

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор
_____ / Т.Р. Змызгова /
« ____ » _____ 20 ____ г.

Рабочая программа учебной дисциплины
**ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУК-
ТУРА АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

**23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и ком-
плексов**

Направленность:
Автомобильное хозяйство и автосервис

Формы обучения: *очная, заочная*

Курган 2024

Аннотация к рабочей программе дисциплины
**«Производственно-техническая инфраструктура авто-
транспортных предприятий»**

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

**23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и ком-
плексов**

Направленность:

Автомобильное хозяйство и автосервис

Трудоемкость дисциплины: 7 ЗЕ (252 академических часа)
Семестр: 7 (очная форма обучения), 9 (заочная форма обучения)
Форма промежуточной аттестации: экзамен

Содержание дисциплины

Состояние и формы ПТБ; методология проектирования предприятий по эксплуатации ТТМиК отрасли; методика технологического расчета ПТБ предприятий; особенности технологического расчета производственных зон и участков; методика определения потребности ПТБ предприятий в эксплуатационных ресурсах; основные требования к разработке технологических планировочных решений; вопросы технологической планировки производственных зон и участков; вопросы проектирования внутрипроизводственных коммуникаций. Этапы проектирования предприятий автомобильного транспорта; изучение принципов выбора типа и мощности проектируемого предприятия и особенностей технологического расчета каждого из них; освоение основных методов построения планировочных решений; получение навыков по определению и исследованию основных показателей функционирования станции технического обслуживания как объекта СМО; изучение особенностей построения генерального плана автосервисного предприятия.