

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
(КГУ)

Кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

УТВЕРЖДАЮ:
Первый проректор
_____ / Т.Р. Змызгова /
« ____ » _____ 20__ г.

Рабочая программа учебной дисциплины

**ПРИКЛАДНАЯ ТЕОРИЯ КОЛЕБАНИЙ В
АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ**

образовательной программы высшего образования –
программы специалитета

23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация:
Автомобили и тракторы

Формы обучения: очная, заочная

Курган 2025

Аннотация к рабочей программе дисциплины
**«Прикладная теория колебаний
в автомобилестроении»**

образовательной программы высшего образования –
программы специалитета

23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация:
Автомобили и тракторы

Форма обучения: очная, заочная.

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕ (108 академических часа).

Семестр: 9 (очная форма обучения), 11 (заочная форма обучения).

Форма промежуточной аттестации: Зачет.

Содержание дисциплины

Предмет прикладной теории колебаний. Классификация и характеристики колебательных процессов и колебательных систем. Свободные и вынужденные колебания в системах с линейным перемещением. Свободные и вынужденные крутильные колебания. Основы виброзащиты. Колебания кузова автомобиля. Крутильные колебания в трансмиссии автомобиля. Колебания силового агрегата автомобиля.