

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Курганский государственный университет»  
(КГУ)

Кафедра «Автомобильный транспорт»



УТВЕРЖДАЮ:  
Ректор  
/ Н.В. Дубив /  
12 октября 2020 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

## **Законодательство в сфере автомобильного транспорта**

образовательной программы высшего образования –  
программы магистратуры

**23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов**

Направленность:  
**Автомобильное хозяйство и автосервис**

Формы обучения: очная, заочная

Курган 2020

Рабочая программа учебной дисциплины «Законодательство в сфере автомобильного транспорта» составлена в соответствии с учебными планами по программе магистратуры 23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (направленность –Автомобильное хозяйство и автосервис), утвержденными:

- для очной формы обучения «28» августа 2020 года;
- для заочной формы обучения «28» августа 2020 года.

Рабочая программа учебной дисциплины одобрена на заседании кафедры: «Автомобильный транспорт» «09» октября 2020 года, протокол заседания кафедры № 2.

Рабочую программу составил

канд. техн. наук, доцент



И.П. Попова

Согласовано:

Заведующий кафедрой  
«Автомобильный транспорт»  
канд. техн. наук, доцент



В.Н. Шабуров

Специалист по учебно-методической работе  
учебно-методического отдела



Г.В. Казанкова

## 1. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Всего: 6 зачетных единицы трудоемкости (216 академических часа)

### Очная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		2
<b>Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов</b>	<b>32</b>	<b>32</b>
<b>в том числе:</b>		
Лекции	6	6
Практические занятия	26	26
<b>Самостоятельная работа, всего часов</b>	<b>184</b>	<b>184</b>
<b>в том числе:</b>		
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	157	157
<b>Подготовка к экзамену</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
Вид промежуточной аттестации	Экзамен	Экзамен
<b>Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов</b>	<b>216</b>	<b>216</b>

### Заочная форма обучения

Вид учебной работы	На всю дисциплину	Семестр
		2
<b>Аудиторные занятия (контактная работа с преподавателем), всего часов</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>в том числе:</b>		
Лекции	-	-
Практические занятия	6	6
<b>Самостоятельная работа, всего часов</b>	<b>210</b>	<b>210</b>
<b>в том числе:</b>		
Подготовка контрольной работы	18	18
Другие виды самостоятельной работы (самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины)	165	165
<b>Подготовка к экзамену</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
Вид промежуточной аттестации	Экзамен	Экзамен
<b>Общая трудоемкость дисциплины и трудоемкость по семестрам, часов</b>	<b>216</b>	<b>216</b>

## **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Дисциплина «Законодательство в сфере автомобильного транспорта» относится к вариативной части Б1.В.ДВ.02.01. Является дисциплиной по выбору обучающегося блока 1.

Изучение дисциплины базируется на результатах обучения, сформированных при изучении следующих дисциплин:

- Транспортная безопасность, контроль и надзор на автомобильном транспорте;
- Правоведение.

## **3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ**

Целью изучения дисциплины «Законодательство в сфере автомобильного транспорта» является формирование знаний и практических навыков по применению специального законодательства в сфере автомобильного транспорта субъектами автотранспортной и дорожной деятельности.

Задачей освоения дисциплины «Законодательство в сфере автомобильного транспорта» является изучение действующей нормативно-правовой базы, регламентирующей автотранспортную деятельность, видов юридической ответственности в сфере автотранспорта.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

- готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);
- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- знать систему, принципы транспортного права и состав автотранспортного законодательства (для ПК-32, ПК-37);
- знать нормативно-правовую базу субъектов автотранспортной деятельности, регламентирующую перевозки грузов, пассажиров и багажа, сферу обеспечения безопасности дорожного движения (для ПК-32, ПК-37);
- уметь анализировать содержание гражданско-правовых договоров и составы правонарушений, характерных для автотранспортной деятельности (для ПК-32, ПК-37);
- владеть навыками проведения процедуры сертификации и лицензирования (для ПК-32, ПК-37).



## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1 Учебно-тематический план

#### Очная форма обучения

Рубеж	Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
			Лекции	Практич. занятия
Рубеж 1	1	Введение. Понятие и система законодательства в сфере автомобильного транспорта	2	–
	2	Состав законодательства в сфере автомобильного транспорта	2	4
	3	Ответственность за нарушение законодательства в сфере автомобильного транспорта.	–	6
		Рубежный контроль № 1	–	2
Рубеж 2	4	Договоры, связанные с перевозкой грузов автомобильным транспортом.	–	6
	5	Транспортные услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом	-	6
	6	Договоры аренды автотранспортных средств	2	-
		Услуги по техническому обслуживанию и ремонту АТС		
	Рубежный контроль № 2	–	2	
Всего:			6	26

#### Заочная форма обучения

Номер раздела, темы	Наименование раздела, темы	Количество часов контактной работы с преподавателем	
		Лекции	Практические занятия
1	Введение. Понятие и система законодательства в сфере автомобильного транспорта	-	-
2	Состав законодательства в сфере автомобильного транспорта.	-	-
3	Ответственность за нарушение законодательства в сфере автомобильного транспорта.	-	6
4	Договоры, связанные с перевозкой грузов автомобильным транспортом.	-	-
5	Транспортные услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом	-	-
6	Договоры аренды автотранспортных средств.	-	-
	Услуги по техническому обслуживанию и ремонту АТС		
Всего:		-	6

## 4.2. Содержание лекционных занятий

### *Тема 1. Введение. Понятие и система законодательства в сфере автомобильного транспорта*

Понятие, система и характеристика транспортного права как комплексной отрасли. Предмет, метод и принципы транспортного и автотранспортного права.

Связь автотранспортного права с другими отраслями права. Организационно-правовые аспекты управления автомобильным транспортом.

Особенности и структура автотранспортного законодательства.

Области применения и общая характеристика Федеральных законов, регулирующих только автотранспортную деятельность.

Характеристика Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

### *Тема 2 Состав законодательства в сфере автомобильного транспорта*

Особенности и структура автотранспортного законодательства.

Области применения и общая характеристика Федеральных законов, регулирующих только автотранспортную деятельность.

Характеристика Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

### *Тема 6 Договоры аренды автотранспортных средств. Услуги по техническому обслуживанию и ремонту АТС*

Транспортные услуги в сфере аренды и лизинга автотранспортных средств. Договоры аренды транспортных средств. Понятие и элементы договора проката АТС.

Договор лизинга АТС: понятие, содержание и виды. .

Услуги по техническому обслуживанию и ремонту АТС

Правовая основа оказания услуг по ТО и ремонту АТС. Договор подряда: виды, понятие и элементы. Содержание договора бытового подряда, порядок выполнения работ по ТО и ремонту АТС. Права и обязанности сторон договора.

### 4.3. Практические занятия

Но- мер раз- дела, темы	Наименование раздела, темы	Наименование практического занятия	Норматив времени, час.	
			Очная форма	Заочная форма
2	Состав автотранспортного законодательства	Задачи и области применения Федеральных законов в сфере автотранспортной деятельности	2	–
		Содержание ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»	2	–
3	Ответственность за нарушения автотранспортного законодательства в сфере автомобильного транспорта	Анализ видов административной ответственности работников автомобильного транспорта	2	6
		Характеристика составов автотранспортных преступлений	4	–
		Рубежный контроль № 1	2	–
4	Договоры, связанные с перевозкой грузов автомобильным транспортом	Виды и содержание договоров перевозки грузов на автомобильном транспорте	2	–
		Ответственность сторон договоров перевозки грузов	2	–
		Договоры обязательного страхования гражданской ответственности на автомобильном транспорте	2	–
5	Транспортные услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Правовая основа и виды транспортных услуг по перевозке пассажиров	4	–
		Содержание транспортных услуг, связанных с перевозкой пассажиров	2	–
		Рубежный контроль № 2	2	–
Всего:			26	6

### 4.4. Контрольная работа (заочная форма)

Контрольная работа посвящена углубленному рассмотрению наиболее важных вопросов автотранспортной деятельности, связанной с применением специального законодательства в сфере перевозок, технической эксплуатации АТС и обеспечением БДД.

### 5. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучение курса «Законодательство в сфере автомобильного транспорта» подразумевает большой объем самостоятельной работы обучающихся, включающий в себя:

- работу над лекционным материалом;



- изучение и конспектирование учебных пособий, специальной литературы, научной периодики, нормативного материала;
- подготовку к практическим занятиям и текущему контролю;
- подготовку к рубежному контролю (для очной формы обучения);
- выполнение контрольной работы (для заочной формы обучения);
- подготовку к экзамену.

В этой связи обучающийся должен уметь планировать свое время, учитывая, что он наряду с данной дисциплиной должен изучать и другие.

При самостоятельной работе нужно составить план – для чего, и в каком объеме следует подготовить материал. Также нужно выбрать метод работы – провести конспектирование материала или осуществление самоконтроля при помощи тестов или вопросов, полученных у преподавателя во время практического занятия. Особый подход требуется при подготовке к экзамену.

Подготовка обучающихся к лекции включает в себя:

- просмотр материала предшествующей лекции;
  - ознакомление с примерным содержанием предстоящей лекции просмотром темы, программы и контрольных вопросов учебно-методического пособия;
  - выявление материала, наиболее слабо освещенного в учебном пособии;
  - выяснение вопросов, достойных наибольшего внимания;
- При слушании и восприятии лекции обучающийся должен усвоить:
- научную сущность лекции;
  - взаимосвязь лекции с другими лекциями и смежными науками;
  - научную логику связи теории с жизнью;
  - глубоко осмыслить сформулированные законы и понятия науки, приведенные факты, доказательства, аргументацию.

Успех лекции зависит не только от искусства лектора, но и от умения обучающихся слушать лекции. Слушание лекции – это не только внешний активный, напряженный мыслительный процесс, но главным образом внутренний. Как и во время других занятий, на лекции преподаватель лишь организует определенную деятельность обучающихся, но выполнять ее они должны сами.

Ведение записей лекций необходимо по следующим причинам:

- сразу после лекции запоминается, и то на краткий срок, не более 40–45% учебного материала;
- ведение записей способствует организации внимания;
- более прочному усвоению учебного материала;
- облегчению работы памяти (освобождение ее от запоминания отдельных учебных фактов, примеров и т.д.),
- сохранению в виде конспектов учебного материала для будущей самостоятельной работы;
- восстановлению в памяти прослушанного на лекции;
- подготовка к экзаменам;
- развитие и укрепление умений и навыков фиксации учебного материала.

В конспекте следует избегать подробной записи. Конспект не должен



превращаться в единственный источник информации, а должен подводить обучающегося к самостоятельному обдумыванию материала, к работе с учебной книгой. Независимо от того, есть учебник или нет, лекции записывать необходимо.

Правила ведения записей и оформление конспекта:

- начинать с даты занятий, названия темы, целей и плана лекции, рекомендованной литературы;
- научиться выделять и записывать основные научные положения и факты, формулы и правила, выводы и обобщения; не перегружать записи отдельными фактами;
- выделять разделы и подразделы, темы и подтемы;
- применять доступные пониманию сокращения слов и фраз;
- желательно выделять цветом основные положения, выводы.

Последующая работа над лекцией заключается в повторении ее содержания по конспекту (а еще лучше с привлечением дополнительных источников) вскоре после ее прослушивания, т.к. забывание материала, воспринятого любым способом идет особенно интенсивно сразу же после восприятия.

Работа над конспектом лекции осуществляется по этапам:

- повторить изученный материал по конспекту;
- непонятные положения отметить на полях и уточнить;
- неоконченные фразы, пропущенные слова и другие недочеты в записях устранить, пользуясь материалами из учебника и других источников;
- завершить техническое оформление конспекта (подчеркивания, выделение главного, выделение разделов, подразделов и т.п.).

Главная цель практических работ – связать теорию учебного предмета с его практикой, что позволяет углублять и закреплять теоретические положения, получаемые обучающимися на лекции, проверять их применение в практике экспериментальным путем, знакомить обучающихся с оборудованием, вычислительной техникой, изучать на практике методы научных исследований.

Задачи практических занятий:

- расширение, углубление и детализация научных знаний, полученных на лекциях;
- повышение уровня усвоения учебного материала (от уровня знакомства, полученного на лекциях, до уровня умений и навыков);
- привитие умений и навыков;
- развитие научного мышления и речи обучающихся;
- проверка и учет знаний;
- развитие научного кругозора и общей культуры, формирование навыков публичного выступления перед коллективом;
- развитие познавательной активности и привитие навыков самостоятельной работы, особенно с дополнительной и специальной литературой;

Этапы подготовки к занятиям включают: повторение уже имеющихся знаний по конспекту, а затем по учебнику; углубление знаний по теме с ис-

пользованием рекомендованной литературы; выполнение конкретного задания (решение задач, составление отчетов и т.п.).

Обучающиеся обеспечиваются инструкциями к практической работе, содержащими теоретическую информацию и конкретное задание.

Оформление практических работ должно быть максимально приближено к уровню, на котором ведется экспериментальная научно-исследовательская работа в конкретной предметной области.

Для текущего контроля успеваемости преподавателем используется балльно-рейтинговая система контроля академической активности (для очной формы обучения).

Рекомендуемая трудоемкость академической активности самостоятельной работы представлена в таблицах:

Наименование вида самостоятельной работы	Рекомендуемая трудоемкость, акад. час.	
	Очная форма	Заочная форма
<i>Самостоятельное изучение тем дисциплины всего:</i> в том числе:	127	161
Транспортное право в системе российского права	23	30
Гражданско-правовая ответственность в сфере транспортной деятельности	20	30
Основания возникновения обязательств в области автотранспортной деятельности	26	30
Особенности письменной формы договоров перевозки грузов, пассажиров и багажа	26	33
Смешанные договора и договора перевозки в прямом смешанном сообщении	26	30
Обязательное и добровольное страхование транспортных рисков	6	8
Подготовка к практическим занятиям (по 2 часу на каждое занятие)	22	4
Подготовка к рубежным контролям (по 4 часа на каждый рубеж)	8	–
Выполнение контрольной работы	–	18
Подготовка к экзамену	27	27
<b>Всего:</b>	184	210

## 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

### 6.1. Перечень оценочных средств

1. Балльно-рейтинговая система контроля и оценки академической активности обучающихся в КГУ (для очной формы обучения)
2. Контрольная работа (для заочной формы обучения)
3. Отчеты обучающихся по практическим занятиям (для очной и заочной формы обучения)
4. Вопросы для собеседования в рамках рубежного контролей № 1, № 2 (для очной формы обучения)
5. Банк тестовых заданий к экзамену (для очной и заочной формы обучения)



## 6.2. Система балльно-рейтинговой оценки работы, обучающихся по дисциплине

№	Наименование	Содержание					
		Распределение баллов для очной формы обучения					
1	Распределение баллов за семестр по видам учебной работы, сроки сдачи учебной работы (при необходимости)	Вид учебной работы:	Посещаемость лекций	Выполнение практических работ	Рубежный контроль №1	Рубежный контроль №2	Экзамен
				Бальная оценка:	до 6 (2 балл×3)	до 44 (4 баллов×11)	до 10
2	Критерий пересчета баллов в традиционную оценку по итогам работы в семестре	Набранная обучающимися сумма баллов			Традиционная оценка		
		91-100 74-90 61-73 0-60			Отлично Хорошо Удовлетворительно Неудовлетворительно		
3	Критерий допуска к промежуточной аттестации по дисциплине (экзамен), возможности получения автоматического зачета по дисциплине, возможность получения бонусных баллов	<p>Для допуска к промежуточной аттестации обучающийся должен набрать по итогам текущего и рубежного контроля не менее 50 баллов и должен выполнить все практические работы (и контрольной работы – для заочной формы обучения).</p> <p>Для получения экзамена «автоматом» обучающемуся необходимо набрать за семестр не менее 68 баллов с оценкой «удовлетворительно».</p> <p>По согласованию с преподавателем обучающемуся, набравшему минимум 68 балл, могут быть добавлены дополнительные (бонусные) баллы за активное участие в научной и методической работе, оригинальность принятых решений в ходе проведения практических занятий, за участие в значимых учебных и внеучебных мероприятиях кафедры и выставляется оценка «хорошо» или «отлично» автоматически.</p>					
4	Формы и виды учебной работы для неуспевающих (восстановившихся на курсе обучения) обучающихся для получения недостающих баллов в конце семестра	<p>В случае если к промежуточной аттестации набрана сумма менее 50 баллов, обучающемуся необходимо набрать недостающее количество баллов за счет выполнения дополнительных заданий, до конца последней (зачетной) недели семестра. При этом необходимо проработать материал всех пропущенных практических занятий.</p> <p>Формы дополнительных заданий (назначаются преподавателем):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение и защита пропущенных практических занятий (при невозможности дополнительного проведения практического занятия преподаватель устанавливает форму дополнительного задания по тематике пропущенного практического занятия самостоятельно) – до 6 баллов;</li> <li>- прохождение рубежного контроля (баллы в зависимости от рубежа).</li> </ul> <p>Ликвидация академических задолженностей, возникших из-за разности в учебных планах при переводе или восстановлении, проводится путем выполнения дополнительных заданий, форма и объем которых определяется преподавателем.</p>					



### 6.3. Процедура оценивания результатов освоения дисциплины

Рубежные контроли проводятся с использованием тестов, которые состоят из вопросов и вариантов ответов для выбора. Рекомендуется для этой цели использовать систему поддержки учебного процесса КГУ KESS, в которой могут быть сформированы тестовые задания, альтернативным вариантом может тестирование в системе Ассистент.

Перед проведением каждого рубежного контроля преподаватель прорабатывает с обучающимися основной материал соответствующих разделов дисциплины в форме краткой лекции-дискуссии.

Варианты тестовых заданий для рубежных контролей № 1 и № 2 состоят из 20 вопросов. Каждый вопрос оценивается в 0,5 баллов.

На каждое тестирование при рубежном контроле обучающемуся отводится время не менее 30 минут.

Преподаватель оценивает в баллах результаты тестирования каждого обучающегося по количеству правильных ответов и заносит в ведомость учета текущей успеваемости.

Экзамен проводится в форме устного ответа обучающегося на два вопроса. За промежуточную аттестацию обучающийся может набрать до 30 баллов, в зависимости от уровня ответов на поставленные вопросы.

Бальная оценка ответа, обучающегося на экзамене

Полнота ответа на вопросы билета	Оценка по 30 бальной шкале
Получены полные ответы на все вопросы	25-30
Получены достаточно полные ответы на все вопросы	18-24
Получены неполные ответы на все или часть вопросов	11-17
Получены фрагменты ответов на вопросы или вопросы не раскрыты	0

Результаты текущего контроля успеваемости и экзамена заносятся преподавателем в экзаменационную ведомость, которая сдается в организационный отдел института в день проведения экзамена, а также выставляются в зачетную книжку обучающегося.

### 6.4. Примеры оценочных средств для рубежных контролей и экзамена

#### Примерные вопросы теста (рубежный контроль, модуль 1):

Какая ответственность может наступить у органа местного самоуправления по не выполненным обязательствам договора МУП «АТП по перевозке пассажиров»...

- солидарная
- субсидиарная
- долевая

- самостоятельная
- гражданско-правовая
- уголовная

Какие подзаконные акты относятся к источникам автотранспортного права...

- Положение о служебном расследовании ДТП
- закон Курганской области об административной ответственности
- ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения»
- все нормативные акты источники автоправа
- Правила «ОСАГО»
- Решение думы г. Кургана Об организации перевозок пассажиров

Укажите возможные признаки субъекта административного правонарушения в области дорожного движения...

- физическое лицо, дееспособность, 14-летний возраст
- физическое лицо, вменяемость, 16-летний возраст
- АТП как юридическое лицо
- должностное лицо дорожной организации
- должностное лицо АТП
- индивидуальный предприниматель "ПБОУЛ"

В каких правовых актах, являющихся основными источниками фундаментальных отраслей права, имеются соответствующие «транспортные» и «автотранспортные» нормы права...

- Правила дорожного движения
- ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
- ГК РФ
- ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»
- ФЗ «О защите прав потребителей»
- ФЗ «О транспортной безопасности»
- Правила «ОСАГО»
- УК РФ
- СК РФ

### **Примерные вопросы теста (рубежный контроль, модуль 2):**

Гражданско-правовая ответственность не возникает за...

- причинение имущественного вреда
- причинение морального вреда
- вред, причиненный личности
- нарушение договора
- вред, причиненный транспортным средством потерпевшему

- нарушения правил дорожного движения

Какая юридическая ответственность может наступить у АТП как юридического лица...

- только гражданско-правовая
- гражданско-правовая
- административная
- все ответы верные
- дисциплинарная
- уголовная

Укажите правовые акты, относящиеся к специальным «автотранспортным» законам...

- Правила дорожного движения
- ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- ГК РФ
- ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»
- ФЗ «О защите прав потребителей»
- ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»
- Правила оказания услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств
- ФЗ «О транспортной безопасности»

Кто может быть субъектом гражданско-правового "автотранспортного" отношения...

- любое физическое лицо
- юридическое лицо
- муниципальные образования
- государство
- коммерческая организация
- некоммерческая организация
- лицо, обладающее правосубъектностью
- физическое лицо, обладающее правоспособностью

#### **Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену**

1. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Общие положения.
2. Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
3. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры.



4. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров.
5. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров.
6. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий.
7. Ответственность перевозчиков, фрахтовщиков, грузоотправителей, грузополучателей, пассажиров, фрахтователей
8. Регулярные перевозки пассажиров и багажа.
9. Перевозка пассажиров и багажа по заказу.
10. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации.
11. Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси.
12. Порядок допуска юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта РФ.
13. Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств.
14. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.
15. Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров.
16. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
17. Проведение профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей.
18. Виды, цели, содержание и периодичность инструктажей по безопасности перевозок.
19. Соблюдение режима труда и отдыха в процессе работы водителей.
1. 20 Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам и при организованной перевозке групп детей автобусами.
20. Порядок организации контроля технического состояния автомобилей в субъектах транспортной деятельности.
21. Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.
22. Уведомительный порядок начала предпринимательской деятельности.
23. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов.
24. Требования к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям.

## 6.5 Фонд оценочных средств

Полный банк заданий для текущего контроля, промежуточной аттестации по дисциплине, показатели, критерии, шкалы оценивания компетенций, методические материалы, определяющие процедуры оценивания образовательных результатов, приведены в учебно-методическом комплексе дисциплины.

## 7. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

### 7.1. Основная учебная литература

1. Егизаров В.А. Транспортное право. Учебник. – М.: Юстицинформ, 2015.- 608 с.
2. Гречуха В.Н. Транспортное право России: Учебник для академического бакалавриата. – М.: Изд-во Юрайт, 2015. – 484 с.
3. Автотранспортное законодательство: состояние и практика применения. Учебное пособие /Под общ. ред. И.В.Гранкина. - М.: Проспект, 2016. – 112с.
4. Морозов С. Ю. Постатейный комментарий к Федеральному закону от 8 ноября 2007 г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». – Саратов : Изд-во Ай Пи Эр Медиа, 2009. – 152 с
5. Транспортное право. Общая часть: Учебник / Отв. ред. Н.А.Духно, А.Н.Землин/ – М.: Юридический институт МИИТ, 2017. – 259 с
6. Организация перевозок пассажиров и грузов. Учебно-методическое пособие для специалистов автомобильного транспорта.- М.: ООО «Полиграф», 2014.

### 7.2. Дополнительная учебная литература

1. Морозов С.Ю. Транспортное право: Учебник и практикум для среднего профессионального образования. – М.: Изд-во Юрайт, 2016.
2. Спирин И.В. Автотранспортное право: Учебник. – М.: Академия, 2005.
3. Мельников С.Е., Мельникова Т.Е. Основы права. Т. 2 Правовое регулирование автотранспортной деятельности: Учебное пособие. – М.: ООО «Техполиграфцентр», 2005.
4. Данилов Е.Д. Автомобильные дела: административные, уголовные, гражданские, экспертиза. – М.: Право и закон, 2005.
5. Бычков В.П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте, - СПб.: Питер, 2004

### 7.3 Нормативно-правовые акты

1. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации ( учебно-практический) /Под общ. ред. С.А. Степанова. - М.: Проспект, 2017.
2. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: Федеральный закон от 08.11.2007г. № 259-ФЗ.



3. О безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ СЗ РФ, 1995. №50. Ст.4873.
4. О защите прав потребителей: Федеральный закон от 07.02.1992г. №2300-1.
5. Кодекс РФ об административных правонарушениях. – М.: Экзамен. 2017.
6. Уголовный кодекс РФ. – М.: Экзамен, 2017.

## **8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

1. Методические рекомендации к выполнению контрольной работы для обучающихся заочной формы обучения

## **9 РЕСУРСЫ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

- 1 [dist.kgsu.ru](http://dist.kgsu.ru) - Система поддержки учебного процесса КГУ;
- 2 <http://dspace.kgsu.ru/xmlui/handle/123456789/1> - ЭБС КГУ
- 3 СПС КонсультантПлюс // <http://www.consultant.ru>

## **10 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ**

При чтении лекций используются слайдовые презентации.

Минимальные требования к операционной системе и программному обеспечению компьютера, используемого при показе слайдовых презентаций: Windows XP, Foxit Reader FREE.

В практических работах используется прикладное программное обеспечение на которое у вуза бессрочная академическая лицензия: Mathcad Education - University Edition, Microsoft Office 2013 (OfficeStd 2013 RUSOLP NL Acdmc).

При проведении промежуточной аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий используется платформа Microsoft Teams.

## **11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Компьютерный класс, мультимедийное оборудование (переносной персональный компьютер, мультимедийный проектор, мультимедийный экран).



Аннотация к рабочей программе дисциплины  
**«Законодательство в сфере автомобильного транспорта»**

образовательной программы высшего образования –  
программы магистратуры  
**23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин  
и комплексов**

Направленность:  
**Автомобильное хозяйство и автосервис**  
Формы обучения: *очная, заочная*

Трудоемкость дисциплины: 6 ЗЕ (216 академических часа)  
Семестр: 2 (очная форма обучения), 2 (заочная форма обучения)  
Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Содержание дисциплины

Система и особенности законодательства в сфере автомобильного транспорта в РФ. Состав автотранспортного законодательства. Транспортные правонарушения. Услуги характерные для автотранспортной деятельности. Договоры, связанные с перевозкой грузов автомобильным транспортом. Транспортные услуги по перевозке пассажиров и багажа. Аренда транспортных средств. Договоры подряда и страхования на автомобильном транспорте.