

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Курганский государственный университет»  
(КГУ)

Кафедра «Экономическая безопасность, финансы и учет»

УТВЕРЖДАЮ:  
Проректор по образовательной и  
международной деятельности  
\_\_\_\_\_ /А.А. Кирсанкин  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

**Транспорт во внешнеэкономических связях**

образовательной программы высшего образования –  
программы специалитета  
38.05.02 - Таможенное дело  
Направленность:  
Организация внешнеэкономической деятельности

Форма обучения: очная, заочная

Рабочая программа дисциплины «Транспорт во внешнеэкономических связях» составлена в соответствии с учебными планами по программе специалитета «Таможенное дело» (Организация внешнеэкономической деятельности), утвержденными:

- для очной формы обучения «27» июня 2025 года;
- для заочной формы обучения «27» июня 2025 года.

Рабочая программа дисциплины одобрена на заседании кафедры «Экономическая безопасность, финансы и учет» «\_» \_\_\_\_\_ 2025 года, протокол № \_\_\_\_.

Рабочую программу составила:

ст. преподаватель

Е.А. Студентова

Согласовано:

Заведующий кафедрой

«Экономическая безопасность, финансы и учет»

С.Н. Орлов

Заведующий кафедрой

«Государственное и муниципальное управление,  
внешнеэкономическая деятельность и менеджмент»

О.Е. Васильева

Специалист по учебно-методической работе

Учебно-методического отдела

Г. В. Казанкова

Начальник Управления

образовательной деятельности

И.В. Григоренко

## 1 ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 3 зачетных единицы трудоемкости (108 академических часов)

Вид учебной работы	Очная форма обучения	
	на всю дисциплину	семестр 7
<b>Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов</b>	<b>32</b>	<b>32</b>
<b>в том числе:</b> Лекции	16	16
Практические занятия	16	16
<b>Самостоятельная работа, всего часов</b>	<b>76</b>	<b>76</b>
<b>в том числе:</b> Подготовка к зачету	18	18
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	58	58
<b>Вид промежуточной аттестации</b>	<b>Зачет</b>	<b>Зачет</b>
<b>Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов</b>	<b>108</b>	<b>108</b>

### Заочная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		7
<b>Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>в том числе:</b> Лекции	2	2
Практические занятия	6	6
<b>Самостоятельная работа, всего часов</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>в том числе:</b> Подготовка к экзамену	18	18
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	82	82
<b>Вид промежуточной аттестации</b>	<b>Зачет</b>	<b>Зачет</b>
<b>Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов</b>	<b>108</b>	<b>108</b>

## **2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Дисциплина «Транспорт во внешнеэкономических связях» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1.

Изучение дисциплины базируется на результатах обучения, сформированных при изучении следующих дисциплин:

- экономическая теория;
- мировая экономика;
- основы коммерческой деятельности;
- ценообразование во внешней торговле;
- международные экономические отношения;
- основы внешнеэкономической деятельности;
- таможенное оформление товаров и транспортных средств.

Результаты обучения по дисциплине необходимы для изучения следующих дисциплин учебного плана специальности 38.05.02 «Таможенное дело»:

- транспортное обеспечение коммерческой деятельности;
- внешнеторговые контракты;
- формы внешнеторговых операций.

Требования к входным знаниям, умениям, навыкам и компетенциям:

- УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;
- УК-9 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

## **3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ**

Целью освоения дисциплины «Транспорт во внешнеэкономических связях» является освоение знаний, приобретение умений и формирование навыков в области транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности.

Задачами дисциплины являются изучение транспортной обеспеченности и системы управления транспортом ВЭД, освоение организационных, правовых и экономических основ транспортного процесса в международных перевозках, анализ практических проблем повышения качества и своевременности транспортных услуг, рационального использования различных транспортных средств изучение информационной составляющей транспортного обеспечения внешнеэкономических связей.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности (УК-9);
- способностью организовывать деятельность исполнителей при осуществлении конкретных видов работ, предоставлении услуг (ПК-27).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- Знать правовую основу транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы (УК-9);
- Знать условия поставки товара как основу выбора схемы транспортировки (УК-9, ПК-27);
- Знать документацию, используемую при международных перевозках различными видами транспорта (УК-9, ПК-27);
- Уметь применять знания о международных транспортных операциях при заключении внешнеэкономических контрактов (УК-9, ПК-27);
- Уметь выбирать оптимальный вариант доставки грузов в международном сообщении (УК-9, ПК-27);
- Уметь организовать транспортный процесс и процесс доставки внешнеторговых грузов (УК-9, ПК-27);
- Владеть современными информационными технологиями, связанными с организацией транспортного процесса (УК-9, ПК-27);
- Владеть методами оценки экономической эффективности транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия (УК-9, ПК-27).

Индикаторы и дескрипторы части соответствующей компетенции, формируемой в процессе изучения дисциплины «Транспорт во внешнеэкономических связях», оцениваются при помощи оценочных средств.

Планируемые результаты обучения по дисциплине «Транспорт во внешнеэкономических связях», индикаторы достижения компетенций УК-9, ПК-27, перечень оценочных средств.

№ п/п	Код индикатора достижения компетенции	Наименование индикатора достижения компетенции	Код планируемого результата обучения	Планируемые результаты обучения	Наименование оценочных средств
1.	ИД-1 <sub>ук-9</sub>	Знать: правовую основу транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы; условия поставки товара как основу выбора схемы транспортировки; документацию, используемую при международных перевозках различными видами транспорта	З (ИД-1 <sub>ук-9</sub> )	Знает: правовую основу транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы; условия поставки товара как основу выбора схемы транспортировки; документацию, используемую при международных перевозках различными видами транспорта	Темы дискуссии Комплект конкретных ситуаций. Вопросы для сдачи зачета
2.	ИД-2 <sub>ук-9</sub>	Уметь: применять знания о международных транспортных операциях при заключении внешнеэкономических контрактов; выбирать оптимальный вариант доставки грузов в международном сообщении; организовать транспортный процесс и процесс доставки внешнеторговых грузов	У (ИД-2 <sub>ук-9</sub> )	Умеет: применять знания о международных транспортных операциях при заключении внешнеэкономических контрактов; выбирать оптимальный вариант доставки грузов в международном сообщении; организовать транспортный процесс и процесс доставки внешнеторговых грузов	Темы дискуссии Комплект конкретных ситуаций. Вопросы для сдачи зачета

3.	ИД-3 <sub>ук-9</sub>	Владеть: современными информационными технологиями, связанными с организацией транспортного процесса; методами оценки экономической эффективности транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия	В (ИД-3 <sub>ук-9</sub> )	Владеет: современными информационными технологиями, связанными с организацией транспортного процесса; методами оценки экономической эффективности транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия	Темы дискуссии Комплект конкретных ситуаций. Вопросы для сдачи зачета
4.	ИД-1 <sub>пк-27</sub>	Знать: правовую основу транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы; условия поставки товара как основу выбора схемы транспортировки; документацию, используемую при международных перевозках различными видами транспорта	З (ИД-1 <sub>пк-27</sub> )	Знает: правовую основу транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы; условия поставки товара как основу выбора схемы транспортировки; документацию, используемую при международных перевозках различными видами транспорта	Темы дискуссии Комплект конкретных ситуаций. Вопросы для сдачи зачета
5.	ИД-2 <sub>пк-27</sub>	Уметь: применять знания о международных транспортных операциях при заключении внешнеэкономических контрактов; выбирать оптимальный вариант доставки грузов в международном сообщении; организовать транспортный процесс и процесс доставки внешнеторговых грузов	У (ИД-2 <sub>пк-27</sub> )	Умеет: применять знания о международных транспортных операциях при заключении внешнеэкономических контрактов; выбирать оптимальный вариант доставки грузов в международном сообщении; организовать транспортный процесс и процесс доставки внешнеторговых грузов	Темы дискуссии Комплект конкретных ситуаций. Вопросы для сдачи зачета
6.	ИД-3 <sub>пк-27</sub>	Владеть: современными информационными технологиями, связанными с организацией транспортного процесса; методами оценки экономической эффективности транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия	В (ИД-3 <sub>пк-27</sub> )	Владеет: современными информационными технологиями, связанными с организацией транспортного процесса; методами оценки экономической эффективности транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия	Темы дискуссии Комплект конкретных ситуаций. Вопросы для сдачи зачета

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1. Учебно-тематический план

#### Очная форма обучения

Рубеж	Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем		
			Лекции	Практич. занятия	Лабораторные работы
Рубеж 1	1	Место транспорта во внешнеэкономической деятельности	2	1	-
	2	Характеристика современных транспортных систем и видов транспорта	-	1	-
	3	Правовые основы транспортных	1	1	-

		операций во внешней торговле. Транспортная политика России			
	4	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	1	1	
	5	Транспортные условия контракта и базисные условия поставки (ИНКОТЕРМС)	2	2	-
	6	Классификация и содержание транспортных операций	2	-	-
		Рубежный контроль № 1	-	2	-
Рубеж 2	7	Договор международной перевозки и транспортная документация	2	1	-
	8	Ценообразование на международные грузовые перевозки	2	1	-
	9	Транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеторгового грузооборота	2	2	-
	10	Перевозки грузов международного транзита	1	1	-
	11	Контейнерные и контрейлерные сообщения в международных перевозках	1	-	-
	12	Транспортное страхование в международной торговле	-	1	-
		Рубежный контроль № 2	-	2	-
<b>Всего:</b>			<b>16</b>	<b>16</b>	<b>-</b>

### Заочная форма обучения

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем		
		Лекции	Практич. занятия	Лабораторные работы
1	Место транспорта во внешнеэкономической деятельности	0,5	-	-
3	Правовые основы транспортных операций во внешней торговле. Транспортная политика России	0,5	-	-
4	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	0,5	-	-
5	Транспортные условия контракта и базисные условия поставки (ИНКОТЕРМС)	0,5	2	-
7	Договор международной перевозки и транспортная документация	-	2	-
8	Ценообразование на международные грузовые перевозки	-	2	-
	<b>ВСЕГО</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>-</b>

## **4.2. Содержание лекционных занятий**

### ***Тема 1. Место транспорта во внешнеэкономической деятельности***

Понятия внешнеэкономической и внешнеторговой деятельности. Стимулы развития внешнеэкономических связей. Понятие транспортного обеспечения внешнеэкономических связей. Особенности и этапы транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности. Классификация транспортных операций во внешнеэкономической деятельности. Роль логистики в организации транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности.

### ***Тема 3. Правовые основы транспортных операций во внешней торговле. Транспортная политика России***

Формы транспортного обслуживания на различных этапах внешнеторгового контракта (заключение, исполнение). Основы российского и международного транспортного законодательства. Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД). Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии (КВТ ЕЭК). Комиссия ООН по правам международной торговли (ЮНСИТРАЛ). Россия в международной торговле и в международных перевозках грузов. Особенности транспортной политики России и стран СНГ.

### ***Тема 4. Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса***

Материально-техническая база транспорта: путь, терминалы, подвижной состав. Международная транспортная классификация грузов. Показатели качества международных грузовых перевозок: своевременность выполнения перевозок, сохранность грузов, экономические показатели. Показатели, характеризующие качество транспортной среды региона. Коэффициент резерва конфигурации сети. Влияние транспортного фактора на характер внешнеторговой сделки.

### ***Тема 5. Транспортные условия контракта и базисные условия поставки (ИНКОТЕРМС)***

Общие положения базисных условий поставки товара по ИНКОТЕРМС 2020. Юридический, экономический и транспортный аспекты ИНКОТЕРМС. Сходства и различия ИНКОТЕРМС 2020 и 2010.

### ***Тема 6. Классификация и содержание транспортных операций***

Основные и сопряженные транспортные операции. Агентские, бункерские, лизинговые, стивидорные, страховые, сюрвейерные, тальманские, шипчандлерские, транспортно-экспедиторские операции, фрахтование судов.

### ***Тема 7. Договор международной перевозки и***



### ***транспортная документация***

Структура и содержание договора международной перевозки. Консенсуальные и реальные договора. Оформление международной автомобильной перевозки: накладная (CMR). Авианакладная: основные функции, реквизиты, формы, комплект. Оформление международной перевозки железнодорожным транспортом. Коносамент. Накладная на перевозку грузов по внутренним водным путям. Обратный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА.

### ***Тема 8. Ценообразование на международные грузовые перевозки***

Особенности ценообразования на различных видах транспорта. Автомобильный тариф. Авиационный тариф: факторы, влияющие на тариф, виды тарифов (основные, классные, корейты). Железнодорожный тариф: «чистый» и «фактический» тарифы. Понятие «тарифного коридора». Виды железнодорожных тарифов: общие и классные, исключительные (запретительные и поощрительные), местные тарифы. Морской фрахт. Фрахтовый индекс. Линейный тариф.

### ***Тема 9. Транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеторгового грузооборота***

Международное транспортное посредничество. Признаки классификации международной посреднической деятельности. Понятие транспортно-экспедиторского обеспечения во внешнеэкономических связях. Основные операции транспортно-экспедиторского обслуживания внешнеэкономической деятельности. Ценообразование на экспедиторские услуги: комиссионное вознаграждение, стоимость услуг за фактическую работу с грузом.

### ***Тема 10. Перевозки грузов международного транзита***

Понятие международного транзита. Условия признания международной перевозки транзитной. Способы реализации транзита. Причины возникновения перевозок грузов в международном транзите. Международный транзит как важный сектор экономики страны.

### ***Тема 11. Контейнерные и контрейлерные сообщения в международных перевозках***

Понятия контейнерных и контрейлерных перевозок. Документы, регламентирующие международные перевозки с использованием контейнеров. Типы контейнеров. Финансовые аспекты контейнеризации. Тарифы на перевозку контейнеров.

## **4.3. Практические занятия**

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование и содержание практического занятия	Норматив времени, час.	
			Очная форма обучения	Заочная форма обучения

1	Место транспорта во внешнеэкономической деятельности	Деловая игра «Основные понятия транспортного обеспечения коммерческой деятельности»	1	-
2	Характеристика современных транспортных систем и видов транспорта	Характеристика различных видов транспорта. Оценка факторов, влияющих на выбор вида транспорта при перевозке	1	-
3	Правовые основы транспортных операций во внешней торговле. Транспортная политика России	Транспортная стратегия России до 2030 года. Классификация грузоотправителей с использованием метода ABC	1	-
4	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	Показатели качества перевозок. Кейс «Мэдисон лампы»	1	-
5	Транспортные условия контракта и базисные условия поставки (ИНКОТЕРМС)	Общая характеристика ИНКОТЕРМС 2020	0,5	1
		Сравнительная характеристика ИНКОТЕРМС 2010 и ИНКОТЕРМС 2020	0,5	-
		Решение задач на определение базиса поставки	1	1
	Рубежный контроль № 1		2	-
7	Договор международной перевозки и транспортная документация	Выбор перевозчика для заключения договорных отношений	1	2
8	Ценообразование на международные грузовые перевозки	Выбор перевозчика по критерию «цена»	0,5	-
		Выбор схемы транспортировки нефтепродуктов	0,5	2
9	Транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеторгового грузооборота	Деловая игра «Выбор экспедитора»	1	-
		Выбор экспедитора методом экспертных оценок	1	-
10	Перевозки грузов международного транзита	Выбор перевозчика для аэрокосмической корпорации	1	-
12	Транспортное страхование в международной торговле	Подготовка к рубежному контролю	1	-
	Рубежный контроль № 2		2	-

	<b>Всего:</b>	<b>16</b>	<b>6</b>
--	---------------	-----------	----------

## **5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

При прослушивании лекций рекомендуется в конспекте отмечать все важные моменты, на которых заостряет внимание преподаватель, в частности те, которые направлены на качественное выполнение соответствующей практической работы.

Преподавателем запланировано использование при чтении лекций технологии учебной дискуссии. Поэтому рекомендуется фиксировать для себя интересные моменты с целью их активного обсуждения на дискуссии в конце лекции.

Залогом качественного выполнения практических работ является самостоятельная подготовка к ним накануне путем повторения материалов лекций. Рекомендуется подготовить вопросы по неясным моментам и обсудить их с преподавателем в начале практической работы.

Преподавателем запланировано применение на практических занятиях технологий развивающейся кооперации, коллективного взаимодействия, разбора конкретных ситуаций.

Для текущего контроля успеваемости по очной форме обучения преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности. Поэтому настоятельно рекомендуется тщательно прорабатывать материал дисциплины при самостоятельной работе, участвовать во всех формах обсуждения и взаимодействия, как на лекциях, так и на практических занятиях в целях лучшего освоения материала и получения высокой оценки по результатам освоения дисциплины.

Выполнение самостоятельной работы подразумевает самостоятельное изучение разделов дисциплины, подготовку к практическим занятиям, к рубежным контролям (для очной обучения), подготовку к зачету.

Рекомендуемая трудоемкость самостоятельной работы представлена в таблице:

### **Рекомендуемый режим самостоятельной работы**

<b>Наименование вида самостоятельной работы</b>	<b>Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.</b>	
	<b>Очная форма обучения</b>	<b>Заочная форма обучения</b>
<b>Самостоятельное изучение тем дисциплины:</b>	<b>42</b>	<b>76</b>
Углубленное изучение разделов и тем лекционного курса. Разработка сравнительных аналитических таблиц, схем	15	38
Самостоятельное решение задач, выданных	15	20

преподавателем		
Подготовка письменных аналитических работ, творческие задания	12	18
Подготовка к практическим занятиям (по 2 часа на каждое занятие)	12	6
Подготовка к рубежным контролям (по 2 часа на каждый рубеж)	4	-
<b>Выполнение контрольной работы</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Подготовка к зачету</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>Всего:</b>	<b>76</b>	<b>100</b>

## **6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

### **6.1. Перечень оценочных средств**

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности обучающихся в КГУ (для очной формы обучения)
2. Банк тестовых заданий к рубежным контролям № 1, № 2 (для очной формы обучения)
3. Банк тестовых заданий к зачету

## 6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы обучающихся по дисциплине

№	Наименование	Содержание						
Очная форма обучения								
1	Распределение баллов за семестры по видам учебной работы, сроки сдачи учебной работы (доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии)	Распределение баллов за 7 семестр						
		Вид учебной работы:	Посещение лекций	Выполнение и защита отчетов на практических занятиях	Рубежн. контроль № 1	Рубежн. контроль № 2	Творческое задание	Зачет
		Балльная оценка:	до 16	до 24	до 10	до 10	до 10	до 30
	Примечания:	8 лекций по 2 балла (8x2=16)	до 4-х баллов за практическое занятие (4x6=24)	на 4 практич. занятии	на 8 практич. занятии	качество работы		
2	Критерий пересчета баллов в традиционную оценку по итогам работы в семестре и зачета	<b>60 и менее баллов – незачтено; 61...100 – зачтено.</b>						
3	Критерии допуска к промежуточной аттестации, возможности получения автоматического зачета по дисциплине, возможность получения бонусных баллов	<p>Для допуска к промежуточной аттестации по дисциплине за семестр обучающийся должен набрать по итогам текущего и рубежного контролей не менее 51 балла. В случае если обучающийся набрал менее 51 балла, то к аттестационным испытаниям он не допускается.</p> <p>Для получения зачета без проведения процедуры промежуточной аттестации обучающемуся необходимо набрать в ходе текущего и рубежных контролей не менее 61 балла. В этом случае итог балльной оценки, получаемой обучающимся, определяется по количеству баллов, набранных им в ходе текущего и рубежных контролей. При этом, на усмотрение преподавателя, балльная оценка может быть повышена за счет получения дополнительных баллов за академическую активность. Обучающийся, имеющий право на получение оценки без проведения процедуры промежуточной аттестации, может повысить ее путем сдачи аттестационного испытания. В случае получения обучающимся на аттестационном испытании 0 баллов итог балльной оценки по дисциплине не снижается.</p> <p>За академическую активность в ходе освоения дисциплины, участие в учебной, научно-творческой и общественной деятельности обучающегося могут быть начислены дополнительные баллы. Максимальное количество дополнительных баллов за академическую активность составляет 30.</p> <p>Основанием для получения дополнительных баллов являются:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- выполнение дополнительных заданий по дисциплине, дополнительные баллы начисляются преподавателем;</li><li>- участие в течение семестра в учебной, культурно-творческой и общественной деятельности КГУ.</li></ul>						
4	Формы и виды учебной работы для неуспевающих (восстановившихся на курсе обучения) обучающихся для получения недостающих баллов в конце семестра	<p>В случае если к промежуточной аттестации (зачету) набрана сумма менее 61 балла, обучающемуся необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий, до конца последней (зачетной) недели семестра.</p> <p>Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется преподавателем.</p>						

### **6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины**

Рубежные контроли и зачет проводятся в форме письменного тестирования и практического задания.

Перед проведением каждого рубежного контроля преподаватель прорабатывает с обучающимися основной материал соответствующих разделов дисциплины в форме краткой лекции-дискуссии.

Варианты заданий для рубежных контролей № 1 и № 2 состоят из 15 вопросов и 1 практической задачи. Количество баллов по результатам рубежного контроля: 5 баллов за решение 15 тестовых вопросов (от 13 до 15 правильных ответов – 5 баллов, от 10 до 12 – 4 балла, от 7 до 9 – 3 балла, от 4 до 6 – 2 балла, от 1 до 3 – 1 балл), 5 баллов за правильное решение задачи.

Для выполнения каждого рубежного контроля обучающемуся отводится не менее 2-х академических часов.

Преподаватель оценивает в баллах результаты рубежного контроля каждого обучающегося по количеству правильных ответов и заносит в ведомость учета текущей успеваемости.

Задание на зачет состоит из 20 вопросов и 1 практической задачи. Количество баллов по результатам зачета: по 1 баллу за правильно решенное тестовое задание и 10 баллов за решение практической задачи. Время, отводимое обучающемуся на экзаменационное задание, составляет 2 академических часа.

Результаты текущего контроля успеваемости и зачета заносятся преподавателем в зачетную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета, а также выставляются в зачетную книжку обучающегося.

### **6.4. Примеры оценочных средств для рубежных контролей и зачета**

#### *Рубежный контроль №1*

##### **Тест 1**

Движение по расписанию, с заранее объявленными тарифами, на морском транспорте носит название:

- |                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| А) трамповое судоходство;        | Б) линейное судоходство; |
| В) регулярная морская перевозка; | Г) чартерный рейс.       |

##### **Тест 2**

Использование Инкотермс [несколько вариантов ответа]:

- А) носит обязательный характер;  
Б) носит факультативный характер;  
В) осуществляется даже при согласии только одной из сторон договора;  
Г) возможно только путем ссылки на Инкотермс в документе.

##### **Задача**

Новозеландская компания заказала партию жестких дисков японской компании «Хебес» в количестве 6000 штук. По условиям компания должна доставить диски в порт Новой Зеландии, где покупатель вступит в права владения товаром.

Упаковка каждого жесткого диска стоит 1,5 доллара. Стоимость одного жесткого диска – 60 долларов.

Диски нужно доставить в японский порт, тариф за транспортировку по суше до порта – 300 долларов за автомобиль. Грузоподъемность одного автомобиля 3 тонны. Вес одного диска 0,74 кг, вес с упаковкой 1,2 кг. Тариф за морскую перевозку до порта Новой Зеландии – 2000 за всю партию винчестеров. Груз в обязательном порядке должен быть застрахован, стоимость страховки составляет 2% от стоимости груза (все затраты до момента погрузки на борт судна).

Такой вариант доставки в Новой Зеландии сочли слишком дорогостоящим и предложили более дешевую упаковку – 0,5 долларов за диск, однако более дешевая упаковка связана с риском повреждения товара, в связи с чем «Хебес» решила включить часть риска в стоимость товара и повысить цену всей партии на 1%. Также с новой упаковкой изменится вес – винчестер с упаковкой будет весить 0,97 кг.

Каковы совокупные затраты на производство и транспортировку жестких дисков? Какой из предложенных типов упаковки предпочтительнее и почему?

## Рубежный контроль №2

## Тест 1

Перевозка, выполненная несколькими видами транспорта по единому договору перевозки, получила название:

- А) траншипмент; Б) транзит;  
В) мультимодальная перевозка; Г) унимодальная перевозка.

## Тест 2

«Эффективный» или «фактический» тариф на железнодорожные перевозки включает [несколько вариантов ответа]:

- А) «чистый» железнодорожный тариф;  
Б) плату за пользование вагонами;  
В) плату и сборы за дополнительные услуги;  
Г) подачу уведомления о прибытии груза;  
Д) расчет стоимости перевозки.

## Задача

Для оценки поставщиков А и В использованы положительные критерии деятельности поставщиков.

В таблице 1 приведены экспертные оценки по соответствующим критериям (от 0 до 100 баллов), а также относительный вес критериев по степени значимости в процентах.

Таблица 1 – Исходные данные

Критерий оце- нивания	Оценка, назначенная по соответствующему кри- терию (0-100 баллов)		Относительный вес критерия (в %)	Общая взвешенная оценка (в баллах)	
	поставщик А	поставщик В		поставщик А	поставщик В
Цена	90	65	35		
Качество	50	75	25		
Сроки поставки	60	80	15		

Дополнительные услуги	60	70	25		
-----------------------	----	----	----	--	--

Кому из поставщиков следует отдать предпочтение при заключении договорных отношений?

### *Примерный перечень тем докладов*

1. Роль логистики в хозяйственной и внешнеэкономической деятельности фирмы.
2. Развитие внешнеторговых транспортных операций в России.
3. Регулирование внешнеторговых транспортных операций в России.
4. Порядок планирования морских перевозок внешнеторговых грузов.
5. Организация и управление доставкой грузов при международных железнодорожных перевозках.
6. Особенности линейного и трампового судоходства в международных перевозках грузов.
7. Роль транспортного фактора в сфере внешнеэкономической деятельности.
8. Современные транспортно-технологические системы международных перевозок грузов.
9. Мультимодальные и интермодальные транспортные системы.
10. Россия в международной торговле и в международных перевозках грузов.
11. Международные транспортные коридоры.

### *Примерные задания для зачета*

#### **Тест 1**

К операциям, возникающим после завершения внешнеторговой сделки, относятся:

- А) планирование транспортных расходов;
- Б) анализ транспортных услуг, тарифов, фрахтов;
- В) решение (в случае возникновения) споров между грузоперевозчиком и грузоотправителем, продавцом и покупателем;
- Г) в случае возникновения споров предъявить претензии к иску.

#### **Тест 2**

Корейт – это [один вариант ответа]:

- А) документ из комплекта авианакладной;
- Б) базовая тарифная ставка для перевозки автомобильным транспортом;
- В) льготный тариф для отдельных категорий грузов в зависимости от массы отправки;
- Г) договор международной перевозки в воздушном сообщении.

#### **Задача**

Архитектурная компания «Истен Билдинг» (Малайзия) сделала заказ американской компании «Мэдисон ламп» на производство и установку 5400 одинаковых светильников. По условиям продажи «Мэдисон ламп» должна



доставить товар в порт Малайзии, где покупатель вступит в права владения товаром.

Но препятствием к этому могут стать расходы на транспортировку. Первоначально планировалось, что светильники должны представлять собой цилиндры высотой и диаметром примерно по 28 см. Предполагалось упаковывать их в коробки размером 30х30х30 см. Эти коробки весили 0,5 кг. каждая. Светильникам присвоили название «Тип А». Светильник весил 4,5 кг, а с упаковкой 5 кг.

Светильники нужно доставить в порт Окленда. Тариф за перевозку до Окленда по суше составляет 1000 долларов за 12-метровый контейнер. Внутренние размеры контейнера, составляют 2,4 м. в ширину, 2,5 м. в высоту и 12 м. в длину.

Тариф за морскую перевозку от Окленда до порта в Малайзии составляет 800 долларов за контейнер, при условии, что каждый загруженный контейнер не может весить больше 22 тонн. Стоимость страховки перевозки по морю равна 2% от стоимости груза. Стоимость груза включает все затраты до момента погрузки на борт судна.

Поскольку заказ очень крупный, компания «Мэдисон ламп» решила изменить дизайн светильника и придать ему вместо цилиндрической формы коническую. Преимущество такого варианта заключается в том, что конические светильники можно вкладывать один в другой. Конечно, между светильниками нужно предусмотреть какие-то прокладки, но зато при упаковке они обеспечивают дополнительную защиту. С другой стороны, при раскрое материала под коническую форму получается много потерь, в результате чего стоимость производства возрастает. Светильникам присвоили название «Тип В». Их можно транспортировать вложенными один в другой, в упаковках по 6 штук. Размеры тары – 30х30х120 см. Общий вес с тарой составляет 31 кг.

Просчитайте общую стоимость производства и транспортировки светильников типа А и В из США до порта Малайзии и ответьте на вопрос: какой тип светильников вы порекомендовали бы выбрать? Почему? Стоимость лампы типа «А» - 4 долл., упаковки – 0,6 долл., лампа типа «В» - 4,3 долл., упаковка – 2 долл.

## **6.5. Фонд оценочных средств**

Полный банк заданий для текущего, рубежных контролей и промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

## **7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

### **7.1. Основная учебная литература**

1. Логистика [Электронный ресурс] / Тебекин А.В. - М.: Дашков и К, 2018. - 356 с. Доступ из ЭБС: znanium.com
2. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: Учебное пособие/ С.В. Милославская, Ю.А. Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 116 с. Доступ из ЭБС: znanium.com

### **7.2. Дополнительная учебная литература**

1. Внешнеэкономическая деятельность [Электронный ресурс]: Учебное пособие / М.А. Гуреева - М.: ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 288 с. Доступ из ЭБС: znanium.com
2. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: Учебник / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 288 с. Доступ из ЭБС: znanium.com

## **8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

1. Студентова Е.А. Методические указания к выполнению практических и самостоятельных заданий для студентов направления 38.05.02 «Таможенное дело» очной формы обучения. Курган: КГУ, 2019.
2. Студентова Е.А. Методические указания к выполнению контрольной работы для студентов заочной формы обучения специальности 38.05.02 «Таможенное дело». Курган: КГУ, 2019.

## **9 РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

- 1 <http://customs.ru>
- 2 [www.gks.ru](http://www.gks.ru)
- 3 [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)
- 4 Система поддержки учебного процесса [dist.kgsu.ru](http://dist.kgsu.ru)
- 5 <http://dspace.kgsu.ru> (ЭБС КГУ)
- 6 <https://www.cbr.ru>
- 7 <http://cc-customs.ru>

## **10 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ**

1. ЭБС «Консультант студента»
2. ЭБС «Znanium.com»
3. «Гарант» - справочно-правовая система
4. «Консультант-плюс» - справочно-правовая система

## **11 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Материально-техническое обеспечение по реализации дисциплин осуществляется в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данной образовательной программе.

## **12 ДЛЯ СТУДЕНТОВ, ОБУЧАЮЩИХСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

При использовании электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (далее - ЭО и ДОТ), занятия полностью или частично проводятся в режиме онлайн. Объём дисциплины и распределение нагрузки по видам работ соответствует п. 4.1. Распределение баллов соответствует п. 6.2 либо может быть изменено в соответствии с решением кафедры, в случае перехода на ЭО и ДОТ в процессе обучения. Решение кафедры об используемых технологиях и системе оценивания достижений обучающихся принимается с учётом мнения ведущего преподавателя и доводится до сведения обучающихся.

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

**Транспорт во внешнеэкономических связях**  
образовательной программы высшего образования –  
программы специалитета

**38.05.02 – Таможенное дело**

Направленность – Организация внешнеэкономической  
деятельности

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕ (108 академических часов)

Семестр: 7 (очная форма обучения), 7 (заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Зачет

### Содержание дисциплины

Особенности и этапы транспортного обеспечения внешнеэкономических связей. Классификация транспортных операций во внешнеэкономической деятельности. Транспортная политика России. Международная транспортная классификация грузов. Влияние транспортного фактора на характер внешне-торговой сделки. Базисные условия поставки. Основные и сопряженные транспортные операции. Договор международной перевозки и транспортная документация. Международные транспортные тарифы. Транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеторгового грузооборота. Транзит. Контейнеры в международном грузообороте. Международной транспортное страхование.