

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Курганский государственный университет»  
(КГУ)

Кафедра «Гусеничные машины и прикладная механика»

УТВЕРЖДАЮ:  
Проректор  
по образовательной  
и международной деятельности  
\_\_\_\_\_ / А.А. Кирсанкин /  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.

**ПРОГРАММА**  
**КОНСТРУКТОРСКОЙ и ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИК**

образовательной программы высшего образования –  
программы специалитета  
23.05.02 – Транспортные средства специального назначения

Специализация  
Военные гусеничные и колесные машины

Форма обучения: очная

Курган 2025

Рабочая программа конструкторской и технологической практик составлена в соответствии с учебным планом по программе специалитета «Транспортные средства специального назначения» («Военные гусеничные и колесные машины»), утвержденным для очной формы обучения 27.06.2025 г.

Рабочая программа практик одобрена на заседании кафедры «Гусеничные машины и прикладная механика» 01.09.2025 г., протокол № 1.

Программу практики составили:

д.т.н., профессор

В.Б. Держанский

к.т.н., доцент

А.С. Хомичев

Согласовано:

Заведующий кафедрой

«Гусеничные машины и прикладная механика»

В.Б. Держанский

Специалист по учебно-методической работе

Учебно-методического отдела

Г.В. Казанкова

Начальник Управления образовательной  
деятельности

И.В. Григоренко

## 1. ОБЪЕМ, СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Всего: 10 зачетных единиц (6  $\frac{2}{3}$  недели)

|                                | технологическая                                         | конструкторская                                         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Курс                           | 4                                                       | 4                                                       |
| Семестр                        | 8                                                       | 8                                                       |
| Трудоемкость, ЗЕ               | 5                                                       | 5                                                       |
| Продолжительность, недель      | 3 $\frac{1}{3}$                                         | 3 $\frac{1}{3}$                                         |
| Способ проведения практики     | Стационарная                                            | Стационарная                                            |
| Форма проведения практики      | Дискретная                                              | Дискретная                                              |
| Форма промежуточной аттестации | Дифференцированный зачет<br>(защита отчета по практике) | Дифференцированный зачет<br>(защита отчета по практике) |

## **2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Технологическая и конструкторская практики (в дальнейшем - практика) относятся к Блоку 2 «Практики» вариативной части образовательной программы.

Вид практики – производственная.

Тип практики – технологическая и конструкторская.

Прохождение практики базируется на сумме знаний, умений, навыков и компетенций, приобретенных обучающимися в ходе изучения следующих дисциплин:

- Динамика машин;
- Теория транспортных средств специального назначения;
- НИРС по направлению инновационные технологии в трансмиссиях транспортных машин и автоматизированных систем управления;
- Научно-исследовательская работа по направлению тенденции развития движителей;
- Динамика управляемого движения;
- Технология производства транспортных средств специального назначения.

Результаты обучения при прохождении практики необходимы для качественного освоения следующих дисциплин:

- Эксплуатация, диагностика, ремонт и утилизация транспортных средств специального назначения;
- Теория транспортных средств специального назначения;
- Проектирование транспортных средств специального назначения;
- Автоматические системы транспортных машин;
- Колёсные машины специального назначения;
- Гибридные энергосиловые установки транспортных машин специального назначения.

### 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Производственные технологическая и конструкторская практики обучающихся является составной частью основных образовательных программ по специальности подготовки специалистов высшего образования и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку.

Практика обучающихся представляет возможность реального (практического) приобретения начальных инженерных знаний на профильных предприятиях, в лабораториях, учебно-производственных мастерских (цехах).

Производственная практика обучающихся специальности 23.05.02 «Транспортные средства специального назначения» состоит из двух типов практик: технологической (3  $\frac{1}{3}$  недели) и конструкторской (3  $\frac{1}{3}$  недели).

В ходе *технологической* практики обучающиеся знакомятся с технологией изготовления деталей и сборкой узлов и агрегатов. В процессе *конструкторской* практики обучающиеся работают с конструкторской документацией в соответствующих отделах. Именно на этой практике у обучающегося формируется первое представление о его будущем дипломном проекте.

При прохождении практики обучающиеся получают возможность сопоставить свои ожидания и реалии будущей профессиональной деятельности, приобрести сведения, необходимые для освоения общетехнических и специальных дисциплин, а также понимания своей будущей специальности.

Целью практики является углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных в вузе при изучении специальных дисциплин и дисциплин специализации; ознакомление с предприятием; изучение порядка разработки, согласования и внесения изменений в конструкторскую документацию; приобретение начального опыта работы инженера-конструктора транспортных средств специального назначения (ТССН).

Место проведения практики: предприятия, оснащенные современным технологическим оборудованием и испытательными приборами.

Задачами практики являются:

Основной задачей практики на предприятии является общее знакомство с производством транспортных средств специального назначения, структурой предприятия и структурой его подразделений, практическое изучение различных методов проектирования и изготовления гусеничных и колесных машин.

Задачи практики:

1. Ознакомиться со структурой предприятия, назначением основных его служб, управлений и цехов, структурой, основными видами задействованного в опытно-конструкторской работе научно-техническом инструментария, применяемого в производстве современного технологического оборудования и его технологическими возможностями, системой мероприятий по охране труда;
2. Приобрести опыт работы при работе на технологическом оборудовании и ознакомиться с принципами выполнения инженерных работ (конструкторских и технологических);
3. Разобраться с конструкторской и технологической документацией анализируемого узла, применяемым оборудованием, технологической оснасткой, приспособлениями, мерительным и вспомогательным инструментом.

Компетенции, формируемые в результате прохождения технологической практики:

- способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортных средств специального назначения (ПК-10);
- способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации транспортных средств специального назначения (ПК-11);
- способность проводить стандартные испытания транспортных средств специального назначения (ПК-12);
- способность организовывать процесс производства узлов и агрегатов транспортных средств специального назначения (ПК-13);
- способность организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации транспортных средств специального назначения (ПК-15);
- способность разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования (ПК-17).

В результате прохождения технологической практики обучающийся должен:

- знать: историю развития, структуру и управление базовым предприятием, а также деятельность основных служб, цехов и отделов предприятия; основное технологическое, подъемно-транспортное и складское оборудование цехов предприятия; систему эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин; технологию ремонта и восстановления деталей и узлов машин (для ПК-10, ПК-11, ПК-12);
- уметь: выполнять несложные функции инженерно-технического работника при эксплуатации и надзоре, техническом обслуживании и ремонте машин, находить пути решения производственных задач и принимать решения (для ПК-10, ПК-11, ПК-12);
- владеть навыками разработки технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, а также проведения стандартных испытаний транспортных средств специального назначения (для ПК-10, ПК-12, ПК-15, ПК-17).

Компетенции, формируемые в результате прохождения конструкторской практики:

- способность определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте транспортных средств специального назначения (ПК-4);
- способность разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта транспортных средств специального назначения, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-5);
- способность использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортных средств специального назначения (ПК-6);
- способность разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов транспортных средств специального назначения (ПК-7);

- способность разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания транспортных средств специального назначения (ПК-8);

- способность сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, экологичности и конкурентоспособности (ПК-9);

- способность организовывать работу по эксплуатации транспортных средств специального назначения (ПК-14);

- способность составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-16).

В результате прохождения конструкторской практики обучающийся должен:

- знать основные методы проектирования узлов и деталей транспортных средств специального назначения, используемые в конструкторском отделе (бюро) базового предприятия; назначение, состав и структуру технических условий, стандартов и технических описаний ТССН, правила их разработки и оформления (для ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-14);

- уметь разрабатывать и оформлять с использованием информационных технологий конструкторскую документацию для производства новых или модернизируемых образцов транспортных средств специального назначения (для ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-16);

- владеть прикладными программами проектирования и расчета узлов, агрегатов и систем транспортных средств специального назначения (для ПК-6, ПК-7).

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

### 4.1. Структура технологической практики

| № раздела<br>(этапа) | Наименование раздела<br>(этапа)        | Продолжитель-<br>ность, дней |
|----------------------|----------------------------------------|------------------------------|
| 1                    | Организационно-подготовительный этап   | 2                            |
|                      | в т.ч. Рубежный контроль № 1           | 1                            |
| 2                    | Технологическая часть практики         | 12                           |
|                      | в т.ч. Рубежный контроль № 2           | 1                            |
| 3                    | Сбор и оформление материалов           | 2                            |
|                      | в т.ч. Рубежный контроль № 3           | 1                            |
| 4                    | Выполнение индивидуального задания     | 2                            |
| 5                    | Подготовка и защита отчета по практике | 2                            |
| <b>Всего:</b>        |                                        | 20                           |

### 4.2. Структура конструкторской практики

| № раздела<br>(этапа) | Наименование раздела<br>(этапа)        | Продолжитель-<br>ность, дней |
|----------------------|----------------------------------------|------------------------------|
| 1                    | Организационно-подготовительный этап   | 2                            |
|                      | в т.ч. Рубежный контроль № 1           | 1                            |
| 2                    | Конструкторская практика               | 12                           |
|                      | в т.ч. Рубежный контроль № 2           | 1                            |
| 3                    | Сбор и оформление материалов           | 2                            |
|                      | в т.ч. Рубежный контроль № 3           | 1                            |
| 4                    | Выполнение индивидуального задания     | 2                            |
| 5                    | Подготовка и защита отчета по практике | 2                            |
| <b>Всего:</b>        |                                        | 20                           |



### **4.3. Виды работ, выполняемых при прохождении технологической практики**

#### **Организационно-подготовительный этап**

Собрание по практике. Подготовка документов для прохождения практики: оформление пропуска на предприятие, оформление части разделов дневника практики. Согласование индивидуального задания на практику. Общее знакомство с предприятием. Инструктаж по технике безопасности.

Рубежный контроль № 1. Оценка готовности к прохождению следующих этапов практики.

#### **Технологическая часть практики**

Обучающиеся изучают полный технологический процесс изготовления какого-либо узла ТССН. Практикуются на рабочих местах станочников на операциях механической обработки и сборки изделий или в качестве технологов-дублеров.

Основные задачи технологической части практики:

- изучить принципы разработки конструкторской и технологической документации, а также связанные с ней нормативные документы (ГОСТы, ОСТы, правила ЕЭК ООН, стандарты ИСО и т. п.);
- ознакомиться с действующими на предприятии системами автоматизации конструкторского технологического проектирования (САПР);
- рассмотреть принципы организации и проведения НИР и ОКР (научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок);
- ознакомиться со средствами автоматизации основных, вспомогательных и транспортно-складских работ;
- разобраться с технологическим процессом сборки узла или агрегата ТССН (трансмиссия, амортизатор, механизм натяжения гусеницы и т. п.);
- изучить методы выбора заготовок, расчета припусков, назначения очередности операций механической обработки, требования к качеству и технологии изготовления деталей, обеспечения заданных допусков и т. д.;
- ознакомиться с организацией рабочего места станочника, снабжения его заготовками, инструментом, вспомогательными материалами;
- разобраться с вопросами технико-экономического планирования работы участка и цеха, критериями экономичности технических процессов, системой оплаты труда;
- подготовить материалы для курсового проектирования по дисциплине «Проектирование ТССН».

В результате технологической практики обучающийся должен четко представлять слагаемые критерия «цена – качество» выпускаемой продукции: влияния допусков размеров и технических требований, устанавливаемых конструктором, на качество изделия и сложность (стоимость) их обеспечения в производстве.

Экскурсии по предприятию должны дать информацию об общей структуре предприятия, в т. ч. управлений, отделов, цехов и т. п., характере основного вида деятельности предприятия, функций его управлений, отделов, их взаимодействие.

Рубежный контроль № 2. Сбор материалов для оформления отчета по практике.

#### **Сбор и оформление материалов**

Сбор аналитических и графических материалов на основании индивидуального задания. Систематизация собранного материала. Оформление соответствующих разделов дневника практики. Получение характеристики от руководителя практики от предприятия (организации).

Рубежный контроль № 3. Подведение итогов технологической части практики.

#### **Выполнение индивидуального задания**

Индивидуальное задание должно содержать следующие пункты:

1. Выбрать узел или агрегат ТССН для последующей технологической работы при выполнении курсовых проектов.
2. Разработать технологический процесс изготовления и сборки выбранного узла или агрегата ТССН.

#### **Подготовка и защита отчета по практике**

Завершение оформления дневника практики. Оформление и согласование с руководителями от университета и от предприятия отчета по практике.

Защита отчета перед руководителем практики от университета.

### **4.4. Виды работ, выполняемых при прохождении конструкторской практики**

#### **Организационно-подготовительный этап**

Собрание по практике. Подготовка документов для прохождения практики: оформление пропуска на предприятие, оформление части разделов дневника практики. Согласование индивидуального задания на практику. Общее знакомство с предприятием. Инструктаж по технике безопасности.

Рубежный контроль № 1. Оценка готовности к прохождению следующих этапов практики.

#### **Конструкторская часть практики**

Конструкторская часть практики целиком посвящена углубленному изучению действующей конструкторской документации. Анализ конструкторской и патентной информации позволит обучающемуся сделать заключение о прогрессивности конструкторских решений, предложить пути совершенствования продукции. На конструкторской практике обучающийся определяет для себя область, в которой он бы хотел выполнить дипломный проект.

Основные задачи конструкторской практики:

- расширить и углубить знания в области проектирования различного рода механизмов и узлов, полученных обучающимся в течение четырех лет обучения;
- изучить структуру и принципы работы конструкторского отдела (бюро) завода, связанного с производством ТССН;
- на примере конкретного механизма или узла рассмотреть структуру построения конструкторской документации;
- детально разобраться с конструкцией анализируемого узла на одной из его контрольных разборок;
- ознакомиться с принципами экономического планирования конструкторско-экспериментальных работ и системой оплаты труда инженеров-конструкторов;
- разобраться со спецификой работы конструкторов различных отделов с целью выбора темы дипломного проекта к завершению срока практики;

- выполнить объем работ, установленный на период практики по курсовому проектированию по дисциплине «Проектирование ТССН»;
- ознакомиться с имеющимися в конструкторских отделах инструкциями по расчету деталей, узлов и агрегатов на прочность, жесткость и устойчивость;
- представить в отчете по практике примеры разработки и конструктивных и расчетных схем, предложенных руководителем;
- ознакомиться с методами планирования эксперимента и обработки статистических данных в испытательных лабораториях и на полигонах завода.

Рубежный контроль № 2. Сбор материалов для оформления отчета по практике.

### **Сбор и оформление материалов**

Сбор аналитических и графических материалов на основании индивидуального задания. Систематизация собранного материала. Оформление соответствующих разделов дневника практики. Получение характеристики от руководителя практики от предприятия (организации).

Рубежный контроль № 3. Подведение итогов конструкторской части практики.

### **Выполнение индивидуального задания**

Индивидуальное задание должно содержать следующие пункты:

1. Выбрать узел или агрегат ТССН для последующей конструкторской работы при выполнении курсовых проектов, предложить конструкторское решение, улучшающее существующий узел (агрегат).
2. Привести конструкторское решение поставленной задачи.

### **Подготовка и защита отчета по практике**

Завершение оформления дневника практики. Оформление и согласование с руководителями от университета и от предприятия отчета по практике.

Защита отчета перед руководителем практики от университета.

## **5. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ**

Основными формами отчетности по практике являются дневник практики и отчет по практике.

### **5.1. Дневник практики**

Дневник ведется обучающимся ежедневно в течение всего периода практики. Он проверяется и визируется руководителями практик от предприятия и от университета. В дневник записывают все виды работ, выполняемых обучающимся, и данные, необходимые для составления отчета (содержание бесед, учебных занятий на предприятии, экскурсий и т. д.).

Дневник практики (приложение 1) является первичным отчетным документом по практике. На организационно-подготовительном этапе оформляются следующие разделы дневника практики: титульный лист, направление на практику, индивидуальное задание на практику, календарный план практики, вносятся сведения об участии в производственных экскурсиях в рамках общего знакомства с предприятием (организацией). Направление на практику скрепляется подписями руководителя практики от университета, директора института, печатью института. Индивидуальное задание скрепляется подписью руководителя практики от универ-

ситета. Календарный план подписывается руководителями практики от университета и от предприятия (организации).

По мере прохождения этапов практики обучающийся вносит краткие записи в соответствующие разделы дневника практики: производственные экскурсии, производственная работа (в том числе в качестве дублера), теоретические занятия на производстве, работа по изучению новейших достижений науки и техники, передовых методов работы на предприятии.

По окончании каждого этапа прохождения практики (на каждом рубежном контроле) заполнение соответствующих разделов дневника практики контролируется руководителем практики от университета, а записи в разделе «Производственная работа» скрепляются его подписью.

К окончанию этапа прохождения практики «Сбор и оформление материалов» в дневнике практики должна быть заполнена, скреплена подписью руководителя практики от предприятия (организации) и печатью от предприятия (организации) характеристика работы обучающегося на практике.

На этапе подготовки к защите отчета по практике обучающимся заполняется раздел дневника по практике «Выводы и предложения о практике».

Оформленный в полном объеме дневник по практике прикладывается к выносимому на защиту отчету по практике.

## **5.2. Отчет по практике**

Отчет о практике составляется каждым обучающимся самостоятельно. Содержание отчета определяется программой практики и индивидуальным заданием обучающемуся.

Отчет должен отражать полученные практикантом организационно-технические знания и навыки. Он составляется на основании выполнявшейся во время практики работы, личных наблюдений, а также по впечатлениям и наблюдениям, приобретенным при знакомстве с предприятием.

Рекомендуется следующая структура и содержание отчета:

### *1. Титульный лист*

Содержит наименование отчета, реквизиты автора (фамилия, имя, отчество обучающегося, шифр студенческой группы), сведения о руководителе практики от университета и от предприятия, год написания отчета, наименование университета и название города. За титульным листом следует индивидуальное задание на практику и оглавление (содержание) отчета.

### *2. Введение*

Указываются: вид практики, ее продолжительность, база практики, занимаемые во время практики должности (рабочие места). Приводится аннотация достигнутых за время практики целей и решенных задач.

Общая характеристика предприятия и подразделений, где проходила практика, организация их деятельности, если это не противопоказано условиями и правилами конфиденциального характера.

### *3. Раздел I*

Приводятся материалы по освещению вопросов, изучение которых предписано обучающемуся индивидуальным заданием на практику.

### *4. Раздел II*

Освещение вопросов управления и организации производства.

### *5. Выводы и предложения. Заключение.*

Приводится всесторонняя оценка практики и предложения по усовершенствованию практики.

#### *6. Перечень использованных источников.*

Отчет должен быть сжатым, но в то же время должен полностью отражать существо излагаемых материалов. Требования технической грамотности и культуры изложения являются безусловными. Отчет иллюстрируют эскизами, схемами, фотографиями, копиями рисунков и изображения из использованных источников, крупные схемы и чертежи приводятся в приложении.

Объем отчета не регламентируется, но в среднем составляет примерно 20 – 30 страниц.

Отчет должен быть оформлен на листах белой бумаги формата А4 (210×297 мм) с одной стороны листа. Ширина полей: слева — 25 мм, справа — 15 мм, сверху и снизу — 20 мм. Страницы отчета нумеруют сверху страницы по центру, обязательно составляется содержание (оглавление). Схемы, графики и другие графические материалы выполняются в карандаше или с использованием средств компьютерной графики.

Отчет готовится в течение всей практики. Для завершения работы над отчетом обучающемуся может быть предоставлено 3 – 4 дня в конце срока практики.

Отчет обучающегося проверяется преподавателем – руководителем практики от университета. Замечания преподавателя учитываются обучающимся для внесения изменений в отчет.

Окончательно отчет по практике оформляется на последнем этапе прохождения практики, согласовывается с руководителем практики от предприятия (организации) и представляется руководителю от университета на защиту (дифференцированный зачет по итогам практики).

## **6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ**

### **6.1. Перечень оценочных средств**

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности обучающихся в КГУ (для очной формы обучения).
2. Дневник практики.
4. Отчет по практике.

### **6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы обучающихся при прохождении технологической практики**

**Текущий контроль** проводится в виде контроля выполнения обучающимися календарного плана практики – до 10 баллов за каждый из первых трех этапов практики (**максимум 30 баллов**).

Рубежные контроли проводятся руководителем практики от университета по завершению каждого из первых трех этапов практики.

**Рубежный контроль № 1 (до 10 баллов).**

**Рубежный контроль № 2 (до 10 баллов).**

**Рубежный контроль № 3 (до 20 баллов, в том числе характеристика руководителя от предприятия – до 10 баллов).**

**Выполнение индивидуального задания (до 10 баллов).**

**Дифференцированный зачет** (защита отчета по практике) – **до 20 баллов.**

При прохождении обучающимся практики максимальная сумма баллов за практику устанавливается в 100 баллов, из которой:

- 80 баллов отводятся на текущий контроль. Текущий контроль проводится в форме рубежных контролей путем оценки степени выполнения поставленных задач. Количество рубежных контролей определяется программой практики;
- 20 баллов отводятся на промежуточную аттестацию.

По результатам прохождения практики руководитель от КГУ выставляет оценку с учетом характеристики, данной руководителем практики от предприятия.

Для допуска к промежуточной аттестации обучающемуся необходимо набрать по результатам текущего и рубежного контролей не менее 51 балла, полностью оформить дневник практики и отчет по практике, выполнить в полном объеме индивидуальное задание.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется руководителем практики.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения практики:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

### **6.3. Система балльно-рейтинговой оценки работы обучающихся при прохождении конструкторской практики**

**Текущий контроль** проводится в виде контроля выполнения обучающимися календарного плана практики – до 10 баллов за каждый из первых трех этапов практики (**максимум 30 баллов**).

Рубежные контроли проводятся руководителем практики от университета по завершению каждого из первых трех этапов практики.

**Рубежный контроль № 1 (до 10 баллов).**

**Рубежный контроль № 2 (до 10 баллов).**

**Рубежный контроль № 3 (до 20 баллов, в том числе характеристика руководителя от предприятия – до 10 баллов).**

**Выполнение индивидуального задания (до 10 баллов).**

**Дифференцированный зачет** (защита отчета по практике) – **до 20 баллов.**

При прохождении обучающимся практики максимальная сумма баллов за практику устанавливается в 100 баллов, из которой:

- 80 баллов отводятся на текущий контроль. Текущий контроль проводится в форме рубежных контролей путем оценки степени выполнения поставленных задач. Количество рубежных контролей определяется программой практики;
- 20 баллов отводятся на промежуточную аттестацию.

По результатам прохождения практики руководитель от КГУ выставляет оценку с учетом характеристики, данной руководителем практики от предприятия.

Для допуска к промежуточной аттестации обучающемуся необходимо набрать по результатам текущего и рубежного контролей не менее 51 балла, пол-

ностью оформить дневник практики и отчет по практике, выполнить в полном объеме индивидуальное задание.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется руководителем практики.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения практики:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

#### **6.4. Процедура оценивания результатов прохождения технологической практики**

**Рубежный контроль № 1** проводится по окончании первого, организационно-подготовительного, этапа практики путем оценки готовности обучающегося к прохождению следующих этапов практики. Руководителем анализируется полнота оформления соответствующих разделов дневника практики и отчета по практике.

**Рубежный контроль № 2** проводится по окончании второго этапа практики – технологической части практики. Оценивается качество изучения способов получения заготовок методамиковки, литья; основы расчета припусков для кованных заготовок; методы получения литых заготовок по выплавляемым моделям, электронно-лучевой сваркой, высокоточной лазерной резки листовых деталей, технологии печати сложных деталей в 3D программно-аппаратных комплексах; особенность химико-термической технологии обработки, учет температурных деформаций, методы получения деталей, в т.ч. корпусных на обрабатываемых центрах.

Руководителем оценивается полнота и качество оформления соответствующих разделов дневника практики и отчета по практике.

**Рубежный контроль № 3** проводится по окончании третьего этапа практики после сбора и оформления материалов. Оценивается качество выполнения индивидуального задания, системность собранного материала, учитывается характеристика работы обучающегося на практике, данная руководителем практики от предприятия.

**Дифференцированный зачет** по итогам прохождения практики проводится в виде защиты отчета по практике перед руководителем практики от университета. Кроме оформленного и подписанного отчета по практике обучающимся на защиту представляется полностью оформленный дневник практики и собранные материалы по практике.

Обучающийся коротко докладывает о выполненных мероприятиях практики, дает характеристику базы практики, предложения по практике.

Руководитель оценивает качество оформления дневника практики и отчета по практике (до 5 баллов на каждый документ), качество доклада (до 5 баллов), качество и полноту ответов на вопросы (до 5 баллов).

#### **6.5. Процедура оценивания результатов прохождения конструкторской практики**

**Рубежный контроль № 1** проводится по окончании первого, организационно-подготовительного, этапа практики путем оценки готовности обучающегося к прохождению следующих этапов практики. Руководителем анализируется полнота оформления соответствующих разделов дневника практики и отчета по практике.

**Рубежный контроль № 2** проводится по окончании второго этапа практики – конструкторской части практики. Оценивается качество изучения методов автоматизированной разработки конструкторской документации и расчетов с использованием современных программных пакетов высокого уровня, оформление чертежей деталей и сборочных единиц, спецификаций в соответствии с ЕСКД; работа конструктора по сопровождению сборки и испытаний; процесс патентования технических результатов; участие в проведении стендовых и ходовых испытаний, разработка методик их проведения.

Руководителем оценивается полнота и качество оформления соответствующих разделов дневника практики и отчета по практике.

**Рубежный контроль № 3** проводится по окончании третьего этапа практики после сбора и оформления материалов. Оценивается качество выполнения индивидуального задания, системность собранного материала, учитывается характеристика работы обучающегося на практике, данная руководителем практики от предприятия.

**Дифференцированный зачет** по итогам прохождения практики проводится в виде защиты отчета по практике перед руководителем практики от университета. Кроме оформленного и подписанного отчета по практике обучающимся на защиту представляется полностью оформленный дневник практики и собранные материалы по практике.

Обучающийся кратко докладывает о выполненных мероприятиях практики, дает характеристику базы практики, предложения по практике.

Руководитель оценивает качество оформления дневника практики и отчета по практике (до 5 баллов на каждый документ), качество доклада (до 5 баллов), качество и полноту ответов на вопросы (до 5 баллов).

## **6.6. Фонд оценочных средств**

Показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе практики.



## **7. УЧЕБНАЯ, МЕТОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

1. Орлов В.Н. Промышленные технологии и инновации в автомобиле- и тракторостроении: учебное пособие: для обучающихся вузов, обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение»: [по специальностям 151001 «Технология машиностроения», 200503 «Стандартизация и сертификация», 190201 «Автомобиле- и тракторостроение», 220601 «Управление инновациями» и по направлениям 151900 «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств», 190100 «Наземные транспортно-технологические средства», 221700 «Стандартизация и метрология» и 222000 «Инноватика»] / В.Н. Орлов, В.Е. Овсянников, Г.Н. Шпитко; Министерство образования и науки Российской Федерации, Курганский государственный университет. – Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2014. – 153, [1] с.: ил., табл. – Библиогр.: с. 150-153. – ISBN 978-5-4217-0240-5. – Режим доступа: <http://dspace.kgsu.ru/xmlui/handle/123456789/3869>.
2. Технология машиностроения: учебник / В.В. Клепиков, Н.М. Султан-заде, В.Ф. Солдатов [и др.]. – М.: ИНФРА-М, 2019. – 387 с. – ISBN 978-5-16-011907-6. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1010080>. – Режим доступа: по подписке.
3. Клепиков, В. В. Технология машиностроения: технологические системы на ЭВМ: учебник. – М.: ИНФРА-М, 2019. – 269 с. – ISBN 978-5-16-010195-8. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1009619>. – Режим доступа: по подписке.
4. Иванов, И. С. Технология машиностроения: производство типовых деталей машин: учебное пособие / И.М. Иванов. – М.: ИНФРА-М, 2019. – 224 с. – ISBN 978-5-16-005315-8. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1012460>. – Режим доступа: по подписке.
5. Бойков, В. П. Многоцелевые гусеничные и колесные машины. Теория: Учебное пособие / В.П. Бойков, В.В. Гуськов и др.; Под общ. ред. проф. В.П. Бойкова – Москва: НИЦ Инфра-М; Минск: Нов. знание, 2012 – 543с.: ил. – ISBN 978-5-16-005514-5. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/259985>. – Режим доступа: по подписке.
6. Устройство бронетанковой техники: учебное пособие / И.Ю. Лепешинский, А.В. Пепеляев, Е.В. Брусникин [и др.]. – Москва: ИНФРА-М, 2021. – 296 с. – ISBN 978-5-16-015095-6. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1481542>. – Режим доступа: по подписке.
7. Зайчиков, Ю. Н. Трансмиссия и ходовая часть танка Т-72: учебное пособие / Ю.Н. Зайчиков. – Москва: ИНФРА-М, 2021. – 124 с. – ISBN 978-5-16-014824-3. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1481543>. – Режим доступа: по подписке.
8. Лепешинский, И. Ю. Эксплуатация бронетанковой техники: учебник / И.Ю. Лепешинский, К.С. Крюков, А.В. Щербинкин [и др.]. – Москва: ИНФРА-М, 2022. – 273с. – ISBN 978-5-16-015025-3. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1754830>. – Режим доступа: по подписке.
9. ПАО «Курганмашзавод»: официальный сайт. – URL: <https://www.kmz.ru>. – Текст: электронный.

10. АО «Специальное конструкторское бюро машиностроения»: официальный сайт. – URL: <https://www.skbm.ru>. – Текст: электронный.
11. АО «Кургандормаш»: официальный сайт. – URL: <https://kzdm.ru>. – Текст: электронный.
12. АО «Курганавторемонт»: официальный сайт. – URL: <http://www.kurganavtoremont.ru>. – Текст: электронный.
13. ООО «Завод дорожной техники «Регион 45»: официальный сайт. – URL: <https://45-reg.ru>. – Текст: электронный.
14. ИМАШ УрО РАН: официальный сайт. – URL: <https://imach.uran.ru>. – Текст: электронный.

## **8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ**

1. ЭБС «Лань».
2. ЭБС «Консультант студента».
3. ЭБС «Znanium.com».
4. «Гарант» - справочно-правовая система.

## **9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ**

Материально-техническое обеспечение по реализации дисциплины осуществляется в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данной образовательной программе.

Для проведения практики используют лаборатории университета, промышленные предприятия, конструкторские бюро, научно-исследовательские учреждения, имеющие современную организационно-техническую базу. При этом учитываются перспективы экономического и социального развития региона и его потребности в специалистах того или иного направления.

Предприятия должны заниматься проектированием, изготовлением, испытанием или исследованием транспортных машин, обладающих конкурентоспособностью, должны быть оснащены современным оборудованием, наличием квалифицированных специалистов.

В КГУ обучающихся специальности 23.05.02 на практику чаще всего направляют на следующие предприятия:

- АО «СКБМ»;
- АО «Курганмашзавод»;
- АО «Кургандормаш»;
- АО «Курганавторемонт»;
- ООО «Вездеходы «Бурлак»;
- ООО «Завод дорожной техники «Регион 45»;
- Институт машиноведения Уральского отделения Российской академии наук (ИМАШ УрО РАН);
- другие предприятия, занимающиеся проектированием и производством узлов и агрегатов транспортных машин, научно-исследовательские и образовательные организации и учреждения.

Ознакомительная практика проводится на основе заключенных между университетом и предприятиями договоров, в соответствии с которыми последние обязаны предоставить места для прохождения практики обучающихся.

В договоре вуз и организация оговаривают все вопросы, касающиеся проведения практики.

Договор должен предусматривать назначение двух руководителей практики:

- от университета назначаются преподаватели выпускающей кафедры;
- от организации – как правило, ведущие специалисты.

Руководитель ознакомительной практики от университета назначается приказом ректора по представлению кафедры.

Предприятия, выбранные в качестве баз для ознакомительной практики, должны удовлетворять следующим требованиям:

- обладать системой эффективной организации и управления в целом;
- обеспечивать возможность комплексного ознакомления обучающихся-практикантов со всем перечнем вопросов прохождения ознакомительной практики и выполнения индивидуального задания;
- иметь возможность назначать руководителя ознакомительной практики от данного предприятия, обладающего соответствующей профессиональной подготовкой для работы с обучающимися-практикантами.

Обучающийся может самостоятельно выбрать предприятие, удовлетворяющее вышеназванным критериям, для прохождения ознакомительной практики. Выбор базы практики должен быть согласован с заведующим выпускающей кафедры.

Конкретное место практики определяется приказом ректора университета.

Лаборатории университета оснащены учебно-действующими стендами объектов: 155, 172, 765; натурными образцами изделий: 172, 688; опытными образцами машин; комплексом информационно-измерительной аппаратуры; комплексом GPS (ГЛОНАСС) RACELOGIC.

## **10. ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

При использовании электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (далее ЭО и ДОТ) занятия полностью или частично проводятся в режиме онлайн. Объем дисциплины и распределение нагрузки по видам работ соответствует п. 4.1. Распределение баллов соответствует п. 6.2 либо может быть изменено в соответствии с решением кафедры, в случае перехода на ЭО и ДОТ в процессе обучения. Решение кафедры об используемых технологиях и системе оценивания достижений обучающихся принимается с учетом мнения ведущего преподавателя и доводится до сведения обучающихся.

**Примерная форма дневника практики**

**Курганский государственный университет**

**ДНЕВНИК**

**\_\_\_\_\_ практики**

\_\_\_\_\_

фамилия

\_\_\_\_\_

имя, отчество

**обучающегося \_\_\_\_\_ института**

**специальности (направления подготовки) \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_

**\_\_\_\_\_ курса \_\_\_\_\_ группы**

**г. Курган**

## НАПРАВЛЕНИЕ НА ПРАКТИКУ

Обучающийся

фамилия, имя, отчество

\_\_\_\_\_курса, специальности (направления подготовки)\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_института  
Курганского государственного университета направляется для прохождения

## ВИД ПРАКТИКИ

B

наименование населенного пункта

наименование предприятия (организации)

**СРОК ПРАКТИКИ:**

с «\_\_\_\_\_» 20\_\_\_\_ г.

ПО « » 20 г.

## Руководитель практики

Директор института

М.П.

# 1. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

прохождения \_\_\_\_\_ практики

обучающимся \_\_\_\_\_

(составляется до начала практики)

| № | Виды выполняемых работ | Рабочее место обучающегося | Время работ (в днях или неделях) |
|---|------------------------|----------------------------|----------------------------------|
|   |                        |                            |                                  |

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_

Руководитель практики от предприятия \_\_\_\_\_

## 2. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЭКСКУРСИИ

| Дата | Изучаемый объект (предприятие, цех, машина, сооружение и т.д.) | Краткое описание изученного объекта и замечания обучающегося |
|------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|      |                                                                |                                                              |

## 3. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РАБОТА

Рабочее место, должность \_\_\_\_\_

| Дата | Краткое содержание выполняемых работ | Замечания и отметка руководителя практики от университета |
|------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|      |                                      |                                                           |

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

| Дата | Содержание занятий | Ф.И.О. руководителя занятий |
|------|--------------------|-----------------------------|
|      |                    |                             |

## 5. ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ ОБУЧАЮЩЕМУСЯ

### Специальный вопрос

Дата выдачи « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Срок выполнения « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Подпись руководителя, выдавшего задание \_\_\_\_\_

## 6. РАБОТА ПО ИЗУЧЕНИЮ НОВЕЙШИХ ДОСТИЖЕНИЙ НАУКИ И ТЕХНИКИ, ПЕРЕДОВЫХ МЕТОДОВ РАБОТЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ

| № | Содержание выполненных работ | Заключение предприятия<br>о работе обучающегося |
|---|------------------------------|-------------------------------------------------|
|   |                              |                                                 |

## 7. ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ О ПРАКТИКЕ

### ХАРАКТЕРИСТИКА

(оценка работы обучающегося на практике)

Заполняется руководителем практики от предприятия

Руководитель практики от предприятия \_\_\_\_\_

М.П.

**Примерная форма отчета о практике**

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Курганский государственный университет»  
(КГУ)

Кафедра «Гусеничные машины и прикладная механика»

Отчет о прохождении конструкторской (технологической) практики  
в \_\_\_\_\_  
*наименование организации или структурного подразделения (базы практики)*

Выполнил: обучающийся группы \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Руководитель практики от организации \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

М.П.

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Дата защиты:

Оценка:

Курган 20\_\_



**ЛИСТ**  
**регистрации изменений (дополнений) в программу**  
**практики**

**Изменения / дополнения в программу**  
**на 20\_\_ / 20\_\_ учебный год:**

---

---

---

---

---

---

Ответственный преподаватель \_\_\_\_\_ / Ф.И.О. \_\_\_\_\_ /

Изменения утверждены на заседании кафедры «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.,  
Протокол № \_\_\_\_

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Изменения / дополнения в программу**  
**на 20\_\_ / 20\_\_ учебный год:**

---

---

---

---

---

---

Ответственный преподаватель \_\_\_\_\_ / Ф.И.О. \_\_\_\_\_ /

Изменения утверждены на заседании кафедры «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.,  
Протокол № \_\_\_\_

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.