Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Гусеничные машины и прикладная механика»

УТВЕРЖДАЮ:
Проректор по образовательной и
международной деятельности
_____ / А.А. Кирсанкин/
«____»_____ 2026 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

НИРС ПО НАПРАВЛЕНИЮ ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТРАНСМИССИЯХ ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН И АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ

образовательной программы высшего образования –
программы специалитета
23.05.02 – Транспортные средства специального назначения

Специализация
Военные гусеничные и колесные машины

Формы обучения: очная

Курган 2026

Аннотация к рабочей программе дисциплины
«НИРС по направлению инновационные технологии в трансмиссиях транспортных машин и автоматизированных систем управления»

образовательной программы высшего образования –
программы специалитета
23.05.02 – Транспортные средства специального назначения

Специализация
Военные гусеничные и колесные машины

Трудоемкость дисциплины: 6 ЗЕ (216 академических часа)
Семестр: 9 (очная форма обучения)
Форма промежуточной аттестации:
9 семестр - зачет;

Содержание дисциплины

Функциональные и кинематические схемы различных видов трансмиссий: механических ступенчатых, механических бесступенчатых, электромеханических, гидромеханических, гидростатических, их сравнительный анализ преимуществ и недостатков. Анализ конструкции и методы расчета указанных трансмиссий и их составных частей.

Функциональные схемы автоматизированных систем управления движением (трогания с места, переключение передач, управления поворотом и торможением, дистанцией между машинами), управления огнем, алгоритм работы систем и их эффективность, перспективы развития системы управления огнем, состояние и перспективы развития автоматических систем ТССН.