автомобильный транспорт»

Отчет о прохождении
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ)
ПРАКТИКИ**

в _____
наименование организации (базы практики)

Выполнил: магистрант(ка) группы

И.О. Фамилия

Руководитель практики от организации

И.О. Фамилия

Руководитель выпускной квалификационной работы

И.О. Фамилия

Руководитель практики от университета

И.О. Фамилия

Курган 20____

Аннотация программы прохождения практики

**Программа
Технологической (производственно-технологической)
практики**

образовательной программы высшего образования –
программы магистратуры

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность:
Автомобильное хозяйство и автосервис

Формы обучения: заочная

Трудоемкость практик: 6 ЗЕ (216 академических часов)

Семестр: 5 (заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Зачет с оценкой

Содержание практики

Рекомендации по повышению эффективности работы предприятия (изменение организации работ, реконструкция производственного корпуса, изменение технического оснащения, совершенствование технологических процессов, подбор оборудования, разработка технологических планировочных решений, и т.д.).
Определение необходимых инвестиций на реализацию предлагаемых решений.
Определение эффекта от предлагаемых решений. Подготовка обучающегося к решению организационно-технологических задач на производстве