

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Автомобили»



УТВЕРЖДАЮ:

Ректор

/ Н.В. Дубив /

«09» сентября 2020 г.

Программа
практики по получению первичных
профессиональных умений и навыков, в том числе
первичных умений и навыков научно-исследовательской дея-
тельности; технологическая практика

образовательной программы высшего образования –
программы специалитета

23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация № 1
Автомобили и тракторы

Формы обучения: очная, заочная

Курган 2020

Программа практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности и технологической практики составлена в соответствии учебными планами по программе специалитета Наземные транспортно-технологические средства («Автомобили и тракторы»), утвержденными для очной и заочной форм обучения « 28 » августа 2020 года.

Программа практики одобрена на заседании кафедры «Автомобили» «03» сентября 2020 года, протокол № 1

Программу практики составил
доцент, кандидат технических наук



А.Л. Сергеев

Согласовано:

Заведующий кафедрой «Автомобили»
профессор, кандидат технических наук



Г.Н. Шпитко

Специалист по учебно-методической работе
Учебно-методического отдела



Г.В. Казанкова

Начальник управления
образовательной деятельности



С.Н. Синицын

- способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов (ПСК-1.2).

Закончив учебную практику, студент должен:

- Знать технологическую документацию сборочных процессов, методы обеспечения точности сборки, наладки отдельных операций, виды соединений (подвижные, неподвижные) и способы их выполнения (для ОПК-4, ОПК-5).

- Уметь задать процесс изготовления деталей по классам технологической классификации (корпусные детали, круглые стержни, диски, полые цилиндры, некруглые стержни (для ПК-9, ОПК-5).

- Уметь осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (для ПК-14, ОПК-6).

- Владеть способами, позволяющими проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (для ПК-3, ПК-12).

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

4.1. Структура практики

Структура практики по получению студентами первичных профессиональных умений и навыков, в том числе научно-исследовательской деятельности и Технологической практики состоит из 4 этапов.

№ раздела (этапа)	Наименование раздела (этапа)	Продолжительность, дней
1	Организационно-подготовительный этап	1
2	Стажировка	3
	в т.ч. Рубежный контроль № 1*	0.5
3	Сбор и оформление материалов	2
	в т.ч. Рубежный контроль № 2*	0,5
4	Подготовка и защита отчета по практике	1
Всего:		8

* - В случае использования балльно-рейтинговой системы контроля и оценки академической активности студентов

4.2. Виды работ, выполняемых при прохождении практики

Для практики по получению студентами первичных профессиональных умений и навыков, в том числе научно-исследовательской деятельности

Организационно подготовительный этап включает:

Собрание по практике, подготовку документов для прохождения практики, инструктаж по технике безопасности.

Стажировка. Работ по сборке и разборке узлов, механизмов и агрегатов автомобилей и тракторов. Приобретение профессиональных навыков по конструкции автотранспортных средств. Закрепление знаний по принципу действия и устройства автомобильных агрегатов. Оформление соответствующих разделов дневника практики.

Рубежный контроль № 1. Подведение итогов стажировки.

Сбор и оформление материалов. Систематизация собранного материала. Сбор графического материала по выполненным работам. Оформление соответствующих разделов дневника практики.

Рубежный контроль № 2. Подведение итогов этапа практики.

Подготовка и защита отчета по практике. Оформление отчета по практике, согласование его с руководителем по практике от кафедры «Автомобили». Завершение оформления дневника практики. Защита перед руководителем практики от университета.

Для Технологической практики. **Организационно подготовительный этап** включает: Собрание по практике, подготовку документов для прохождения практики, оформление допуска на предприятие. Согласование индивидуального задания на практику. Инструктаж по технике безопасности. Общее знакомство с предприятием. Оформление части разделов дневника практики.

Стажировка. Изучение техпроцессов изготовления деталей, документации сборочных процессов, наладки отдельных операций. Изучение термической обработки деталей. Изучение литейного и кузнечно-прессового производства. Работа с технической, нормативной документацией, справочными и учебными изданиями. Оформление соответствующих разделов дневника практики.

Рубежный контроль № 1. Подведение итогов стажировки

Сбор и оформление материалов. Систематизация собранного материала. Сбор аналитического и графического материала на основании индивидуального задания. Сбор материала для курсового проекта по дисциплине «Технология производства автомобилей и тракторов». Оформление соответствующих разделов дневника практики. Получение характеристики от руководителя практики от предприятия.

Рубежный контроль № 2. Подведение итогов этапа практики.

Подготовка и защита отчета по практике. Оформление и согласование с руководителем от университета и от предприятия отчета по практике. Заверше-

ние оформления дневника практики. Защита отчета перед руководителем практики от университета.

5. ФОРМЫ ОТЧЕНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Основными формами отчетности по производственной практике являются дневник практики и отчет по практике.

5.1. Дневник практики

Дневник практики является первичным отчетным документом по практике. На организационно-подготовительном этапе заполняются следующие разделы дневника практики: титульный лист, направление на практику, индивидуальное задание на практику, календарный план практики. Дневник подписывают руководитель практики от университета. Индивидуальное задание подписывает руководитель практики от кафедры или руководитель курсового проекта.

При прохождении практики, обучающийся кратко записывает в соответствующие разделы дневника практики:

производственные экскурсии, производственную работу, теоретические занятия на производстве, работу по изучению новейших достижений науки и техники, передовых методах работы на предприятии.

В конце практики руководитель практики от предприятия пишет в дневнике Характеристику на прошедшего практику студента и ставится печать.

Оформленный дневник представляется на зачет по практике. Оформленный в полном объеме дневник по практике прикладывается к выносимому на защиту отчету по практике.

5.2. Отчет по практике

Объем отчета по практике 10-15 листов машинописного текста формата А4. В отчете обучающийся дает краткое описание проделанной работы за время прохождения практики. Примерное содержание отчета по практике:

Введение.

1. *Характеристика места, где проходила производственная практика.*

2. *Описание технологии изготовления выбранной детали.*

3. *Перечень изученной во время практики технической и нормативной документации.*

4. *Выполнение индивидуального задания по указанию руководителя практики.*

Заключение.

Приложение: материалы, собранные при прохождении практики.

Окончательно отчет по практике оформляется на последнем этапе прохождения практики, согласовывается с руководителем практики от предприятия и представляется руководителю от университета на защиту (дифференцированный зачет по итогам практики).

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности студентов в КГУ (для очной формы обучения).
2. Дневник практики.
3. Отчеты студентов по практике.
4. Банк тестовых заданий к рубежным контролям № 1, № 2 (для очной формы обучения).
5. Материалы, подготовленные для курсового проекта.

6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы студентов по практике (для очной формы обучения)

Текущий контроль проводится в виде контроля выполнения обучающимися календарного плана практики – до 10 баллов за каждый из первых трех этапов практики (максимум **30 баллов**).

Рубежные контроли проводятся руководителем практики от университета по завершению второго и третьего этапов практики.

Рубежный контроль № 1 (до 20 баллов).

Рубежный контроль № 2 (до 20 баллов, в том числе характеристика руководителя от предприятия – до 10 баллов).

Дифференцированный зачет (защита отчета по практике) – до 30 баллов.

Для допуска к промежуточной аттестации (зачету) студент должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов и должен представить отчет по практике. Для получения по итогам практики «автоматически» оценки «удовлетворительно» обучающемуся необходимо набрать минимум 68 балл, полностью оформить дневник практики и отчет по практике, выполнить в полном объеме индивидуальное задание.

По согласованию с руководителем практики от университета обучающемуся, набравшему минимум 68 балл, могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы за качественное выполнение и перевыполнение плана практики (например, досрочное выполнение разделов курсового проекта, базирующегося на материалах практики) и выставлена «автоматически» оценка «хорошо» или «отлично».

В случае если по итогам текущего и рубежных контролей набрана сумма менее 50 баллов, для допуска к зачету по практике обучающемуся необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных индивидуальных заданий. Формы дополнительных индивидуальных заданий назначаются руководителем практики от университета и представляют собой задания по выполнению мероприятий стажировки, сбору материала, выполнению разделов курсового проекта, базирующегося на материалах практики.

Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется руководителем практики.

Критерии пересчета баллов в традиционную оценку по итогам прохождения практики:

- 60 и менее баллов – неудовлетворительно
- 61...73 – удовлетворительно
- 74...90 – хорошо
- 91...100 – отлично.

6.3. Процедура оценивания результатов прохождения практики

Рубежный контроль № 1 проводится по окончании второго этапа практики – стажировки. Оценивается качество участия обучающегося в мероприятиях стажировки, полнота оформления соответствующих разделов дневника практики и отчета по практике.

Рубежный контроль № 2 проводится по окончании третьего этапа практики – сбора и оформления материалов. Оценивается качество выполнения индивидуального задания, системность собранного материала, учитывается характеристика работы обучающегося на практике, данная руководителем практики от предприятия.

Рубежные контроли проводятся в форме письменного тестирования. Реализуется принцип выбора одного правильного ответа. Варианты тестовых заданий для рубежных контролей № 1 и №2 состоят из 10 вопросов. Каждый вопрос оценивается в 2 балла. На каждое тестирование при рубежном контроле студенту отводится время не менее 30 минут.

Преподаватель оценивает в баллах результаты тестирования каждого студента по количеству правильных ответов и заносит в ведомость учета текущей успеваемости.

Дифференцированный зачет по итогам прохождения практики проводится в виде защиты отчета по практике руководителю практики от университета. Кроме оформленного и подписанного отчета по практике обучающимся на защиту представляется полностью оформленный дневник практики и собранные материалы по практике.

Обучающийся кратко докладывает о выполненных мероприятиях практики, дает характеристику базы практики, предложения по практике.

В случае использования балльно-рейтинговой системы контроля и оценки академической активности руководитель оценивает качество оформления дневника практики и отчета по практике (до 5 баллов качество каждого документа), качество доклада (до 10 баллов), качество и полноту ответов на вопросы (до 10 баллов).

Если балльно-рейтинговая система не используется (заочная форма обучения), руководитель выставляет оценку по итогам прохождения практики, оценивая полноту выполнения календарного плана, качество выполнения меро-

приятый практики, качество подготовки дневника практики и отчета по практике, системность собранных материалов, качество доклада и качество и полноту ответов на вопросы при защите отчета по практике.

Результаты текущего контроля успеваемости и зачета заносятся преподавателем в зачетную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день зачета, а также выставляются в зачетную книжку студента.

6.4. Примеры оценочных средств для рубежных контролей и зачета

Пример тестового задания рубежного контроля № 1

При разборке-сборке автотранспорта на различные комплектующие, детали, узлы используют:

- 1. не поточный метод;*
- 2. тупиковый метод;*
- 3. поточный метод;*
- 4. Все перечисленные методы.*

Пример тестового задания рубежного контроля № 2

Преимуществом проведения термической обработки является:

- 1. Повышение износостойкости материалов и сплавов;*
- 2. Повышение бракованных деталей машин и инструментов;*
- 3. Снижение экономии на деталях производства*

Вопросы к зачету по практике

- 1. Типы станков, используемых при изготовлении детали, выбранной для курсового проекта. Что такое режим резания при изготовлении детали, как он задается?*
- 2. Зачем нужно приспособление при изготовлении детали? Какие типы приспособлений известны?*
- 3. Какие известны методы контроля изготовленной детали на соответствие её чертежу?*
- 4. Каким инструментом при изготовлении детали получается плоскость, цилиндр, конус, шар?*
- 5. Как проверяется шероховатость поверхности изготовленной детали?*
- 6. Для чего нужна термическая обработка детали? Виды термической обработки.*
- 7. Для чего нужна цементация поверхности детали? Как она производится?*
- 8. Когда для оценки твердости деталей используются методы по шкалам Бринеля, Роквелла, Шора?*
- 9. Какая должна быть твердость поверхности зубьев сильно нагруженных автомобильных и тракторных шестерен, устанавливаемых в коробках передач, ведущих мостах и т.п.*
- 10. Какая должна быть твердость сердцевины зуба таких шестерен?*

6.5. Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего, рубежных контролей и промежуточной аттестации по практике, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе практики

7. УЧЕБНАЯ, МЕТОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРАКТИКИ

7.1. Основная учебная литература

1. Иванов А.М. Основы конструкции автомобиля.– М.: ООО «Книжное издательство «За рулем». 2007. –336с.: ил - Доступ из ЭБС «Znaniium.com».
2. Щипанов, А.В. Разработка технологических процессов сборки узлов и изделий: Учебно-методическое пособие для выполнения курсовых проектов, работ и технологической части дипломных проектов по дисциплине «Технология автотракторостроения». [Текст] /Тольятти: ТГУ, 2008. – 56 с

7.2. Дополнительная учебная литература

1. Скутнев, В.М. Основы конструирования и расчёта автомобиля: учеб. Пособие [Текст] /В.М. Скутнев. - Тольятти: Изд. ТГУ, 2012. – 295
2. Устройство и ремонт [Текст] / В.А. Вершигора, А.П. Игнатов, К.В. Новокшенов, К.Б. Пятков. — М.: Изд-во ДОСААФ СССР, 1989. - 335 с.: и.

7.3. Методическая литература

1. Методические указания к прохождению учебной, производственной и преддипломной практик. Студентов специализации 23.05.01. - Курган: КГУ, 2018. - 20 с.
2. Методические указание по оформлению технологической документации при выполнении курсовых и дипломных проектов. – Курган: КГУ, 1992.- 36с.

7.4. Ресурсы сети «интернет»

№	Интернет-ресурс	Краткое описание
1	http://stokorsa.ru/article/snyatie-ustanovka-agregatov-avto.html	Разборка-сборка автомобильных агрегатов.
2	http://razvitiie-pu.ru/?page_id=4396	Виды термообработки
3	https://kamaz-dealer.ru/vendors/kavz/	Курганский автобусный завод

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

Практика по получению студентами первичных профессиональных умений и навыков, в том числе научно-исследовательской деятельности проходит в лабораториях кафедры «Автомобили», которые оборудованы необходимыми агрегатами и механизмами, наглядными пособиями, информационными материалами и необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом.

Для Технологической практики материально-технической базой практики является оборудование предприятия, где проходит практика. В качестве такого предприятия выбирается наиболее крупное, имеющее все виды производства и успешно работающее такие предприятие как: ОАО КМЗ, ООО «КАВЗ», АО «Кургандормаш», ОАО «Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования»

Организации, выбранные в качестве баз для Технологической практики удовлетворяют следующим требованиям:

- обладать системой эффективной организации и управления в целом;
- обеспечивать возможность комплексного ознакомления студентов-практикантов со всем перечнем вопросов прохождения производственной практики и выполнения индивидуального задания;
- иметь возможность назначать руководителя производственной практики от данной организации, обладающего соответствующей профессиональной и педагогической подготовкой для работы со студентами-практикантами.

Технологическая практика проводится на основе заключенных между университетом и предприятиями договоров, в соответствии с которыми последние обязаны предоставить места для прохождения практики студентов.

В договоре вуз и организация оговаривают все вопросы, касающиеся проведения практики.

Договор должен предусматривать назначение двух руководителей практики:

- от университета назначаются преподаватели выпускающей кафедры;
- от организации – как правило, ведущие специалисты.

Руководитель учебной практики от университета назначается приказом ректора по представлению кафедры.

Обучающийся может самостоятельно выбрать организацию, удовлетворяющую вышеназванным критериям, для прохождения учебной практики. Выбор базы практики должен быть согласован с заведующим выпускающей кафедрой

Аннотация программы прохождения практики

**«ПРОГРАММА
практики по получению первичных
профессиональных умений и навыков, в том числе
первичных умений и навыков научно-исследовательской
деятельности; технологическая практика»
образовательной программы высшего образования –
программы специалитета**

23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация № 1
Автомобили и тракторы

Формы обучения: очная, заочная

Трудоемкость практик: 2 ЗЕ (1 и 1/3 недели)

Семестр: 6 (очная форма обучения), 8 (заочная форма обучения)

Форма промежуточной аттестации: Зачет

Содержание практики

Изучение и приобретение навыков организационных форм сборки, технологической документации, металлообработки и термообработки деталей. Освоение технологических процессов изготовления деталей по классам технологической классификации.