

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Менеджмент и маркетинг»



УТВЕРЖДАЮ:

Ректор

/ Дубив Н.В. /

« 01 » 09 2020 г.

Рабочая программа учебной дисциплины
**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

**23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

направленность Автомобильное хозяйство и автосервис

Форма обучения: очная, заочная

Курган 2020

Рабочая программа дисциплины «Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта» составлена в соответствии с учебными планами по программе бакалавриата Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Автомобильное хозяйство и автосервис), утвержденными:

- для очной формы обучения 28 августа 2020 года;
- для заочной формы обучения 28 августа 2020 года.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Менеджмент и маркетинг» 29 августа 2020 года, протокол №1.

Рабочую программу составил
Профессор кафедры
«Менеджмент и маркетинг»,
доцент, д-р экон. наук

О.Е. Васильева

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Менеджмент и маркетинг»
доцент, канд. экон. наук

З.Н. Варламова

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
профессор, д-р техн. наук

В.И. Васильев

Специалист
по учебно-методической работе
учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

1. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 4зачетных единицы трудоемкости (144академических часа)

Очная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		7
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов	48	48
в том числе:		
Лекции	24	24
Практические занятия	24	24
Самостоятельная работа, всего часов	96	96
в том числе:		
Подготовка к зачету	18	18
Другие виды самостоятельной работы	78	78
Вид промежуточной аттестации	Зачет	Зачет
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	144	144

Заочная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		7
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов	4	4
в том числе:		
Лекции	2	2
Практические занятия	2	2
Самостоятельная работа, всего часов	140	140
в том числе:		
Подготовка контрольной работы	18	18
Подготовка к зачету	18	18
Другие виды самостоятельной работы	104	104
Вид промежуточной аттестации	Зачет	Зачет
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	144	144

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта» является дисциплиной вариативной части блока Б1 образовательной программы бакалавриата направления «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность «Автомобильное хозяйство».

Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях, навыках, приобретенных обучающимися при изучении дисциплины «Экономика». Результатом обучения по дисциплине «Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта» является формирование теоретической и методологической основы для прохождения преддипломной практики, а также для выполнения выпускной квалификационной работы

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью освоения дисциплины «Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта» является формирование у обучающихся представления об автотранспортном предприятии как целостной социально-экономической системе, функционирующей в условиях рыночной экономики.

Задачи освоения дисциплины:

- изучении теории и практики функционирования автотранспортного предприятия как субъекта и объекта рыночной экономики;
- приобретение практических навыков выполнения конкретных экономических расчетов;
- выбор наиболее рациональных путей реализации хозяйственных решений.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);
- способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-4);
- готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-28);
- способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-31);

- владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- знать:
 - состав и экономическую природу производственных ресурсов автотранспортного предприятия(ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37);
 - доходы, расходы и финансовый результат деятельности автотранспортного предприятия (ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37);
- уметь:
 - планировать потребность и оценивать эффективность использования производственных ресурсов автотранспортного предприятия(ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37);
 - формировать финансовый результат автотранспортного предприятия (ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37);
 - оценивать эффективность деятельности автотранспортного предприятия (ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37);
- владеть:
 - методиками расчета основных технико-экономических показателей деятельности автотранспортного предприятия(ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37);
 - методикой оценки эффективности инвестиций методом дисконтирования денежных потоков (ОПК-3, ПК-4, ПК-28, ПК-31, ПК-37).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Учебно-тематический план

Очная форма обучения

Рубеж	Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
			Лекции	Практич. занятия
Рубеж 1	1	Автотранспортный комплекс РФ	1	–
	2	Организационно-правовые основы функционирования предприятия	1	1
	3	Производственная программа и производственная мощность предприятия	2	2
	4	Ресурсообеспечение деятельности автотранспортного предприятия	8	8
	<i>Рубежный контроль №1</i>			–
Рубеж 2	5	Источники формирования имущества предприятия	2	2
	6	Доходы, расходы, прибыль предприятия	4	3
	7	Инвестиционная деятельность предприятия	3	3
	8	Показатели эффективности деятельности автотранспортного предприятия	3	3
	<i>Рубежный контроль №2</i>			–
Всего			24	24

Заочная форма обучения

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
		Лекции	Практич. занятия
6	Доходы, расходы, прибыль предприятия	1	1
8	Показатели эффективности деятельности автотранспортного предприятия	1	1
Всего		2	2

4.2. Содержание лекционных занятий

Тема 1. Автотранспортный комплекс РФ

Состав автотранспортного комплекса. Место и роль подсистемы автосервиса. Факторы спроса и предложения автотранспортных услуг.

Тема 2. Организационно-правовые основы функционирования предприятия

Предприятие как субъект рыночной экономики. Организационно-правовые формы организаций в РФ. Порядок регистрации и ликвидации организаций в РФ.

Формы интеграции предприятий. Субъекты малого и среднего предпринимательства.

Внешняя и внутренняя среда функционирования автотранспортного предприятия.

Организация процесса производства (выполнения, оказания) продукции (работ, услуг). Управление предприятием.

Тема 3. Производственная программа и производственная мощность предприятия

Производственная программа и производственная мощность автотранспортного предприятия.

Методы прогнозирования объемов сбыта автотранспортных услуг.

Тема 4. Ресурсообеспечение деятельности предприятия

Состав и экономическая природа производственных ресурсов предприятия.

Основные средства: понятие, состав, оценка, износ и амортизация, планирование потребности.

Нематериальные активы: понятие, состав, оценка, особенности правового регулирования, амортизация.

Оборотные средства: понятие, состав, оценка, планирование потребности.

Персонал: понятие, состав, планирование потребности.

Тема 5. Доходы, расходы, прибыль предприятия

Доходы предприятия: понятие, состав, планирование. Ценообразование на автотранспортные услуги.

Расходы предприятия: понятие, состав, планирование. Особенности планирования себестоимости автотранспортных услуг.

Прибыль предприятия: понятие, виды, алгоритм формирования, механизм налогообложения и распределения, показатели рентабельности, точка безубыточности.

Тема 6. Источники формирования имущества предприятия

Источники собственных средств предприятия. Источники заемных средств предприятия.

Тема 7. Инвестиционная деятельность предприятия

Инвестиции: понятие, классификация. Инвестиционный проект: понятие, классификация.

**Тема 8. Показатели эффективности деятельности предприятия
автомобильного транспорта**

Эффективность использования производственных ресурсов предприятия.

Оценка эффективности инвестиций методом дисконтирования денежных потоков.

4.3. Практические занятия

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование практического занятия	Норматив времени, час.	
			ОФО	ЗФО
2	Организационно-правовые основы функционирования предприятия	– Решение задач и ситуаций – Мини-тесты по теме	1	–
3	Производственная программа и производственная мощность предприятия	– Решение задач и ситуаций – Мини-тесты по теме	2	–
4	Ресурсообеспечение деятельности автотранспортного предприятия	– Решение задач и ситуаций – Мини-тесты по теме	8	–
<i>Рубежный контроль №1</i>			1	–
5	Источники формирования имущества предприятия	– Решение задач и ситуаций – Мини-тесты по теме	2	–
6	Доходы, расходы, прибыль предприятия	– Решение задач и ситуаций – Мини-тесты по теме	3	1
7	Инвестиционная деятельность предприятия	– Решение задач и ситуаций – Мини-тесты по теме	3	–
8	Показатели эффективности деятельности автотранспортного предприятия	– Решение задач и ситуаций – Мини-тесты по теме	3	1
<i>Рубежный контроль №2</i>			1	–
Всего			24	2

4.4. Контрольная работа (для заочной формы обучения)

Подготовка контрольной работы предусматривает выполнение двух расчетных задач.

Требования к выполнению контрольной работы изложены в методических указаниях (п. 8.2).

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, а не только записывать материал под диктовку. Преподавателем предполагается использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии, поэтому рекомендуется отмечать для себя интересные моменты с целью их обсуждения. Баллы за посещение лекции могут быть уменьшены до 0, если обучающийся не выполняет запланированную на лекции работу.

Залогом качественного выполнения практических занятий является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материала лекций и чтения учебной литературы. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале занятия.

Преподавателем запланировано применение на практических занятиях технологии разбора конкретных ситуаций. Поэтому приветствуется самостоятельное расширение кругозора обучающегося в области экономической ситуации в стране и передового опыта других стран.

Для текущего контроля успеваемости по очной форме обучения преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях, так и на практических занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает:

- для очной формы обучения:
 - углубленное изучение разделов дисциплины;
 - подготовку к практическим занятиям;
 - подготовку к рубежным контролям;
 - подготовку к зачету;
- для заочной формы обучения:
 - углубленное изучение разделов дисциплины;
 - самостоятельное изучение разделов дисциплины;
 - подготовку к практическим занятиям;
 - выполнение контрольной работы;
 - подготовку к зачету.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы		
Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.	
	ОФО	ЗФО
Углубленное изучение тем дисциплины	46	8
Автотранспортный комплекс РФ	2	–
Организационно-правовые основы функционирования предприятия	2	–
Производственная программа и производственная мощность предприятия	7	–
Ресурсообеспечение деятельности автотранспортного предприятия	7	–
Источники формирования имущества предприятия	7	–
Доходы, расходы, прибыль предприятия	7	4
Инвестиционная деятельность предприятия	7	–
Показатели эффективности деятельности автотранспортного предприятия	7	4
Самостоятельное изучение тем дисциплины	–	94
Автотранспортный комплекс РФ	–	6
Организационно-правовые основы функционирования предприятия	–	8
Производственная программа и производственная мощность предприятия	–	20
Ресурсообеспечение деятельности автотранспортного предприятия	–	20
Источники формирования имущества предприятия	–	20
Инвестиционная деятельность предприятия	–	20
Подготовка к практическим занятиям (по 2 часа к каждому занятию)	24	2
Подготовка к рубежным контролям (по 4 часа к каждому рубежному контролю)	8	–
Выполнение контрольной работы	–	18
Подготовка к зачету	18	18
ВСЕГО	96	140

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности студентов в КГУ (для очной формы обучения).
2. Банк тестовых заданий к рубежным контролям №1, №2, (для очной форм обучения).
3. Вопросы к зачету и банк тестовых заданий к зачету.
4. Задания к практическим занятиям.
5. Контрольная работа (для заочной формы обучения).

6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы обучающихся по дисциплине Очная форма обучения

№	Наименование	Содержание						
		Распределение баллов						
1	Распределение баллов за семестры по видам учебной работы, сроки сдачи учебной работы (доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии)	Вид учебной работы:	Посещение лекций	Практические занятия		Рубежный контроль №1	Рубежный контроль №2	Зачет
		Балльная оценка:	До 12 баллов	До 12 баллов	До 24 баллов	До 11 баллов	До 11 баллов	До 30 баллов
		Примечания:	12лекционных занятий. От 0 до 1 балла в зависимости от активности (12занятий× 1балл= 12баллов)	12практических занятий. От 0 до 1 балла (12занятий× 1балл= 12баллов)	12практических занятий. От 0 до 2 баллов в зависимости от активности (12занятий× 2балла= 24баллов)	На 6практическом занятии. В зависимости от результата 11баллов	На 12практическом занятии. В зависимости от результата 11баллов	30баллов
2	Критерий пересчета баллов в традиционную оценку по итогам работы в семестре и зачета	60 баллов и менее – не зачтено; 61 балл и более - зачтено						

3	Критерии допуска к промежуточной аттестации, возможности получения автоматического зачета (экзаменационной оценки) по дисциплине, возможность получения бонусных баллов	<p>Для допуска к промежуточной аттестации (зачету) обучающийся должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов и должен посетить все лекции, выполнить все практические занятия и пройти два рубежных контроля.</p> <p>Для получения зачета «автоматически» обучающемуся необходимо набрать 61 балл и выше.</p> <p>По согласованию с преподавателем обучающемуся могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы за активное участие в научной и методической работе, оригинальность принятых решений в ходе выполнения практических занятий и выставлен зачет «автоматически».</p>
4	Формы и виды учебной работы для неуспевающих (восстановившихся на курсе обучения) обучающихся для получения недостающих баллов в конце семестра	<p>В случае если к промежуточной аттестации (зачету) набрана сумма менее 50 баллов, обучающемуся необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий до конца последней (зачетной) недели семестра. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных занятий.</p> <p>Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка конспекта и/или презентационного материала и/или глоссария терминов по темам лекционного курса, пропущенным обучающимся – до 1 балла за одно лекционное занятие; - выполнение и защита пропущенных практических занятий (преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенного практического занятия самостоятельно) – до 3 баллов за одно практическое занятие; - разработка расчетной задачи или комплексной сквозной задачи по темам пропущенных практических занятий – до 4,8 балла за одно практическое занятие; - выполнение рубежных контролей - до 11 баллов каждый. <p>Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется преподавателем.</p>

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Рубежные контроли и зачет проводятся в форме письменного ответа на тестовые задания.

Перед проведением каждого рубежного контроля преподаватель прорабатывает со студентами основной материал соответствующих разделов дисциплины в форме краткой лекции-дискуссии.

Варианты тестовых заданий для рубежных контролей состоят из 11 вопросов. «Стоимость» каждого вопроса в тесте – 1 балл. Максимальная оценка по итогам каждого рубежного контроля – 11 баллов. На выполнение каждого рубежного контроля обучающемуся отводится время не менее 30 минут.

Результаты каждого обучающегося преподаватель заносит в ведомость учета текущей успеваемости.

Варианты тестовых заданий для зачета состоят из 30 вопросов. Ответ на тестовые задания оценивается по 30-балльной шкале («стоимость» каждого вопроса в тесте – 1 балл). Максимальная оценка по итогам зачета – 30 баллов. Время, отводимое обучающемуся на зачете с оценкой, составляет 1 академический час.

Результаты зачета заносятся преподавателем в зачетно-экзаменационную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета, а также выставляются в зачетную книжку обучающегося.

6.3. Примеры оценочных средств для рубежных контролей и зачета

Примерные тестовые задания рубежных контролей

Примерные тестовые задания рубежного контроля №1

Муниципальное предприятие учреждается:

А) Федеральными органами власти

Б) Органами местного самоуправления

В) Предпринимателями, зарегистрированными в данном субъекте РФ

Форма объединения предприятий, как правило, в рамках одной отрасли, при которой предприятия, входящие в него, полностью теряют свою производственную, коммерческую и юридическую самостоятельность и действуют по единому плану. Характеризуется наиболее высокой степенью централизации управления:

А) Картель

Б) Трест

В) Синдикат

Г) Холдинг

Оборотные средства предприятия состоят из:

А) Оборотных производственных фондов и фондов обращения

Б) Оборотных производственных фондов и средств уставного фонда

В) Основных производственных фондов и фондов обращения

Г) Оборотных и основных производственных фондов

Прогнозный объем выпуска товаров должен быть:

- А) Не больше того, что позволяют наличные производственные мощности
- Б) Не меньше того, что позволяют наличные производственные мощности
- В) Равен тому, что позволяют наличные производственные мощности
- Г) Сформирован с учетом изменения мощности предприятия после проведения запланированных модернизационных, реконструкционных и т.п. мероприятий

Примерные тестовые задания рубежного контроля №2

К числу заемных источников инвестирования для предприятия относятся:

- А) Выручка от реализации продукции, доходы от внереализационной деятельности предприятий
- Б) Амортизация; прибыль; накопления; средства по страхованию
- В) Продажа собственных акций; паевые взносы трудового коллектива; иностранные инвестиции
- Г) Банковские кредиты; государственные кредиты

К федеральным налогам, согласно действующему законодательству, относятся...:

- А) Акцизы, налог на доходы, налог с продаж, налог на недвижимость
- Б) НДС, акцизы, налог на прибыль, транспортный налог
- В) Акцизы, налог на доходы физических лиц, налог на имущество предприятия
- Г) НДС, акцизы, налог на доходы физических лиц, налог на прибыль

Коэффициент дисконтирования показывает:

- А) Современную стоимость одной денежной единицы, которая будет получена через ряд лет
- Б) Современную стоимость систематических платежей размером в одну денежную единицу через разные промежутки времени
- В) Современную стоимость одной денежной единицы вклада, вложенного под сложные проценты, за ряд лет

Калькулирование себестоимости позволяет определить:

- А) Себестоимость производства единицы изготавливаемой продукции
- Б) Затраты на производство продукции в организации (на предприятии) за период
- В) Расходы за период в составе комплексной статьи затрат

Примеры заданий контрольной работы

Расчетная задача №1. Пассажирское автотранспортное предприятие планирует открыть новый маршрут. Для этого необходимо приобрести два автобуса.

Оценить экономическую целесообразность реализации данного управленческого решения по показателям экономической эффективности инвестиций:

- 1) Чистый дисконтированный доход.
- 2) Индекс доходности инвестиций.
- 3) Дисконтированный период окупаемости инвестиций.
- 4) Внутренняя норма доходности.

В таблице 1 приведены исходные данные для решения задачи.

Таблица 1 – Исходные данные для выполнения расчетной задачи №1

Показатель	Значение
1. Полная первоначальная (балансовая) стоимость одного автобуса, млн р.	4
2. Годовой пассажирооборот на маршруте, пасс.	941773
3. Стоимость проездного билета, р.	28
4. Среднемесячная заработная плата водителя (с премиями, надбавками и доплатами), тыс.р.	25
5. Численность водителей по штатному расписанию, чел.	6
6. Среднемесячная заработная плата кондуктора (с премиями, надбавками и доплатами), тыс.р.	17
7. Численность водителей по штатному расписанию, чел.	6
8. Тариф отчислений на социальные нужды, %.	30
9. Общий пробег автобусов за год (он же – пробег автобусов в черте города (за год)), км	525600
10. Норма расхода топлива на 100км пробега, л/100км	34
11. Коэффициент, учитывающий работу автобусов в городах	0,1
12. Коэффициент, учитывающий частые технологические остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров	0,1
13. Коэффициент, учитывающий работу автобусов в зимнее время	0,15
14. Количество зимних месяцев	5
15. Цена одного литра топлива, р./л	42
16. Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода смазочных материалов, л/100л или кг/100л:	
– моторные масла	2,20
– трансмиссионные масла	0,25
– специальные масла и жидкости	0,10
– пластичные смазки	0,25
17. Цена 1л или 1кг смазочных материалов, р.:	

Показатель	Значение
– моторные масла	46
– трансмиссионные масла	52
– специальные масла и жидкости	56
– пластичные смазки	40
18. Среднестатистический пробег шин, тыс.км	80
19. Поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации	0,95
20. Поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автобуса	0,95
21. Стоимость одной шины, р.	8000
22. Количество ходовых шин на автобусе (без учета запасного колеса)	6
23. Норматив затрат на ТОиР на 1000км пробега, р./1000км	3000
24. Коэффициент, определяющий затраты на ремонтные материалы	1,3
25. Норма амортизации, %/1000км	0,17
26. Процент прочих общепроизводственных расходов, %	40
27. Процент общехозяйственных расходов, %	10
28. Процент внепроизводственных расходов, %	3
29. Ставка налога на прибыль, %	20
30. Горизонт планирования, лет	3
31. Годовая ставка дисконтирования, %	20

Расчетная задача №2. Автомастерская в настоящее время на 55% использует свою мощность, этому соответствуют следующие экономические показатели ее работы (таблица 2).

Таблица 2 – Исходные данные для решения задачи №2

Экономические показатели автомастерской	Значения показателей
1 Количество ремонтируемых условных автомобилей в базовом варианте, тыс.ед.	3
3 Выручка автомастерской в базовом варианте, тыс.р.	12600
4 Общие переменные затраты в базовом варианте, тыс.р.	5400
5 Общие постоянные затраты, тыс.р.	4500
6 Планируемое снижение цены ремонта условного автомобиля, %	10
7 Планируемое увеличение количества ремонтируемых условных автомобилей, %	20

Исследования рынка показали, что если снизить стоимость ремонта условного автомобиля, то можно увеличить объем производства, при этом производственные мощности мастерской позволяют это сделать.

Необходимо:

- 1) Рассчитать точку безубыточности автомастерской при базовом и проектном варианте аналитическим и графическим способом.
- 2) Сделать вывод, имеет ли смысл снижать цену и приведет ли это к увеличению общей прибыли автомастерской.
- 3) Дать определение терминов: переменные затраты, постоянные затраты, точка безубыточности.
- 4) Привести примеры переменных и постоянных затрат автотранспортного предприятия.

Примерные тестовые задания зачета

Постоянными называются:

- А) Расходы, связанные с организацией, управлением и технической подготовкой производства
- Б) Затраты, абсолютная величина которых с изменением объема производства остается приблизительно постоянной
- В) Затраты, однородные по своему экономическому содержанию
- Г) Затраты, связанные с производством отдельных видов продукции и относимые на себестоимость этих видов продукции по прямому признаку

Избыток оборотных средств предприятия приводит ...:

- А) К торможению хода производства и замедлению скорости оборота капитала
- Б) К увеличению зависимости от кредиторов
- В) К увеличению фондоотдачи
- Г) К бездействию капитала, неэффективному использованию ресурсов

При рассмотрении проблемы износа основных средств можно утверждать, что:

- А) Физическому и моральному износу подвергаются только бездействующие основные средства
- Б) Физическому и моральному износу подвергаются только функционирующие основные средства
- В) Нет верного ответа

В состав основных средств предприятия включаются материально-вещественные элементы:

- А) Здания, сооружения, передаточные устройства, машины и оборудование (в том числе силовые машины и оборудование, рабочие машины и оборудование, измерительные и регулирующие приборы, вычислительная техника, прочие машины и оборудование), инструменты и приспособления, транспортные средства, производственный и хозяйственный инвентарь

- Б) Здания, сооружения, передаточные устройства, машины и оборудование (в том числе силовые машины и оборудование, рабочие машины и оборудование, измерительные и регулирующие приборы, вычислительная техника, прочие машины и оборудование), незавершенное производство, материалы, инструменты и приспособления, транспортные средства
- В) Здания, сооружения, передаточные устройства, транспортные средства, товары отгруженные; топливо и энергия, расходы будущих периодов

6.4. Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего и рубежного контроля и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1. Основная учебная литература

- 1 Экономика предприятия (организации) [Электронный ресурс] / Баскакова О.В., Сейко Л.Ф. – М.: Дашков и К, 2017. – 372с. – Доступ из ЭБС «Znanium.com».
- 2 Экономика предприятия [Электронный ресурс]: Учеб. пособие / О.И. Волков, В.К. Скляренко. – 2-е изд. – М.: ИНФРА-М, 2016. – 264с. – Доступ из ЭБС «Znanium.com».

7.2. Дополнительная учебная литература

- 1 Грибов, В.Д. Экономика организации (предприятия) [Электронный ресурс]: Учебник / В.Д. Грибов, В.П. Грузинов, В.А. Кузьменко. – 10-е изд., стер. – М.: КНОРУС, 2016. – 416с.; URL: <https://docviewer.yandex.ru>.
- 2 Экономика предприятия (организации) [Электронный ресурс]: Учебное пособие. – Эл. изд. – Электрон. текстовые дан. (1 файл pdf: 501с.). – Нижний Новгород: НОО «Профессиональная наука», 2018. – URL: <http://scipro.ru/conf/enterpriseeconomy.pdf>. Сист. требования: Adobe Reader; экран 10".

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта» для студентов направления «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (направленность «Автомобильное хозяйство и автосервис») / сост. О.Е. Васильева, (на правах рукописи), Курган, 2020.

2. Методические указания к выполнению контрольной работы по дисциплине «Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта» для студентов заочной формы обучения направления «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (направленность «Автомобильное хозяйство и автосервис») / сост. О.Е. Васильева (на правах рукописи), Курган, 2020.

9. РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1 <http://gks.ru> – Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики.
- 2 <http://minfin.ru> – Официальный сайт Министерства финансов Российской Федерации.
- 3 <http://nalog.ru> – Официальный сайт Федеральной налоговой службы.
- 4 <http://fas.gov.ru> – Официальный сайт Федеральной антимонопольной службы.
- 5 <http://consultant.ru> – Справочно-правовая система КонсультантПлюс.
- 6 <http://rbc.ru> – РосБизнесКонсалтинг (материалы аналитического и обзорного характера).
- 7 <http://aup.ru> – Административно-Управленческий Портал.
- 8 <http://businesslearning.ru> - Система дистанционного бизнес-образования.
- 9 <http://dspace.kgsu.ru> - Электронная библиотека КГУ.
- 10 <http://dist.kgsu.ru> - Система поддержки учебного процесса КГУ.
- 11 официальный сайт ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»: <http://kgsu.ru/>
- 12 официальная группа Курганского государственного университета в сети «ВКонтакте»: https://vk.com/kgsu_ru

10. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

При чтении лекций могут использоваться слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: WindowsXP, FoxitReaderPro версия 1.3.

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).

Раздаточный материал по темам.

Аннотация к рабочей программе дисциплины
**«Оценка эффективности предприятий автомобильного
транспорта»**

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность Автомобильное хозяйство и автосервис

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕ (144 академических часа)
Семестр: 7 (очная форма обучения), 7 (заочная формы обучения)
Форма промежуточной аттестации: Зачет

Содержание дисциплины

Автотранспортный комплекс РФ. Организационно-правовые основы функционирования предприятия. Производственная программа и производственная мощность предприятия. Ресурсобеспечение деятельности автотранспортного предприятия. Источники формирования имущества предприятия. Доходы, расходы, прибыль предприятия. Инвестиционная деятельность предприятия. Показатели эффективности деятельности автотранспортного предприятия.

ЛИСТ
регистрации изменений (дополнений) в рабочую программу
учебной дисциплины
«Оценка эффективности предприятий автомобильного транспорта»

Изменения / дополнения в рабочую программу
на 20__ / 20__ учебный год:

Ответственный преподаватель _____ /Ф.И.О./

Изменения утверждены на заседании кафедры «__» _____ 20__ г.,
Протокол № ____

Заведующий кафедрой _____ «__» _____ 20__ г.

Изменения / дополнения в рабочую программу
на 20__ / 20__ учебный год:

Ответственный преподаватель _____ /Ф.И.О./

Изменения утверждены на заседании кафедры «__» _____ 20__ г.,
Протокол № ____

Заведующий кафедрой _____ «__» _____ 20__ г.