Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Гусеничные машины и прикладная механика»

УТВЕРЖДАЮ:
Проректор по образовательной и
международной деятельности
_____ / А.А. Кирсанкин/
«____»_____ 2026 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

ДИНАМИЧЕСКАЯ НАГРУЖЕННОСТЬ ПРИВОДОВ МАШИН

образовательной программы высшего образования –
программы специалитета
23.05.02 – Транспортные средства специального назначения

Специализация
Военные гусеничные и колесные машины

Формы обучения: очная

Курган 2026

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«Динамическая нагруженность приводов машин»

образовательной программы высшего образования –
программы специалитета
23.05.02 – Транспортные средства специального назначения

Специализация
Военные гусеничные и колесные машины

Трудоемкость дисциплины: 2 ЗЕ (72 академических часа)
Семестр: 10 (очная форма обучения)
Форма промежуточной аттестации: зачет

Содержание дисциплины

Введение. Экспериментальное исследование динамической нагруженности трансмиссии транспортной машины; Аналитическое исследование нагруженности трансмиссии при установившихся режимах; Прогнозирование и обоснование путей снижения динамической нагруженности дотрансформаторной зоны гидромеханической трансмиссии; Прогнозирование и обоснование путей снижения динамической нагруженности послетрансформаторной зоны гидромеханической трансмиссии; Прогнозирование резонансных режимов и повышение долговечности фрикционных элементов перспективных гидромеханических трансмиссий транспортных машин; Прогнозирование и обоснование путей снижения динамической нагруженности трансмиссий при управлении поступательной скоростью; Прогнозирование и обоснование путей снижения динамической нагруженности трансмиссий при регулировании направления движения, динамической нагруженности приводов водометных движителей амфибийных машин.