

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор
/ Т.Р. Змызгова /
«17» сентября 2021 г.

**Программа
ознакомительной практики**

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность:
Автомобильное хозяйство и автосервис

Формы обучения: заочная

Курган 2021

Программа ознакомительной практики составлена в соответствии учебным планом по программе бакалавриата «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Автомобильное хозяйство и автосервис), утвержденным:
- для заочной формы обучения «30» августа 2021 года

Программа практики одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт» «16» сентября 2021 года, протокол № 1

Программу составил
доцент кафедры «Автомобильный транспорт»,
канд. техн. наук, доцент



И.П. Попова

Согласовано:

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
канд. техн. наук, доцент



В.Н. Шабуров

Специалист по учебно-методической работе
учебно-методического отдела



Г.В. Казанкова

1. ОБЪЕМ, СПОСОБ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Всего: 4 зачетных единицы трудоемкости (144 академических часа)

	ЗФО
Курс	2
Семестр	4
Трудоемкость, ЗЕ	3
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, ак. час, в том числе:	108
Продолжительность, недель	2
Способ проведения практики	Стационарная / Выездная
Форма проведения практики	Индивидуальная
Форма промежуточной аттестации	Дифференцированный зачет (защита отчета по практике)

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Практика ознакомительная относится к Блоку 2 «Практика» обязательной части образовательной программы (Б2.О.01 (У)).

Вид практики – учебная.

Тип практики: ознакомительная.

Ознакомительная практика состоит из двух частей. Первая часть практики проходит в лабораториях кафедры «Автомобильный транспорт», вторая часть (экскурсионная) – проходит на предприятиях, выполняющих работы по обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта физических и юридических лиц.

Практика базируется на знаниях и умениях, приобретенных в результате освоения предшествующей дисциплины: «Введение в профессиональную деятельность».

Результаты практик необходимы для освоения последующих дисциплин: «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств», «Организация технического сервиса», прохождения технологической (производственно-технологической) практики, преддипломной практики, выполнения выпускной квалификационной работы.

Практика проводится непрерывно – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного учебного периода для проведения всех видов практик, предусмотренных ОП.

Требования к входным знаниям, умениям, навыкам и компетенциям:

- владение основными понятиями в сфере автомобильного транспорта;
- знание объектов и видов профессиональной деятельности;

- знание классификации подвижного состава автомобильного транспорта;
- освоение следующей компетенции на уровне не ниже порогового: ПК-9 (способен к использованию знаний конструкции и элементной базы транспортно-технологических машин и комплексов и применяемого при обслуживании и ремонте оборудования).

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Организация практики направлена на получение практических знаний и навыков профессиональной деятельности в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, сбор материалов для выполнения индивидуального задания

Цель практики

Приобретение начального опыта и определенных навыков профессиональной работы по ТО и ремонту автомобилей, необходимых для получения квалификации бакалавра по направлению эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Обучающимся обеспечиваются условия, позволяющие продолжить ознакомление в реальных условиях с будущей профессиональной деятельностью.

Задачами практики являются:

- закрепление и систематизация знаний по конструкции автомобиля, полученных обучающимися в процессе теоретического обучения;
- изучение процессов диагностики, обслуживания и ремонта различных систем и агрегатов автомобиля;
- получение общих представлений о деятельности предприятий автомобильного транспорта и автомобильного сервиса;
- закрепление и развитие компетенций, необходимых для успешного выполнения профессиональной деятельности.

Компетенции, формируемые в результате прохождения практики:

- способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач (УК- 1);
- способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности (ОПК- 1);
- способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК- 2);
- способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний (ОПК-3);
- способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-4);

Закончив ознакомительную практику, обучающийся должен:

- Знать типы и виды транспортных средств, основы создания автомобильной техники, общее устройство отдельных агрегатов и механизмов автомобиля, методы и способы их регулирования (для УК- 1, ОПК- 1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4).

- Уметь задать процесс сборки и разборки отдельных агрегатов и узлов автомобилей, анализировать особенности конструкций отдельных систем и автомобиля в целом (для УК- 1, ОПК- 1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4).

- Уметь осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (для УК- 1, ОПК- 1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4).

- Владеть способами, позволяющими проводить исследование и испытание наземных транспортно-технологических средств и их технического состояния (для УК- 1, ОПК- 1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4).

Индикаторы и дескрипторы части соответствующей компетенции, формируемой в процессе изучения «Ознакомительной практики», оцениваются при помощи оценочных средств.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

4.1. Структура практики

Структура практики

ознакомительной практике состоит из 4 этапов.

№ раздела (этапа)	Наименование раздела (этапа)
1	Организационно-подготовительный этап
2	Стажировка
3	Сбор и оформление материалов
4	Подготовка и защита отчета по практике

4.2. Виды работ, выполняемых при прохождении практики

Для ознакомительной практики по получению обучающимися первичных профессиональных умений и навыков

Организационно подготовительный этап включает:

1. Проведение общих собраний обучающихся, направляемых на ознакомительную практику. Собрания проводятся для ознакомления обучающихся:

- с целями и задачами ознакомительной практики;
- с этапами проведения практики;
- информацией о предприятиях-базах практик и количестве предоставляемых мест на них;
- требованиями, которые предъявляются к местам практики и обучающимся;
- используемой нормативно-технической документацией.

2. Определение и закрепление за обучающимися баз практики. Обучающимся представляется перечень предприятий-баз практики с указанием количества мест на данном предприятии. Обучающимся предоставляется возможность предварительно определиться с местом прохождения практики. Обучающимся предоставляется также возможность самостоятельно найти организацию, в которой они будут проходить практику.

Распределение обучающихся по конкретным базам практики производится с учетом имеющихся возможностей и требований конкретных баз практики к уровню подготовки обучающихся, а также с учетом перспективы прохождения обучающимися на данном предприятии последующих этапов практики. При этом следует иметь в виду, что в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» учебная и производственная практика, предусмотренная федеральными государственными образовательными стандартами высшего образования, осуществляются на основе договоров между высшими учебными заведениями и предприятиями, учреждениями и организациями, в соответствии с которыми указанные предприятия, учреждения и организации независимо от их организационно-правовых форм обязаны предоставлять места для прохождения практики обучающимся высших учебных заведений, имеющих государственную аккредитацию.

3. С учетом распределения обучающихся по базам практики производится закрепление руководителей практики от кафедры.

На основании приказа обучающимся выдаются индивидуальные направления на практику, а также сопроводительные письма в адрес руководителя (зам. руководителя) предприятия, при необходимости.

Обучающиеся перед началом практики получают направление, подготавливают формы документов: дневников практики; индивидуальных заданий на практику в виде календарного плана; титульного листа отчета по практике. Обучающиеся проходят на кафедре инструктаж о порядке прохождения практики и по технике безопасности в пути следования к месту практики. Обучающиеся также должны подготовить: фотографии (формат по требованию предприятия-базы практики) и паспортные данные (ксерокопии разворотов с фотографией и регистрацией места жительства) для оформления пропусков на предприятия, при необходимости.

Стажировка. Оперативное руководство практикой осуществляют руководители от кафедры и базы практики.

В этот период обучающийся выполняет свои обязанности, определенные программой практики и требованиями предприятия.

По прибытии на предприятие перед началом работы обучающиеся проходят вводный инструктаж по правилам внутреннего распорядка, режиму и промышленной безопасности на предприятии, обязательство выполнения которых обучающиеся подтверждают росписью в соответствующем журнале, получают пропуск на территорию предприятия.

Основной формой проведения практики является экскурсии на предприятия. Основными методами изучения производства является личное наблюдение, опросы специалистов, ознакомление с нормативно-технической документацией. Обучающийся имеет право в установленном на предприятии порядке поль-

зоваться литературой, технической документацией и другими материалами по программе практики, имеющимся на предприятии.

Обучающиеся должны стремиться приобщаться к изобретательской и рационализаторской работе. Ведущимся на предприятии научным исследованиям, участвовать в общественной жизни предприятия.

Оформление соответствующих разделов дневника практики.

Сбор и оформление материалов. Систематизация собранного материала. Сбор графического материала по выполненным работам. Оформление соответствующих разделов дневника практики.

Подготовка и защита отчета по практике. Оформление отчета по практике, согласование его с руководителем по практике от кафедры «Автомобильный транспорт». Завершение оформления дневника практики. Защита перед руководителем практики от университета.

5. ФОРМЫ ОТЧЕНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Основными формами отчетности по практике являются дневник практики и отчет по практике.

5.1. Дневник практики

Дневник практики является первичным отчетным документом по практике. На организационно-подготовительном этапе заполняются следующие разделы дневника практики: титульный лист, направление на практику, индивидуальное задание на практику, календарный план практики, вносятся сведения об участии в производственных экскурсиях в рамках общего знакомства с предприятием (организацией). Дневник подписывают руководитель практики от университета.

Направление на практику скрепляется подписями руководителя практики от университета, директора института, печатью института. Индивидуальное задание скрепляется подписью руководителя практики от университета. Календарный план подписывается руководителями практики от университета и предприятия (организации).

При прохождении практики, обучающийся кратко записывает в соответствующие разделы дневника практики: производственные экскурсии, производственную работу, теоретические занятия на производстве, работу по изучению новейших достижений науки и техники, передовых методах работы на предприятии.

В конце практики руководитель практики пишет в дневнике характеристику на прошедшего практику обучающегося.

Оформленный в полном объеме дневник по практике прикладывается к выносимому на защиту отчету по практике.

5.2. Отчет по практике

Объем отчета по практике 20-40 листов машинописного текста формата А4. В отчете обучающийся дает краткое описание проделанной работы за время прохождения практики. Соответствующие разделы отчета выполняются по окончании каждого этапа практики и согласовываются с руководителем практики от университета.

Окончательно отчет по практике оформляется на последнем этапе прохождения практики и представляется руководителю от университета на защиту (дифференцированный зачет по итогам практики).

Собранные при прохождении практики материалы включаются в отчет в качестве приложений.

Отчет по практике является основным документов обучающегося. Отражающим выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания.

В отчет включается:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- описание материалов в соответствии с методическими указаниями по ознакомительной практике;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложение (формы учетных документов и т.д.)

Отчет должен быть оформлен в соответствии с методическими рекомендациями к оформлению текстовой части курсовых и дипломных проектов «Требования к оформлению учебных документов».

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Дневник практики.
2. Отчеты обучающихся по практике.

6.2. Процедура оценивания результатов прохождения практики

Дифференцированный зачет по итогам прохождения практики проводится в виде защиты отчета по практике руководителю практики от университета. Кроме оформленного и подписанного отчета по практике обучающимся на защиту представляется полностью оформленный дневник практики и собранные материалы по практике.

Обучающийся коротко докладывает о выполненных мероприятиях практики, дает характеристику базы практики, предложения по практике.

Руководитель выставляет оценку по итогам прохождения практики, оценивая полноту выполнения календарного плана, качество выполнения мероприятий практики, качество подготовки дневника практики и отчета по практике, системность собранных материалов, качество доклада и качество и полноту ответов на вопросы при защите отчета по практике.

Результаты текущего контроля успеваемости и зачета заносятся преподавателем в зачетную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета, а также выставляются в зачетную книжку обучающегося.

6.3. Примеры оценочных средств для рубежных контролей и зачета

Вопросы к зачету по практике

1. Основные части автомобиля.
2. История развития легковых автомобилей.
3. Где и когда построен первый автомобиль в мире и в России?
4. Первые автомобили высокой проходимости
5. Типы рулевых механизмов.
6. Методы проверки технического состояния рулевых механизмов.
7. Типы и особенности конструкции тормозных механизмов.
8. Техническое обслуживание и ремонт тормозных механизмов.

6.4. Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего, рубежных контролей и промежуточной аттестации по практике, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе практики.

7. УЧЕБНАЯ, МЕТОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРАКТИКИ

7.1. Основная учебная литература

1. Рыбин Н.Н. Предприятия автосервиса: Производственно-техническая база: учеб. пособие / Н.Н. Рыбин. – Курган: Изд-во КГУ, 2006. – 149 с. - Доступ из ЭБС КГУ.
2. Жаров С.П. Основы маркетинга в автосервисе. Учебное пособие. – Курган: КГУ, 2002 – 107 с. – Доступ из ЭБС КГУ.
3. Рыбин Н.Н. Проектирование технологических процессов обслуживания автомобилей. Учебное пособие. – Курган: КГУ, 2004 – 113 с. – Доступ из ЭБС КГУ.

7.2. Дополнительная учебная литература

1. Рыбин Н.Н. Организационно-производственные структуры и управление технической службой предприятия автотранспортного комплекса [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.Н. Рыбин, А.В. Савельев. – Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2013. – 179 с. (дата обращения: 22.03.2021).
2. Жаров С.П. Эксплуатационные материалы [Электронный ресурс]: С.П. Жаров, В.Н. Шабуров, О.Г. Вершинина. - Курган: Издательство Курганского государственного университета, 2012. – 167 с. (дата обращения: 22.03.2021).
3. Рыбин Н.Н. Проектирование и реконструкция автотранспортных предприятий: учеб. пособие / Н.Н. Рыбин. – Курган: Изд-во КГУ, 2007. – 138 с. - Доступ из ЭБС КГУ.

4. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов / Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов и др. – М: Наука, 2001. – 535 с. - доступ из ЭБС «Znaniium.com» (дата обращения: 12.08.2024).

7.3. Методическая литература

1. Методические указания к прохождению учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности для обучающихся направления 23.03.03. - Курган: КГУ, 2017. - 15 с.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

Базой для проведения ознакомительной практики являются лаборатории кафедры «Автомобильный транспорт», которые оснащены современными транспортными и транспортно-технологическими машинами и оборудованием (ТиТТМО), сервисным оборудованием, испытательными и измерительными приборами, наглядными пособиями, информационными материалами, необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом.

Для ознакомления с работой профильных по виду деятельности выпускников бакалавриата могут быть выбраны наиболее крупные, успешно работающие и имеющие все виды производства предприятия автомобильного транспорта, станции технического обслуживания автомобилей, дилерские автоцентры различных форм собственности, обладающие современными ТиТТМО. В качестве баз для экскурсии могут быть выбраны такие предприятия, как: ООО «КАМАЗЦЕНТР – Курган». ООО «Автоцентр 29», ООО «Газ-Сервис», АО «ПАТП-1», АО «Курган-дормаш».

Организации, выбранные в качестве баз для прохождения ознакомительной практики, должны удовлетворять следующим требованиям:

- обладать системой эффективной организации и управления в целом;
- обеспечивать возможность комплексного ознакомления обучающихся-практикантов со всем перечнем вопросов прохождения практики и выполнения индивидуального задания;

Иметь возможность назначать руководителя практики от данной организации, обладающего соответствующей профессиональной и педагогической подготовкой для работы с обучающимися-практикантами.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор мест прохождения практики согласуется с требованиями их доступности для данных обучающихся.

Руководитель ознакомительной практики от университета назначается приказом ректора по представлению заведующего кафедрой.

Обучающийся может самостоятельно выбрать предприятие для прохождения практики. Выбор базы практики должен быть согласован с заведующим выпускающей кафедры.

Прохождение практики на предприятии осуществляется на основании договора между вузом и предприятием, в котором оговариваются все вопросы, касающиеся проведения практики.

Договор должен предусматривать назначение двух руководителей: от университета назначается преподаватель выпускающей кафедры; от организации, как правило, ведущий специалист.

Конкретное место практики определяется приказом ректора университета по представлению заведующего кафедрой.

Аннотация программы прохождения практики

**Программа
ознакомительной практики**

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность:
Автомобильное хозяйство и автосервис

Формы обучения: заочная

Трудоемкость практик: 3 ЗЕ (108 академических часов)

Семестр: 4 (заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Зачет с оценкой

Содержание практики

Изучение и приобретение навыков по конструкции, организационных форм сборки-разборки автомобильных агрегатов и работе с технической, нормативной документацией, справочными и учебными изданиями. Освоение процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств.