

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Курганский государственный университет»  
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:

Врио ректора

/ Н.В. Дубив /

2019 г.

Программа  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

по образовательной программе высшего образования –  
программе магистратуры

**23.04.01 – Технология транспортных процессов**

Направленность:

**Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

Форма обучения: очная, заочная

Программа государственной итоговой аттестации составлена в соответствии с учебными планами по программе магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте), утвержденными:

- для заочной формы обучения «\_29 » августа 2019 года;
- для очной формы обучения «\_29 » августа 2019 года

Программа государственной итоговой аттестации одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» «2» сентября 2019 года, протокол № 1.

Программу государственной итоговой аттестации составил

доцент кафедры «Автомобильный транспорт»  
канд. техн. наук, доцент



И.П. Димова

Согласовано:

Заведующий кафедрой  
«Автомобильный транспорт»  
канд. техн. наук, доцент



О.Г. Вершинина

Специалист по учебно-методической работе  
учебно-методического отдела



Г.В. Казанкова

Начальник управления  
образовательной деятельности



С.Н. Синицын

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Государственная итоговая аттестация (далее – ГИА) выпускника проводится в соответствии с п.б.б. федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и Положением о проведении государственной итоговой аттестации студентов, обучающихся по программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденным ученым советом университета 27 февраля 2015 г. (далее - Положение).

Для проведения ГИА формируются государственные экзаменационные комиссии (далее – ГЭК).

ГИА проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и их готовности к выполнению профессиональных задач.

ГИА включает в себя:

- защита ВКР, включая подготовку к защите и процедуру защиты.

ГИА выпускников очной формы обучения проводится на 2 курсе в 4 семестре.

ГИА выпускников заочной формы обучения проводится на 3 курсе 5 семестре.

Общий объем ГИА составляет 9 зачетных единиц (6 недель, 324 академических часа).

К государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по соответствующей образовательной программе высшего образования

Обучающимся и лицам, привлекаемым к государственной итоговой аттестации, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА**

### **2.1. Область профессиональной деятельности выпускника**

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», включает:

- технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических средств в рамках транспортной системы страны;
- организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;
- организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности и организации движения для функционирования транспортного комплекса.

### **2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника**

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры, являются:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем, научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения, комбинаты и школы по подготовке водительского состава, профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования.

### **2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника**

В соответствии с направленностью данной образовательной программы выпускник готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- организационно-управленческая.

#### **2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Выпускник по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» должен быть подготовлен к решению профессиональных задач в соответствии с направленностью образовательной программы и основными видами профессиональной деятельности:

##### **организационно-управленческая деятельность:**

организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ;

организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;

совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;

проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений;

нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения;

организация и совершенствование системы учета и документооборота;

выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;

обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;

организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;

осуществление контроля и управления системами организаций движения;

организация работы с клиентурой;

разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;

совершенствование системы оплаты труда персонала;

подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

### 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Реализация компетентного подхода в соответствии с ФГОС ВО предусматривает, что выпускник в ходе государственной итоговой аттестации показывает уровень своей квалификации с учетом следующих компетенций:

Код компетенции	Компетенция	Планируемые результаты обучения	Этап проверки
			ВКР
Общекультурные компетенции			
ОК-1	способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу	<p><b>знать:</b> закономерности и этапы исторического процесса основные события и процессы мировой и отечественной экономической истории, история и законы развития общественных процессов</p> <p><b>уметь:</b> ориентироваться в мировом историческом процессе, анализировать процессы и явления, происходящие в обществе</p> <p><b>владеть:</b> навыками системного мышления и анализа, навыками философского мышления для выработки системного, целостного взгляда на проблемы общества</p>	+
ОК-2	готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	<p><b>знать:</b> понятия организационно-управленческих решений в профессиональной сфере; общий процесс и технологии, принципы и методы принятия организационно-управленческих решений в профессиональной сфере; формы ответственности за принятые организационно-управленческие решения в различных, в том числе и в нестандартных, ситуациях.</p> <p><b>уметь:</b> использовать законодательные, нормативные и методические документы в процессе принятия организационно-управленческих решений; оценивать риски принимаемых решений, формировать необходимую информационную базу и оценивать надежность информации для принятия организационно-управленческих решений; обосновывать выбор принимаемых организационно-управленческих решений; нести ответственность за принятые организационно-управленческие решения, в том числе в нестандартных ситуациях.</p> <p><b>владеть:</b> навыками принятия организационно-управленческих решений для достижения максимального результата в профессиональной сфере; приемами анализа рисков, факторов и предпосылок, влияющих на принятие организационно-управленческих решений; методами обеспечения надежности информации для принятия решений</p>	+
ОК-3	готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	<p><b>знать:</b> профессиональные функции в соответствии с направлением и уровнем подготовки; принципы психологической оценки личности; профессиональные функции в соответствии с направлением и профилем подготовки;</p> <p><b>уметь:</b> применять методы и средства познания для интеллектуального развития повышения культурного уровня, профессиональной компетентности; формулировать задачи и цели современного финансового работника, критически оценивать уровень своей квалификации и необходимость ее повышения;</p> <p><b>владеть:</b> навыками саморазвития и методами; методами развития личности; навыками саморазвития и методами повышения квалификации;</p>	+

Общепрофессиональные компетенции			
ОПК -1	способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	<p><b>знать:</b> особенности формулирования целей и задач исследования;</p> <p><b>уметь:</b> работать с современными средствами оргтехники; вести поиск информации в глобальных компьютерных сетях; осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, анализировать результаты расчетов и обосновывать полученные выводы;</p> <p><b>владеть:</b> навыками использования компьютерных технологий как средства управления информацией; навыками использования информации, полученной из сети интернет.</p>	+
ОПК -2	способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	<p><b>знать:</b> основные закономерности в профессиональной деятельности, основные методы исследования;</p> <p><b>уметь:</b> применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, представлять результаты выполненной работы</p> <p><b>владеть:</b> аналитическими методами и техникой эксперимента</p>	+
ОПК -3	способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере	<p><b>знать:</b> нормы делового речевого этикета; основную терминологию и языковые конструкции в сфере деловой и профессиональной коммуникации;</p> <p><b>уметь:</b> воспринимать на слух и понимать основное содержание профессионально-ориентированных текстов; обмениваться информацией профессионального и научного характера в процессе профессионального общения; пользоваться навыками публичной речи, аргументации, ведения межкультурного диалога в профессиональной среде; делать сообщения в области профессиональной тематики; использовать знания иностранного языка для профессионального самосовершенствования.</p> <p><b>владеть:</b> деловым речевым этикетом и правилами поведения при деловом общении с представителями стран изучаемого языка; навыками использования иностранного языка в устной и письменной форме в сфере профессиональной коммуникации; навыками публичной коммуникации (делать сообщения, доклады, презентации, выступать на научных конференциях).</p>	+
Профессиональные компетенции			
ПК- 23	готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия	<p><b>знать:</b> мероприятия по предупреждению ДТП в СТД, правила контроля исполнения обязательных требований по БДД службами и должностными лицами СТД;</p> <p><b>уметь:</b> составлять планы мероприятий по предупреждению ДТП в СТД на основе анализа аварийности и с учетом современных инновационных подходов и научных разработок</p> <p><b>владеть:</b> навыками организации и проведения мероприятий по обеспечению профессиональной пригодности и компетенции водителей СТД; методами контроля исполнения обязательных требований по БДД службами и должностными лицами СТД</p>	+
ПК- 24	готовность применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих	<p><b>знать:</b> правовую основу деятельности и основные методы работы государственных надзорных органов в сфере автомобильного транспорта – Госавтоинспекции и Госавтодорнадзора; подведомственность судов, государственных органов и должностных лиц уполномо-</p>	+

	задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности	ченных рассматривать дела об административных правонарушениях в области транспорта и дорожного движения; <b>уметь:</b> оценивать результаты административно-юрисдикционной деятельности государственных контрольно-надзорных органов; <b>владеть:</b> методами оформления результатов проверок соблюдения субъектами транспортной деятельности обязательных требований безопасности	
ПК-25	готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия	<b>знать:</b> методы планирования и организации работы СТД по ОБДД и повышению квалификации, профессионального мастерства водителей <b>уметь:</b> разрабатывать инструкции инструктажей по БДД, безопасности перевозок, планы стажировок и программы занятий с водительским составом СТД <b>владеть:</b> навыками проведения инструктажей, стажировок и занятий по повышению профессионального мастерства с водителями СТД	+
ПК-26	способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности	<b>знать:</b> методику научных исследований, необходимую для разработки проектов и программ различного уровня по организации перевозок, обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, техническому регулированию на транспорте; <b>уметь:</b> определять приоритетные направления совершенствования организации перевозок и повышения безопасности с целью разработки проектов и программ различного уровня; <b>владеть:</b> методикой исследования и разработки проектов и программ по управлению организацией перевозок, безопасностью дорожного движения, транспортной безопасностью	+
ПК-27	способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов	<b>знать:</b> теоретические подходы и принципы анализа функционирования логистических систем; алгоритм разработки моделей перспективных логистических процессов; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов; <b>уметь:</b> анализировать, разрабатывать и внедрять логистические технологии транспортных процессов; <b>владеть:</b> навыком оптимизации транспортно-логистических процессов	+
ПК-28	способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием	<b>знать:</b> основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией); <b>уметь:</b> использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием	+



	тием (организацией)	(организацией); <b>владеть:</b> навыками использования основных понятий и категорий производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)	
ПК-29	готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	<b>знать:</b> полномочия государственных органов власти и органов местного самоуправления, связанные с управлением автотранспортным комплексом, основные нормативно-правовые и организационно-экономические методы управления автотранспортной деятельностью; <b>уметь:</b> уметь оценивать результаты хозяйственной деятельности и работы автотранспортных предприятий по обеспечению БДД; <b>владеть:</b> навыками подготовки документов, необходимых автотранспортным предприятиям для допуска к перевозочной деятельности	+
ПК-30	способность к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях	<b>знать:</b> теоретические и практические подходы к определению мощностей автотранспортного предприятия и оптимального их использования; <b>уметь:</b> на основании данных об имеющемся подвижном составе определять мощность предприятия и оптимизировать её загрузку; <b>владеть:</b> навыком расчета мощности автотранспортного предприятия	+
ПК-31	способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	<b>знать:</b> современные методы транспортно-экспедиционного обслуживания различных грузов; системы планирования работы экспедиционного предприятия; <b>уметь:</b> управлять транспортно-технологическими системами доставки грузов и пассажиров; выбирать рациональный подвижной состав, стивидоров и тальманов; <b>владеть:</b> навыками применения и осуществления на современном уровне принципиально новых научных, производственных и организационных решений по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий.	+

## 4. ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

### 4.1. Общие требования к ВКР

Видом выпускной квалификационной работы является – магистерская диссертация.

ВКР носит практическую направленность в соответствии с направленностью «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и должна представлять собой законченную разработку на заданную тему.

ВКР может основываться на обобщении выполненных магистрантом курсовых работ и проектов.

#### **4.2. Выбор и утверждение темы ВКР**

Тематика ВКР разрабатывается кафедрой «Автомобильный транспорт» в соответствии с ООП с учетом видов профессиональной деятельности выпускников. Перечень тем ВКР доводится до сведения выпускников не позднее, чем за 6 месяцев до начала государственной итоговой аттестации. Обучающийся может предложить свою тему с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки.

Закрепление темы за обучающимся осуществляется на основании личного заявления обучающегося на имя руководителя ООП магистратуры.

Заявления обучающихся об утверждении темы ВКР рассматриваются на заседании кафедры не позднее чем за неделю до начала преддипломной практики или периода выполнения квалификационной работы.

Утверждение обучающимся тем ВКР оформляется приказом ректора университета не позднее чем за неделю до окончания преддипломной практики.

#### **4.3. Организация работы обучающегося при подготовке ВКР**

Для подготовки ВКР обучающемуся назначаются из числа профессорско-преподавательского состава кафедры, или специалистов иных организаций, осуществляющих деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, руководитель ВКР и, при необходимости, консультант (консультанты) по подготовке ВКР. В случае если руководитель ВКР не является работающим на постоянной основе работником университета, в обязательном порядке назначается консультант по ВКР из числа профессорско-преподавательского состава выпускающей кафедры.

Руководитель обязан осуществлять руководство ВКР, в том числе:

- оказывать консультационную помощь обучающемуся в определении окончательной темы ВКР;
- разработать задание ВКР. Задание оформляется в двух экземплярах и хранится до защиты ВКР: один экземпляр – у руководителя, второй – у обучающегося;
- оказывать консультационную помощь обучающемуся в подборе литературы и фактического материала;
- содействовать в выборе методики исследования (разработки);
- осуществлять систематический контроль за ходом выполнения ВКР в соответствии с планом и графиком ее выполнения, полнотой и качеством разработки ее разделов;
- информировать заведующего кафедрой в случае несоблюдения обучающимся графика выполнения ВКР;
- давать квалифицированные рекомендации по содержанию ВКР;
- подготовить отзыв руководителя.

Консультант обязан:

- оказывать консультационную помощь обучающемуся в выборе методики исследования, в подборе литературы и фактического материала;

– давать квалифицированные рекомендации по содержанию отдельных разделов ВКР;

– подтвердить своей подписью на титульном листе работы (пояснительной записки) и в двух экземплярах задания выполнение обучающимся отдельных разделов ВКР.

В случае если руководитель ВКР не является работающим на постоянной основе работником университета, консультант, назначенный из числа профессорско-преподавательского состава выпускающей кафедры, обязан:

– совместно с руководителем осуществлять систематический контроль за ходом выполнения ВКР в соответствии с планом и графиком ее выполнения;

– информировать заведующего кафедрой (руководителя ООП) о несоблюдении обучающимся графика выполнения ВКР.

#### **4.4. Требования к оформлению и содержанию ВКР**

Структура, содержание и объем ВКР определяются заданием, оформленным по установленной форме.

Рекомендуемые объемы пояснительной записки и графической части ВКР, а также требования к ее оформлению устанавливаются методическими указаниями по подготовке и защите ВКР для магистрантов направления 23.04.01 «Технология транспортных процессов». Требования к ее оформлению устанавливаются методическими указаниями «Требования к оформлению учебных документов».

#### **4.5. Порядок представления ВКР к защите**

Обучающийся обязан представить окончательный вариант ВКР руководителю не менее чем за 10 дней до назначенной даты защиты ВКР.

Руководитель дает письменный отзыв о работе обучающегося в период подготовки ВКР, в котором оценивает соответствие работы выданному заданию, степень самостоятельности обучающегося при выполнении ВКР, уровень подготовленности (сформированности требуемых стандартом и образовательной программой компетенций) обучающегося, выявленный в процессе работы над ВКР, проверяет ВКР и подписывает титульный лист работы (пояснительной записки) и два экземпляра задания, рекомендуя ВКР к защите перед экзаменационной комиссией.

Если руководитель не считает возможным допустить обучающегося к защите ВКР, то он обосновывает свое мнение в отзыве. Основаниями для недопуска руководителем обучающегося к защите являются:

– несоответствие работы выданному заданию;

– неполнота, низкое качество, грубые ошибки в разработке отдельных разделов;

– выявленная руководителем несамостоятельность обучающегося при выполнении работы.

Руководитель должен представить свой отзыв о работе обучающегося в период подготовки ВКР.

В случае выполнения ВКР несколькими обучающимися руководитель дает отзыв об их совместной работе в период подготовки ВКР.

ВКР, подписанная руководителем, на электронном и бумажном носителях вместе с отзывом руководителя, или недопущенная руководителем ВКР вместе с отрицательным отзывом руководителя, представляется обучающимся не позднее, чем за 7 дней до начала защит ВКР руководителю ООП.

Обучающийся, не представивший в установленный ВКР с отзывом руководителя, не допускается к защите и отчисляется из университета как не прошедший государственную итоговую аттестацию с выдачей ему справки об обучении в университете установленного образца.

Руководитель ООП принимает окончательное решение о допуске обучающегося к защите ВКР перед государственной экзаменационной комиссией и подписывает титульную лист работы.

Руководитель ООП может своим распоряжением организовать на кафедре предварительное слушание обучающихся по результатам выполненных работ.

Руководитель ООП в обязательном порядке выносит на заседание кафедры рассмотрение ВКР обучающегося в случаях, если:

- руководитель ВКР дал отрицательный отзыв и (или) не считает возможным допустить работу к защите;
- руководитель ООП или лицо, его заменяющее, считает невозможным квалифицировать представленные материалы как ВКР, которая может быть представлена к защите.

На заседании кафедры должен присутствовать руководитель ВКР. Обучающийся должен быть должным образом и своевременно проинформирован о времени и месте проведения заседания.

Решение кафедры о допуске или недопуске ВКР к защите является окончательным.

В случае принятия кафедрой решения о несоответствии представленной работы требованиям, предъявляемым к ВКР, и недопуске ее к защите выписка из протокола заседания кафедры передается в организационный отдел института, а также по просьбе обучающегося выдается ему на руки. Директор института на основании решения кафедры представляет обучающегося к отчислению из университета, как не прошедшего государственную итоговую аттестацию с выдачей ему справки об обучении в университете установленного образца.

Текст ВКР в обязательном порядке проверяется на объём заимствования.

Порядок проверки на объём заимствования, в том числе содержательного, выявления неправомерных заимствований устанавливается соответствующим регламентом университета.

Ответственное лицо выпускающей кафедры не позднее, чем за 2 календарных дня до защиты выпускной квалификационной работы обеспечивает ознакомление обучающегося с отзывом и рецензией (рецензиями).

Перед защитой ВКР указанная работа, отзыв руководителя, рецензия (рецензии) и заключение руководителя ВКР о неправомерном заимствовании (при наличии) передается выпускающей кафедрой секретарю государственной экзаменационной комиссии.

На заседание государственной экзаменационной комиссии выносятся ВКР, допущенная кафедрой к защите, и допускается обучающийся, прошедший предшествующее государственное аттестационное испытание.

## **5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

### **5.1. Процедура оценивания результатов защиты ВКР**

Оценивание результатов защиты ВКР осуществляется путем оценивания уровня освоения соответствующих компетенций и определения окончательной оценки.

Результаты защиты выпускной квалификационной работы определяются путем голосования членов государственной экзаменационной комиссии

По результатам голосования работе выставляется итоговая оценка по четырехбалльной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Результаты защиты выпускной квалификационной работы объявляются в день его проведения после оформления протоколов заседания экзаменационной комиссии.

### **5.2. Перечень оценочных средств выпускной квалификационной работы**

#### ***Примерная тематика ВКР:***

- 1) Совершенствование работы службы безопасности движения в субъектах транспортной деятельности (СТД);
- 2) Разработка мероприятий по повышению профессиональной компетентности и пригодности водительского состава СТД;
- 3) Разработка мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- 4) Разработка мероприятий по повышению безопасности перевозок грузов (пассажиров) в СТД;
- 5) Разработка мероприятий по совершенствованию организации перевозок грузов (пассажиров) в СТД.

### **5.3. Полный фонд оценочных средств**

Полный перечень тем выпускных квалификационных работ, описание показателей и критериев оценивания компетенций, а также шкал оценивания содержится в учебно-методическом комплексе государственной итоговой аттестации образовательной программы.

## 6. РЕКОМЕНДАЦИИ ВЫПУСКНИКАМ ПО ПОДГОТОВКЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

При выполнении ВКР рекомендуется соблюдать ритмичность работы и согласовывать законченные разделы с руководителем с целью обеспечения соответствия требованиям содержания и задания на ВКР.

В период подготовки к процедуре защиты ВКР выпускникам рекомендуется составить текст доклада, учитывая установленные временные ограничения на доклад и согласовать его с руководителем.

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ ИНТЕРНЕТ

- 1 Булавина, Л.В. Расчет пропускной способности магистрали и узлов [Электронный ресурс]: методическое пособие / Л.В.Булавина – Екатеринбург: Изд. ГОУ ВПО УГТУ-УПИ, 2009. URL: <http://study.ustu.ru/Aid/Publication/8884/1/Bylavina.pdf> (дата обращения 02.08.2019).
- 2 Пугачев, И.Н. Организация движения автомобильного транспорта в городах [Электронный ресурс]: учеб. пособие / И.Н.Пугачев – Хабаровск: Изд. Тихоокеанского гос. ун-та, 2005. URL: [http://pnu.edu.ru/media/filer\\_public/2012/11/16/method3.pdf](http://pnu.edu.ru/media/filer_public/2012/11/16/method3.pdf) (дата обращения 02.08.2019)
- 3 Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения [Электронный ресурс] / Ю.А.Кременец, М.П.Печерский, М.Б.Афанасьев – М.: ИКЦ «Академия», 2005. URL: [http://www.studmed.ru/kremenec-yua-tehnicheskie-sredstva-organizacii-dorozhnogo-dvizheniya\\_6254357b2b4.html](http://www.studmed.ru/kremenec-yua-tehnicheskie-sredstva-organizacii-dorozhnogo-dvizheniya_6254357b2b4.html) (дата обращения 02.08.2019)
- 4 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов; Под ред. В.М. Власова. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. URL: <http://nv-pk.ru/doc/AVTOSHKOLA/Teh-obsluzhivanie-i-remont-avtomobiley.pdf> (дата обращения 02.08.2019)
- 5 Пассажирские автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: Учебник для вузов /В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Вельможин, С. А. Ширяев; Под ред. В. А. Гудкова. - М.: Горячая линия - Телеком, 2006. URL: [http://www.studmed.ru/gudkov-va-mirotin-lb-passazhirskie-avtomobilnye-perevozki\\_89a643fe0e3.html](http://www.studmed.ru/gudkov-va-mirotin-lb-passazhirskie-avtomobilnye-perevozki_89a643fe0e3.html) (дата обращения 02.08.2019)
- 6 Сильянов В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц [Электронный ресурс] : учебник для студ. высш. учеб.заведений / В. В.Сильянов, Э.Р.Домке. – 2-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2008. URL: [http://www.studmed.ru/silyanov-vv-domke-er-transportno-ekspluatacionnye-kachestva-avtomobilnyh-dorog-i-gorodskih-ulic\\_f9b4736fdc8.html](http://www.studmed.ru/silyanov-vv-domke-er-transportno-ekspluatacionnye-kachestva-avtomobilnyh-dorog-i-gorodskih-ulic_f9b4736fdc8.html) (дата обращения 02.08.2019)

- 7 Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс] : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – URL: <https://www.lit62.ru/data/book/1/e1/1e135a7f4545102bbe9649cd45b3e00a.pdf> (дата обращения 02.08.2019)
- 8 Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Электронный ресурс] : учебник для сред.проф. образовательных учреждений / под ред. И.В. Спирина. – М.: Академия, 2005. URL: [http://www.studmed.ru/spirin-iv-organizaciya-i-upravlenie-passazhirskimi-avtomobilnymi-perevozkami\\_27fa153b1aa.html](http://www.studmed.ru/spirin-iv-organizaciya-i-upravlenie-passazhirskimi-avtomobilnymi-perevozkami_27fa153b1aa.html) (дата обращения 02.08.2019)
- 9 Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебник для сред. проф. образования / А.Б. Николаев и др. – М.: Издательства центр "Академия", 2003. URL: [http://www.studmed.ru/nikolaev-ab-avtomatizirovannye-sistemy-obrabotki-informacii-i-upravleniya-na-avtomobilnom-transporte\\_3c4f10c4f3f.html](http://www.studmed.ru/nikolaev-ab-avtomatizirovannye-sistemy-obrabotki-informacii-i-upravleniya-na-avtomobilnom-transporte_3c4f10c4f3f.html) (дата обращения 02.08.2019)
- 10 Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий [Электронный ресурс]/ Э.Р. Домке. Учебное пособие - Пенза: Изд-во ПГУАС, 2012- URL: [http://www.studmed.ru/domke-er-rassledovanie-i-ekspertiza-dorozhno-transportnyh-proissheshtviy\\_f594da3b3db](http://www.studmed.ru/domke-er-rassledovanie-i-ekspertiza-dorozhno-transportnyh-proissheshtviy_f594da3b3db) (дата обращения 02.08.2019)
- 11 Балакин В.Д. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий [Электронный ресурс] / В.Д.Балакин. Учебное пособие – Омск: Изд-во Си-БАДИ, 2010. URL: [www.nntu.ru/sites/default/.../Metod\\_oae\\_as\\_190600.62ettmikm\\_edtp\\_up.pdf](http://www.nntu.ru/sites/default/.../Metod_oae_as_190600.62ettmikm_edtp_up.pdf) (дата обращения 02.08.2019)
- 12 Пугачев И.Н., Хомицкий М.И. Организация работы ГИБДД [Электронный ресурс]. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеанского ГУ, 2005. URL: <http://lawlibrary.ru/izdanie58163.html> (дата обращения 02.08.2019)
- 13 Положение о государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел Российской Федерации утверждено Указом президента от 15 июня 1998 года N 711 [Электронный ресурс]/ URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19010/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19010/) (дата обращения 02.08.2019)
- 14 Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 09 декабря 2011 г. № 877" [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902320557> (дата обращения 02.08.2019)
- 15 Правила учета дорожно-транспортных происшествий [Электронный ресурс]. - Утв. Постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 г. №647// URL: <http://base.garant.ru/10104820/> (дата обращения 02.08.2019)
- 16 Федеральный закон №196 –ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» (в действующей редакции) [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/10105643/> (дата обращения 02.08.2019)

- 17 Федеральный закон №257 –ФЗ от 8.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями) [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157004/> (дата обращения 02.08.2019)
- 18 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) [Электронный ресурс]. 1957. URL: <http://base.garant.ru/2540625/> (дата обращения 02.08.2019)
- 19 Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902185942> (дата обращения 02.08.2019).
- 20 Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Федеральный закон от 8 ноября 2007г. № 259 – ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12157005/> (дата обращения 02.08.2019).
- 21 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах [Электронный ресурс]: отраслевой дорожный методический документ Утверждено распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24.06.2002 г. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200084056> (дата обращения 02.08.2019)
- 22 Национальный стандарт РФ ГОСТ 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1)» (Утвержден и введен в действие приказом федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 декабря 2011 г. n 1175-ст) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200090045> (дата обращения 02.08.2019)
- 23 Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст с изменениями от 8 декабря 2005 г.) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/gost-r-52289-2004> (дата обращения 02.08.2019)
- 24 Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 21.1207-97 «Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог» (Принят и введен в действие постановлением Минстроя России от 1 июня 1997 г. N 18-9) [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vashdom.ru/gost/21.1207-97/> (дата обращения 02.08.2019)
- 25 Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (Утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 30 июня 2012 г. № 266 и введен в действие с 01 июля 2013 г.) [Электронный ресурс] / URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200095524> (дата обращения 02.08.2019)



26 Свод правил СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений (Утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр и введен в действие с 01 июля 2017 г.) [Электронный ресурс] / URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200084712> (дата обращения 02.08.2019)

27 Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (Утв. Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. №7) [Электронный ресурс] / URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_164216/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_164216/) (дата обращения 02.08.2019)

28 Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий. – Утв. Приказом Минтранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49 [Электронный ресурс]. URL: [https://www.glavbukh.ru/npd/edoc/97\\_99453](https://www.glavbukh.ru/npd/edoc/97_99453) (дата обращения 02.08.2019)

29 Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. – Утв. Приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/187478/> (дата обращения 02.08.2019)

30 Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. – Утв. Постановлением Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/186011/> (дата обращения 02.08.2019)

31 Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций. – Утв. Минтрансом РФ от 2 октября 2001 г. (РД-261-27100-1070-01) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200066347> (дата обращения 02.08.2019)

32 Кодекс об административных правонарушениях РФ [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/kodeks-rf-ob-administrativnyh-pravonarushenijah-koar-rf> (дата обращения 02.08.2019)

33 Уголовный кодекс РФ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/10108000/> (дата обращения 02.08.2019)

34 Трудовой кодекс РФ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12125268/> (дата обращения 02.08.2019)

35 Гражданский кодекс Ч.2 [Электронный ресурс]. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_9027/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_9027/) (дата обращения 02.08.2019)

36 О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ: Федеральный закон от 31.05.01 № 73 [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12123142/> (дата обращения 02.08.2019)

37 Баймиструк А.С. Транспортная планировка городов. Курганский государственный университет, 2008 -87 с.

- 38 Лобанов Е. М. Транспортная планировка городов [Электронный ресурс]. – М.: Транспорт, 2002. – URL: <http://ut.nmu.org.ua/ua/information-to-student/electronic-library/%D0%A2%D0%9F%D0%93.pdf> (дата обращения 02.08.2019)
- 39 Постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 г. Москва "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" [Электронный ресурс] / URL: <http://base.garant.ru/195015/> (дата обращения 02.08.2019)
- 40 Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» от 15 апреля 2011 г. N 272 [Электронный ресурс]. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_113363/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_113363/) (дата обращения 02.08.2019)
- 41 Федеральный закон РФ "О полиции" от 7 февраля 2011 г. N 3-ФЗ [Электронный ресурс]. URL: <http://base.garant.ru/12182530/> (дата обращения 02.08.2019)
- 42 Федеральный закон №170 «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации» от 1 июля 2011 г. [Электронный ресурс] . URL: <http://base.garant.ru/12187349/> (дата обращения 02.08.2019)
- 43 Учебная, научная и методическая литература [Электронный ресурс] методические рекомендации по подготовке рукописей к изданию / сост. А.В. Зайцев, Я.А. Борщенко, О.Г. Арефьева, Н.М. Быкова. – Курган : Изд-во КГУ, 2012. – URL: <http://new.kgsu.ru/upload/doc/4027824486MP> по подготовке изданий КГУ 2012.pdf (дата обращения 02.08.2019)
- 44 Требования к оформлению учебных документов [Электронный ресурс]: методические указания к оформлению графической части курсовых и дипломных проектов для студентов направления (специальностей) 190600 (190601, 190603) / Министерство образования и науки Российской Федерации [и др.] ; [сост.: Шабуров В.Н.]. - Электрон. текстовые дан. (тип файла: pdf ; размер: 1,70 Mb). - Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2007. - 31 с.: рис. – Доступ из ЭБС КГУ
- 45 Порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах [Электронный ресурс]. – М.: Транспорт, 2006. URL: <http://aquagroup.ru/normdocs/14728> (дата обращения 02.08.2019)
- 46 Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс]. Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта – М.: НПСТ «Трансконсалтинг», 2014. URL: [https://rosavtotransport.ru/netcat\\_files/382/558/Bezopasnost\\_.pdf](https://rosavtotransport.ru/netcat_files/382/558/Bezopasnost_.pdf) (дата обращения 02.08.2019)
- 47 Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] / Н.В. Пеньшин. – Тамбов:

Изд-во ФГБОУ ВТО «ТГТУ», 2013.- URL: <http://www.tstu.ru/book/elib/pdf/2012/penshin2.pdf> (дата обращения 02.08.2019)

48 Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. - URL: <https://studfiles.net/preview/4313889/> (дата обращения 02.08.2019)

49 Отраслевой дорожный методический документ, ОДМ 218.4.005-2010, Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 12 января 2011 г. N 13-р) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200084056> (дата обращения 02.08.2019)

50 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.009-2013 Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от от 26.02.2013 N 234-р) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200101574> (дата обращения 02.08.2019)

51 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.4.004-2009 "Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 21.07.2009 N 260-р.) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200074828> (дата обращения 02.08.2019)

52 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.003-2011"Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 27.02.2013 № 236-р.) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200098292> (дата обращения 02.08.2019)

53 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.2.007-2011/ Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 № 758-р.) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200101845> (дата обращения 02.08.2019)

54 Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.011-2013 Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (Утвержден распоряжением Федерального дорожного агентства от 25 февраля 2013 г. № 226-р) [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200098290> (дата обращения 02.08.2019)

55 Отраслевой дорожный методический документ. ОДМ 218.2.020-2012. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог" (издан на основании распоряжения Росавтодора

- 17.02.2012 N 49-р) [Электронный ресурс]. URL:  
<http://docs.cntd.ru/document/1200092512> (дата обращения 02.08.2019)
- 56 Положение о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта [Электронный ресурс]. - М.:Транспорт,1986.-URL:  
<http://docs.cntd.ru/document/901788952> (дата обращения 02.08.2019)
- 57 Методические указания по проектированию кольцевых пересечений автомобильных дорог [Электронный ресурс] – М.:Транспорт – 1980. URL:  
[rosavtodor.ru/storage/app/media/uploaded-files/odmkolbtsa14marta20171.pdf](http://rosavtodor.ru/storage/app/media/uploaded-files/odmkolbtsa14marta20171.pdf) (дата обращения 02.08.2019)
- 58 Руководство по оценке пропускной способности автомобильных дорог [Электронный ресурс] – М.: Транспорт - 1980. URL:  
<http://docs.cntd.ru/document/120002915> (дата обращения 02.08.2019)
- 59 Основные нормативные документы [Электронный ресурс]. URL:  
<http://www.gibdd.ru/documents/> (дата обращения 02.08.2019)
- 60 Справочник по безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] / [Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, М. Во; пер. [с норв.] под ред. В.В. Сильянова]. - М.: Изд-во МАДИ (ГТУ), 2001. -  
<http://spravochnik.madi.ru/indexogl.html> (дата обращения 02.08.2019)
- 61 Конвенция о дорожном движении. Конвенция о дорожных знаках и сигналах. [Электронный ресурс]. Вена, 1968. URL:  
<http://base.garant.ru/2540647/> (дата обращения 02.08.2019).

Аннотация к программе  
**государственной итоговой аттестации**  
образовательной программы высшего образования –  
программы магистратуры

**23.04.01 – Технология транспортных процессов**

Направленность:

**Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

Трудоемкость: 9 зачетных единиц (324 академических часа)

Семестр: 4 (очная форма обучения), 5 (заочная форма обучения)

Форма государственной итоговой аттестации:

- защита ВКР, включая подготовку к защите и процедуру защиты.

**Содержание программы государственной итоговой аттестации:**

Характеристика профессиональной деятельности выпускника, планируемые результаты обучения, описание процедур проведения государственной итоговой аттестации, фонд оценочных средств, рекомендации выпускникам по подготовке к государственной итоговой аттестации, перечень рекомендуемой литературы и ресурсов сети интернет.