

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобили и автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор
/ Т.Р. Змызгова /
«12» сентября 2023г.

Рабочая программа учебной дисциплины

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность:

Автомобильное хозяйство и автосервис

Формы обучения: *очная, заочная*


Курган 2023

Рабочая программа дисциплины «Эксплуатация автотранспортных средств» составлена в соответствии с учебными планами по программе бакалавриата «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (Автомобильное хозяйство и автосервис), утвержденными:

- для очной формы обучения « 30 » июня 2023 года;
- для заочной формы обучения « 30 » июня 2023 года;


Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Автомобили и автомобильный транспорт» « 11 » сентября 2023 года, протокол № 1.

Рабочую программу составил
доцент кафедры

«Автомобили и автомобильный транспорт»  В.Н. Шабуров

Согласовано:

Заведующий кафедрой

«Автомобили и автомобильный транспорт»  И.П. Попова

Специалист по учебно-методической
работе учебно-методического отдела



Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности



И.В. Григоренко

1. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 7 зачетных единицы трудоемкости (252 академических часа)

Очная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		7
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов	64	64
в том числе:		
Лекции	32	32
Практические работы	32	32
Самостоятельная работа, всего часов	188	188
в том числе:		
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	161	161
Подготовка к экзамену	27	27
Вид промежуточной аттестации	Экзамен	Экзамен
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	252	252

Заочная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		9
Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов	4	4
в том числе:		
Лекции	2	2
Практические работы	2	2
Самостоятельная работа, всего часов	248	248
в том числе:		
Контрольная работа	18	18
Подготовка к экзамену	27	27
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	203	203
Вид промежуточной аттестации	Экзамен	Экзамен
Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов	252	252

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Эксплуатация автотранспортных средств» относится к дисциплинам по выбору части формируемой участниками образовательных отношений блока 1.

Освоение обучающимися дисциплины «Организация технического сервиса» опирается на знания, умения, навыки и компетенции, приобретенные в результате освоения предшествующих дисциплин: «Математика», «Информатика», «Введение в профессиональную деятельность», «Эксплуатационные свойства автотранспортных средств», «Экономика», «Работоспособность технических систем», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств».

Требования к входным знаниям и компетенциям студентов

- знать: конструкцию и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,
- уметь: оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования; проводить анализ оценки эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин и оборудования;
- владеть: знаниями основных экономических законов работы предприятий.

Знания, умения и навыки, полученные при освоении дисциплины «Эксплуатация автотранспортных средств», являются необходимыми для прохождения практики и выполнения выпускной квалификационной работы.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Целью изучения дисциплины «Эксплуатация автотранспортных средств» является приобретение студентами знаний, дающих представление об организации предприятий технического сервиса, особенностей их работы на рынке услуг автосервиса, об организации производства при ТО и ремонте техники.

Задачей освоения дисциплины «Эксплуатация автотранспортных средств»:

- изучение правил работы с информацией в глобальных компьютерных сетях и базах данных связанных с особенностями производства ТО и Р различных типов транспортно-технологических машин и оборудования.

-изучение методических и нормативных материалов необходимых при разработке проектов и программ совершенствования производства и модернизации предприятий технического сервиса;

- подготовка к использованию методов контроля и соблюдение технических условий на ТО, ремонт, сборку и испытание (Т и ТТМ).

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

– способен в составе коллектива исполнителей к организации деятельности по обслуживанию, диагностированию и ремонту транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-6);

– способен в составе коллектива исполнителей к обеспечению учета и документооборота при проведении ремонта и технического обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-7);

– способен в составе коллектива исполнителей проводить анализ бизнес-процессов, действующих в организации (ПК-8);

– способен в составе коллектива организовывать рациональную эксплуатацию транспортно-технологических машин и комплексов с учетом требований транспортного законодательства, включая вопросы безопасности движения, условия труда и вопросы экологии (ПК-10).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

– знать основные методы проведения технико-экономического анализа и обосновывать принимаемые решения (ПК-6);

– знать основные мероприятия и правила реализации управленческих решений по организации производства и труда на предприятиях сервиса (ПК-6);

– уметь в составе коллектива формировать учет и документооборот при проведении ремонта и технического обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-7);

– уметь в составе коллектива исполнителей проводить анализ бизнес-процессов, действующих в организации (ПК-8);

– владеть знаниями по организации технического осмотра и текущего ремонта техники (ПК-6);

– владеть знаниями по организации рациональной эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-10).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Учебно-тематический план

Очная форма обучения

Рубеж	Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
			Лекции	Практические занятия
Рубеж 1	1	Эксплуатация автомобилей основные понятия	6	–
	2	Производственный процесс на автотранспортных предприятиях	8	8
	3	Структура управления автотранспортным предприятием	6	8
		Рубежный контроль № 1	–	2
Рубеж 2	4	Сертификация и лицензирование деятельности автотранспортных предприятий	6	6

	5	Материально-техническое обеспечение автотранспортных предприятий	6	6
		Рубежный контроль № 2	–	2
Всего:			32	32

Заочная форма обучения

Рубеж	Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
			Лекции	Практические занятия
Рубеж 1	1	Эксплуатация автомобилей основные понятия	2	–
	2	Производственный процесс на автотранспортных предприятиях	–	2
	3	Структура управления автотранспортным предприятием	–	–
Рубеж 2	4	Сертификация и лицензирование деятельности автотранспортных предприятий	–	–
	5	Материально-техническое обеспечение автотранспортных предприятий	–	–
Всего:			2	2

4.2. Содержание лекционных занятий

Тема 1. Эксплуатация автомобилей основные понятия

Типы транспортно-технологических машин. Особенности их эксплуатации. Влияние на формирование услуг технического сервиса. Особенности технического сервиса на рынке услуг по ТО и ремонту транспортно-технологических машин и комплексов. Основные документы, регламентирующие деятельность автотранспортных предприятий.

Тема 2. Производственный процесс на автотранспортных предприятиях

Производственный процесс основные понятия и определения. Особенности производственного процесса при выполнении работ по обслуживанию транспортно-технологических машин. Особенности производственного процесса при выполнении работ по ремонту транспортно-технологических машин.

Тема 3. Структура управления автотранспортным предприятием

Организационно-производственная структура автотранспортных предприятий. Структура управления инженерно-технической службой автотранспортных предприятий, ее типовые варианты и задачи подразделений. Цель и основные задачи инженерно-технической службы. ТО и ремонта, ее общая организационно-производственная структура

Тема 4. Сертификация и лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте. Сертификация и лицензирование услуг по ТО и ремонту; транспортных средств, запасных частей; гаражного и технологического оборудования. Порядок сертификации и лицензирования.

Тема 5. Материально-техническое обеспечение автотранспортных предприятий

Особенности материально технического обеспечения предприятий технического сервиса. Участники рынка запасных частей. Структура товаропроводящих систем основных автопроизводителей. Определение потребности в запасных частях. Склады в товаропроводящих системах автопроизводителей. Складские запасы, виды складских запасов и их назначение. Системы управления запасами и их применение в товаропроводящих схемах.

4.3. Практические занятия

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование практического занятия	Трудоемкость, часы	
			ОФО	ЗФО
2	Производственный процесс на автотранспортных предприятиях	Основные этапы производственного процесса и его участники	8	2
3	Структура управления автотранспортным предприятием	Структура ИТС ОПС применяемые на автотранспортных предприятиях	8	–
Рубежный контроль № 1			2	–
4	Сертификация и лицензирование деятельности автотранспортных предприятий	Сертификация и лицензирование услуг по ТО и ремонту транспортно-технологических машин	6	–
5	Материально-техническое обеспечение автотранспортных предприятий	Методики определения потребностей в запчастях. Нормы расхода запчастей	6	–
Рубежный контроль № 2			2	–
Всего:			32	2

4.4. Контрольная работа (для заочной формы обучения)

Контрольные работы выполняются студентами заочной формы обучения в 9 семестре. В ответах на вопросы освещаются основные организационно-производственные вопросы работы автотранспортных предприятий. Задача посвящена выбору управленческого решения при организации производственной структуры на автотранспортном предприятии по индивидуальным исходным данным согласно методическим рекомендациям к выполнению контрольной работы.

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение соответствующих практических работ.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Практические занятия, представляют собой метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействующий выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции и в ходе самостоятельной работы, реализуется путем проведения группового или индивидуально-группового обучения решению различных прикладных задач.

Для текущего контроля успеваемости по очной форме обучения преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях, так и на практических занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к практическим занятиям, к рубежным контролям (для обучающихся очной формы обучения), выполнение контрольной работы (для обучающихся заочной формы обучения), подготовку к экзамену.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

Рекомендуемый режим самостоятельной работы

Наименование вида самостоятельной работы	Трудоемкость, час.	
	ОФО	ЗФО
Самостоятельное изучение тем дисциплины:	125	201
Технический сервис основные понятия	15	31
Производственный процесс на предприятиях технического сервиса	30	45
Структура управления предприятием технического сервиса	30	45
Сертификация и лицензирование деятельности в автомобильном сервисе	25	40
Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса	25	40
Подготовка к практическим занятиям (по 2 часа на занятие)	28	2
Подготовка к рубежным контролям (по 4 часа на контроль)	8	-
Выполнение контрольной работы	-	18
Подготовка к экзамену	27	27
Всего:	188	248

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности студентов в КГУ (для очной формы обучения);
3. Задания к практическим работам;
4. Банк заданий к рубежным контролям №1, №2 (для очной формы обучения);
5. Контрольная работа (для заочной формы обучения);

6. Перечень вопросов к экзамену.

6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы студентов по дисциплине

Для очной формы. Распределение баллов за семестр по видам учебной работы, сроки сдачи учебной работы (доводятся до сведения студентов на первом учебном занятии)

Вид учебной работы:	Распределение баллов			
	Выполнение практических работ	Рубежный контроль №1	Рубежный контроль №2	Экзамен
Бальная оценка:	До 28	До 21	До 21	До 30
Примечания:	До 2-х баллов за 2-х часовую работу	На 9-й практической работе	На 16-й практической работе	

Критерий пересчета баллов в традиционную оценку по итогам работы в семестре

Набранная обучающимся сумма баллов	Вид оценки		
	Традиционная оценка	Оценка по ECTS	
91-100	5	Отлично	A
84-90	4	Хорошо	B
74-83	4	Хорошо	C
68-73	3	Удовлетворительно	D
61-67	3	Удовлетворительно	E
51-60	2	Неудовлетворительно	Fx

Для допуска к промежуточной аттестации (экзамену) обучающийся должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 51 балла. В случае если обучающийся набрал 50 и менее баллов он не допускается к аттестации по дисциплине.

Для получения экзамена без проведения процедуры промежуточной аттестации обучающемуся необходимо набрать в ходе текущего и рубежных контролей не менее 61 балла. В этом случае итог балльной оценки, получаемой обучающимся без проведения процедуры промежуточной аттестации, определяется по количеству баллов, набранных им в ходе текущего и рубежных контролей. При этом, на усмотрение преподавателя, балльная оценка обучающегося может быть повышена за счет получения дополнительных баллов за академическую активность.

Обучающийся, имеющий право на получение оценки без проведения процедуры промежуточной аттестации, может повысить ее путем сдачи аттестационного испытания. В случае получения обучающимся на аттестационном испытании 0 баллов итог балльной оценки по дисциплине не снижается.

За академическую активность в ходе освоения дисциплины, участие в учебной, научно-исследовательской, спортивной, культурно-творческой и общественной деятельности обучающемуся могут быть начислены дополнительные баллы. Максимальное количество дополнительных баллов за академическую активность по одной дисциплине составляет 30.

Основанием для получения дополнительных баллов являются:

- выполнение дополнительных заданий по дисциплине, дополнительные баллы начисляются преподавателем;
- участие в течение семестра в учебной, научно-исследовательской, спортивной, культурно-творческой и общественной деятельности КГУ.

В случае если к промежуточной аттестации (экзамену) набрана сумма менее 51 балла, обучающемуся необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий, до конца последней (зачетной) недели семестра.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется преподавателем.

6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Рубежные контроли с использованием тестов, которые состоят из вопросов и вариантов ответов для выбора. Рекомендуется для этой цели использовать систему поддержки учебного процесса КГУ KESS или другие онлайн ресурсы Microsoft Teams, Google Forms, Yandex Forms, в которых могут быть сформированы тестовые задания, альтернативным вариантом может тестирование в системе Ассистент. В процессе тестирования студенту предлагается ответить на 21 вопрос из представленного перечня. Количество баллов в ходе рубежного контроля соответствует количеству правильных ответов студента. Каждый правильный и полный ответ оценивается величиной 1 балл. На ответ при рубежном контроле студенту отводится время не менее 30 минут. Преподаватель оценивает в баллах результаты тестирования каждого студента по количеству правильных ответов и заносит в ведомость учета текущей успеваемости.

Экзамен может проводиться в двух формах:

В форме устного ответа по билетам.

Перед проведением каждого контроля преподаватель прорабатывает со студентами основной материал соответствующих разделов дисциплины в форме краткой лекции-дискуссии.

Экзаменационный билет состоит из 2 вопросов. Количество баллов по результатам экзамена соответствует полноте ответа студента на поставленные вопросы и приведено в таблице. Время, отводимое студенту на подготовку к устному ответу, составляет 0,5 астрономического часа.

Балльная оценка ответа студента на экзамене

Полнота ответа на вопросы билета	Оценка по 30 балльной шкале
Получены полные ответы на вопросы билета	25-30
Получены достаточно полные ответы на все вопросы билета	18-24
Получены неполные ответы на все или часть вопросов билета	11-17
Получены фрагменты ответов на вопросы билета или вопросы не раскрыты	0

В форме тестирования.

Для этой цели рекомендуется использовать систему поддержки учебного процесса КГУ KESS или другие онлайн ресурсы Microsoft Teams, Google Forms, Yandex Forms, в которых могут быть сформированы тестовые задания, альтернативным вариантом может тестирование в системе Ассистент. В процессе тестирования студенту предлагается ответить на 30 вопросов из представленного перечня. Количество баллов в ходе рубежного контроля соответствует количеству правильных ответов студента. На ответ при промежуточной аттестации (экзамене) студенту отводится 0,5 астрономического часа.

Результаты текущего контроля успеваемости и экзамена заносятся преподавателем в экзаменационную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день экзамена, а также выставляются в зачетную книжку студента.

6.4. Примеры оценочных средств для рубежных контролей и экзамена

Примерные вопросы теста (рубежный контроль №1):

Как называется метод организации производства, который предусматривает закрепление всех работ ТО и ТР автомобилей за определенными бригадами рабочих?

- метод специализированных бригад
- метод комплексных бригад
- агрегатно-участковый метод
- метод сервисно-эксплуатационных бригад

Управление – это...

- процесс планирования, организации, мотивации и контроля, необходимые для того, чтобы сформулировать и достичь целей
- особый вид деятельности, превращающий неорганизованную толпу в эффективно и целенаправленно работающую производственную группу
- эффективное и производительное достижение целей предприятия посредством планирования, организации и лидерства руководителя

Примерные вопросы теста (рубежный контроль № 2):

Какой документ выдается после прохождения добровольной сертификации?

- сертификат соответствия
- сертификат качества
- сертификат вида
- сертификат типа

В какой форме осуществляется подтверждение соответствия услуг по ТО и ремонту АМТС?

- добровольной сертификации
- принятие заявки-декларации
- обязательной сертификации -уменьшается с увеличением нагрузки
- принятие декларации о соответствии

Что необходимо использовать для определения номера запасной части при заказе?

- каталог запасных частей автомобиля

- инструкцию по ТО и ремонту автомобиля
- инструкцию по эксплуатации автомобиля
- автомобильный справочник

Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Производственный процесс основные понятия и определения.
2. Факторы, влияющие на формирование производственного процесса предприятия автотранспортных предприятий.
3. Объекты производственной структуры предприятия и их участие в производственном процессе технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин.
4. Производственный процесс технического обслуживания и особенности его проведения на предприятиях технического сервиса.
5. Производственный процесс ремонта и особенности его проведения на предприятиях технического сервиса.
6. Организационно производственная структура автотранспортных предприятий.

6.5. Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего, рубежных контролей и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1. Основная учебная литература

1. Дмитренко, В. М. Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе : учебное пособие / В. М. Дмитренко, И. А. Коновалов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Пермь : ПНИПУ, [б. г.]. — Часть 1 — 2011. — 429 с. — ISBN 978-5-398-00640-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/160661>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Дмитренко, В. М. Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе : учебное пособие / В. М. Дмитренко. — 2-е изд., перераб. и доп. — Пермь : ПНИПУ, [б. г.]. — Часть 2 — 2011. — 467 с. — ISBN 978-5-398-00662-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/160662>. — Режим доступа: для авториз. пользователей..
3. Котлер Ф. Основы маркетинга. —М.: Прогресс, 2018.- 736с.

7.2. Дополнительная учебная литература

1. Эксплуатация, диагностика, ремонт и утилизация транспортных средств специального назначения: курс лекций в 2 ч. Ч. 1. Основы технической эксплуатации транспортных средств специального назначения / Лысянников А.В., Серебряникова Ю.Г., Шрам В.Г. - Краснояр.:СФУ, 2016. - 144 с.: ISBN 978-5-7638-3429-1 //

[Электронный ресурс] / режим доступа:
<http://znanium.com/bookread2.php?book=968151>.

2. Эксплуатация, диагностика, ремонт и утилизация транспортных средств специального назначения: курс лекций : в 2 ч. Ч. 2. Техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств специального назначения: Курс лекций / Лысянников А.В., Сереб-реникова Ю.Г., Шрам В.Г. - Краснояр.:СФУ, 2016. - 186 с.: ISBN 978-5-7638-3430-7 // [Электронный ресурс] / режим доступа:
<http://znanium.com/bookread2.php?book=968182>.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Методические указания к выполнению контрольной работы по дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» Курган: КГУ, 2015. – 19 с.
2. Савенков В.И. Методические указания и задания к выполнению контрольной работы по дисциплине «Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте» Курган: КГУ, 2016. – 13 с.
3. Методические указания и задания к выполнению практических работ по дисциплине «Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте». Часть 1 Курган: КГУ, 2016. – 13 с.

9. РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. <https://kgsu.ru/students/biblioteka/> – Электронная библиотека КГУ.

10. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

1. ЭБС «Лань»
2. ЭБС «Консультант студента»
3. ЭБС «Znanium.com»
4. Гарант – справочно-правовая система

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Материально-техническое обеспечение по реализации дисциплины осуществляется в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данной образовательной программе.

12. ДЛЯ СТУДЕНТОВ, ОБУЧАЮЩИХСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИ- СТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

При использовании электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (далее ЭО и ДОТ) занятия полностью или частично проводятся в режиме онлайн. Объем дисциплины и распределение нагрузки по видам работ соответствует п 4.1. Распределение баллов соответствует п 6.2 либо может

быть изменено в соответствии с решением кафедры, в случае перехода на ЭО и ДОТ в процессе обучения. Решение кафедры об используемых технологиях и системе оценивания достижений, обучающихся принимается с учетом мнения ведущего преподавателя и доводится до сведения обучающихся

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«Эксплуатация автотранспортных средств»

образовательной программы высшего образования –
программы бакалавриата
23.03.03– Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленности:
«Автомобильное хозяйство и автосервис»
Форма обучения: очная, заочная

Трудоемкость дисциплины: 7 ЗЕ (252 академических часа)
Семестр: 7 (очная форма обучения), 9 (заочная форма обучения)
Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Содержание дисциплины

Типы транспортно-технологических машин. Особенности их эксплуатации. Особенности ТО и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов. Основные документы, регламентирующие деятельность в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Организационно-управленческие структуры. Нормативно-правовая база сервиса. Виды предприятий сервиса, порядок их открытия и регистрации; лицензирование и системы сертификации качества услуг, основные положения и порядок проведения; законодательные акты, нормативная и разрешительная документация. Нормативно-технологическая база сервиса и технической эксплуатации в отрасли.

Структуры и системы материально-технического обеспечения предприятий сервиса. Нормирование, определение потребности, учет расхода, хранение материально – технических ценностей и топливно-энергетических ресурсов в предприятиях сервиса различных форм собственности; характеристика оптовой и мелкооптовой дистрибьюторских систем, и товаропроводящих сетей.